



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงราชบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงราชบุรี ดังนี้ ทางหลวงหมายเลข ๔ ๓๒๐๖ ๓๒๗๓ และ ๓๒๐๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๕๖.๐๐ M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงราชบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงราชบุรี ดังนี้ ทางหลวงหมายเลข ๔ ๓๒๐๖ ๓๒๗๓ และ ๓๒๐๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๕๖.๐๐ M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๙,๒๔๙.๗๐ บาท (เก้าแสนสามหมื่นเก้าพันสองร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัย	จำนวน	๑
ทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘		
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อ		
ป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทาง		
ถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราว		
กันอันตราย สายทางในความ		
ควบคุมของแขวงทางหลวง		
ราชบุรี ดังนี้ ทางหลวง		
หมายเลข ๔ ๓๒๐๖ ๓๒๗๓		
และ ๓๒๐๘ ปริมาณงาน ๑		
แห่ง (๔๕๖.๐๐ M.)		

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงราชบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกเป็นผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔.๑ หรือ ๑๔.๒ (งานราวกันอันตราย ชั้น ๑ หรือชั้น ๒) กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๒๓๓-๗๓๐๔ ต่อ ๑๑๙ ในวันและเวลาราชการ

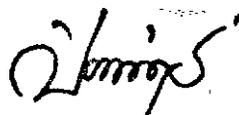
ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของ
งานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงราชบุรี ผ่านทางไปรษณีย์
อิเล็กทรอนิกส์ doh1341@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๗ มกราคม
๒๕๖๘ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงราชบุรีจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th
และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๘

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาจ้างหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรร
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐ
ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อ
จัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ eb - รบ.๓๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไข
อุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I
(ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ๒๐๑๕ REVISION DWG.NO.RS-๖๐๓-๖๐๖) พร้อมติดตั้งแผ่นปลายหัว-ท้าย และ
เป้าสะท้อนแสงตามกำหนด ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๕๖.๐๐ M.) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงราชบุรี ดังนี้

๑. ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๑, ๐๓๐๒ และ ๐๓๐๓ ตอน สระกระเทียม-คลองอี่จาง-หลุมดิน-
ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.๖๗+๓๓๔-กม.๑๑๑+๔๕๗ (เป็นช่วง ๆ)

๒. ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๒๒+๕๐๐-
กม.๑๐๒+๔๕๕ (เป็นช่วง ๆ)

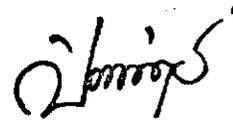
๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โคกสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-
กม.๑๖+๔๕๗ (เป็นช่วง ๆ)

๔. ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควาร ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐-
กม.๖๘+๐๓๔ (เป็นช่วง ๆ)

รายละเอียดดำเนินการดังนี้

ลำดับ ที่	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย
๑	๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I Type I	๔๕๖.๐๐	M.
๒	๖.๘(๑) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	๔๕๖.๐๐	M.
๓	๖.๑๐(๔.๑) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด ๐.๑๕ M. x ๐.๑๐ M. ชนิดหน้าเดียว	๑๑๔.๐๐	EACH
๔	๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑.๐๐	L.S.

ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด
ตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือปลายทาง ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๑ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่
กำหนดไว้ในสัญญา



(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ eb - รบ.๓๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘ .

๑. สถานที่ก่อสร้าง

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๑, ๐๓๐๒ และ ๐๓๐๓ ตอน สระกระเทียม-คลองอีจาง-หลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.๖๗+๓๓๔-กม.๑๑๑+๔๕๗ (เป็นช่วง ๆ)

๑.๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๒๒+๕๐๐-กม.๑๐๒+๔๕๕ (เป็นช่วง ๆ)

๑.๓ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โคนสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๑๖+๔๕๗ (เป็นช่วง ๆ)

๑.๔ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐-กม.๖๘+๐๓๔ (เป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๕๖.๐๐ M.)

๒. รายละเอียดการติดตั้ง SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

๒.๑ คุณสมบัติของ SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่

DWG.NO.RS.-๖๐๓ ชั้นที่ ๑ ชนิดที่ ๑ ความหนา ๓.๒ มม. พร้อมติดตั้งแผ่นปลายหัว-ท้าย

และเป้าสะท้อนแสงตามกำหนด (เป้าสะท้อนแสงแรงสูงสี่เหลี่ยม สองหน้า ชนิดแผ่นเหล็กอาบสังกะสี ขนาด ๑๐ x ๑๕ ซม.)

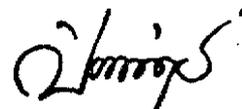
๒.๒ การขุดหลุมเสาหลักกลม ให้ได้ส่วนลึกตามแบบ คือในกรณีเป็นดินส่วนลึกไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ เมตร กระทั่งดินอัดแน่น ส่วนที่เป็นหินแข็ง ส่วนลึกไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร เทคอนกรีตอัดแน่นก่อนจะนำเสาไปฝังให้แน่นให้ช่างควบคุมตรวจสอบให้ถูกต้องเป็นที่พอใจทุกครั้ง เมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงทำการฝังได้

๒.๓ การฝังแนวเสา และข้อปลีกล้วยต่าง ๆ ให้ถือตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่ DWG.NO.RS.-๖๐๓-RS-๖๐๖ ทุกประการ

๒.๔ การควบคุมการผลิตราวเหล็กลูกฟูกกันรถสำหรับทางหลวง ให้เป็นไปตามบันทึกสำนักวิศวกรรมหวิจัย และพัฒนางานทาง ที่ คค ๐๖๑๗/๐๐๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๓๖ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่สำนักวิศวกรรมหวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง ได้วางหลักเกณฑ์ในการควบคุมการผลิตราวเหล็กลูกฟูกกันรถสำหรับทางหลวง รวม ๙ ข้อ

๒.๕ กรณีที่มีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างเป็นผู้ตัดสินชี้ขาด

๓. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๑ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง



(นายปิยะวัฒน์ ไทรงาม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี