



ประกาศกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)  
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งาน  
ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณ  
อันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน สระพัง -  
เขาวัง ระหว่าง กม.๑๕๐+๘๐๐ - กม.๑๕๒+๒๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) มีความประสงค์จะ  
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานปรับปรุงจุดเสี่ยง  
และบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน สระพัง - เขาวัง ระหว่าง กม.  
๑๕๐+๘๐๐ - กม.๑๕๒+๒๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
(กึ่งกลางโครงการ กม.๑๕๑+๕๐๐) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น  
๒๙,๘๑๕,๒๖๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ  
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน  
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด  
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๗  
พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่  
ที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่  
eb-สทล.๑๕/๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรด  
สอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ผ่านทางไปรษณีย์  
อิเล็กทรอนิกส์ [doh1302@doh.go.th](mailto:doh1302@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๔

พฤษภาคม ๒๕๖๘ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) จะ  
ชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒๔  
พฤษภาคม ๒๕๖๘

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้  
- ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อ  
ตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับ  
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐ  
ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการ

จัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

  
(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง 

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb - สทล.๑๕/๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน สระพัง - เขาวัง ระหว่าง กม.๑๕๐+๘๐๐ - กม.๑๕๒+๒๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
	<u>งานจ้างเหมา</u>			
1.8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	300.00	M.	
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	4,350.00	SQ.M.	
1.9(2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP	3,500.00	SQ.M.	
1.14	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	780.00	SQ.M.	
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	725.00	M.	
1.16	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE RAILING	42.00	M.	
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	4,680.00	CU.M.	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	770.00	CU.M.	
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	1,320.00	CU.M.	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	940.00	CU.M.	
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,980.00	CU.M.	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,575.00	CU.M.	
3.5(1)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	4,500.00	SQ.M.	
3.5(2)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	3,000.00	SQ.M.	
4.1(1)	PRIME COAT	9,314.00	SQ.M.	
4.1(2.1)	TACK COAT	10,090.00	SQ.M.	
4.1(2.2)	TACK COAT (FOR POROUS AC)	9,314.00	SQ.M.	
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	15.00	TON	
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC.40-50)	9,314.00	SQ.M.	
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	10,090.00	SQ.M.	
4.4(7)	POROUS ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	9,314.00	SQ.M.	
5.1(2.1)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA 151+573.500 LT. FROM ROADWAY WIDTH 15.00 M. TO ROADWAY WIDTH 17.30 M. SKEW 25° RAILING WIDTH 0.50 M.	42.00	M.	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	380.00	SQ.M.	

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
5.1(8.4)	P.C. PILE, □0.40 M. x 0.40 M.	210.00	M.	
5.3(2.1)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	45.00	M.	
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	190.00	SQ.M.	
6.3(1.11)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ)	17.00	EACH	
6.3(3.1)	DROP INLET IN MEDIAN TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	9.00	EACH	
6.3(4.1)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	34.00	M.	
6.3(8.5)	R.C. U -DITCH TYPE E	352.00	M.	
6.3(12.2)	SIDE DITCH LINING TYPE II	300.00	SQ.M.	
6.3(15)	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL (เพิ่มความสูง)	300.00	M.	
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	300.00	M.	
6.4(5.1)	CONCRETE BARRIER TYPE I	225.00	M.	
6.4(5.2)	CONCRETE BARRIER TYPE II	420.00	M.	
6.4(6.2.1)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	1.00	EACH	
6.4(6.2.2)	END CONCRETE BARRIER TYPE B	2.00	EACH	
6.5(6)	10 CM. STAMPED CONCRETE	780.00	SQ.M.	
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	152.00	M.	
6.10(1.1)	GUIDE POST	5.00	EACH	
6.10(4.1.1)	REFLECTING TARGET FOR CONCRETE BARRIER แบบวงกลม ขนาด DIA. 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	175.00	EACH	
6.10(4.1.2)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	38.00	EACH	
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	5.420	SQ.M.	
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	4.520	SQ.M.	
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	80.00	M.	

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
6.12(8.1)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (12.00 M. DOUBLE BRACKETS)	10.00	EACH	
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	580.00	SQ.M.	
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	100.00	SQ.M.	
6.15(2.6)	COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)	100.00	SQ.M.	
6.15(3.1)	CURB MARKINGS	120.00	SQ.M.	
6.15(3.2)	BERRIER MARKINGS	140.00	SQ.M.	
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	160.00	EACH	
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องทาง	1.00	L.S.	

#### หมายเหตุ

๑. ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
๓. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือตอนปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
๔. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, เล่ม ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
๕. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา ตามแบบมาตรฐานติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้างตามที่กำหนด
๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบต่อผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๗. การเสนอราคาให้เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

  
(นายณพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ 