



ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.
๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงาน
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -
หนองหมู
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.
๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงาน
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนอง
หมู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้ง
นี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๑๙๗,๑๔๙.๙๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทเก้าสิบ
สตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๔
พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่
ที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ศ.
สส.๓/วย.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ e-mail :
bcrc3@doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ 
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ศ.สส.๓/วย.๑๖/๒๕๖๙

การจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม. จำนวน ๑ งาน

๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.),

กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖

(เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.

๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.)

จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรม

ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ใน

ทางหลวงหมายเลข

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

- (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- (๔) หลักประกันผลงาน
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
 - (๓) ผลงาน
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แผนการทำงาน
- ๑.๑๐ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

- ๑.๑๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๑๒ รายการงานและเงื่อนไข ว่างยาว-หนองหมู
- ๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๔ เรื่องการจ้างช่วง
- ๑.๑๕ การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในและต่างประเทศ
- ๑.๑๖ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์
- ๑.๑๗ แผนที่
- ๑.๑๘ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา
- ๑.๑๙ ใบแจ้งการชำระเงินการชำระเงินสำหรับหลักประกันการเสนอราคา
- ๑.๒๐ แบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา
(กรณีโครงการมีหลายรายการพิจารณา)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือ

มอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก

โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 120 กิโลเมตร

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
(ก) ท่างหุ้นส่วนสามัญหรือท่างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๗) แบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา

(กรณีโครงการมีหลายรายการพิจารณา)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรอง

การตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 120 กิโลเมตร

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการ

เสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๒๐๙,๘๖๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนเก้าพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณี que ผู้ยื่นข้อเสนอ นำ พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรม ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๐๖๐๕๖๐๙๔ ชื่อ บัญชี ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่า หลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรม ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐาน การชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ

พิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณา จาก ราคา รวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลา จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือ แบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจาก เงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความ แตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลา อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการพ่อนผัน ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสาร ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ กรรมการพิจารณาผลา หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อ เสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ ยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อ ประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่า ใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่น ข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่น มาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่ อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลา หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อ

เสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่ได้แต่มีต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีความเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญญัติกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่ กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและ ราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบ สาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่ กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่ม ชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผล ต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณ ด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ ว่าจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการ จ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรม พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็ มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้ รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ กรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตาม ข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุก

ประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (ก) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (ข) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตาม

ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้ง

ตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- ๑๕.๑ ช่างไม้(ก่อสร้าง)
- ๑๕.๒ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง
- ๑๕.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต
- ๑๕.๔ วิศวกรโยธา

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

แบบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู

๑. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู รายละเอียดตามแบบก่อสร้าง A, B, C, D-๑, E, F-๑, F-๒, F-๓, F-๔, G-๔, H-๔, I, J-๓, J-๔, J-๘, K-๔, K-๑๐, K-๑๑, K-๑๒, ๑, ๒, ๓, ๔๒ รวม ๒๓ แผ่น รายการดังนี้

๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)

๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.) จำนวน ๑๗๕.๐๐ เมตร

๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK จำนวน ๒,๙๗๕.๐๐ ตร.ม.

๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER จำนวน ๑,๒๖๙.๐๐ เมตร

๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB จำนวน ๖๑๐.๐๐ เมตร

๒. งานดิน (EARTHWORK)

๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) จำนวน ๖,๗๐๘.๐๐ ตร.ม.

๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) จำนวน ๓,๔๙๙.๐๐ ลบ.ม.

๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)

๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) จำนวน ๔,๙๓๙.๐๐ ลบ.ม.

๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) จำนวน ๑,๙๘๑.๐๐ ลบ.ม.

๓. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)
- ๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)
- ๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) จำนวน ๑,๘๙๓.๐๐ ลบ.ม.
- ๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)
- ๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก
(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) จำนวน ๑,๕๐๐.๐๐ ลบ.ม.
- ๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์
(CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) จำนวน ๓๓๗.๐๐ ลบ.ม.
๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)
- ๔.๑ งานไพรม์โค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)
- ๔.๑(๑.๑) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE จำนวน ๕,๕๔๘ ตร.ม.
- ๔.๑(๑.๒) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.
- ๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT) จำนวน ๑๑,๕๗๙.๐๐ ตร.ม.
- ๔.๓ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)
- ๔.๓(๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) จำนวน ๔๒๙.๐๐ ตัน
- ๔.๓(๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE) จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.
- ๔.๓(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)
- ๔.๓(๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.
(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK) จำนวน ๗๙๐.๐๐ ตร.ม.
- ๔.๓(๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๘ ซม.
(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK) จำนวน ๕,๕๔๗.๐๐ ตร.ม.
- ๔.๓(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.
(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK) จำนวน ๘,๔๑๙.๐๐ ตร.ม.
๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)
- ๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)
- ๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒
(DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II) จำนวน ๔.๐๐ เมตร

๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒
(DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II) จำนวน ๒๒๐.๐๐ เมตร

๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

๖.๑(๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)

๖.๑(๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

จำนวน ๘,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.

๖.๑(๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

๖.๑(๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)

จำนวน ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม.

๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

๖.๓(๑) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES)

๖.๓(๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม.พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก
(TYPE B FOR R.C.P. DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER)

จำนวน ๑.๐๐ EACH

๖.๓(๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาปิด
(TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)

จำนวน ๑๖.๐๐ EACH

๖.๓(๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

(HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE))

๖.๓(๔.๒) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)

จำนวน ๕.๐๐ ลบ.ม.

๖.๓(๗) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH)

๖.๓(๗.๔) แบบ D (TYPE D)

จำนวน ๒๕๐.๐๐ เมตร

๖.๓(๗.๖) แบบ F (TYPE F)

จำนวน ๓๐.๐๐ เมตร

๖.๔ งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

๖.๔(๖) แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

๖.๔(๖.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)

จำนวน ๑,๖๕๘.๐๐ เมตร

๖.๔(๖.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)

จำนวน ๖๘.๐๐ เมตร

๖.๔(๗) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS)

๖.๔(๗.๒) ชนิด B (TYPE B)

จำนวน ๑.๐๐ EACH

๖.๔(๗.๓) ชนิด C (TYPE C)

จำนวน ๑.๐๐ EACH

๖.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

๖.๕(๑) แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK)

๖.๕(๑.๑) OCTA - CUBE SHAPE ๖ CM. THICK COLOUR จำนวน ๒๙.๐๐ ตร.ม.

๖.๑๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

๖.๑๑(๑) ๙.๐๐ M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF

๖.๑๑(๑.๓) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER จำนวน ๑๖.๐๐ EACH

๖.๑๑(๒) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF

๖.๑๑(๒.๑) MOUNTED AT GRADE จำนวน ๒๔.๐๐ EACH

๖.๑๑(๑๔) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS

๖.๑๑(๑๔.๑) SINGLE BRACKET จำนวน ๖.๐๐ EACH

๖.๑๑(๑๔.๒) DOUBLE BRACKETS จำนวน ๑๔.๐๐ EACH

๖.๑๔ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

๖.๑๔(๑) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT

๖.๑๔(๑.๑) สีเหลือง (YELLOW) จำนวน ๔๖๕.๐๐ ตร.ม.

๖.๑๔(๑.๒) สีขาว (WHITE) จำนวน ๑,๑๘๐.๐๐ ตร.ม.

คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

หมายเหตุ

๑. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการจัดการจราจร ในบริเวณที่ก่อสร้าง พร้อมแผนผังติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้กั้น และติดตั้งไฟกระพริบและไฟนีออน ตามแบบของกรมทางหลวง ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและอนุมัติก่อนลงมือปฏิบัติงาน หากผู้ว่าจ้างยังไม่อนุมัติเนื่องจากต้องให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงแผนการจัดการจราจร และเครื่องหมายอำนวยความสะดวกต่างๆก่อน ห้ามผู้รับจ้างลงมือก่อสร้างจนกว่าจะได้ทำการแก้ไขตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะนำไปอ้างในการต่อสัญญาไม่ได้
๒. ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการปฏิบัติงานและบัญชีเครื่องจักรที่จะใช้ปฏิบัติงานตามสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างยินยอมแก้ไขตามคำแนะนำของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
๓. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจตรวจรับวัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
๔. ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

๕. การจ่ายเงินค่างาน จะจ่ายเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญา และรูปแบบทุกประการแล้ว และผลทดลองใช้ได้
๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๗. การปฏิบัติงานตามรายละเอียดข้างต้น สามารถปรับระยะได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐ เมตร ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
๘. ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จะอยู่ห่างจุดไกลสุดของงานได้ไม่เกิน ๑๒๐ กม. หากเกินกว่านี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง ซึ่งจะอนุมัติเป็นกรณีพิเศษ



(นายธานี นียมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง)
และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทาง
ต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมุ

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไข
ที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ.๒
และ ข้อ.๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาคคองกริต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


(นายธานีรินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงานผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายธานี นียมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๗

เรื่อง การจ้างช่วง

แนบท้ายเอกสารประกวดราคางานจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง แล้วการที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

.....

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

.....

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน					
๒	เหล็กข้ออ	ตัน					
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน					
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๙๐	๑๐

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด

โดย ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความ
ยินยอมให้บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้
บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ใช้ในการดำเนินโครงการงาน
ก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ

ณ โครงการงาน.....

ทางหลวงหมายเลข ตอน..... กม.

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

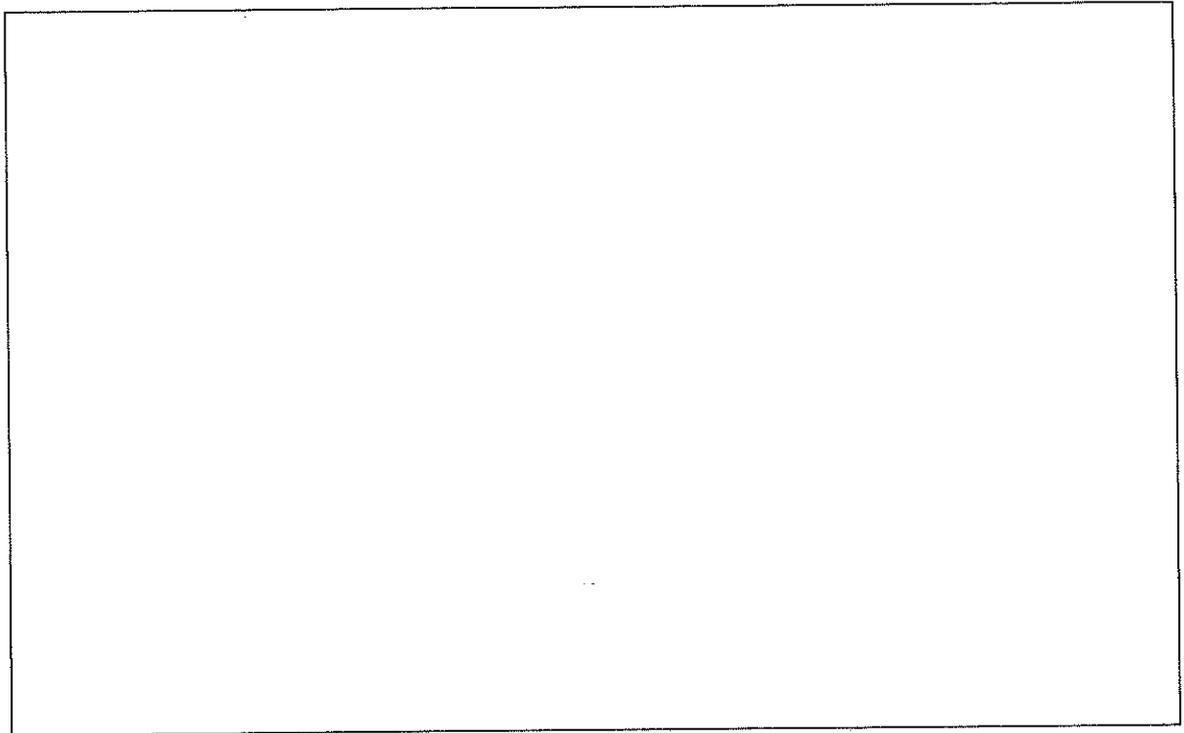
ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
แบบแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลาง
ของโครงการ

๑. แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒. ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. กม. Offset กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม.	
	ระยะทางขนส่งจาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน

*หมายเหตุ : เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

แบบประเมินปริมาณงานและราคา

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แบบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

โครงการกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หมองหมู

งานจ้างก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - ๒๓๗+๕๐๐ (L.T) , กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๕๖ (เกาะกลาง)

และ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๕๓ (RT)

ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข				
	๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
	๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)				
๑	๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.)	เมตร	๑๓๕.๐๐		
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
๒	๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK	ตร.ม.	๒,๘๗๕.๐๐		
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
๓	๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	เมตร	๑,๒๖๙.๐๐		
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
๔	๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	เมตร	๒๑๐.๐๐		
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
๕	๒. งานดิน (EARTHWORK)				
	๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)				
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
	๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)				
	๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๓,๔๙๙.๐๐		
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
	๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)				

๗	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)				
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)				
๘	๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)		สป.ม.	๑,๙๘๑.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๓. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)				
	๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)				
๙	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		สป.ม.	๑,๘๘๓.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)				
๑๐	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)		สป.ม.	๑,๕๐๐.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๑	๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกเสริมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)		สป.ม.	๓๓๗.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
	๔.๑ งานไพรมโค้ท และแท็คโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)				
๑๒	๔.๑(๑) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		ตร.ม.	๕,๕๘๘.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๓	๔.๑(๒) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE		ตร.ม.	๑,๗๕๐.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๔	๔.๑(๒) งานลาดเอาส์ฟิลต์แท็คโค้ท (TACK COAT)		ตร.ม.	๑๑,๕๓๙.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๔.๓ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
	๔.๓(๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)		ตัน	๕๒๙.๐๐	
๑๕	๔.๓(๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE)		ตร.ม.	๑,๗๕๐.๐๐	

	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๔.๓(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)				
๑๖	๔.๓(๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)		ตร.ม.	๗,๕๖๐.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๗	๔.๓(๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๘ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK)		ตร.ม.	๕,๕๕๗.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๘	๔.๓(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)		ตร.ม.	๘,๕๑๙.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				
	๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)				
๑๙	๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)		เมตร	๕.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๒๐	๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)		เมตร	๒๒๐.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				
	๖.๑(๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)				
๒๑	๖.๑(๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)		ตร.ม.	๘,๕๐๐.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๖.๑(๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)				
๒๒	๖.๑(๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)		ลบ.ม.	๕๘๘.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)				

๒๓	๒.๓(๑) ย่างรับน้ำหนักคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES) ๒.๓(๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๑.๖๐ ม.พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๑.๖๐ M. WITH STEEL COVER)	EACH	๑.๐๐	
๒๔	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย ๒.๓(๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๖๐ ม.พร้อมฝาปิด (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๖๐ M. WITH R.C. COVER)	EACH	๑๖.๐๐	
๒๕	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย ๒.๓(๑.๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)) ๒.๓(๑.๕) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)	ลบ.ม.	๕.๐๐	
๒๖	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย ๒.๓(๑.๖) ร่องระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH) ๒.๓(๑.๗) แบบ D (TYPE D)	เมตร	๒๕๐.๐๐	
๒๗	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย ๒.๓(๑.๘) แบบ F (TYPE F)	เมตร	๓๐.๐๐	
๒๘	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย ๒.๔ งานขอบคันหินทางขึ้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) ๒.๔(๑) แฉกกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)	เมตร	๑,๖๕๘.๐๐	
๒๙	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย ๒.๔(๑.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I) ๒.๔(๑.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)	เมตร	๖๕.๐๐	
๓๐	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย ๒.๔(๑.๓) แฉกกันคอนกรีตส่วนเข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS) ๒.๔(๑.๔) ชนิด B (TYPE B)	EACH	๑.๐๐	
๓๑	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย ๒.๔(๑.๕) ชนิด C (TYPE C)	EACH	๑.๐๐	
	๒.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเข้า (PAVING BLOCK)			

	๖.๕(๑) แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK)				
๓๒	๖.๕(๑๑) OCTA - CUBE SHAPE ๖ CM. THICK COLOUR	ตร.ม.	๖๔.๐๐		
	เป็นเงิน				
	๖.๑๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)				
	LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF	EACH	๑๖.๐๐		
๓๓	๖.๑๑(๑๓) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER				
	เป็นเงิน				
	SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF	EACH	๒๔.๐๐		
๓๔	๖.๑๑(๒.๑) MOUNTED AT GRADE				
	เป็นเงิน				
	๖.๑๑(๑๕) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	๖.๐๐		
๓๕	๖.๑๑(๑๔.๑) SINGLE BRACKET				
	เป็นเงิน				
๓๖	๖.๑๑(๑๔.๒) DOUBLE BRACKETS	EACH	๑๔.๐๐		
	เป็นเงิน				
	๖.๑๔ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)				
	๖.๑๔(๑) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT				
๓๗	๖.๑๔(๑.๑) สีเหลือง (YELLOW)	ตร.ม.	๔๖๕.๐๐		
	เป็นเงิน				
๓๘	๖.๑๔(๑.๒) สีขาว (WHITE)	ตร.ม.	๑,๑๔๐.๐๐		
	เป็นเงิน				
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

ราคารวมทั้งสิ้นเขียนเป็นตัวหนังสือ

(.....)

ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัทฯ, ที่ทาง

วันที่

.....

ງານສ້າງກວ່າສຳນັກງານທາງ

ໃນໂຄງການກວ່າສຳນັກງານແຍກຕ່າງຮະຕັ້ງຍາວ

ທາງສາຍໜ້າເລກ 4 ຫີລາດນ ກມ.236+675 - ກມ.237+500 (L.T.)

ທາງສາຍໜ້າເລກ 4 ຫີລາດນ ກມ.237+500 - ກມ.237+946 (ເຕຣາຄາດ)

ທາງສາຍໜ້າເລກ 37 ຫີລາດນ 47+300 - ກມ.48+193

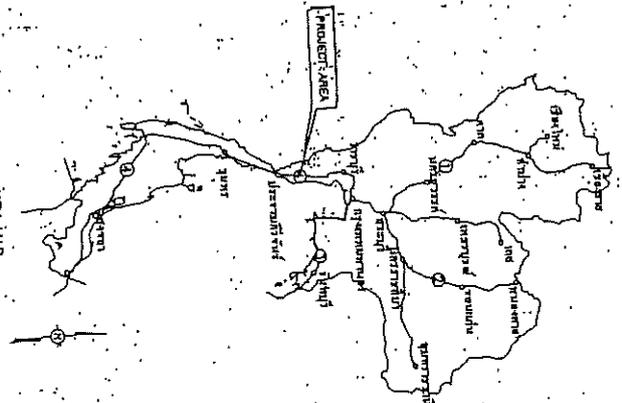
ຖານສຳນັກເຮືອນດິນແດນ
ເລກແຜນທີ່
TITLE SHEET
ໂຄງການກວ່າສຳນັກງານທາງແຍກຕ່າງຮະຕັ້ງຍາວ
ທາງສາຍໜ້າເລກ 4 ກມ.237+099 ຈຳນວນໜ້າສຳນັກ



TABLE OF RIGHT OF WAY

STK. NO. STA.	EXISTING R.O.W.		PROPOSED R.O.W.		NOTES
	LT.	RT.	LT.	RT.	
RECONY NO.1	30	30	-	-	
STRAIGHT - 24+470	40	40	-	-	
RECONY NO.2	40	40	-	-	

LOCATION PLAN



KEY MAP

ເມັດເສັ້ນ
 ບ່ອນຕັ້ງຂອງທາງກວ່າສຳນັກງານທີ່ຕັ້ງຢູ່ໃນເມັດເສັ້ນທີ່ກວ່າສຳນັກງານ
 BOUNDARY OF CONSTRUCTION AREA ແມັດເສັ້ນ 0-1, 0-2, 0-3 ແຮງ 0-4

ຖານສຳນັກເຮືອນດິນແດນ	ເລກແຜນທີ່	TITLE SHEET
ເລກແຜນທີ່	ເລກແຜນທີ່	ເລກແຜນທີ່
ເລກແຜນທີ່	ເລກແຜນທີ່	ເລກແຜນທີ່
ເລກແຜນທີ່	ເລກແຜນທີ່	ເລກແຜນທີ່

1. ԱՆՈՒՆՈՒՄ

- 1.1 Վերանայնացումը ներառում է հետևյալ կետերը
 - 1.2 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի որակի բարելավումը
 - 1.3 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի արտադրության ծախսերի կրճատումը
 - 1.4 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի արտադրության ծախսերի կրճատումը
 - 1.5 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի արտադրության ծախսերի կրճատումը
 - 1.6 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի արտադրության ծախսերի կրճատումը

2. ԱՐՏԱԿՐԱՆԱՅԻՆ ԿԱՌԱՐԱՆԱՅԻՆ ԿԵՆՏՐԱԼ ԿՈՄԻՏԵ

- 2.1 Կառավարության կողմից արտադրվող ապրանքի որակի բարելավումը
 - 2.1.1 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի որակի բարելավումը
 - 2.1.2 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի որակի բարելավումը
 - 2.1.3 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի որակի բարելավումը
 - 2.1.4 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի որակի բարելավումը
 - 2.1.5 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի որակի բարելավումը
 - 2.1.6 արտադրողի կողմից արտադրվող ապրանքի որակի բարելավումը

Ամսաթիվ	Մեկնում	Կնիք	Ստորագրություն
2017 թ. 11.15	Ստորագրված է		Կ. Կ.
Կնիք	Ստորագրություն	Ստորագրություն	Ստորագրություն

SUMMARY OF QUANTITIES

Project: [Project Name]

NO.	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	MEASURE
1.01	1.01(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE FLOOR	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.02	1.02(1) FORMWORK FOR CONCRETE FLOOR	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.03	1.03(1) CONCRETE FLOOR	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.04	1.04(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE FLOOR	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.05	1.05(1) FINISH FOR CONCRETE FLOOR	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.06	1.06(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE WALL	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.07	1.07(1) FORMWORK FOR CONCRETE WALL	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.08	1.08(1) CONCRETE WALL	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.09	1.09(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE WALL	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.10	1.10(1) FINISH FOR CONCRETE WALL	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.11	1.11(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.12	1.12(1) FORMWORK FOR CONCRETE SLAB	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.13	1.13(1) CONCRETE SLAB	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.14	1.14(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE SLAB	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.15	1.15(1) FINISH FOR CONCRETE SLAB	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.16	1.16(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE COLUMN	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.17	1.17(1) FORMWORK FOR CONCRETE COLUMN	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.18	1.18(1) CONCRETE COLUMN	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.19	1.19(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE COLUMN	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.20	1.20(1) FINISH FOR CONCRETE COLUMN	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT

NOTES:

1. THE QUANTITIES ARE BASED ON THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.

2. THE QUANTITIES ARE FOR THE WORK SHOWN ON THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.

3. THE QUANTITIES ARE FOR THE WORK SHOWN ON THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.

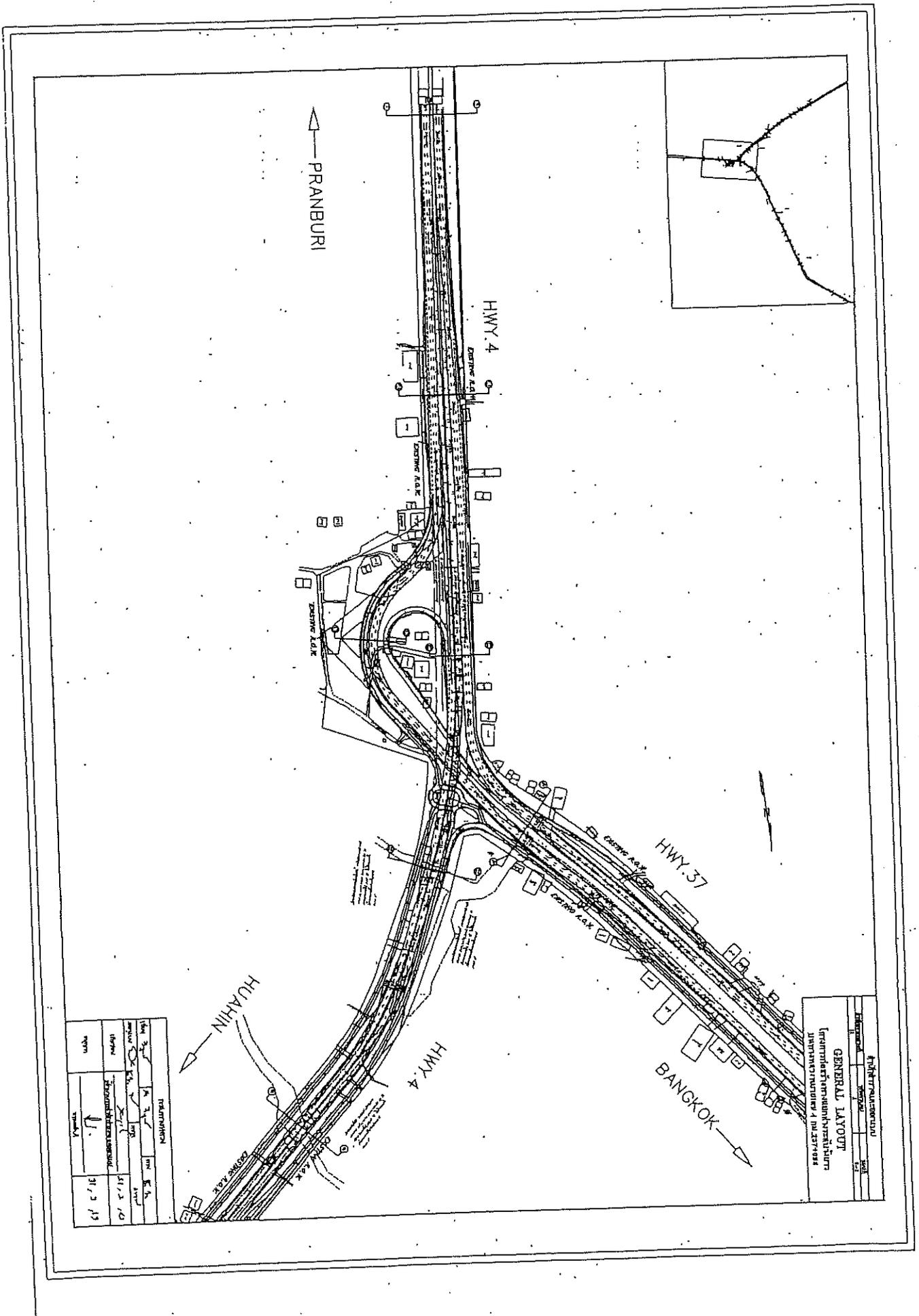
APPROVED: _____

DATE: _____

BY: _____

NO.	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	MEASURE
1.01	1.01(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE FLOOR	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.02	1.02(1) FORMWORK FOR CONCRETE FLOOR	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.03	1.03(1) CONCRETE FLOOR	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.04	1.04(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE FLOOR	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.05	1.05(1) FINISH FOR CONCRETE FLOOR	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.06	1.06(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE WALL	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.07	1.07(1) FORMWORK FOR CONCRETE WALL	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.08	1.08(1) CONCRETE WALL	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.09	1.09(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE WALL	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.10	1.10(1) FINISH FOR CONCRETE WALL	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.11	1.11(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.12	1.12(1) FORMWORK FOR CONCRETE SLAB	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.13	1.13(1) CONCRETE SLAB	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.14	1.14(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE SLAB	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.15	1.15(1) FINISH FOR CONCRETE SLAB	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.16	1.16(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE COLUMN	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.17	1.17(1) FORMWORK FOR CONCRETE COLUMN	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.18	1.18(1) CONCRETE COLUMN	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.19	1.19(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE COLUMN	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.20	1.20(1) FINISH FOR CONCRETE COLUMN	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT

NO.	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	MEASURE
1.21	1.21(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BEAM	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.22	1.22(1) FORMWORK FOR CONCRETE BEAM	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.23	1.23(1) CONCRETE BEAM	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.24	1.24(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE BEAM	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.25	1.25(1) FINISH FOR CONCRETE BEAM	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.26	1.26(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE JOIST	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.27	1.27(1) FORMWORK FOR CONCRETE JOIST	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.28	1.28(1) CONCRETE JOIST	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.29	1.29(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE JOIST	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.30	1.30(1) FINISH FOR CONCRETE JOIST	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.31	1.31(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE GIRDER	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.32	1.32(1) FORMWORK FOR CONCRETE GIRDER	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.33	1.33(1) CONCRETE GIRDER	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.34	1.34(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE GIRDER	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.35	1.35(1) FINISH FOR CONCRETE GIRDER	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.36	1.36(1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE TRUSS	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.37	1.37(1) FORMWORK FOR CONCRETE TRUSS	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.38	1.38(1) CONCRETE TRUSS	CU YD	1,200.00	MEASUREMENT
1.39	1.39(1) REINFORCEMENT FOR CONCRETE TRUSS	TON	1,200.00	MEASUREMENT
1.40	1.40(1) FINISH FOR CONCRETE TRUSS	SQ YD	1,200.00	MEASUREMENT



PRANBURI

HWY. 4

HWY. 37

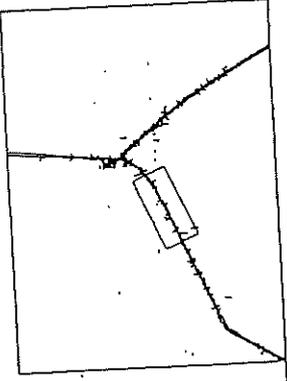
HWY. 4

BANGKOK

HUAHIN

โครงการหลวง
GENERAL LAYOUT
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

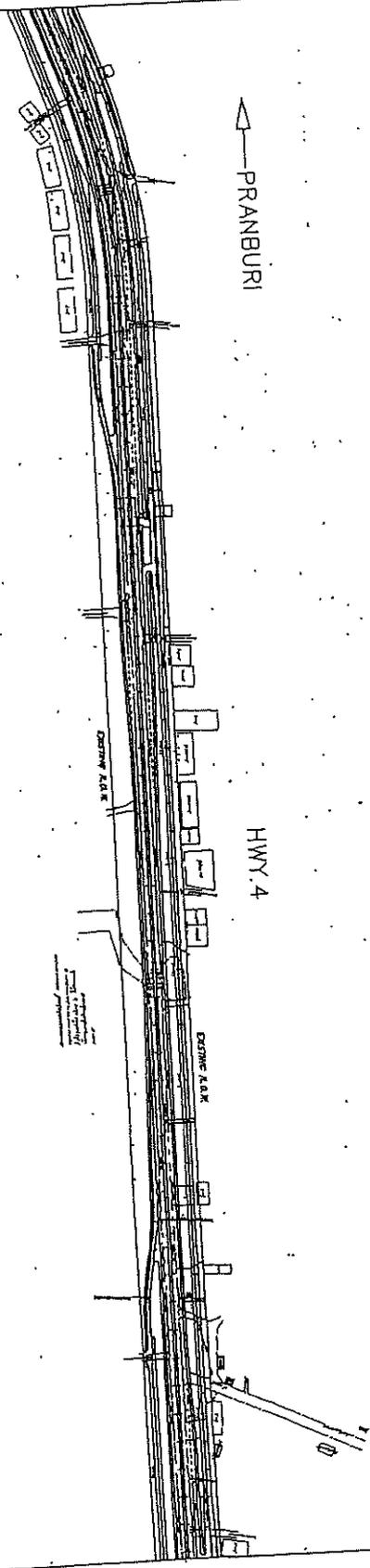
| REMARKS | |
|---|--|
| 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. | |



← PRANBURI

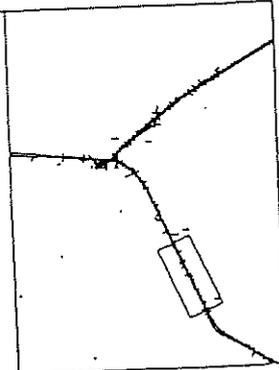
HWY. 4

HUAHIN →



GENERAL LAYOUT
 1:1000
 1/10/50

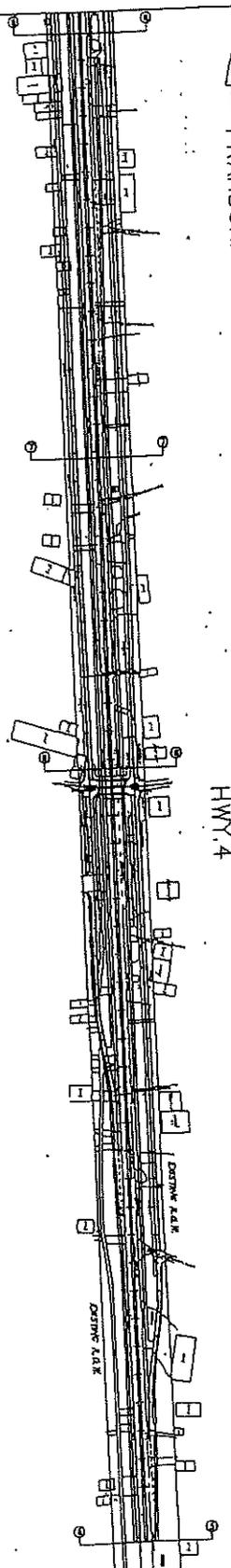
| | |
|---------|----------------|
| DATE | 1/10/50 |
| BY | [Signature] |
| CHECKED | [Signature] |
| SCALE | 1:1000 |
| PROJECT | GENERAL LAYOUT |
| NO. | 1/10/50 |



← PRANBURI

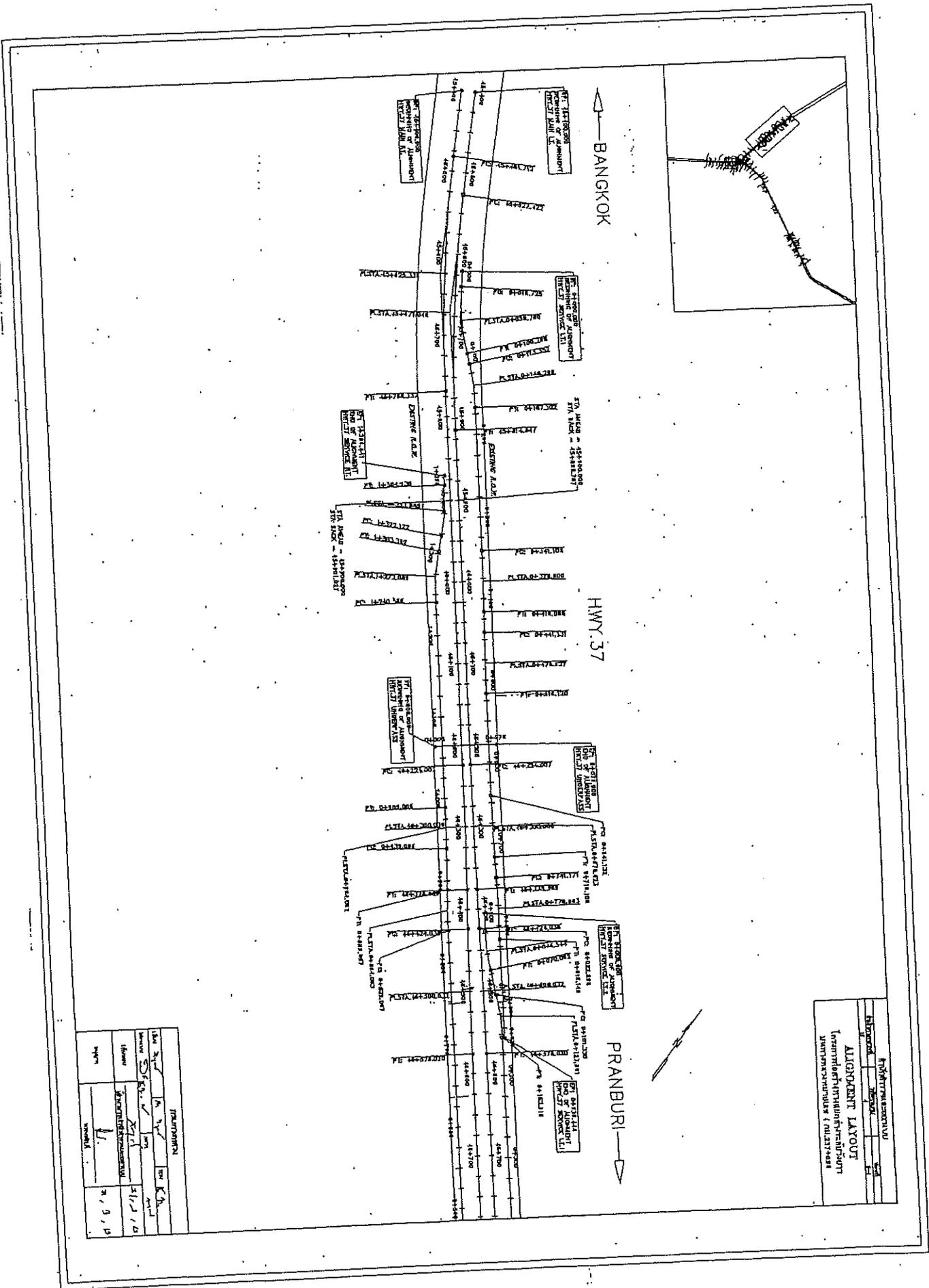
HWY. 4

→ HUAHIN



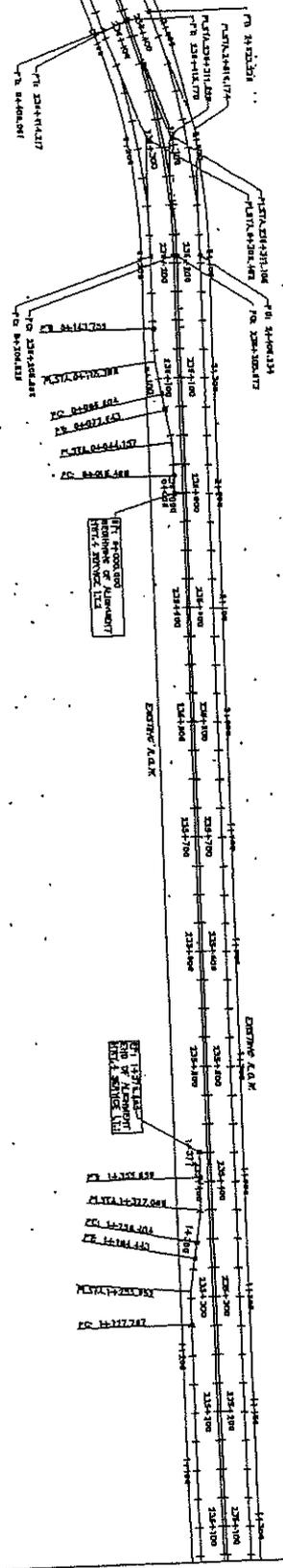
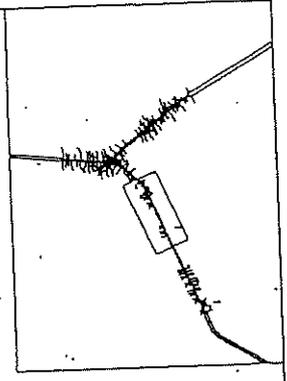
โครงการพัฒนา
GENERAL LAYOUT
 1. แผนผังพื้นที่
 2. แผนผังอาคาร
 3. แผนผังถนน
 4. แผนผังสาธารณูปโภค

| ข้อมูลโครงการ | | ข้อมูลที่ดิน | |
|---------------|--------------|---------------------|-------------|
| ชื่อโครงการ | โครงการพัฒนา | เนื้อที่ที่ดิน | 11, 3, 19 |
| ที่ตั้ง | ถนนสาย 4 | เลขที่โฉนดที่ดิน | 517, 2, 101 |
| วันที่ | 11/3/19 | ชื่อผู้รับใช้ที่ดิน | บริษัท |
| ผู้จัดทำ | บริษัท | ชื่อผู้รับใช้ที่ดิน | บริษัท |



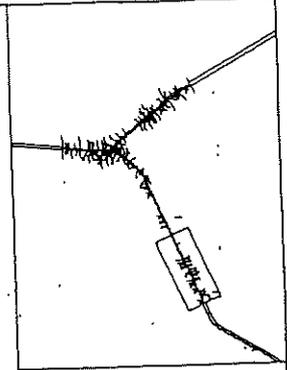
โครงการถนนสาย 37
ALIGNMENT LAYOUT
 กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางบก

| | |
|-------------|---------------------|
| ชื่อโครงการ | โครงการถนนสาย 37 |
| ชื่อแบบ | แบบจัดวางแนวเส้นทาง |
| วันที่ | 11/12/54 |
| ผู้จัดทำ | กรมการขนส่งทางบก |
| ผู้ตรวจสอบ | กรมการขนส่งทางบก |
| ผู้แก้ไข | กรมการขนส่งทางบก |
| ผู้รับทราบ | กรมการขนส่งทางบก |



| | |
|------------------|------|
| โครงการหลวง | |
| โครงการ | หลวง |
| ALIGNMENT LAYOUT | |
| โครงการหลวง | |
| โครงการหลวง | |

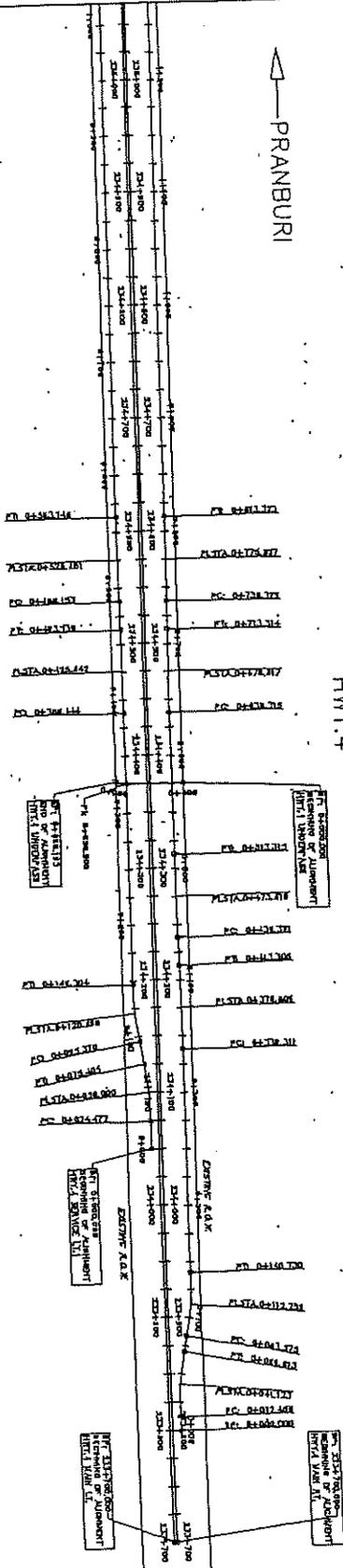
| | |
|-------------|---------|
| โครงการหลวง | |
| วันที่ | 11/3/15 |
| ชื่อ | หลวง |
| ตำแหน่ง | หลวง |
| ชื่อ | หลวง |
| ตำแหน่ง | หลวง |



PRANBURI

HWY. 4

HUAHIN



| | |
|--|------|
| INSTRUMENTAL | |
| Approved | DATE |
| ALIGNMENT LAYOUT | |
| INSTRUMENTAL FOR THE PROJECT | |
| UNIVERSITY OF ENGINEERING & TECHNOLOGY | |

| | |
|----------|----------|
| DESIGNER | |
| Name | DATE |
| Address | 1/13/10 |
| Scale | 1:1 |
| Sheet | 11/13/10 |

HWY 4 STA. 239+850 TO STA. 237+200

INSTALL RETAINING WALL
TYPE B (LENGTH 134 M)
(SEE STRUCTURAL DRAWINGS)

INSTALL RETAINING WALL
TYPE B (LENGTH 127 M)
(SEE STRUCTURAL DRAWINGS)

INSTALL OVERHEAD SIGN
ON BRIDGE
STA. 237+115 LT

| DUNE BANK REINFORCEMENT | | LIT | | M | | K | | M | |
|-------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

| DUNE BANK REINFORCEMENT | | LIT | | M | | K | | M | |
|-------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

| DUNE BANK REINFORCEMENT | | LIT | | M | | K | | M | |
|-------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

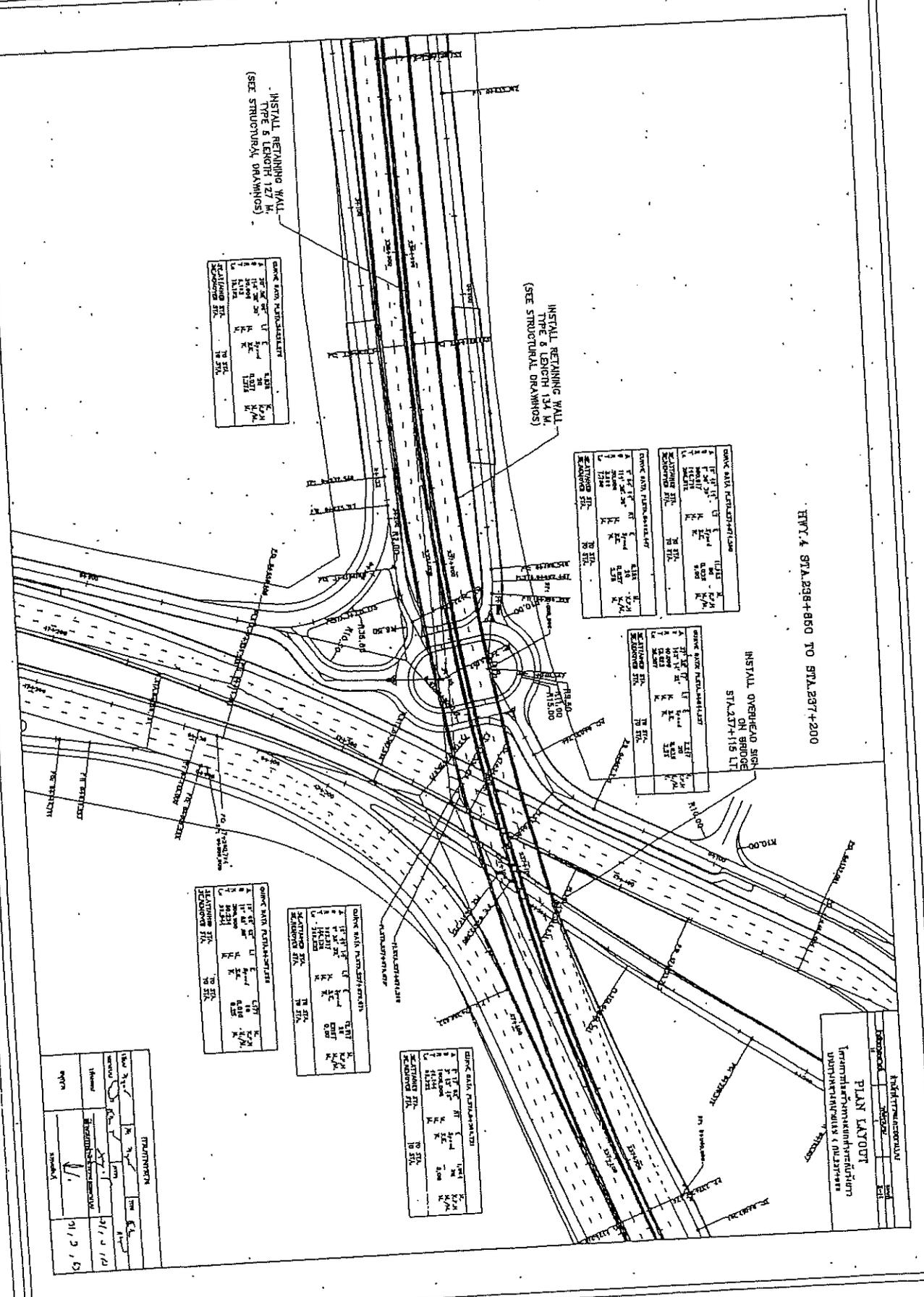
| DUNE BANK REINFORCEMENT | | LIT | | M | | K | | M | |
|-------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

| DUNE BANK REINFORCEMENT | | LIT | | M | | K | | M | |
|-------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

| DUNE BANK REINFORCEMENT | | LIT | | M | | K | | M | |
|-------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

| REVISIONS | | DATE | | BY | | CHECKED | |
|-----------|-------------|---------|----|------|----|---------|----|
| NO. | DESCRIPTION | DATE | BY | DATE | BY | DATE | BY |
| 1 | ISSUED | 11/2/05 | | | | | |

PLAN LAYOUT
 TRANSPORTATION
 DEPARTMENT



| | | |
|---|--|-------|
| PROJECT NUMBER | | 500 |
| DATE | | 11/15 |
| PLAN LAYOUT | | |
| INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN
BRACKET AND LIGHTING | | |

| | | | | |
|---------------------|-----|-----|----|-------|
| DATE WITH REVISIONS | | NO. | BY | CHKD. |
| 11/15 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 8 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 9 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 10 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 11 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 12 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 13 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 14 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 15 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 16 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 17 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 18 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 19 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 20 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 21 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 22 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 23 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 24 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 25 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 26 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 27 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 28 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 29 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 30 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 31 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 32 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 33 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 34 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 35 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 36 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 37 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 38 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 39 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 40 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 41 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 42 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 43 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 44 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 45 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 46 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 47 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 48 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 49 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 50 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 51 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 52 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 53 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 54 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 55 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 56 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 57 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 58 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 59 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 60 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 61 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 62 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 63 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 64 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 65 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 66 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 67 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 68 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 69 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 70 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 71 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 72 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 73 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 74 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 75 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 76 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 77 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 78 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 79 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 80 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 81 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 82 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 83 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 84 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 85 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 86 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 87 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 88 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 89 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 90 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 91 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 92 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 93 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 94 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 95 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 96 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 97 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 98 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 99 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 100 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | |
|---------------------|-----|-----|----|-------|
| DATE WITH REVISIONS | | NO. | BY | CHKD. |
| 11/15 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 8 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 9 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 10 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 11 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 12 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 13 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 14 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 15 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 16 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 17 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 18 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 19 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 20 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 21 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 22 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 23 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 24 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 25 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 26 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 27 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 28 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 29 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 30 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 31 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 32 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 33 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 34 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 35 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 36 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 37 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 38 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 39 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 40 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 41 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 42 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 43 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 44 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 45 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 46 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 47 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 48 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 49 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 50 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 51 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 52 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 53 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 54 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 55 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 56 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 57 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 58 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 59 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 60 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 61 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 62 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 63 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 64 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 65 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 66 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 67 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 68 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 69 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 70 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 71 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 72 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 73 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 74 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 75 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 76 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 77 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 78 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 79 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 80 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 81 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 82 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 83 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 84 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 85 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 86 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 87 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 88 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 89 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 90 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 91 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 92 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 93 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 94 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 95 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 96 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 97 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 98 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 99 | 1 | 1 | 1 |
| 11/15 | 100 | 1 | 1 | 1 |

INSTALL OVERHEAD SIGN
BY STA. 237+700 NT.

INSTALL CONCRETE BARRIER
TO PROTECT BRIDGE PIER

INSTALL R.C.P. #120 W.
WITH R.C. MANHOLE TYPE O @ 15 M.

INSTALL CONCRETE BARRIER
TO PROTECT BRIDGE PIER

INSTALL R.C.P. #120 W.
WITH R.C. MANHOLE TYPE O @ 15 M.

INSTALL R.C.P. #120 W.
WITH R.C. MANHOLE TYPE O @ 15 M.

INSTALL R.C.P. #120 W.
WITH R.C. MANHOLE TYPE O @ 15 M.

ENTL 4 STA. 237+560 TO STA. 237+900

| | | | |
|-------|----|-------|-------|
| DATE | BY | CHKD. | DATE |
| 11/15 | 1 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 2 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 3 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 4 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 5 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 6 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 7 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 8 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 9 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 10 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 11 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 12 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 13 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 14 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 15 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 16 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 17 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 18 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 19 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 20 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 21 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 22 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 23 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 24 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 25 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 26 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 27 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 28 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 29 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 30 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 31 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 32 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 33 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 34 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 35 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 36 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 37 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 38 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 39 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 40 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 41 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 42 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 43 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 44 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 45 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 46 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 47 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 48 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 49 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 50 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 51 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 52 | 1 | 11/15 |
| 11/15 | 53 | 1 | |

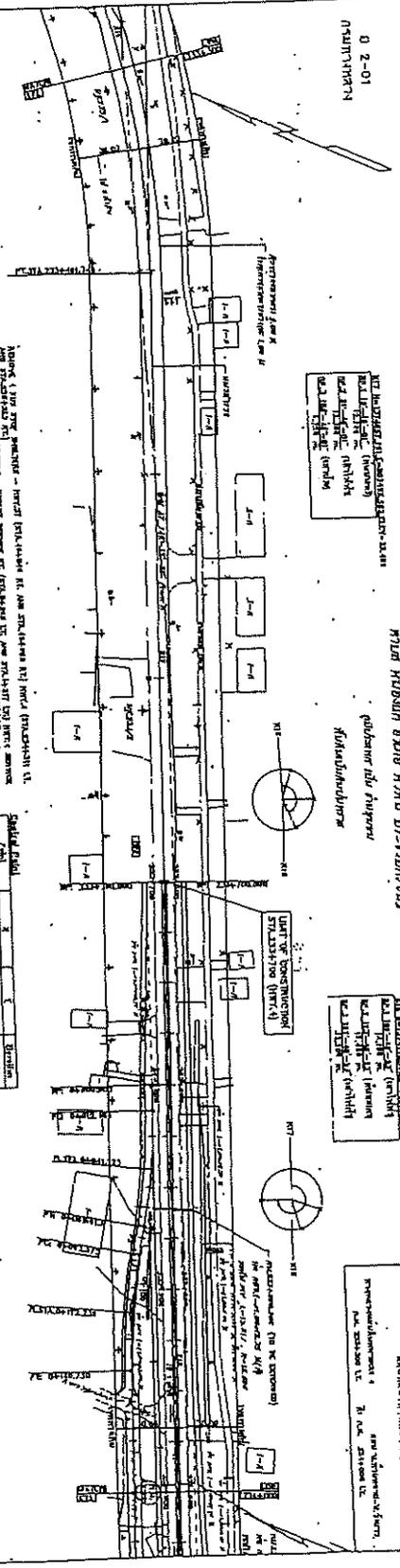
0 2-01
 02.01.01

НАЗНАЧЕНИЕ РАБОТЫ
 (наименование)
 КОД РАБОТЫ (по плану)
 КОД РАБОТЫ (по смете)

ИЗМЕНЕНИЕ РАБОТЫ
 (наименование)
 КОД РАБОТЫ (по плану)
 КОД РАБОТЫ (по смете)

НАЗНАЧЕНИЕ РАБОТЫ
 (наименование)
 КОД РАБОТЫ (по плану)
 КОД РАБОТЫ (по смете)

ИЗМЕНЕНИЕ РАБОТЫ
 (наименование)
 КОД РАБОТЫ (по плану)
 КОД РАБОТЫ (по смете)



ЗНАЧЕНИЕ РАБОТЫ (наименование)
 КОД РАБОТЫ (по плану)
 КОД РАБОТЫ (по смете)

ИЗМЕНЕНИЕ РАБОТЫ (наименование)
 КОД РАБОТЫ (по плану)
 КОД РАБОТЫ (по смете)

ЗНАЧЕНИЕ РАБОТЫ (наименование)
 КОД РАБОТЫ (по плану)
 КОД РАБОТЫ (по смете)

| № | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | КОД РАБОТЫ (по плану) | КОД РАБОТЫ (по смете) |
|---|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... |

| № | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | КОД РАБОТЫ (по плану) | КОД РАБОТЫ (по смете) | ... |
|-----|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| 1 | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... | ... |
| 30 | ... | ... | ... | ... |
| 31 | ... | ... | ... | ... |
| 32 | ... | ... | ... | ... |
| 33 | ... | ... | ... | ... |
| 34 | ... | ... | ... | ... |
| 35 | ... | ... | ... | ... |
| 36 | ... | ... | ... | ... |
| 37 | ... | ... | ... | ... |
| 38 | ... | ... | ... | ... |
| 39 | ... | ... | ... | ... |
| 40 | ... | ... | ... | ... |
| 41 | ... | ... | ... | ... |
| 42 | ... | ... | ... | ... |
| 43 | ... | ... | ... | ... |
| 44 | ... | ... | ... | ... |
| 45 | ... | ... | ... | ... |
| 46 | ... | ... | ... | ... |
| 47 | ... | ... | ... | ... |
| 48 | ... | ... | ... | ... |
| 49 | ... | ... | ... | ... |
| 50 | ... | ... | ... | ... |
| 51 | ... | ... | ... | ... |
| 52 | ... | ... | ... | ... |
| 53 | ... | ... | ... | ... |
| 54 | ... | ... | ... | ... |
| 55 | ... | ... | ... | ... |
| 56 | ... | ... | ... | ... |
| 57 | ... | ... | ... | ... |
| 58 | ... | ... | ... | ... |
| 59 | ... | ... | ... | ... |
| 60 | ... | ... | ... | ... |
| 61 | ... | ... | ... | ... |
| 62 | ... | ... | ... | ... |
| 63 | ... | ... | ... | ... |
| 64 | ... | ... | ... | ... |
| 65 | ... | ... | ... | ... |
| 66 | ... | ... | ... | ... |
| 67 | ... | ... | ... | ... |
| 68 | ... | ... | ... | ... |
| 69 | ... | ... | ... | ... |
| 70 | ... | ... | ... | ... |
| 71 | ... | ... | ... | ... |
| 72 | ... | ... | ... | ... |
| 73 | ... | ... | ... | ... |
| 74 | ... | ... | ... | ... |
| 75 | ... | ... | ... | ... |
| 76 | ... | ... | ... | ... |
| 77 | ... | ... | ... | ... |
| 78 | ... | ... | ... | ... |
| 79 | ... | ... | ... | ... |
| 80 | ... | ... | ... | ... |
| 81 | ... | ... | ... | ... |
| 82 | ... | ... | ... | ... |
| 83 | ... | ... | ... | ... |
| 84 | ... | ... | ... | ... |
| 85 | ... | ... | ... | ... |
| 86 | ... | ... | ... | ... |
| 87 | ... | ... | ... | ... |
| 88 | ... | ... | ... | ... |
| 89 | ... | ... | ... | ... |
| 90 | ... | ... | ... | ... |
| 91 | ... | ... | ... | ... |
| 92 | ... | ... | ... | ... |
| 93 | ... | ... | ... | ... |
| 94 | ... | ... | ... | ... |
| 95 | ... | ... | ... | ... |
| 96 | ... | ... | ... | ... |
| 97 | ... | ... | ... | ... |
| 98 | ... | ... | ... | ... |
| 99 | ... | ... | ... | ... |
| 100 | ... | ... | ... | ... |

| № | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | КОД РАБОТЫ (по плану) | КОД РАБОТЫ (по смете) |
|---|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... |

| № | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | КОД РАБОТЫ (по плану) | КОД РАБОТЫ (по смете) |
|---|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... |

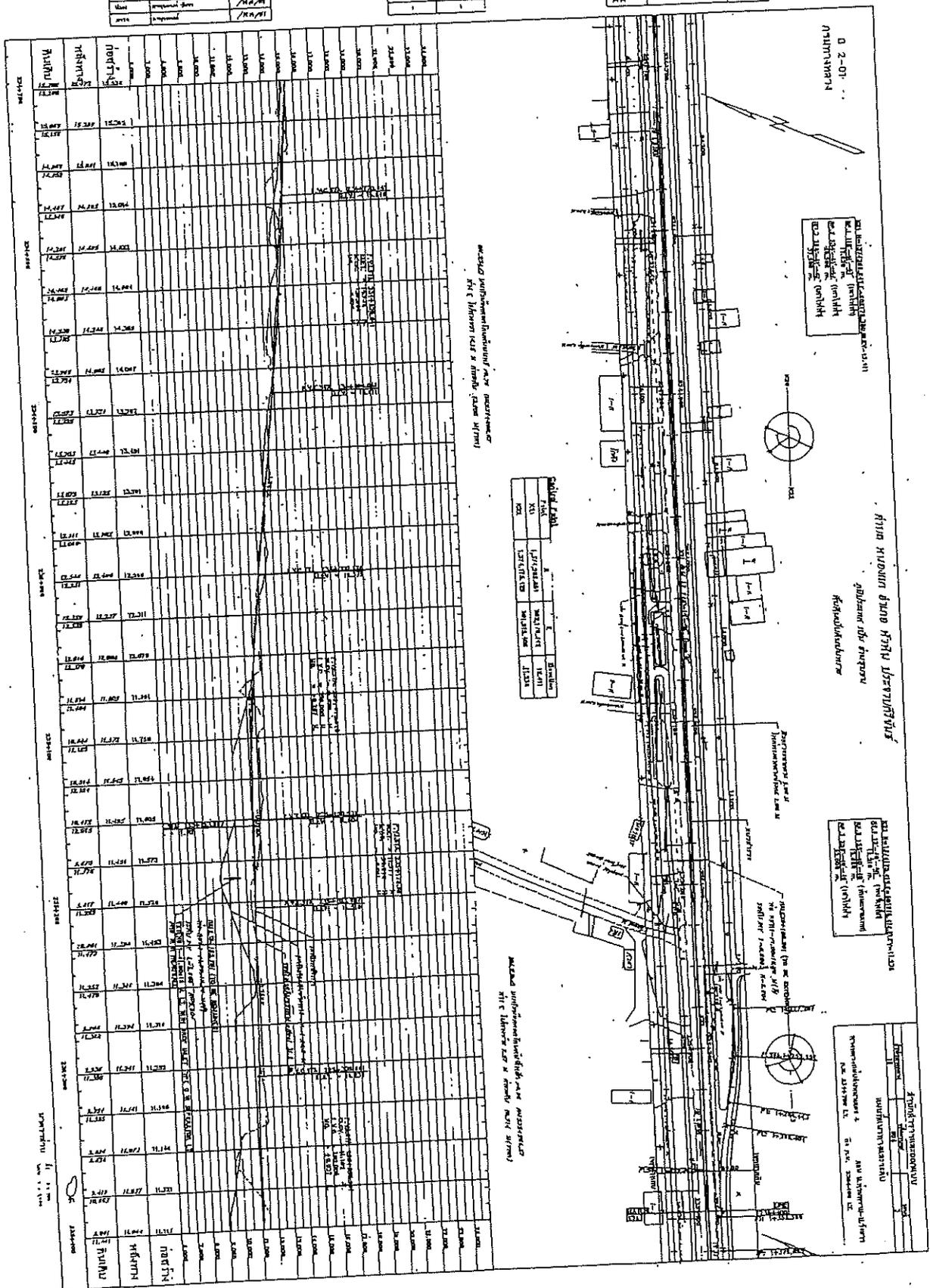
| № | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | КОД РАБОТЫ (по плану) | КОД РАБОТЫ (по смете) |
|---|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... |

Итого: ...

| | | |
|------|---------------|-------|
| Step | original data | MA/PT |
| Step | original data | MA/PT |
| Step | original data | MA/PT |

| | |
|------|---------------|
| Step | original data |
| Step | original data |
| Step | original data |

| | |
|------|---------------|
| Step | original data |
| Step | original data |
| Step | original data |



0 2-01
План участка

План участка
с указанием
объектов и
оборудования

Масштаб 1:1000
План участка с указанием объектов и оборудования

Масштаб 1:1000
План участка с указанием объектов и оборудования

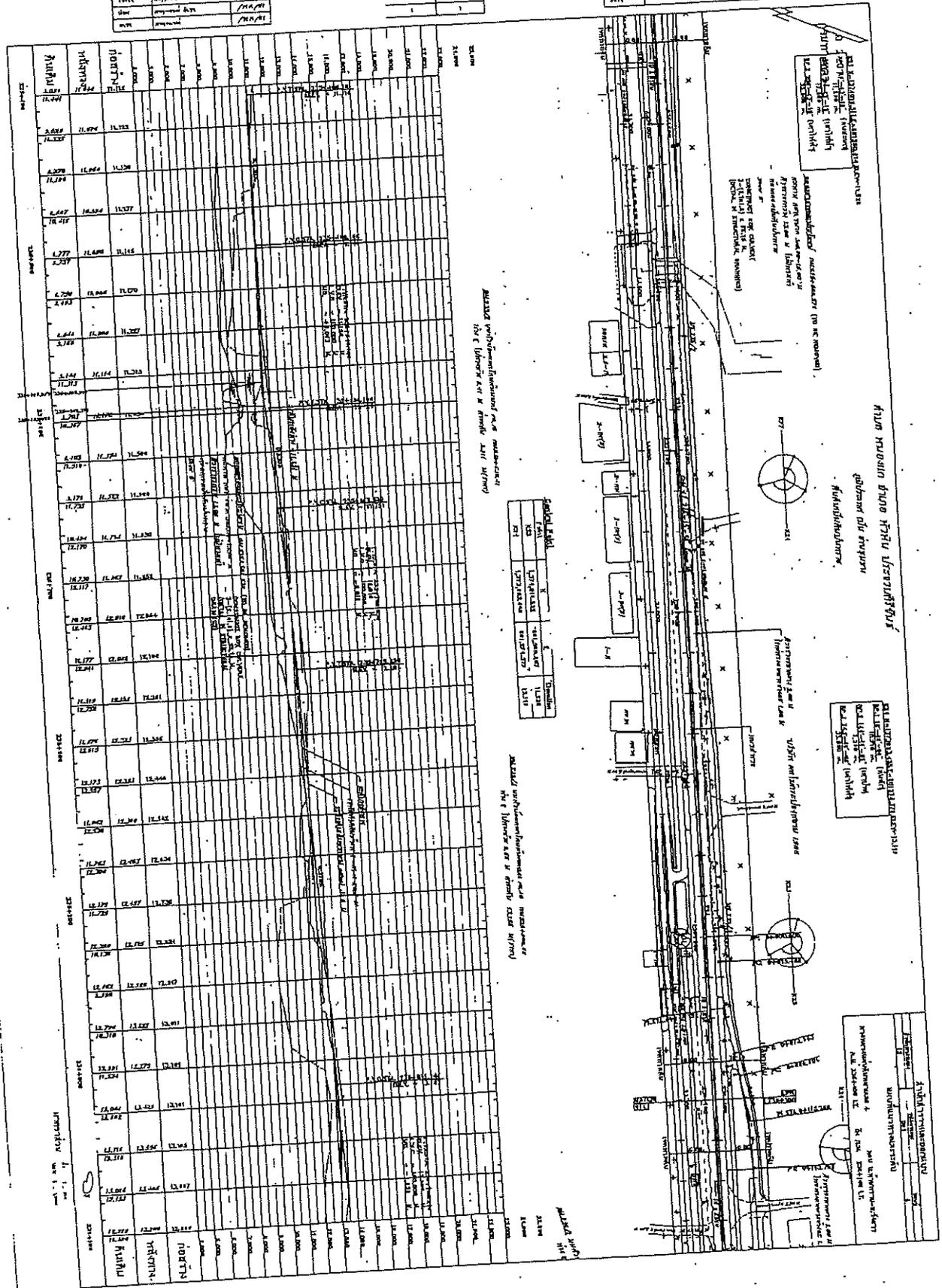
| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Сигнальный пост | Сигнальный пост | Сигнальный пост | Сигнальный пост |
| Сигнальный пост | Сигнальный пост | Сигнальный пост | Сигнальный пост |
| Сигнальный пост | Сигнальный пост | Сигнальный пост | Сигнальный пост |
| Сигнальный пост | Сигнальный пост | Сигнальный пост | Сигнальный пост |



| | | |
|---|---------|---------|
| № | Имя | Подпись |
| 1 | Иванов | Иванов |
| 2 | Петров | Петров |
| 3 | Сидоров | Сидоров |

| | |
|---|--------|
| № | Имя |
| 1 | Иванов |
| 2 | Петров |

| | |
|---|--------|
| № | Имя |
| 1 | Иванов |
| 2 | Петров |



Вход в станцию
Выход из станции
Сигналы

Сигналы
Сигналы
Сигналы

Вход в станцию
Выход из станции
Сигналы

Вход в станцию
Выход из станции
Сигналы

Вход в станцию
Выход из станции
Сигналы

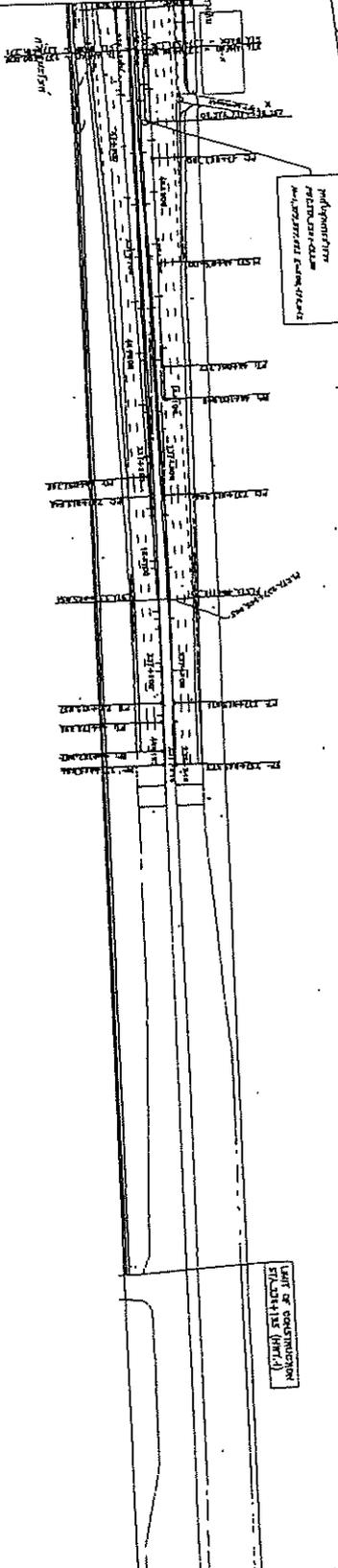
| | | |
|---|--------|---------|
| № | Имя | Подпись |
| 1 | Иванов | Иванов |
| 2 | Петров | Петров |

Вход в станцию
Выход из станции
Сигналы

Вход в станцию
Выход из станции
Сигналы

D 2-01
 02010100010

Plan of the proposed construction of the road
 in the area of the road



| Station | Width | Area | Volume | Notes |
|---------|-------|-------|--------|-------|
| 0+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 0+10 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 0+20 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 0+30 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 0+40 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 0+50 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 0+60 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 0+70 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 0+80 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 0+90 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 1+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 1+10 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 1+20 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 1+30 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 1+40 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 1+50 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 1+60 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 1+70 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 1+80 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 1+90 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 2+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 2+10 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 2+20 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 2+30 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 2+40 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 2+50 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 2+60 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 2+70 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 2+80 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 2+90 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 3+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 3+10 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 3+20 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 3+30 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 3+40 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 3+50 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 3+60 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 3+70 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 3+80 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 3+90 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 4+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 4+10 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 4+20 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 4+30 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 4+40 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 4+50 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 4+60 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 4+70 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 4+80 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 4+90 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 5+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 5+10 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 5+20 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 5+30 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 5+40 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 5+50 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 5+60 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 5+70 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 5+80 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 5+90 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 6+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 6+10 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 6+20 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 6+30 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 6+40 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 6+50 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 6+60 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 6+70 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 6+80 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 6+90 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 7+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 7+10 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 7+20 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 7+30 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 7+40 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 7+50 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 7+60 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 7+70 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 7+80 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 7+90 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 8+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 8+10 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 8+20 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 8+30 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 8+40 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 8+50 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 8+60 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 8+70 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 8+80 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 8+90 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 9+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 9+10 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 9+20 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 9+30 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 9+40 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 9+50 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 9+60 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 9+70 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 9+80 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 9+90 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |
| 10+00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | |

Scale 1:1000

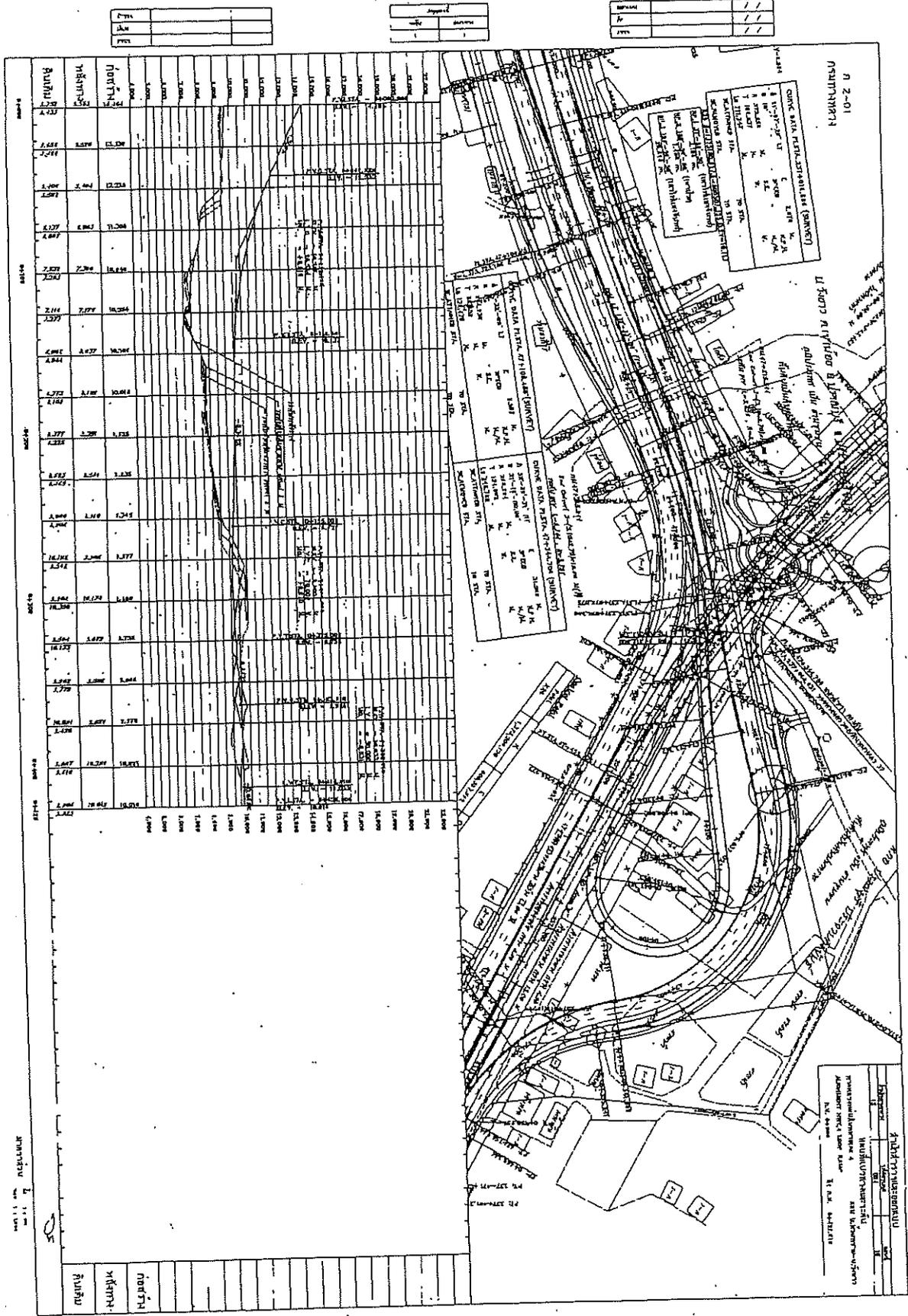
Limit of construction
 (1:1000)

Project Name: _____
 Date: _____
 Location: _____
 Scale: 1:1000

| | |
|----------|----------|
| Scale | 1:1000 |
| Date | 10/10/10 |
| Location | 10/10/10 |

| | |
|----------|----------|
| Scale | 1:1000 |
| Date | 10/10/10 |
| Location | 10/10/10 |

| | |
|----------|----------|
| Scale | 1:1000 |
| Date | 10/10/10 |
| Location | 10/10/10 |



| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 |

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 |

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 |

Улица Радикала

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

Улица Радикала

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

Улица Радикала

Улица Радикала