



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLACE) รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน ๔ ระหว่าง กม.
๑๑๕+๐๐๐ - กม.๑๑๗+๗๐๐ LT ปริมาณงาน ๒๙,๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๑๕+๐๐๐ - กม.
๑๑๗+๗๐๐ LT ปริมาณงาน ๒๙,๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลาง
ของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๙๔๐,๒๐๒.๔๙ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนสี่
หมื่นสองร้อยสองบาทสี่สิบบาทเศษ) ตามรายการ ดังนี้

จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทาง	จำนวน	๑	งาน
แอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมา ใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๑๕+๐๐๐ - กม.๑๑๗+๗๐๐ LT ปริมาณ งาน ๒๙,๗๐๐.๐๐ ตร.ม.			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ สฎ.๒/eb/๑๘/๒๕๖๘

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน ๔ ระหว่าง กม. ๑๑๕+๐๐๐ - กม.๑๑๗+๗๐๐ LT ปริมาณงาน ๒๙,๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน ๔ ระหว่าง กม. ๑๑๕+๐๐๐ - กม.๑๑๗+๗๐๐ LT ปริมาณงาน ๒๙,๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับ

กรกฎาคม ๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป ~~งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี~~

พ.ศ. ๒๕๖๒

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป ~~งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบ~~

บนทางหลวงฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๓

(๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี

พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.

(๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๘) ข้อกำหนดพิเศษ

(๙) STANDARD DRAWING

(๑๐) แบบแปลน จำนวน 1 ชุด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการใช้พัสดุที่ผลิต ภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๑ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๒ รายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๔ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑.๑๕ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

๑.๑๖ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑.๑๗ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทาง

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต แบบ เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้อง แสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม แอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก โรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีความเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ชี้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต

ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)	ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)	ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)
น้อยกว่า ๑๕	๑๕-๓๐	มากกว่า ๓๐
น้อยกว่า ๑๕	๑๕-๓๐	มากกว่า ๓๐
ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)	ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)	ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)
น้อยกว่า ๑๕	๑๕-๓๐	มากกว่า ๓๐
ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)	ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)	ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)
น้อยกว่า ๑๕	๑๕-๓๐	มากกว่า ๓๐
ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)	ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)	ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระสากล, IRI (m/km)
น้อยกว่า ๑๕	๑๕-๓๐	มากกว่า ๓๐

เอกสารแนบท้ายบัญชีรายชื่อ ๑๕

เงื่อนไขการจ่ายค่าจ้างผู้ปฏิบัติงาน

การปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างผู้ปฏิบัติงาน (Surface Tolerance) โดยผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญาจ้างผู้ปฏิบัติงาน (Walking Profile) โดยผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญาจ้างผู้ปฏิบัติงาน (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី / អគ្គនាយករដ្ឋមន្ត្រី

(.....)

ថ្ងៃពុធ ២២ ខែ ១១ ឆ្នាំ ២០១២

លេខ ៣៧ អនក្រ.ជន អនក្រ.ជន

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

២០១២ លេខ ១៤៧ អនក្រ.ជន អនក្រ.ជន លេខ ៣៧ អនក្រ.ជន
អនក្រ.ជន ប្រ អនក្រ.ជន អនក្រ.ជន លេខ ៣៧ អនក្រ.ជន
/ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី / អគ្គនាយករដ្ឋមន្ត្រី
២ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី / អគ្គនាយករដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
..... អនក្រ.ជន ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី / អគ្គនាយករដ្ឋមន្ត្រី

- ២៧ ១ ក្រសួង (២០១២) ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ១
- ២៧ ២ ក្រសួង មហាផ្ទៃ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ១ អនក្រ.ជន

១ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ អនក្រ.ជន

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី / អគ្គនាយករដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ អនក្រ.ជន

..... អនក្រ.ជន អនក្រ.ជន

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី / អគ្គនាយករដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ អនក្រ.ជន

២០១២ ថ្ងៃពុធ ២២ ខែ ១១ ឆ្នាំ ២០១២

แนบพื้นที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึง

ที่ตั้งของโครงการก่อสร้าง

๑) แนบเส้นทางขนส่ง

๒) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่างโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงที่ตั้งโครงการก่อสร้าง

ลำดับ	รายละเอียด	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทล. _____ กม. offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการก่อสร้าง ทล. _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่งจาก Plant ถึงที่ตั้งโรงงาน ทล. _____ กม. ทล. _____ กม. - ทล. _____ กม.	

*หมายเหตุ - เป็นเส้นที่บรรจบรถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘
 จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE)
 รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน ๔ ระหว่าง
 กม.๑๑๕+๐๐๐ - กม.๑๑๗+๗๐๐ LT ปริมาณงาน ๒๙,๗๐๐.๐๐ตร.ม.

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.	TACK COAT	๓,๙๖๖	ตร.ม.	
๒.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM.THICK (AC๔๐/๕๐)	๓,๙๖๖	ตร.ม.	
๓.	HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) ๓ CM.+ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM.THICK (AC.๔๐/๕๐)	๒๙,๗๐๐	ตร.ม.	
๔.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๐๘๒	ตร.ม.	
๕.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ ๔-๙)	๑	ชุด	

เงื่อนไข

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้
๒. ปริมาณงานที่กำหนดไว้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องคือปริมาณงานที่ทำได้จริงในสนาม อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อยู่ในวงเงินงบประมาณ
๓. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติทั้งหมด เช่น ควบคุมไม่ให้มีการนำวัสดุไม่ได้คุณภาพตามข้อกำหนดมาใช้งาน ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
๔. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และต้องคอยตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของป้ายจราจรตลอดเวลา จนกว่างานจะแล้วเสร็จตามสัญญา
๕. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น