



ประกาศกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)  
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ  
ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ราชบุรี - แก้มอัน ระหว่าง กม.  
๒๕+๔๕๐ - กม.๒๖+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) มีความประสงค์จะ  
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ  
๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง  
หมายเลข ๓๐๘๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ราชบุรี - แก้มอัน ระหว่าง กม.๒๕+๔๕๐ - กม.๒๖+๐๕๐  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลางโครงการ กม.  
๒๕+๗๕๐) ราคาากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๗๔๘,๖๐๐.๐๐  
บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นแปดพันหกกร้อยบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน  
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด  
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๔  
ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่  
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่  
eb-สทล.๑๕/๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรด  
สอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ผ่านทางไปรษณีย์  
อิเล็กทรอนิกส์ [doh1302@doh.go.th](mailto:doh1302@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑ ธันวาคม

๒๕๖๘ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อ

ตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับ

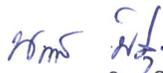
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐ

ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการ

จัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

  
(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง 

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb - สทล.๑๕/๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น ระหว่าง กม.๒๕+๔๕๐ - กม.๒๖+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.)

โดยทำการดังนี้

| ที่        | ลักษณะงาน   | ปริมาณงาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|------------|---|-----------|-------|----------|
|            | <u>งานจ้างเหมา</u>  |           |       |          |
| 1.9        | COLD MILLING 10 CM. DEEP  | 7,990.00  | SQ.M. |          |
| 2.1        | CLEARING AND GRUBBING (เบา)   | 12,300.00 | SQ.M. |          |
| 2.2(1)     | EARTH EXCAVATION  | 4,835.00  | CU.M. |          |
| 2.2(4)     | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | 100.00    | CU.M. |          |
| 2.2(5)     | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)  | 200.00    | CU.M. |          |
| 2.3(1)     | EARTH EMBANKMENT  | 7,760.00  | CU.M. |          |
| 2.3(2)     | SAND EMBANKMENT   | 100.00    | CU.M. |          |
| 2.3(4.1)   | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND   | 670.00    | CU.M. |          |
| 2.4(2)     | SELECTED MATERIAL A   | 1,385.00  | CU.M. |          |
| 3.1(1)     | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | 1,665.00  | CU.M. |          |
| 3.2(3)     | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE   | 2,770.00  | CU.M. |          |
| 3.5(1)     | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK  | 3,275.00  | SQ.M. |          |
| 3.5(2)     | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK   | 4,130.00  | SQ.M. |          |
| 4.1(1)     | PRIME COAT  | 12,785.00 | SQ.M. |          |
| 4.1(2)     | TACK COAT   | 12,780.00 | SQ.M. |          |
| 4.4(1)     | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)   | 10.00     | TON   |          |
| 4.4(3)     | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)   | 12,725.00 | SQ.M. |          |
| 4.4(4)     | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)  | 12,650.00 | SQ.M. |          |
| 5.3(2.1)   | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2   | 24.00     | M.    |          |
| 5.3(5.1)   | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2   | 792.00    | M.    |          |
| 6.3(1.3.1) | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.<br>WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING | 47.00     | EACH  |          |
| 6.3(1.3.2) | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.<br>WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING | 2.00      | EACH  |          |
|            | (เข้า-ออก 3 ทาง)  |           |       |          |

| ที่        | ลักษณะงาน  | ปริมาณงาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-------|----------|
| 6.3(1.3.3) | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.<br>WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING<br>(เข้า-ออก 4 ทาง)  | 2.00      | EACH  |          |
| 6.3(3.1)   | DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN  | 2.00      | EACH  |          |
| 6.3(5.1)   | PLAIN CONCRETE HEADWALL  | 2.788     | CU.M. |          |
| 6.3(5.2)   | R.C. HEADWALL  | 2.872     | CU.M. |          |
| 6.3(8.4)   | R.C. U-DITCH TYPE D  | 100.00    | M.    |          |
| 6.3(9.2)   | 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER  | 650.00    | M.    |          |
| 6.3(12.2)  | SIDE DITCH LINING TYPE II  | 310.00    | SQ.M. |          |
| 6.4(1)     | CONCRETE CURB AND GUTTER   | 100.00    | M.    |          |
| 6.4(2.1)   | CONCRETE CURB  | 890.00    | M.    |          |
| 6.4(2.2)   | CONCRETE CURB MODIFIED TYPE  | 222.00    | M.    |          |
| 6.5(4)     | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.) WITH COLOR<br>CEMENT & 5 CM. SAND BEDDING   | 1,670.00  | SQ.M. |          |
| 6.10(1.1)  | GUIDE POST   | 6.00      | EACH  |          |
| 6.10(4.1)  | REFLECTING TARGET FOR GURB แบบวงกลม<br>ขนาด DIA. 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว   | 42.00     | EACH  |          |
| 6.11(1.1)  | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น<br>สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)<br>ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE<br>หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE    | 5.301     | SQ.M. |          |
| 6.11(1.2)  | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น<br>สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ<br>ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE<br>หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | 3.479     | SQ.M. |          |
| 6.11(2.1)  | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.   | 64.00     | M.    |          |
| 6.12(1)    | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET<br>WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF   | 2.00      | EACH  |          |
| 6.12(8.1)  | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS<br>(9.00 M. SINGLE BRACKET)   | 4.00      | EACH  |          |
| 6.12(8.2)  | RELOCATION AND IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS<br>(9.00 M. SINGLE BRACKET TO 9.00 M. DOUBLE BRACKETS)  | 15.00     | EACH  |          |

| ที่       | ลักษณะงาน   | ปริมาณงาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|-----------|---|-----------|-------|----------|
| 6.12(10)  | ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด   | 1.00      | EACH  |          |
| 6.14(3)   | LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)   | 2.00      | EACH  |          |
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT   | 545.00    | SQ.M. |          |
| 6.15(3)   | CURB MARKINGS   | 205.00    | SQ.M. |          |
| 6.15(4.1) | UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD   | 135.00    | EACH  |          |
| 6.15(4.2) | BI - DIRECTIONAL ROAD STUD  | 1.00      | EACH  |          |
| 7         | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | 1.00      | L.S.  |          |

หมายเหตุ

๑. ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
๓. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือตอนปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
๔. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ , เล่ม ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
๕. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับการขยายเขตไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามรายการที่ ๖.๑๒ (๑๐) เป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปว่าจ้าง การไฟฟ้าฯ ให้ดำเนินการ โดย กรมทางหลวง จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน ๒๕๒,๓๐๐.๐๐ บาท หากการไฟฟ้าแจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้ามาภายหลังเป็นจำนวนสูงกว่าที่ระบุในสัญญาก็ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้างที่ต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกิน
๖. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา ตามแบบมาตรฐานติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้างตามที่กำหนด
๗. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๘. การเสนอราคาให้เสนอราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

  
(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ 