

นายทงเทพบรรณัฐธิดานนท์บรรณัฐวิบูลย์
(ผู้ควบคุมเว็บไซต์) ๑ ผู้ดูแลเว็บไซต์นายทงเทพบรรณัฐธิดานนท์
(บริษัท อสมท)

๑

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

นาย ๒๕๖๔ พ.ศ. ผู้ดูแลระบบนายทงเทพบรรณัฐธิดานนท์
งานประชาสัมพันธ์ (๑) ผู้ดูแลระบบนายทงเทพบรรณัฐธิดานนท์

๒๕๖๔ พ.ศ. ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และ www.doh.go.th และ www.pprc.th
นายทงเทพบรรณัฐธิดานนท์บรรณัฐวิบูลย์ (ผู้ควบคุมเว็บไซต์) ๑ ผู้ดูแลเว็บไซต์นายทงเทพบรรณัฐธิดานนท์
นายทงเทพบรรณัฐธิดานนท์บรรณัฐวิบูลย์ (ผู้ควบคุมเว็บไซต์) ๑ ผู้ดูแลเว็บไซต์นายทงเทพบรรณัฐธิดานนท์

Document Format) ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอมายังคณะกรรมการเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ในท้ายนี้

- (๕) ส่วนในบทบัญญัติของกฎหมาย
- (๖) ส่วนในบทบัญญัติของกฎหมาย (ถ้ามี)
- (๗) ส่วนแบบแปลนของระบบ e-GP
- (๘) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต่อแบบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ของเอกสารประกอบคำขอเสนอราคา ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอมายังคณะกรรมการเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอมายังคณะกรรมการเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว

២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ

រវាង រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និង ក្រុមហ៊ុន ២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ
 រវាង រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និង ក្រុមហ៊ុន ២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ
 លេខ ០១ រដ្ឋសភា ២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ រវាង រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និង ក្រុមហ៊ុន ២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ ១ ត្រូវបាន កែសម្រួល

(.....)
 (ស្នាក់នៅ ភ្នំពេញ) ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំ

០១	០២	០០១					(សម្រាប់)
xxx	xxx	xxx					២៥
							៣
							៤
							៥
							៦
							៧
							៨
២៥ នៃ ២៧	២៥ នៃ ២៧	(២៥)	(២៧)	២៥ នៃ ២៧	២៥ នៃ ២៧	២៥ នៃ ២៧	២៥ នៃ ២៧

២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ
 រវាង រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និង ក្រុមហ៊ុន ២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ
 លេខ ០១ រដ្ឋសភា ២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ រវាង រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និង ក្រុមហ៊ុន ២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ ១
 ត្រូវបាន កែសម្រួល

..... ២៥ នៃ ២៧

២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ រវាង រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និង ក្រុមហ៊ុន ២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ
 លេខ ០១ រដ្ឋសភា ២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ រវាង រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និង ក្រុមហ៊ុន ២៥ នៃ ២៧ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការ ១
 ត្រូវបាន កែសម្រួល

แบบพิมพ์โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

รูป ๓ ๒ ทนทานปูพื้น

- ๑.๑ ฐาน
- ๑.๒ ฐานรอง
- ๑.๓ ฐานรอง
- ๑.๔ ฐานรอง
- ๑.๕ ฐานรอง
- ๑.๖ ฐานรอง
- ๑.๗ ฐานรอง
- ๑.๘ ฐานรอง
- ๑.๙ ฐานรอง
- ๑.๑๐ ฐานรอง

รูป ๑ ๒ ทนทานปูพื้น

๓ ๑๑

รูป ๑ ๒ ทนทานปูพื้น โดยแสดงรายละเอียดของโครงสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง

รูป ๑ ๒ ทนทานปูพื้น

เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 กระทรวงมหาดไทย
 ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑

ចូរដំបៅក្របខណ្ឌនៃការងារដែលបានកំណត់ដោយអង្គការសុខភាពពិភពលោក
នៃការងារអន្តរជាតិ ក្នុងការងារស្រាវជ្រាវនិងការងារស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវ

បើកិច្ចសន្យាសេវាកម្មស្រាវជ្រាវនេះបានបញ្ចប់ដោយជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ

សេចក្តីសន្យាសេវាកម្មស្រាវជ្រាវនេះបានបញ្ចប់ដោយជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ
សេចក្តីសន្យាសេវាកម្មស្រាវជ្រាវនេះបានបញ្ចប់ដោយជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ ឬបញ្ចប់ដោយមិនជោគជ័យ

ក្រុមហ៊ុនស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវ
២០២១ ទស្សនវត្សរ៍ស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវស្រាវជ្រាវ

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ปี ๑๒๕

เงื่อนไขการจ้างรายค่าจ้างพื้นที่ทาง

การเบิกจ่ายค่าจ้างพื้นที่ทาง ต้องมีผลการตรวจหาความเรียบพื้นที่ทาง (Surface Tolerance) โดยเครื่องวัดความเรียบของผิวทางชนิดเรซิ่น (Walking Profiler) หรือเครื่องวัดค่าความเรียบพื้นที่ทาง Laser ชนิด ๒ หัว โดยส่งตรวจหาความเรียบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่โครงการฯ ให้อยู่ในและในการตรวจวัดจะต้องมีค่าความเรียบระบุระดับ (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระระดับ, IRI (m/km)	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	<๒.๕	<๒.๕
ทางโค้งความลาดชัน $R < 5\%$ และ สะพานก้นรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระระดับ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
ค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระระดับ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

โดยมีค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระระดับของผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวจราจรคอนกรีตไม่เกิน ๒.๕ และค่าสัมประสิทธิ์ความขรุขระระดับของผิวจราจรคอนกรีตไม่เกิน ๒.๕

๒๐๒๕ / ๒๐๒๖ / ๒๐๒๗ / ๒๐๒๘ / ๒๐๒๙ / ๒๐๓๐ / ๒๐๓๑ / ๒๐๓๒ / ๒๐๓๓ / ๒๐๓๔ / ๒๐๓๕ / ๒๐๓๖ / ๒๐๓๗ / ๒๐๓๘ / ๒๐๓๙ / ๒๐๔๐ / ๒๐๔๑ / ๒๐๔๒ / ๒๐๔๓ / ๒๐๔๔ / ๒๐๔๕ / ๒๐๔๖ / ๒๐๔๗ / ๒๐๔๘ / ๒๐๔๙ / ๒๐๕๐

(.....)

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

๒๐๒๕

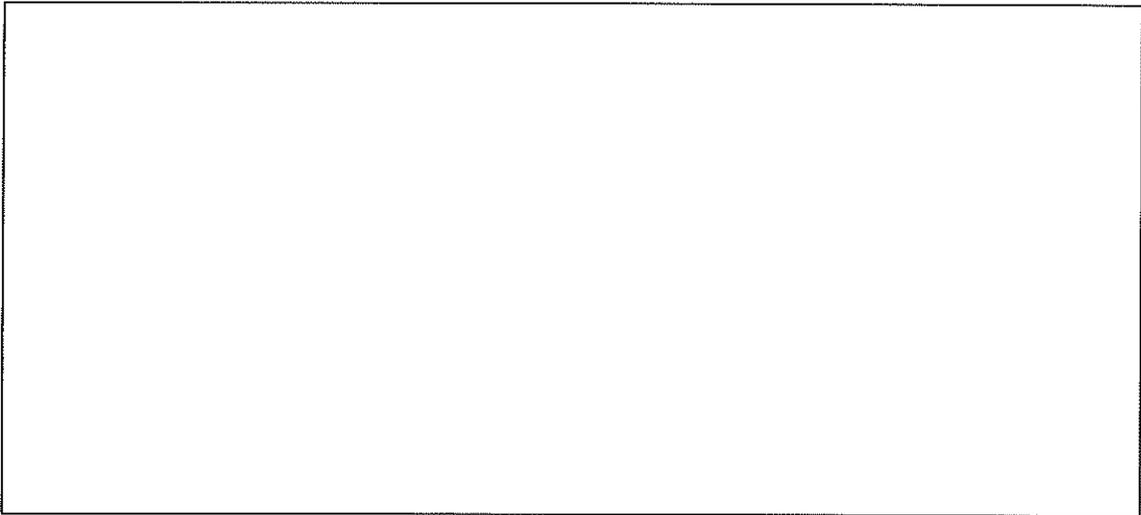
๒๐๒๕

๒๐๒๕

แผนผังแสดงตำแหน่งโรงงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตถึง

ศูนย์กลางโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒) ตารางแสดงระยะทางระหว่างโรงงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงศูนย์กลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับ	รายละเอียด	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งตั้งโรงงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต ทล. _____ กม. offset _____ กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งศูนย์กลางโครงการก่อสร้าง ทล. _____ กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงศูนย์กลางโรงงาน ทล. _____ กม. - ทล. _____ กม.	
	ระยะทางขนส่ง จาก โรงงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต ถึง กลางโครงการก่อสร้าง	

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งเข้าไปได้

