



ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงดำเนินการที่ ๑ จำนวนรวม ๑๔ รายการ
ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมา
ก่อสร้างทาง ช่วงดำเนินการที่ ๑ จำนวนรวม ๑๔ รายการ ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ
ระหว่าง กม.๒๔+๙๕๐ - กม.๒๕+๖๕๐ ระยะทาง ๐.๗๐๐ กม. โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้ง
สิ้น ๑๘,๕๖๐,๐๑๓.๑๕ บาท (สิบแปดล้านห้าแสนหกหมื่นสิบสามบาทสิบห้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่น
ข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๑
กรกฎาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศ
จนถึงวันเสนอราคา
- ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ศส.
(e)๓๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่
วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรดสอบถามมายังศูนย์สร้างทาง
สงขลา ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ road3.61@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวัน
ที่.....-..... ในเวลาราชการ โดยศูนย์สร้างทางสงขลา จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทาง
เว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่.....-.....

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายปรัชญา นารณ้ำพอง)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.15

เรื่อง รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้าง เลขที่ ศส.(e)38/2568 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2568

งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงดำเนินการที่ 1 จำนวนรวม 14 รายการ

ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ ระหว่าง กม.24+950 - กม.25+650 ระยะทาง 0.700 กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานขุดไสผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (Milling of Existing Asphalt Concrete Surface 5 cm. Thick) (นำไปกอง Stockpile ตามจุดที่โครงการกำหนด)	ตร.ม.	5,100	
2	งานขุดรื้อชั้นพื้นทางเดิม ความหนา 10 ซม. พร้อมบดอัดเป็นชั้นรองพื้นทาง	ตร.ม.	2,600	
3	งานดินถมเกาะกลาง	ลบ.ม.	750	
4	งานหินคลุกพื้นทางผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,000	ทล. - ม. 203/2567
5	งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	14,700	ทล. - ม. 402/2557
6	งาน Tack Coat	ตร.ม.	14,600	ทล. - ม. 403/2531
7	งาน Asphalt Concrete Binder Course 7 cm. Thick	ตร.ม.	14,650	ทล. - ม. 408/2532
8	งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	14,600	ทล. - ม. 408/2532
9	งาน Concrete Curb and Gutter (Gutter หนา 0.25 ม.)	ม.	1,100	
10	งาน Approach Concrete Barrier Type C (L=18.00 M.)	แท่ง	2	
11	งาน 0.07 m. Thick Reinforced Concrete Slab 0.04 x 0.04 m. Grooving	ตร.ม.	1,250	
12	งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีเหลือง)	ตร.ม.	380	รายละเอียดข้อกำหนดการจัดทำ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551
13	งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีขาว)	ตร.ม.	410	
14	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	ชุด	1	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงาน ก่อสร้างงานบูรณะและงานบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม 2561)

เงื่อนไข

- ปริมาณงานที่กำหนดไว้เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่าก็ได้ ขึ้นอยู่กับสภาพการก่อสร้างจริงในสนาม และเป็นไปตามหลักวิศวกรรม แต่ยังคงอยู่ในวงเงินตามสัญญา

- 2 ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตรงใดหรือเว้นตรงใด หรือเพิ่ม
ตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 200 เมตร ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อดำเนินการ
ให้แล้วเสร็จตามสัญญา และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่การก่อสร้างจริงในสนาม
- 3 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องจัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรและบริหารจัดการให้
การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย ตามมาตรฐานกรมทางหลวง



(นายปรัชญา นารถน้ำพอง)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา 