



ประกาศกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว ระหว่าง กม.
๔+๒๐๐ - กม.๕+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๓๐ กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ
๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๓๓๓๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว ระหว่าง กม.๔+๒๐๐ - กม.๕+๘๓๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๓๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลางโครงการ กม.
๕+๐๑๕) ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๗๖๕,๖๐๐.๐๐ บาท
(ยี่สี่สิบล้านเจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๕
พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่
ที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ส .
ทล.๑๕/๑๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรด
สอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ผ่านทางไปรษณีย์
อิเล็กทรอนิกส์ doh1302@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๐

พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) จะ
ชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๐
พฤศจิกายน ๒๕๖๘

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

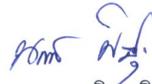
อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลง
เป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับ
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐ
ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการ

จัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง 

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb - สทล.๑๕/๑๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

.....
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๕

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว ระหว่าง กม.๔+๒๐๐ - กม.๕+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๓๐ กม.)

โดยทำการดังนี้

| ที่ | ลักษณะงาน | ปริมาณงาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|-----------|--|-----------|-------|----------|
| | งานจ้างเหมา | | | |
| 1.9 | COLD MILLING 5 CM. DEEP | 15,300.00 | SQ.M. | |
| 2.1 | CLEARING AND GRUBBING (เขา) | 14,000.00 | SQ.M. | |
| 2.2(1) | EARTH EXCAVATION | 13,750.00 | CU.M. | |
| 2.2(4) | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 1,000.00 | CU.M. | |
| 2.3(1) | EARTH EMBANKMENT | 935.00 | CU.M. | |
| 2.3(2) | SAND EMBANKMENT | 200.00 | CU.M. | |
| 2.4(2) | SELECTED MATERIAL A | 1,713.00 | CU.M. | |
| 3.1(1) | SOIL AGGREGATE SUBBASE | 2,167.00 | CU.M. | |
| 3.2(1) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | 1,392.00 | CU.M. | |
| 3.2(5) | CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE) | 2,123.00 | CU.M. | |
| 3.5(1) | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK | 15,300.00 | SQ.M. | |
| 4.1(1) | PRIME COAT | 20,855.00 | SQ.M. | |
| 4.1(2) | TACK COAT | 20,855.00 | SQ.M. | |
| 4.4(3) | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) | 20,855.00 | SQ.M. | |
| 4.4(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) | 20,855.00 | SQ.M. | |
| 5.3(3.1) | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 | 10.00 | M. | |
| 5.3(5.1) | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | 28.00 | M. | |
| 6.3(1.4) | R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING | 2.00 | EACH | |
| 6.3(5.2) | R.C. HEADWALL | 2.00 | CU.M. | |
| 6.8(4) | RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I | 460.00 | M. | |
| 6.10(1.1) | GUIDE POST | 50.00 | EACH | |
| 6.10(2.1) | KILOMETER STONE TYPE I | 1.00 | EACH | |
| 6.10(4.1) | REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า | 115.00 | EACH | |

| ที่ | ลักษณะงาน | ปริมาณงาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|-----------|--|-----------|-------|----------|
| 6.11(1.1) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | 2.740 | SQ.M. | |
| 6.11(1.2) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | 40.950 | SQ.M. | |
| 6.11(1.3) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | 2.880 | SQ.M. | |
| 6.11(2.1) | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | 178.00 | M. | |
| 6.12(8.1) | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET) | 45.00 | EACH | |
| 6.14(3) | LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | 4.00 | EACH | |
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT | 766.00 | SQ.M. | |
| 6.15(2.3) | THERMOPLASTIC PAINT (OSB) | 37.00 | SQ.M. | |
| 6.15(2.5) | COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS) | 16.00 | SQ.M. | |
| 6.15(2.6) | COLD PLASTIC (RED ANTI SKID) | 66.00 | SQ.M. | |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | 1.00 | L.S. | |

หมายเหตุ

๑. ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
๓. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือตอนปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
๔. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ , เล่ม ๒ และเงื่อนไขตามแบบ

๕. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา ตามแบบมาตรฐานติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้างตามที่กำหนด
๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบต่อผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๗. การเสนอราคาให้เสนอราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว


(นายณพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ 