



ประกาศกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)  
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ  
ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหุ้ม ระหว่าง กม.๒๓๙+๔๘๐  
- กม.๒๔๓+๙๐๐ เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔.๔๒๐ กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) มีความประสงค์จะ  
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ  
๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง  
หมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหุ้ม ระหว่าง กม.๒๓๙+๔๘๐ - กม.๒๔๓+๙๐๐ เป็น  
ช่วง ๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔.๔๒๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลางโครงการ  
กม.๒๔๑+๖๙๐) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๙๓๐,๘๕๐.๐๐  
บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน  
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้ปฏิบัติตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด  
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๕  
พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่  
ที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่  
eb-สทล.๑๕/๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรด  
สอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ผ่านทางไปรษณีย์  
อิเล็กทรอนิกส์ [doh1302@doh.go.th](mailto:doh1302@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๐

พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) จะ  
ชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒๐  
พฤศจิกายน ๒๕๖๘

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลง  
เป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับ  
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐ  
ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการ

จัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

  
(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง 

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb - สทล.๑๕/๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๓๙+๔๘๐ - กม.๒๔๓+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๔.๔๒๐ กม.) โดยทำการดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
	<u>งานจ้างเหมา</u>			
1.9(1)	COLD MILLING 5.00 CM. DEEP	2,200.00	SQ.M.	
1.9(2)	COLD MILLING 10.00 CM. DEEP	2,200.00	SQ.M.	
1.14	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	510.00	SQ.M.	
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เบา)	2,240.00	SQ.M.	
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	8,650.00	CU.M.	
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	CU.M.	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	770.00	CU.M.	
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	3,250.00	CU.M.	
2.3(4.2)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	100.00	CU.M.	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	1,310.00	CU.M.	
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,310.00	CU.M.	
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	750.00	CU.M.	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	120.00	CU.M.	
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	551.00	CU.M.	
4.1(1)	PRIME COAT	4,244.00	SQ.M.	
4.1(2)	TACK COAT	5,600.00	SQ.M.	
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)	100.00	TON	
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)	495.00	SQ.M.	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	3,750.00	SQ.M.	
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	5,600.00	SQ.M.	
4.9(2.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK	5,509.00	SQ.M.	
4.9(2.3)	CONTRACTION JOINT (JRCP)	400.00	M.	
4.9(2.4)	LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	1,100.00	M.	
4.9(2.5)	DUMMY JOINT (JRCP)	50.00	M.	
4.9(2.6)	EAGE JOINT (JRCP)	1,100.00	M.	
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	16.00	M.	
5.3(5.2)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	10.00	M.	
5.3(6.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	10.00	M.	

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
5.3(6.2)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	621.00	M.	
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	200.00	SQ.M.	
6.3(1.3)	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	44.00	EACH	
6.3(1.8)	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 2 - 1.00 M.) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	1.00	EACH	
6.3(1.11.1)	MODIFICATION OF EXISTION MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ )	62.00	EACH	
6.3(1.11.2)	MODIFICATION OF EXISTION MANHOLE TYPE D WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ )	96.00	EACH	
6.3(4.1)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	100.00	M.	
6.3(5.2)	R.C. HEADWALL	5.00	CU.M.	
6.3(12.2)	SIDE DITCH LINING TYPE II	384.00	SQ.M.	
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 1B	70.00	M.	
6.3(14.3.1)	RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.)	20.00	M.	
6.3(14.3.2)	RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.50 M.)	20.00	M.	
6.3(15)	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL (เพิ่มความสูง)	820.00	M.	
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	270.00	M.	
6.4(2.3)	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	3,770.00	M.	
6.5(6)	10 CM. STAMPED CONCRETE	6,280.00	SQ.M.	
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	300.00	M.	
6.8(4)	RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	30.00	M.	
6.10(1.1)	GUIDE POST	5.00	EACH	
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR CURB แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	75.00	EACH	
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	10.000	SQ.M.	

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	10.000	SQ.M.	
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	30.00	M.	
6.11(9)	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE A	2.00	EACH	
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	15.00	EACH	
6.12(8.1)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	3.00	EACH	
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	2.00	EACH	
6.14(3)	LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	1.00	EACH	
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	605.00	SQ.M.	
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	100.00	SQ.M.	
6.15(3)	CURB MARKINGS	1,616.00	SQ.M.	
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	L.S.	

**หมายเหตุ**

๑. ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
๓. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือตอนปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
๔. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ , เล่ม ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
๕. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ตามรายการที่ ๖.๑๒ (๑๐) เป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้าฯ ให้ดำเนินการให้ โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน ๔๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท หากการไฟฟ้าฯ แจ้งค่าธรรมเนียมการไฟฟ้ามาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญาก็ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกิน

๖. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา ตามแบบมาตรฐานติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้างตามที่กำหนด
๗. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๘. การเสนอราคาให้เสนอราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

  
(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕