



ประกาศกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านพละ - ปะทิว ระหว่าง กม.
๔๔+๐๗๐ - กม.๔๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๓๐ กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ
๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๓๒๕๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านพละ - ปะทิว ระหว่าง กม.๔๔+๐๗๐ - กม.๔๕+๓๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๓๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลางโครงการ กม.
๔๔+๖๘๕) ราคาากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๗๕๓,๑๐๐.๐๐
บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๘
พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่
ที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
eb-สทล.๑๕/๒๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรด
สอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ผ่านทางไปรษณีย์
อิเล็กทรอนิกส์ doh1302@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๕

พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจำบุรีรัมย์) จะ
ชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๕
พฤศจิกายน ๒๕๖๘

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อ

ตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับ

จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐ

ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการ

จัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘


(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง 

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb - สทล.๑๕/๒๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๓

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านพละ - ปะทิว ระหว่าง กม.๔๔+๐๗๐ - กม.๔๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๓๐ กม.)

โดยทำการดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
	<u>งานจ้างเหมา</u>			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	8,640.00	SQ.M.	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.44+908	1.00	L.S.	
	SIZE(3 x 5.00) = 15.00 M. ROADWAY WIDTH 7 M. RAILING WIDTH 0.50 M.			
1.13(1)	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	48.00	M.	
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เหมา)	12,960.00	SQ.M.	
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	5,090.00	CU.M.	
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	CU.M.	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	300.00	CU.M.	
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	2,965.00	CU.M.	
2.3(6.2)	POROUS BACKFILL FOR ABUTMENT PILE FOOTING	340.00	CU.M.	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	1,457.00	CU.M.	
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,418.00	CU.M.	
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,431.00	CU.M.	
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	108.00	CU.M.	
3.5(1)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	10,540.00	SQ.M.	
4.1(1)	PRIME COAT	14,860.00	SQ.M.	
4.1(2)	TACK COAT	14,860.00	SQ.M.	
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 60-70)	20.00	TON	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (AC 60-70)	14,860.00	SQ.M.	
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60-70)	14,860.00	SQ.M.	
5.1(1.1)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 44+795 SIZE (1 x 6.00)+(1 x 8.00)+(1 x 6.00)	20.00	M.	
	= 20.00 M. ROADWAY WIDTH 15.00 M. RAILING WIDTH 0.50 M.			
5.1(1.2)	ABUTMENT 12.00 M. SPAN (MAX) 4.00 M. < HEIGHT ≤ 5.50 M. (PILE FOOTING)	30.00	M.	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	300.00	SQ.M.	
5.1(8.4)	P.C. PILE, □ 0.40 M. x 0.40 M.	486.00	M.	

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
5.3(5.1)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	30.00	M.	
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	336.00	SQ.M.	
6.3(5.2)	R.C. HEADWALL	9.00	CU.M.	
6.3(12.2)	SIDE DITCH LINING TYPE II	324.00	SQ.M.	
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 1B	50.00	M.	
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2.00 M.)	50.00	M.	
6.4(6.5.1)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E	2.00	EACH	
6.4(6.5.2)	END CONCRETE BARRIER TYPE E	2.00	EACH	
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE II (ON SIDE SLOPE)	96.00	M.	
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดสองหน้า	24.00	EACH	
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	2.240	SQ.M.	
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	4.500	SQ.M.	
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	56.00	M.	
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	15.00	EACH	
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.00	EACH	
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	365.00	SQ.M.	
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	57.00	SQ.M.	
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างขุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง สำหรับ 2 ช่องจราจร	1.00	L.S.	

หมายเหตุ

๑. ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
๓. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือตอนปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
๔. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ , เล่ม ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
๕. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับการขยายเขตไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามรายการที่ ๖.๑๒ (๑๐) เป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปว่าจ้าง การไฟฟ้าฯ ให้ดำเนินการ โดย กรมทางหลวง จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท หากการไฟฟ้าแจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้ามาภายหลังเป็นจำนวนสูงกว่าที่ระบุในสัญญาก็ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้างที่ต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกิน
๖. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา ตามแบบมาตรฐานติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้างตามที่กำหนด
๗. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๘. การเสนอราคาให้เสนอราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว


(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ 