



ประกาศกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)  
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงปประมาณ  
๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวง  
หมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๕+๖๓๐ - กม.๒๕๖+๔๓๐  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) มีความประสงค์จะ  
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงปประมาณ ๒๕๖๙  
รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน  
ควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๕+๖๓๐ - กม.๒๕๖+๔๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลางโครงการ กม.๒๕๖+๐๓๐) ราคาของงานจ้าง  
ก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) จำนวน  
๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน  
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๕  
พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่  
ที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่  
eb-สทล.๑๕/๑๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรด  
สอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ผ่านทางไปรษณีย์  
อิเล็กทรอนิกส์ [doh1302@doh.go.th](mailto:doh1302@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๐

พฤษภาคม ๒๕๖๘ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) จะ  
ชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒๐  
พฤษภาคม ๒๕๖๘

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลง  
เป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับ  
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐ  
ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการ

จัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

  
(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง 

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb - สทล.๑๕/๑๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓  
ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๘๕+๖๓๐ - กม.๒๘๖+๔๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

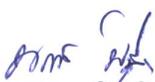
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
	<u>งานจ้างเหมา</u>			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	4,200.00	SQ.M.	
1.3(1)	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 285+823 LT. SIZE (1x6.00) = 6.00 M. ROADWAY WIDTH 12.00 M. RAILING WIDTH 0.50 M.	1.00	L.S.	
1.3(2)	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 285+823 RT. SIZE (1x6.00) = 6.00 M. ROADWAY WIDTH 12.00 M. RAILING WIDTH 0.50 M.	1.00	L.S.	
1.7	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I	1,150.00	SQ.M.	
1.9	COLD MILLING 15 CM. DEEP	2,145.00	SQ.M.	
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เขา)	2,650.00	SQ.M.	
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	2,950.00	CU.M.	
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	350.00	CU.M.	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	50.00	CU.M.	
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	36,630.00	CU.M.	
2.3(5.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	130.00	CU.M.	
2.3(6.1)	POROUS BACKFILL	300.00	CU.M.	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	3,300.00	CU.M.	
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,100.00	CU.M.	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,700.00	CU.M.	
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	480.00	CU.M.	
4.1(1)	PRIME COAT	21,000.00	SQ.M.	
4.1(2)	TACK COAT	30,650.00	SQ.M.	
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	20.00	TON	
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	14,560.00	SQ.M.	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	3,240.00	SQ.M.	
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	30,650.00	SQ.M.	
4.9(2.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK	2,320.00	SQ.M.	
4.9(2.3)	CONTRACTION JOINT (JRCP)	300.00	M.	

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
4.9(2.4)	LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	350.00	M.	
4.9(2.5)	DUMMY JOINT (JRCP)	300.00	M.	
5.1(1.1.1)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 286+030 LT. SIZE (2x10.00) =20.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° RAILING WIDTH 0.50 M.	20.00	M.	
5.1(1.1.2)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 286+030 RT. SIZE (2x10.00) =20.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° RAILING WIDTH 0.50 M.	20.00	M.	
5.1(1.2)	ABUTMENT 12.00 M. SPAN (MAX) 4.00 M. < HEIGHT < 5.50 M. (PILE FOOTING)	54.00	M.	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	440.00	SQ.M.	
5.1(8.4)	P.C. PILE, □ 0.40 M. x 0.40 M.	648.00	M.	
5.2(1.2)	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 285+823 SIZE 3 - (2.10 x 2.10 M.)	52.00	M.	
5.3(5.1)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	95.00	M.	
5.3(5.2)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	160.00	M.	
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	1,926.00	SQ.M.	
6.3(1.3)	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	16.00	EACH	
6.3(5.2)	R.C. HEADWALL	10.00	CU.M.	
6.3(12.2)	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,186.00	SQ.M.	
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 1B	70.00	M.	
6.3(14.4.1)	RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.00 M.)	100.00	M.	
6.3(14.4.2)	RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.)	125.00	M.	
6.3(14.4.3)	RETAINING WALL TYPE 2B (H = 2.00 M.)	170.00	M.	
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	280.00	M.	
6.4(5.1)	CONCRETE BARRIER TYPE I	1,450.00	M.	
6.4(6.2.1)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	4.00	EACH	
6.4(6.2.2)	END CONCRETE BARRIER TYPE B	4.00	EACH	
6.5(4)	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40 x 40 C.M.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	460.00	SQ.M.	
6.8(4)	RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	1,404.00	M.	
6.10(1.1)	GUIDE POST	20.00	EACH	
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	11.000	SQ.M.	

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	10.780	SQ.M.	
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	128.00	M.	
6.12(8.1)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	4.00	EACH	
6.12(8.2)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. DOUBLE BRACKETS)	7.00	EACH	
6.12(12)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	4.00	EACH	
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	1,450.00	SQ.M.	
6.19(3)	ท่อระบายน้ำ (บนสะพาน) HDPE PIPE DIA. 160 mm.	55.00	M.	
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง สำหรับ 2 ช่องจราจร	1.00	L.S.	

#### หมายเหตุ

- ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือตอนปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
- ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ , เล่ม ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา ตามแบบมาตรฐานติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้างตามที่กำหนด
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- การเสนอราคาให้เสนอราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

  
(นายณพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ 