



ประกาศกรมทางหลวง โดย กองการพัสดุ
เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่ง
การทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย กองการพัสดุ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๔๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านสี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ eb๒-๑/๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ หรือ e-mail : procure4@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb๒-๑/๙/๒๕๖๙

การซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล

จำนวน ๑๐ ชุด

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย กองการพัสดุ

ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย กองการพัสดุ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อม	จำนวน	๑๐	ชุด
ข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่			
สำคัญชนิดสั่งการทางไกล			

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

อิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๘ ใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับหลักประกันการเสนอราคา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ

บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถของวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถของวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อ ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๔ ล้านบาท ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาและต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจมาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ กว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อ เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือ มีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่ง ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อ เสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่าง ประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงิน สินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงิน ทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท เงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ ของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดย พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและ

เอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและ/หรือรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ตามข้อ ๔.๔ และเอกสารตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดย

ไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร และสถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักอำนวยการความปลอดภัยกำหนด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเอกสารตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯของ ครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนา และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคารูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๒๓,๗๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

- ๕.๑ เงินสด
- ๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด
- ๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย
- ๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต

ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้าประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้าประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

ผ่านบริการรับชำระเงิน (Bill Payment) ผ่านระบบ KTB Corporate Online ตามใบแจ้งการชำระเงิน ที่แนบมาพร้อมกับเอกสารเชิญชวนนี้

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรมตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้าประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่าง

นั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นขอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย

จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิ
วงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อีกแล้ว มิมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม
ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่
ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคา
ต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการรับรองและออก
เครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่น
ข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต
ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ
๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ
๖.๙ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ
สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น
บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้
จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย
จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้
ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การ
ทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้
ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็น
หนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน
เท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้
หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่
เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อ ๑๓.๑ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อ ๑๓.๒ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อ ๑๓.๓ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อ ๑๓.๔ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่

เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการ
ซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗๒ ชั่วโมง นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙
การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงิน
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตาม
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของ
นั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริม
การพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรม
เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่น
เดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของ
นั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับการอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า
ด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือ
ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗. กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ
ค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา
ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อ
ตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือ
แย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ
ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียก
ธำนาจเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่
เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย กองการพัสดุ

๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

กรมทางหลวง



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-1/ 9 /2569

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดส่งการทางไกล

จำนวน 10 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้บริการตลาดภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>

นาย

๒๒

๒๒

๒๒

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ลักษณะทั่วไป</p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจตราสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยโดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับบนโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจจับได้สูงสุดไม่ต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตรนับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลต่อเนื่องกันได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ลักษณะทั่วไป</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p>

จันทน์

all

คุณ

จันทน์



คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.4.1 ตรวจจับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%	2.1.4.1
2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท	2.1.4.2
2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน่วย (Headway)	2.1.4.3
2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)	2.1.4.4
2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน	2.1.4.5
2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่เหมาะสมได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความสะดวกผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)	2.1.5
2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า	2.1.6
2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่ไม่รบกวนสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ	2.1.7
2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet	2.1.8
2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้งแต่ละจุดในรูปของไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้	2.1.9

จตุพร

อดิ

สุภา

อภิรักษ์

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า</p> <p>2.1.11 ได้รับมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection) ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 4G และคลื่นสัญญาณ 5G ดังต่อไปนี้</p>	<p>2.1.10</p> <p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p>

สมศักดิ์

อล

พีศ

อรุณ

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2.2.1 คลื่นสัญญาณ 4G ที่คลื่นความถี่ 700 MHz (B28), 900 MHz (B8), 1800 MHz (B3), 2100 MHz (B1), 2300 MHz (B40) และ 2600 MHz (B7) ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.2.2 คลื่นสัญญาณ 5G ที่คลื่นความถี่ 700 MHz (n28) และ 2600 MHz (n41) ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 512 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI) และ Web User Interface ได้</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า</p> <p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้การกำหนดเส้นทางแบบ Static IPv4 Routing, Static IPv6 Routing และ IPsec ได้</p> <p>และรองรับการเชื่อมต่อ GRE Tunnel, OpenVPN รวมถึงการบริหารจัดการผ่าน SSH/Telnet และการเชื่อมต่อแบบ PPPoE ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้</p> <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p>	<p>2.2.2.1</p> <p>2.2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p> <p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p> <p>2.2.9</p>

อรุณรัตน์

อล

อรุณ

อรุณรัตน์



คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2.10 1 ใต้ปริมาณมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p> <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้าแบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.3.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุด 30 kA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรที่ได้มาตรฐาน CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟโดยมีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งจากลมและขาแบนพร้อมขากรรไกรไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุดที่ได้มาตรฐาน มอก.2432-2555</p> <p>2.3.7 มีไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบไฟฟ้าภายในตู้ อย่างน้อยดังนี้</p>	<p>2.2.10</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.3.4</p> <p>2.3.5</p> <p>2.3.6</p> <p>2.3.7</p>

1/

อม

Apr

อรุณ

.....

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางกลาง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.3.7.1 ไฟฟ้าจากสายเมนไฟฟ้า</p> <p>2.3.7.2 ไฟฟ้าจากระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)</p> <p>2.4 ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาของระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีความถี่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ผู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมันคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกฎเหล็กออกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบายระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียไม่ได้ทั้งขากลมและขาแบนพร้อมขากราวด์จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p>	<p>2.3.7.1</p> <p>2.3.7.2</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.4 ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>

จตุพร

อล

dpr

อารี

คุณลักษณะเฉพาะของกรงทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรองปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่มากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p>	<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p>

ปลอญ

อด

ดง

อรุณ

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที	2.5.4
2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก.1291 เล่ม 1-2553, เล่ม 2-2553 และ เล่ม 3-2555	2.5.5
2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole) เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมีคนทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้	ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....
2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง	2.6.1 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)
2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสามีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการจัดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่น สำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็น สภาพการจราจร	2.6.2
2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีช่องเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา	2.6.3

ปลัด

๒๒

๒๒

อธิบดี

กษ.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p> <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rate ไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p> <p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสที่สอดคล้องกับค่าความยาวโฟกัส</p>	<p>2.6.4</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p>

ช.ช.ช.ช.ช.
ช.ช.ช.ช.ช.

ช.ช.ช.

ช.ช.ช.

ช.ช.ช.

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>สูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p> <p>2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แหล่ง</p> <p>2.7.12 ได้รับความนิยมมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)</p> <p>2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย</p> <p>2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้</p> <p>2.7.15 ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า</p> <p>2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิตั้งแต่ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย</p> <p>2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้</p>	<p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p> <p>2.7.11</p> <p>2.7.12</p> <p>2.7.13</p> <p>2.7.14</p> <p>2.7.15</p> <p>2.7.16</p> <p>2.7.17</p>

สมพงษ์


อล

คุณ

อารักษ์

กม.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNTP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างดี	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 512 GB	2.7.19
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.20
2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน	2.7.21
2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม	2.7.22
2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือ บริหารงานที่มีคุณภาพ	2.7.23
(ข้อ 2.7.21-2.7.23 แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)	ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....
<p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ขายต้องพัฒนาระบบการออกรายงาน ระบบการเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจ ปริมาณจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้</p> <p>3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหาร</p>	<p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>3.1</p>



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>จัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่ จะต้องมีส่วนที่การทำงานตามรูปแบบของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p> <p>3.3 พัฒนา Dash board สรุปสถานะการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดของสำนักอำนาจความปลอดภัย โดยผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา และให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ</p> <p>4. ระบบเครือข่ายสื่อสาร (Communication Network System)</p> <p>ผู้ขายต้องจัดทำวางจรเข้าเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 4G หรือ 5G หรือดีกว่า โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทำงานทดสอบการส่งข้อมูล จนถึงวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้ายและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่อไปอีก 6 เดือน</p> <p>ทั้งนี้ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนาจความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนาจความปลอดภัยกำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา และให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ</p>	<p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>4. ระบบเครือข่ายสื่อสาร (Communication Network System)</p>

อนุพงษ์

อม

อนุ

อนุพงษ์

อนุ

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการบริหารประกัน</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความสะดวกพลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก ฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>

๑๖

๑๖

๑๖

๑๖

๑๖

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ชาย</p> <p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ชายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ชายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p> <p>6.6 ผู้ชายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาที่ประกัน</p> <p>6.7 ผู้ชายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาน้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ชายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับกรมทางหลวง</p>	<p>6.5</p> <p>6.6</p> <p>6.7</p>

ศุภพร

old

ศุภ

ศุภพร

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
6.8 ในช่วงระยะเวลาที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือที่อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ	6.8
6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาที่ปรึกษา ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น	6.9
7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์	7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์
7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	7.1
7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาณ ในช่วงระยะเวลาที่ปรึกษา จำนวน 1 ครั้ง	7.2
7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดของสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	7.3
7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด	7.4
7.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด	7.5

16/6

om

dpw

อรุณชัย

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีพลาญฐานกว้างที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก๊งของรถ มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และ</p>	<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p>

1/2/2566

อม

ด.ช.

อภิรักษ์

น.

คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ	คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง
<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p>	<p>กลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p> <p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักอำนวยความสะดวก ให้อำนวยความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบในโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่กรมทางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p>

๑๖

๑๖

๑๖

๑๖

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี พร้อมแนบคุณสมบัติการศึกษาและประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p> <p>11.1 ผู้จัดการโครงการ</p> <p>11.2 บุคลากรประจำโครงการด้านระบบเครือข่ายสื่อสาร วิศวกรรมการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านการวางระบบเครือข่ายสื่อสาร</p> <p>11.3 บุคลากรประจำโครงการทางวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง วิศวกรรมการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>11.4 บุคลากรประจำโครงการทางวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์</p> <p>11.5 ช่างเทคนิค วิศวกรรมการศึกษาระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล</p> <p>11.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ</p> <p>ทั้งนี้ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำสำหรับโครงการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนาม</p>	<p>11. บุคลากร</p> <p>11.1</p> <p>11.2</p> <p>11.3</p> <p>11.4</p> <p>11.5</p> <p>11.6</p>

๑๖/๖

๑๖/๖

๑๖/๖

๑๖/๖

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง ในสัญญา	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งใน รูปแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้ง ตัวอย่างรูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ทั้งนี้ลักษณะการติดตั้ง รูปแบบ เสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม ความเหมาะสม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา</p> <p>12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับ ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม พร้อมทั้งแนวคิดในการ พัฒนาระบบตามข้อ 3 ทั้งนี้แนวทางการบูรณาการและการพัฒนาระบบต้อง ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ</p> <p>12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่อง แมข่ายของสถานีกับหน่วยความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตาม จุดติดตั้งที่สถานีกับหน่วยความปลอดภัยที่กำหนด</p> <p>12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงานการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา วิธีการ พร้อมทั้งรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ แนวทางการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจ ปริมาณจราจร ตลอดจนอายุสัญญาการรับประกันให้กับกรมทางหลวง</p> <p>12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณ</p>	<p>12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1</p> <p>12.2</p> <p>12.3</p> <p>12.4</p> <p>12.5</p>

๑๖๖

๑๖๖

๑๖๖

๑๖๖

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมาธิการหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ลักษณะเฉพาะของกรรมาธิการหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p> <p>12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้ทำหน้าที่ Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p> <p>12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ๆ พร้อมทั้งหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ๆ ทั้งนี้กรรมาธิการหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือยืนยันว่าผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด</p> <p>12.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อ ที่มีมูลค่าสัญญาเดียวไม่น้อยกว่า 4 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p>	<p>12.6</p> <p>12.7</p> <p>12.8</p> <p>12.9</p> <p>12.10</p>

สงวน

อล

สงวน

สงวน

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสำัญญาหรือหลักฐานเอกสาร ซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจมาพร้อมกันในวันยื่น ข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 <u>งวด 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ol style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำนวณทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อม รับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบ (ตามข้อ 3) ให้คณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุพิจารณา และให้ความเห็นชอบ <p>13.2 <u>งวด 2</u></p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router) (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure) (ตามข้อ 2.3) 	<p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p>

โศภณ

อล

ศุภ

อภิรักษ์



คุณลักษณะเฉพาะของโครงการ	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>คุณลักษณะเฉพาะของโครงการทดลอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 งวด 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำคำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ๓ ทั้งหมดแล้วเสร็จ <p>13.4 งวด 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องดำเนินการพัฒนาระบบ (ตามข้อ 3) แล้วเสร็จตามรูปแบบที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ - ผู้ขายต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า 	<p>คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>- ผู้ขายต้องส่งมอบรายงานการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground)</p> <p>- ผู้ขายต้องส่งมอบไฟล์ คู่มือ คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา แผนที่แสดงตำแหน่งและเอกสารเผยแพร่ ให้กับกรมทางหลวง</p> <p>- ผู้ขายต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ฯ และส่งงานครบถ้วนตามสัญญา</p> <p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>1.1 กรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 80 ขึ้นไป โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก ร้อยละ 60 (ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดของอุปกรณ์ในข้อ 2.1 ถึง 2.7 ให้กรมทางหลวง ใช้ประกอบการพิจารณา) - ความเข้าใจการทำงานของระบบ ร้อยละ 20 - แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 10 - การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลารับประกัน ร้อยละ 10 <p>1.2 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครื่องข่ายระบบ</p>	

Handwritten signature

อล

Handwritten initials

อล

Handwritten signature

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>สารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. สถานที่ส่งของ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>4. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักอำนวยการความปลอดภัยกำหนด</p>	

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)






ตารางรายละเอียดการให้คะแนน

ลำดับที่	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	ร้อยละ
1	ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก	60
1.1	อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	30
1.2	ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera	15
1.3	อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)	10
1.4	ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	5
2	ความเข้าใจการทำงานในระบบ	20
2.1	หลักการดำเนินงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ	5
2.2	หลักการดำเนินงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.3	การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.4	การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera	5
3	แนวคิดการพัฒนาระบบ	10
4	การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน	10
	รวม	100

จตุพร

อล

อนุ

ชวรัตน์

หลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค		คะแนน
1.ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้		
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน		80
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน		90
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน เป็นไปตามความต้องการทางหลวงและสามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ		100
2.ความเข้าใจการทำงานของระบบ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้		
2.1 หลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ		
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ (2) คำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ อย่างละเอียด โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้		
- ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน		0
- มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ แต่ไม่มีคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์		70
- มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์		85
- มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์อย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ เป็นอย่างดี		100

สมชาย

สม

สม

สมชาย

สม

	คะแนน
<p>2. ความเข้าใจการทำงานจากระบบ (ต่อ)</p> <p>2.2 หลักการทำงานของอุปกรณ์การตรวจชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการปฏิบัติงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) ซึ่งประกอบด้วย (1) วิธีการตรวจปริมาณพาหนะ (2) วิธีการแยกประเภทรถ และ (3) วิธีการตรวจวัดความเร็ว ให้ครบถ้วน ชัดเจน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีรายละเอียด หรือรายละเอียดไม่ชัดเจน 0 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 1 หัวข้อ 40 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 2 หัวข้อ 70 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ ครบทั้ง 3 หัวข้อ 100 <p>2.3 การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการไหลของข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจฯ มาถึงระบบฐานข้อมูล และระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจพร้อมออกรายงานต่าง ๆ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย 70 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย 85 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 100 	

๒๒/๖

๒๒

๒๒

๒๒

2.ความเข้าใจการทำงานองระบบ (ต่อ)	คะแนน
<p>2.4 การเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด มายังระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ สำหรับการเรียกดูภาพย้อนหลัง โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 	<p>0</p> <p>70</p> <p>85</p> <p>100</p>
<p>3.แนวคิดในการพัฒนาระบบ</p>	<p>คะแนน</p>
<p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแนวคิดในการพัฒนาระบบ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 3 เพื่อแสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบ แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ และเป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง สามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>80</p> <p>90</p> <p>100</p>

อรุณ

อล

อรุณ

	คะแนน
<p>4. การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาใกล้เคียงกัน ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (2) รายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ (3) แนวทางการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาใกล้เคียงกัน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด 80 - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด 90 - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินงานได้จริง อย่างมีประสิทธิภาพ 100 	

ปลัด

ชช

จร

อธิบดี

รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553

โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

อ.ก.ว

อ.พ

อ.ก.ว

อ.ก.ว

อ.ก.ว

1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

1. ผู้ดูแลระบบ
 - 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
 - 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
 - 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
 - 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
 - 1.5. ข้อมูลแขวงการทาง
 - 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
 - 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
 - 1.8. Error Log
 - 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
 - 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
 - 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
 - 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
 - 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
 - 1.14. Mobile Comment
 - 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
 - 1.16. Issue Management
 - 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
 - 1.18. Announcement
 - 1.19. Device Tracking
 - 1.20. Maintenance / Accident Information
 - 1.21. แพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
 - 1.22. ข้อมูลระบบไฟฟ้า
 - 1.23. ข้อมูล Template My Site
2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ

ไพฑูริ

อม

ดง

อารักษ์

- 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ
- 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2 (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
- 2.9. ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- 2.10. รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- 2.11. ข้อมูลค่าไฟฟ้า
- 2.12. รายงานค่าไฟฟ้า
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount



- 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
- 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
- 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
- 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
- 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 4.20. รายงานข้อมูลการจราจร version 3
- 4.21. Average Daily Traffic (ADT) Summary Report
5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
6. ปริมาณจราจรคนแฉงนับ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนับ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนับ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน







ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th

กรมทางหลวง
Department of Highways

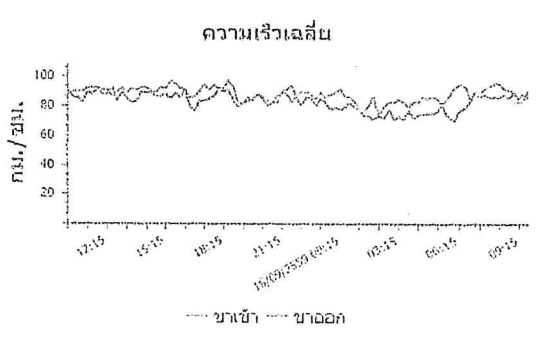
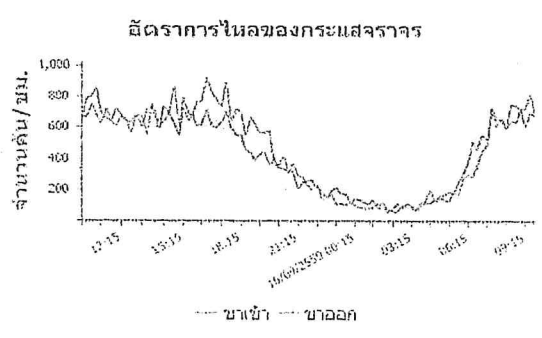
ประเภทจุดตรวจ: ปรากฏจุดตรวจ

จุดตรวจ	จังหวัด	ปริมาณ	ทิศทาง	สถานะ
PER-9-030	3214	0100	12-640	
PER-9-031	3	0704	406+520	
PER-9-032	225	0302	30+375	
PER-9-033	346	0301	57+290	
PER-9-034	275	0102	19+375	
PER-9-035	3298	0100	5+445	
PER-9-036	4	0303	108+585	
Temp-037	2	0101	18+600	

สถานะจราจรล่าสุด update ทุก 10 นาที

จุดตรวจ: PER-9-033
ข้อมูลสถิติ 346-0.บางเลน จ.นครปฐม
บางหลวงแยกถึงแยกแอมเวย์ 346 ระหว่าง กม.57-58 ก.นครปฐม จ.บางเลน

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

1.2 เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บทสรุปการใช้งานระบบ เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร มีนาคมจราจรคนเดินถนน สรุปข้อมูลจราจร bluebox : ใช้งานหลัก | Logout [TH/EN]

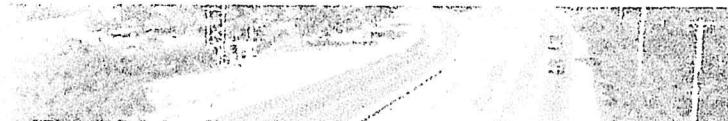
ข้อมูลผู้ใช้งาน

ชื่อ	นามสกุล	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	อีเมล	สถานะใช้งาน	เบอร์โทรภายใน	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
๑๗	อดิศักดิ์		อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	อดิศักดิ์				Y	bluebox	14/07/2558
๑๘	สมเกียรติ		นางสาว พิมพ์ดา ใจดีมีพร้อม	นักวิชาการระดับชำนาญการ	smgsuda_h@vulsoo.com			Y	สมมติ	14/06/2554
๑๙	สมเกียรติ		Dr. Songrit Chayanon	Civil Engineer	schayanon.d@gmail.com			Y	songrit.ch	25/06/2558
๒๐	อภิวัฒน์		นาย อภิวัฒน์ ใจดีมีพร้อม	วิศวกรจราจร	apivat.v@gmail.com			Y	apivat	15/08/2558
๒๑	ปิณฑยา		Dr. Pichaya Pongkumangchujun	Civil Engineer	pichaya_p@gmail.com			Y	apivat	17/04/2557
๒๒	อภิวัฒน์		นาย อภิวัฒน์ ใจดีมีพร้อม	นักวิชาการจราจร	apan-j@hotmail.com			Y	apivat	28/07/2554
๒๓	Thongchai		นาย ธรินทร์ วัฒนศิริ	นักวิชาการจราจร	chepechofe@gmail.com			Y	thongchai	26/06/2558
๒๔	bluebox		Mr. Blue Box Technology	Programmer				Y	bluebox	20/07/2558
๒๕	quest_หมื่นเอก		Mr. Wisut Main Page Only	Guest				Y	apivat	27/12/2554
๒๖	phyada		mrs phyada ปรุปรุณฤศณา	นาง	phyada@gmail.com			Y	songrit.ch	07/07/2558
๒๗	panya		นาย ปญญา ใจดีมีพร้อม	นักวิชาการจราจร	panya.jongpattong@gmail.com			Y	apivat	15/06/2558
๒๘	vinai		นาย วินัย ใจดีมีพร้อม	นายช่างจราจร				Y	songrit.ch	03/02/2558
๒๙	ksanuscha		นางสาว ทัศนีย์ ช่างสี	นักวิชาการจราจร	ksanuscha_pausiri@yahoo.com			Y	apivat	27/11/2557
๓๐	issaraanee		นาง อิศราณี อังนารัตน์	นักวิชาการจราจร	issaraanee@yahoo.com			Y	apivat	11/04/2555
๓๑	LTP		บ. LTP Engineering	Maintenance				Y	apivat	23/04/2555
๓๒	THS		บ. THS Engineering	Maintenance				Y	apivat	18/03/2558
๓๓	plug_kawai		นาย สัตย์ ใจดีมีพร้อม	นักวิชาการจราจร	plug_kawai_japan@hotmail.com			Y	apivat	19/03/2558
๓๔	shopkawai		นาย สัตย์ ใจดีมีพร้อม	นายช่างจราจร	shopkawai@gmail.com			Y	apivat	15/09/2559
๓๕	johnmaneepon		นาย วัฒนฤกษ์ วัฒนศิริ	นักวิชาการจราจร	johnmaneepon@gmail.com			Y	apivat	15/06/2558
๓๖	prachonkorn		นาย สัตย์ ใจดีมีพร้อม	นักวิชาการจราจร				Y	apivat	17/10/2555

1.3 เมนูประวัติการใช้งานระบบ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บทสรุปการใช้งานระบบ เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร มีนาคมจราจรคนเดินถนน สรุปข้อมูลจราจร bluebox : ใช้งานหลัก | Logout [TH/EN]

ประวัติการใช้งานระบบ

ค้นจากข้อมูล

วันที่เริ่ม : 01/09/2559

วันที่สิ้นสุด : 01/09/2559

ค้นหา

รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้งาน	IP Address	วันที่-เวลา	ประเภทการไหล
LTP/MA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:25:42	LOGIN
LTP/MA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
pijudykoy	นางสาว ทัศนีย์ ช่างสี, นักวิชาการจราจร	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Peerakorn Jitakomaneeporn, Chief Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 13:01:57	LOGIN
LTP/MA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTP/MA	Team MA MA, MA	1.46.100.242	01/09/2559 17:38:37	LOGIN
LTP/MA	Team MA MA, MA	182.232.188.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTP/MA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:45:54	LOGIN

ใจดีมีพร้อม


SM

apv


01/09/2559

Logout

1.8 เมนู Error Log



กรมทางหลวง
Department of Highway



ผู้ดูแลระบบ วิศวกรจราจร ช่างเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร ใช้งานจราจรคอมพิวเตอร์ phd@trn.go.th | รหัสผ่าน | Logout [14/7/60]

Error Log - Phase 18

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 23/10/2568 ถึง : 02/11/2568

ประเภทการจราจร : ช่วงเวลาที่ไม่มีขนาดนาม หมายเลขจุดสำรวจ : PER-18-002

มีข้อมูลทั้งหมด 6 รายการ

เลือก	รายละเอียด	วันที่-เวลา	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	สถานีทางหลวง	แนวทางทาง	ขนาดการทาง	ชนิดการทาง	Zone/Lane	Volume	FwdHk Speed	Spee
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	01/11/2568 19:15:00	PER-18-002	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	Microwave Radar - phase18 (ไมโครเวฟเรดาร์)	สถานีทางหลวงที่ 16	แนวทางหลวง	ขนาดการทาง 16	ชนิดการทาง ไมโครเวฟเรดาร์	4			
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	01/11/2568 19:45:00	PER-18-002	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	Microwave Radar - phase18 (ไมโครเวฟเรดาร์)	สถานีทางหลวงที่ 16	แนวทางหลวง	ขนาดการทาง 16	ชนิดการทาง ไมโครเวฟเรดาร์	2			
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	01/10/2569 23:30:00	PER-18-002	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	Microwave Radar - phase18 (ไมโครเวฟเรดาร์)	สถานีทางหลวงที่ 16	แนวทางหลวง	ขนาดการทาง 16	ชนิดการทาง ไมโครเวฟเรดาร์	4			
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	31/10/2568 23:45:00	PER-18-002	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	Microwave Radar - phase18 (ไมโครเวฟเรดาร์)	สถานีทางหลวงที่ 16	แนวทางหลวง	ขนาดการทาง 16	ชนิดการทาง ไมโครเวฟเรดาร์	3			
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	01/11/2568 00:00:00	PER-18-002	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	Microwave Radar - phase18 (ไมโครเวฟเรดาร์)	สถานีทางหลวงที่ 16	แนวทางหลวง	ขนาดการทาง 16	ชนิดการทาง ไมโครเวฟเรดาร์	2			
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	01/11/2568 00:15:00	PER-18-002	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	Microwave Radar - phase18 (ไมโครเวฟเรดาร์)	สถานีทางหลวงที่ 16	แนวทางหลวง	ขนาดการทาง 16	ชนิดการทาง ไมโครเวฟเรดาร์	1			

1.9 เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highway



ผู้ดูแลระบบ วิศวกรจราจร ช่างเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร ใช้งานจราจรคอมพิวเตอร์ bluebox | รหัสผ่าน | Logout [7/7/60]

Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล

Traffic Detection Management System : PER-9

มี 6 รายการ

Site code	Site name	Last ping check IP			File monitoring		Data	
		Router	Encoder	Microwave radar	Latest video	Snapshot	Latest traffic	Latest import
PER-9-001	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18			169 days ago Normal			17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-002	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18	169 days ago Error 4 times ago		169 days ago Normal			17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-003	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18			169 days ago Normal			17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-004	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18						17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-005	จุดสำรวจบริเวณจราจร Phase 18						17 mins ago	5 hours ago

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

1.10 เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร

- เมนูข้อมูลรายเดือน



กรมทางหลวง
Department of Highways



Traffic Completion Summary

ถนนวิสุทธิ

ปี : 2559
เดือน : กันยายน
phase : PER-8

ปิดระบบ

Site

ถนนวิสุทธิ 2559

- PER-8-001 ทางเข้าถนนวิสุทธิ (RTMS-8-001)
- PER-8-002 ทางออกถนนวิสุทธิ (RTMS-8-002)
- PER-8-003 ทางเข้าถนนวิสุทธิ (RTMS-8-003)
- PER-8-004 ทางออกถนนวิสุทธิ (RTMS-8-004)
- PER-8-005 ทางเข้าถนนวิสุทธิ (RTMS-8-005)
- PER-8-006 ทางออกถนนวิสุทธิ (RTMS-8-006)
- PER-8-007 ทางเข้าถนนวิสุทธิ (RTMS-8-007)
- PER-8-008 ทางเข้าถนนวิสุทธิ (RTMS-8-008)
- PER-8-009 ทางออกถนนวิสุทธิ (RTMS-8-009)
- PER-8-010 ทางเข้าถนนวิสุทธิ (RTMS-8-010)
- PER-8-011 ทางออกถนนวิสุทธิ (RTMS-8-011)
- PER-8-012 ทางเข้าถนนวิสุทธิ (RTMS-8-012)
- PER-8-013 ทางออกถนนวิสุทธิ (RTMS-8-013)
- PER-8-014 ทางเข้าถนนวิสุทธิ (RTMS-8-014)
- PER-8-015 ทางออกถนนวิสุทธิ (RTMS-8-015)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PER-8-001																														
PER-8-002																														
PER-8-003																														
PER-8-004																														
PER-8-005																														
PER-8-006																														
PER-8-007																														
PER-8-008																														
PER-8-009																														
PER-8-010																														
PER-8-011																														
PER-8-012																														
PER-8-013																														
PER-8-014																														
PER-8-015																														

- เมนูข้อมูลรายวัน



กรมทางหลวง
Department of Highways



Traffic Realtime Summary

ถนนวิสุทธิ

phase : PER-8
วันที่ : 15/09/2559


ปิดระบบ

Site

Site	0 นาฬิกา				1 นาฬิกา				2 นาฬิกา				3 นาฬิกา				4 นาฬิกา				5 นาฬิกา				6 นาฬิกา				7 นาฬิกา			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
PER-8-001																																
PER-8-002																																
PER-8-003																																
PER-8-004																																
PER-8-005																																
PER-8-006																																
PER-8-007																																
PER-8-008																																
PER-8-009																																
PER-8-010																																
PER-8-011																																
PER-8-012																																
PER-8-013																																
PER-8-014																																
PER-8-015																																

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

- เมนูข้อมูลแต่ละเฟส



กรมทางหลวง
Department of Highways

กระทรวงคมนาคม | หน่วยงานราชการ | กรมทางหลวง | กรมทางหลวงชนบท | กรมการขนส่งทางบก | กรมการขนส่งทางราง | กรมการขนส่งทางอากาศ

ghetmorita | หน้าที่ 1 | Logout [TH:EN]


รายงานสรุปความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจรแต่ละเฟส

ค้นหาข้อมูล

phase: [PER-16]

วันเริ่มต้น: [01/10/2568]

วัน: [31/10/2568]

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม
การลงทุน, กระทรวงคมนาคม
Board of Highway Society
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานสรุปความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจรแต่ละเฟส
ประจำวัน 01/10/2568 ถึง 31/10/2568

เฟสจราจร	ข้อมูลสมบูรณ์ทั้งหมด (วิน)	ข้อมูลจากทางจราจรว่ามี (วิน)	% ความสมบูรณ์
PER-18-001 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-001)	31	0	100%
PER-18-002 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-002)	29	2	94%
PER-18-003 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-003)	31	0	100%
PER-18-004 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-004)	31	0	100%
PER-18-005 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-005)	30	1	97%
PER-18-006 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-006)	31	0	100%
PER-18-007 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-007)	31	0	100%

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

- เมนูข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์ รายวัน



กรมทางหลวง
Department of Highways



ศูนย์ควบคุม ภารกิจจราจรส่วนกลาง หน้าเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ หน่วยงานข้อมูลจราจร หน่วยงานระบบค่าเวลา ปริมาณจราจรบนถนน
สรุปข้อมูลจราจร

phatmethai | หน้งหลัก | Logout
[TH/PT]

รายงานสรุปจำนวนวันที่ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์

ค้นหาข้อมูล

phase : PER-16
วันเริ่มต้น : 01/10/2566
ถึง : 31/10/2566

จำนวนข้อมูลตามหน่วยในช่วง 31 วัน

จุดสำรวจ	จำนวนข้อมูลตามหน่วยในช่วง 31 วัน									รวม	Histogram
	15mils.	30mils.	45mils.	1-2hr.	2-4hr.	4-6hr.	6-12hr.	12-23.45hr.	24hr.		
PER-16-001 เข้าด่านสะพานมิตร RTMS-16-001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-002 เข้าด่าน RTMS-16-002_1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	View
PER-16-002 เข้าด่านสะพานมิตร RTMS-16-002_2	0	0	0	1	0	1	7	0	0	9	View
PER-16-003 เข้าด่านสะพานมิตร RTMS-16-003	0	0	1	2	0	1	0	0	0	4	View
PER-16-004 เข้าด่าน RTMS-16-004	0	0	1	1	3	0	0	0	0	5	View
PER-16-005 ทางออก RTMS-16-005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-005 เข้าด่าน RTMS-16-005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-007 ทางออก RTMS-16-007	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	View
PER-16-008 เข้าด่าน RTMS-16-008_1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	View
PER-16-008 ทางออก RTMS-16-008_2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	View
PER-16-009 เข้าด่านสะพานมิตร RTMS-16-009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-010 เข้าด่านสะพานมิตร RTMS-16-010	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	View
PER-16-011 เข้าด่าน RTMS-16-011_1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	View
PER-16-011 ทางออก RTMS-16-011_2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	View
PER-16-012 เข้าด่าน RTMS-16-012	0	0	0	2	1	1	0	0	0	4	View
PER-16-013 ทางออก RTMS-16-013	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	View
PER-16-014 เข้าด่านสะพานมิตร RTMS-16-014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-015 เข้าด่านสะพานมิตร RTMS-16-015	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	View
PER-16-015 เข้าด่าน RTMS-16-015_1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	View
PER-16-015 ทางออก RTMS-16-015_2	0	0	0	2	1	2	0	0	0	5	View
รวมทั้งสิ้น	3	0	3	14	11	5	16	0	0	52	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

- เมนู Histogram ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์ รายวัน



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร ฝ่ายช่างข้อมูลจราจร ฝ่ายช่างควบคุมจราจร ฝ่ายช่างควบคุมจราจร ฝ่ายช่างควบคุมจราจร ฝ่ายช่างควบคุมจราจร

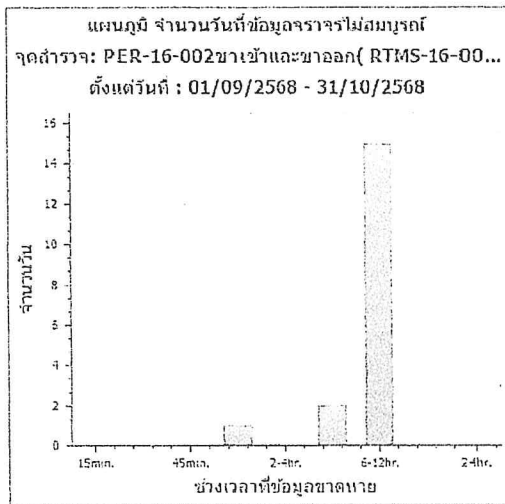
phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานสรุปจำนวนวันที่ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์แบบ Histogram

ค้นหาข้อมูล

phase : PER-16
 จุดสำรวจ : PER-16-002 ขาเข้าและขาออก RTMS-16-00...
 ตั้งแต่วันที่ : 01/09/2568
 ถึง : 31/10/2568

จำนวนชั่วโมงขาดหาย	จำนวนวัน
15 นาที.	0
30 นาที.	0
45 นาที.	0
1-2 ชม.	1
2-4 ชม.	0
4-6 ชม.	2
6-12 ชม.	15
12-23.45 ชม.	0
24 ชม.	0



1.11 เมนูตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)

- เมนู Ping Group



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร ฝ่ายช่างข้อมูลจราจร ฝ่ายช่างควบคุมจราจร ฝ่ายช่างควบคุมจราจร ฝ่ายช่างควบคุมจราจร ฝ่ายช่างควบคุมจราจร

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Ping Group

ค้นหาข้อมูล

ชื่อ : _____ สถานะ : ทั้งหมด

เลือก	แก้ไข	Name	Ping Interval	Ping Timeout	Ping Lost Count	Internal Retry	Active	Severity	Alert Group
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Microwave Radar Group	300	5000	2	5	N	Severity 1	Blank Group
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Router Group	160	5000	3	5	N	Severity 1	Alert Group DOM
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Router Group (Test)	21500	2900	1	10	Y	Severity 1	Alert Group Bluebox
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Video Encoder Group	300	5000	2	5	N	Severity 1	Blank Group

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

[Handwritten signature]


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- เมนู Alert Group



กรมทางหลวง
Department of Highways


phetmonta | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Ping Group

ค้นหาข้อมูล ชื่อ :

เลือก	แก้ไข	Name	Description	Alert by Email	Active	Update By	Update Date
<input type="checkbox"/>	edit	Alert Group BB with DOH	Alert Group BlueBox with DOH		Y		
<input type="checkbox"/>	edit	Alert Group Bluebox	Alert Group Desc BlueBox	N	Y	bluebox	21/12/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Alert Group DOH	Alert Group DOH admin	Y	Y	asprat	22/04/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Blank Group	Blank Group		Y		

1.12 เมนูรายงานภาพรวมข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways

bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

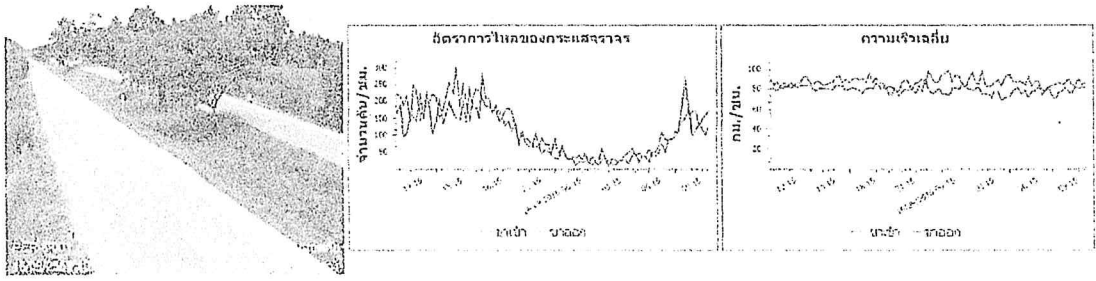
ภาพรวมข้อมูลจราจร

แสดงข้อมูล

My Site PER-3 PER-4 PER-5 PER-6 PER-7 PER-8 PER-9

PER-8-001 : ทางหลวงหมายเลข 12 (449+040) :

รวมค่า



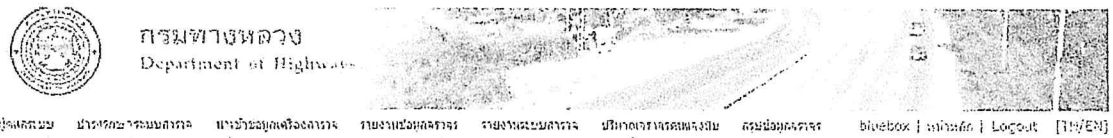
PER-8-002 : ทางหลวงหมายเลข 12 (644+380) :

รวมค่า



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

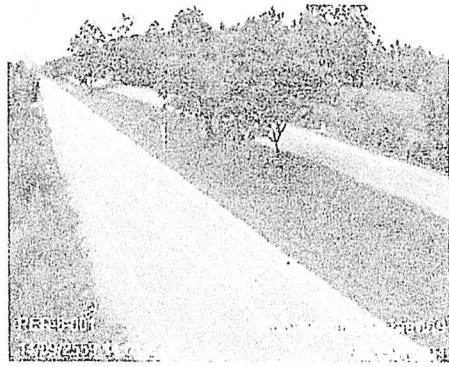
1.15 เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาคีรัฐของ สรอ.)



ภาพจราจรย้อนหลัง

ประเภท : ทั้งหมด

หมายเลขจุดจราจร	สาย/ข่วง	หมายเลข	กล้อง	พิกัด
PER-S-001	สาย 1	12	0701	449+040
PER-S-001	สาย 1	17	0701	449+040
PER-S-002	สาย 1	12	0602	644+380
PER-S-002	สาย 1	12	0602	644+380
PER-S-003	สาย 1	21	0603	376+050
PER-S-003	สาย 1	21	0603	376+050
PER-S-004	สาย 1	22	0302	93+820
PER-S-004	สาย 1	22	0302	93+820
PER-S-005	สาย 1	24	0601	297+915
PER-S-005	สาย 1	24	0601	297+915
PER-S-006	สาย 1	201	0201	81+325
PER-S-006	สาย 1	201	0201	81+325
PER-S-007	สาย 1	222	0202	122+030
PER-S-007	สาย 1	222	0202	122+030
PER-S-008	สาย 1	225	0402	253+145
PER-S-008	สาย 1	225	0402	253+145
PER-S-009	สาย 1	317	0200	135+405
PER-S-009	สาย 1	317	0200	135+405
PER-S-010	สาย 1	321	0203	82+900
PER-S-010	สาย 1	321	0203	82+900



กล้องที่เลือกดูภาพย้อนหลัง : PER-S-001 สาย 1
 วันที่ : 14/03/2559 เวลา : 02:01 PM

1.16 เมนู Issue Management

ระบบเก็บข้อมูลและจัดการจราจร
 Traffic Detection and Management System

Home Issue List

Dashboard

PENDING ISSUE

916	Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6
	9	12	15	20
28	Phase 7	Phase 8	Phase 9	Others
	28	13	1	0

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Handwritten notes: *Handwritten notes at the top of the page, including a date and some illegible text.*

Year	Month	Day	Time	Location	Activity	Remarks
2018	Jan	15	10:00	...	...	...
2018	Jan	16	10:00	...	...	...
2018	Jan	17	10:00	...	...	...
2018	Jan	18	10:00	...	...	...
2018	Jan	19	10:00	...	...	...
2018	Jan	20	10:00	...	...	...
2018	Jan	21	10:00	...	...	...
2018	Jan	22	10:00	...	...	...
2018	Jan	23	10:00	...	...	...
2018	Jan	24	10:00	...	...	...
2018	Jan	25	10:00	...	...	...
2018	Jan	26	10:00	...	...	...
2018	Jan	27	10:00	...	...	...
2018	Jan	28	10:00	...	...	...
2018	Jan	29	10:00	...	...	...
2018	Jan	30	10:00	...	...	...
2018	Jan	31	10:00	...	...	...

Handwritten notes: *Handwritten notes at the top of the page, including a date and some illegible text.*

Year	Month	Day	Time	Location	Activity	Remarks
2018	Jan	15	10:00	...	...	...
2018	Jan	16	10:00	...	...	...
2018	Jan	17	10:00	...	...	...
2018	Jan	18	10:00	...	...	...
2018	Jan	19	10:00	...	...	...
2018	Jan	20	10:00	...	...	...
2018	Jan	21	10:00	...	...	...
2018	Jan	22	10:00	...	...	...
2018	Jan	23	10:00	...	...	...
2018	Jan	24	10:00	...	...	...
2018	Jan	25	10:00	...	...	...
2018	Jan	26	10:00	...	...	...
2018	Jan	27	10:00	...	...	...
2018	Jan	28	10:00	...	...	...
2018	Jan	29	10:00	...	...	...
2018	Jan	30	10:00	...	...	...
2018	Jan	31	10:00	...	...	...

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

1.19 เมนู Device Tracking

สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง
 Bureau and Highway Engineering Department of Highway

Search Criteria

Date From: 01/08/2564

Registration ID: At least 3 Characters

Marker Lane Maintenance Accident

MAP

1.20 เมนู Maintenance / Accident Information

กรมทางหลวง
 Department of Highway

ผู้ดูแลระบบ | บัญชีผู้ใช้ | ระบบแจ้งเหตุ | รายงานปัญหาจราจร | รายงานทางหลวง | ปัญหาจราจรบนทางวิ่ง | ศูนย์ข้อมูลจราจร | Approval | อนุมัติ | Logout | [TH/EN]

Maintenance / Accident Information

ค้นหาข้อมูล

Start Date From: 01/08/2564 To: 14/10/2564

Expire Date From: To:

Topic name:

External Topic ID:

หมายเลขทางหลวง:

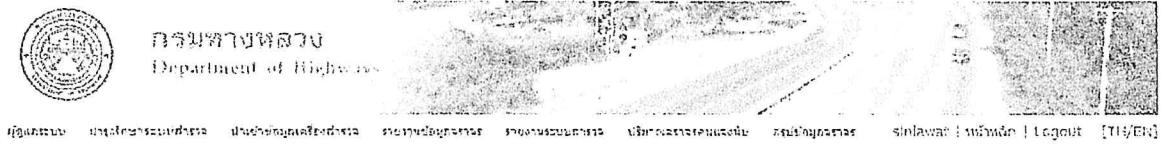
Category: โพรง

Status: โพรง

เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159105		อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	ระบบใช้สารเคมีเพื่อทำความสะอาดผิวจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159726	เครื่องใช้ทำความสะอาดผิวจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159459	บริการรถบรรทุกในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดโดยรอบกรุงเทพมหานคร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	บริการรถบรรทุก สายรถ 1 คัน	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	บริการรถบรรทุก	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	ค่าเช่ารถบรรทุก หมายเลข km.304050-km.46-300 คันเช่าทาง รพ.รังสิต 5 คัน.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	แจ้งรถบรรทุกในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดโดยรอบกรุงเทพมหานคร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159263	บริการรถบรรทุกสายรถบรรทุก ใช้สำหรับรถบรรทุก และรถบรรทุกสายรถบรรทุก 160 คัน.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159033	บริการรถบรรทุกสายรถบรรทุก	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159559	บริการรถบรรทุกสายรถบรรทุก	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	บริการรถบรรทุก	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	บริการรถบรรทุกสายรถบรรทุก	อื่นๆ

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'วิเศษ', 'ณ', 'ดร', 'อภิสิทธิ์', and 'ดิ'.

1.21 เมนูแพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567 ถึง : 31/03/2567
 ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร
 ผู้ให้บริการ : ทั้งหมด
 สถานะ : ทั้งหมด
 หมายเหตุจุดสำรวจ : ทั้งหมด
 ประเภทเครือข่าย : ทั้งหมด

Page 1 of 99



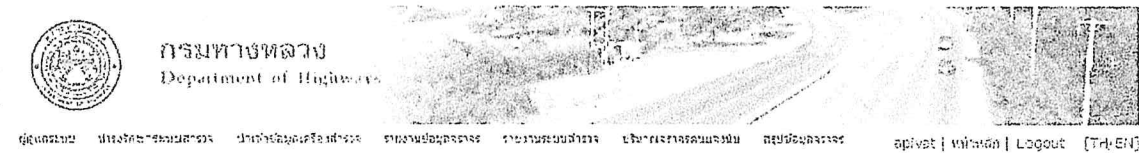
กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเหตุ	กม.จุดสำรวจ	สำนักงานแหล่งตั้ง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ	หมายเหตุ
PER-13-001	1	505+520	สำนักงานแหล่งตั้งที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	731.10	0632701261	(เช่าสายและขาด)
PER-13-001	1	505+520	สำนักงานแหล่งตั้งที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	731.10	0632701261	(เช่าสายและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานแหล่งตั้งที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	731.10	0632701261	(เช่าสายและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานแหล่งตั้งที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	731.10	0632701261	(เช่าสายและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานแหล่งตั้งที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	731.10	0632701261	(เช่าสายและขาด)

1.22 เมนูข้อมูลระบบไฟฟ้า



ข้อมูลระบบไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูลระบบไฟฟ้า

หมายเลขจุดสำรวจ :
 ประเภทจุดสำรวจ : ในระบบ
 หมายเลขสัญญา :
 รูปแบบการเชื่อมต่อ : ในระบบ
 ผู้ให้บริการ : ในระบบ
 สถานะสัญญา : ทั้งหมด

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

1.23 เมนูข้อมูล Template My Site

เลือก	แก้ไข	Site Template Name	ประเภท	สถานะ	จำนวน	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M255		ใช้งาน	25	apvat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจในเขตเทศบาลเมือง กทม.		ใช้งาน	12	apvat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจบริเวณ ERM M6		ใช้งาน	4	prapatsong	25/10/2565
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจเขต กทม. อยู่ในเขตเทศบาล		ใช้งาน	47	prapatsong	31/10/2566
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจบริเวณ M61		ใช้งาน	2	apvat	01/01/2567
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	เขตศึกษา Internet I/T		ใช้งาน	44	prapatsong	15/01/2567

2. เมนูบำรุงรักษาระบบสำรวจ

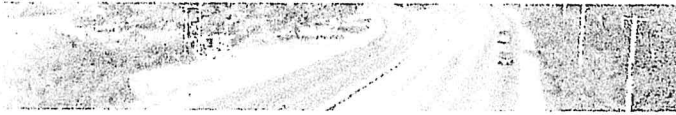
หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขแผนที่	จุด	พิกัด X,Y
PER-0-001	4	505	167-762
PER-0-002	4	1200	401-400
PER-0-003	4	1700	520-102
PER-0-004	4	2600	524-173
PER-0-005	4	3000	375-207
PER-0-006	4	3700	1137-884
PER-0-007	4	3901	1100-429
PER-0-008	4	4200	1373-420
PER-0-009	41	100	23-200
PER-0-010	41	501	140-000
PER-0-011	41	800	208-250
PER-0-012	41	1600	31-300

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'dpr' and 'apvat'.

2.3 เมนูชนิดของอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง bluebox | หน้าหลัก | Logout | TH/EN

ประเภทอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

รหัสชนิดอุปกรณ์ :

ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

ค้นหา

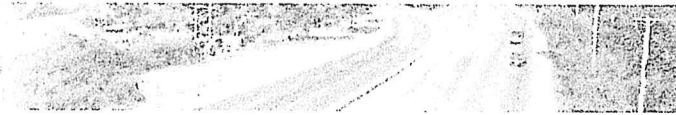
รหัส	รหัสอื่น	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	จำนวนชิ้น	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
๑๗๓	MCC		เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count		apwvat	20/09/255๔
๑๗๓	JTC		เครื่องตรวจจับการจราจร JTC		apwvat	28/09/2554
๑๗๓	GPRS		เครื่องรับส่งข้อมูล (GPRS Modem)		apwvat	24/01/2555
๑๗๓	SLC		แผงส่งสัญญาณจราจร (ไร้สาย)		apwvat	24/01/2555
๑๗๓	RADK		ตู้เก็บข้อมูล Phase 2		apwvat	24/01/2555
๑๗๓	IRD		เครื่องตรวจจับการจราจร IRD (Phase 2)		apwvat	24/01/2555
๑๗๓	MR3		เครื่องตรวจจับการจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 3		thongdathan	10/02/2555
๑๗๓	RO3		เครื่องตรวจจับการจราจรแบบ (Radar) - Phase 3		thongdathan	10/02/2555
๑๗๓	CCTV3		กล้องวงจรปิด Phase 3		thongdathan	10/02/2555
๑๗๓	VEN3		เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3		thongdathan	10/02/2555
๑๗๓	OE3		ตู้เก็บข้อมูล (ตู้ RACK) - Phase 3		thongdathan	10/02/2555
๑๗๓	UPS3		เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3		thongdathan	10/02/2555
๑๗๓	MC3		เครื่องตรวจจับการจราจรแบบ Magnetic Sensor - Phase 3		thongdathan	10/02/2555
๑๗๓	CCTV4		กล้องวงจรปิด Phase 4	CCTV4 กล้องรับสัญญาณ Phase 4	thongdathan	10/07/2555
๑๗๓	MR4		เครื่องตรวจจับการจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 4		apwvat	19/12/2555
๑๗๓	RO4		เครื่องตรวจจับการจราจรแบบ (Radar) - Phase 4		apwvat	19/12/2555
๑๗๓	VEN4		เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4		apwvat	19/12/2555
๑๗๓	OE4		ตู้เก็บข้อมูล (ตู้ RACK) - Phase 4		apwvat	19/12/2555
๑๗๓	UPS4		เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4		apwvat	19/12/2555
๑๗๓	MC4		เครื่องตรวจจับการจราจรแบบ Magnetic Sensor - Phase 4		apwvat	19/12/2555

1 / 1

2.4 เมนูข้อมูลอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง ขงท้อมน กรมขนส่งทางหลวง bluebox | หน้าหลัก | Logout | TH/EN

ข้อมูลอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

รหัสอุปกรณ์ : 15511

รหัสชนิดอุปกรณ์ :

หมายเลขทะเบียน :

สถานะ : ปรอม

ผู้บันทึก :

วันที่ :

จำนวนหน่วยที่ติดตั้ง :

จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง :

ค้นหา

รหัส	รหัสอื่น	รหัสชนิดอุปกรณ์	หมายเลขประจำตัว	รหัสชนิดอุปกรณ์	ยี่ห้อ	Serial No.	ติดตั้ง	รหัสชนิดอุปกรณ์ (เดิม)	วันที่บันทึก	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
๑๗๓	CCTV3-0001	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112012	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	26/12/2555
๑๗๓	CCTV3-0002	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112014	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	26/12/2555
๑๗๓	CCTV3-0003	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111058	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	26/12/2555
๑๗๓	CCTV3-0004	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	26/12/2555
๑๗๓	CCTV3-0005	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	26/12/2555
๑๗๓	CCTV3-0006	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	26/12/2555
๑๗๓	CCTV3-0007	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200626111020	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	26/12/2555
๑๗๓	CCTV3-0008	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201226121011	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	19/03/2557
๑๗๓	CCTV3-0009	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121008	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	26/12/2555
๑๗๓	CCTV3-0010	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121078	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	26/12/2555
๑๗๓	CCTV3-0011	6710-002-00452-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436208604101018	30/08/2554		30/08/2556	thongdathan	26/12/2555

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2.8 เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highway

เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

สถานะ: ปิดใช้งาน

- 1. รายการบันทึกข้อมูลทางหลวง Phase 3
- 2. รายการบันทึกข้อมูลทางหลวง Phase 4
- 3. รายการบันทึกข้อมูลทางหลวง Phase 5
- 4. รายการบันทึกข้อมูลทางหลวง Phase 6
- 5. รายการบันทึกข้อมูลทางหลวง Phase 7
- 6. รายการบันทึกข้อมูลทางหลวง Phase 8
- 7. รายการบันทึกข้อมูลทางหลวง Phase 9
- 8. รายการบันทึกข้อมูลทางหลวง Phase 10
- 9. รายการบันทึกข้อมูลทางหลวง Phase 11
- 10. รายการบันทึกข้อมูลทางหลวง Phase 12

URL:

Page 1 of 1

จุดสำรวจบริเวณจากจรรยา

PER-3-001

กรมทางหลวง
Department of Highway

Handwritten signature

all

gpc

Handwritten signature

Handwritten signature

2.9 เมนูข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ข้อมูลระบบ บริการระบบสารสนเทศ ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำกรง ระบบข้อมูลจราจร ระบบถนนสำกรง บริการรถโดยสารและรถรับส่ง ระบบข้อมูลจราจร สืบเสาะ | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดตรวจ: 5-002
 ประเภทจุดตรวจ: วิทยุ
 หมายเลขเครื่องใช้ในระบบ: []

ผู้ให้บริการ: [เลือก]
 ประเภท: [เลือก]
 สถานะ: [เลือก]

ค้นหา

เลือก	หมายเลข	หมายเลขจุดตรวจ	ทิศทาง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package Name	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี (บาท)	หมายเลขเครื่องใช้ในระบบ	หมายเลข	สถานะ
1	เลือก	552-5-002	ขาเข้า	29/09/2566	30/09/2570	100-100 Mb	NT-TOT	Fiber Optic	1,070.00	134025096	ขาเข้า	ใช้งาน
2	เลือก	552-5-002	ขาออก	29/09/2566	30/09/2570	100-100 Mb	NT-TOT	Fiber Optic	1,070.00	134025097	ขาออก	ใช้งาน

Page 1 of 286

2.10 เมนูรายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ข้อมูลระบบ บริการระบบสารสนเทศ ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำกรง ระบบข้อมูลจราจร ระบบถนนสำกรง บริการรถโดยสารและรถรับส่ง ระบบข้อมูลจราจร สืบเสาะ | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่: 01/03/2567 ถึง: 31/03/2567

ประเภทจุดตรวจ: จุดสำรวจปริมาณจราจร
 ผู้ให้บริการ: [เลือก]
 สถานะ: [เลือก]

หมายเลขจุดตรวจ: [เลือก]
 ประเภทเครือข่าย: [เลือก]

ค้นหา

Page 1 of 286

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานตำรวจหลวง
กรมทางหลวง
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of P.I.

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
 ประจำปี 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

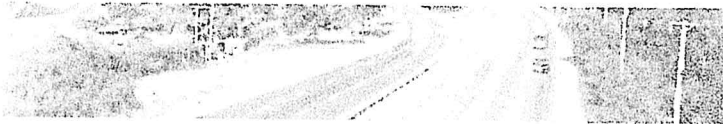
หมายเลขจุดตรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม.จุดตรวจ	สำนักงานทางหลวง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท)	หมายเลขเครื่องใช้ในระบบ	หมายเลข	หมายเหตุ
FE2-10-001	101	50+745	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2566	30/09/2570	MV VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0364621015	(ขาเข้า)ขาเข้า	
FE2-10-001	101	60+745	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2566	30/09/2570	MV VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0364621015	(ขาออก)ขาออก	
FE2-10-001	101	80+745	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2566	30/09/2570	MV VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0364621015	(ขาเข้า)ขาเข้า	
FE2-10-001	101	90+745	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2566	30/09/2570	MV VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0364621015	(ขาออก)ขาออก	
FE2-10-001	101	60+745	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2566	30/09/2570	MV VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0364621015	(ขาเข้า)ขาเข้า	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4. เมนูรายงานข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ : นายอภิชาติ ชัยวัฒน์
นางสาวอุษณีย์ วัฒนศิริ

หน่วยงาน : กรมทางหลวง
ประเภทจราจร : รถบรรทุก
สรุปข้อมูลจราจร : สรุปข้อมูลจราจร | ประเภท | Location | (TH/EN)



- (4.2) รายงานปริมาณการจราจรในและกลับด้าน
- (4.3) รายงานปริมาณการจราจรในและกลับ
- (4.4) รายงานปริมาณการจราจรในและกลับ
- (4.5) รายงานปริมาณการจราจรในและกลับ
- (4.6) รายงานปริมาณการจราจร (Daily Traffic)
- (4.7) Lane Distribution Factor
- (4.8) รายงานปริมาณการจราจรที่ใช้ในรถบรรทุก
- (4.9) Seasonal Factor
- (4.10) Excel Report
- (4.11) รายงานปริมาณจราจร ITC
- (4.12) รายงานปริมาณจราจร Microcount
- (4.13) รายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข NC200
- (4.14) Export ข้อมูลเป็น CSV
- (4.15) Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
- (4.16) รายงานความถี่รถบรรทุก
- (4.17) รายงานปริมาณการจราจรรถบรรทุกใน
- (4.18) รายงาน Occupancy
- (4.19) รายงานปริมาณการจราจรรถบรรทุกใน
- (4.20) รายงานข้อมูลการจราจร Vison 3
- (4.21) Average Daily Traffic (ADT) Summary Report

Phase	ประเภทการจราจร	ข้อมูลจราจร	ค่าที่เก็บค่าผ่านทาง
Phase 1	ประเภทการจราจร		
Phase 2	ประเภทการจราจร		
Phase 3	จุดสำรวจปริมาณการจราจรของกรมทางหลวง		
Phase 4	ประเภทการจราจร		
Phase 5	ประเภทการจราจร		
Phase 6	ประเภทการจราจร		
Phase 7	ประเภทการจราจร		
Phase 8	ประเภทการจราจร		
Phase 9	ประเภทการจราจร		
Phase 10	ประเภทการจราจร		
Phase 11	ประเภทการจราจร		
Phase 12	ประเภทการจราจร		
Phase 13	ประเภทการจราจร		
Phase 14	ประเภทการจราจร		
Phase 15	ประเภทการจราจร		
Phase 16	ประเภทการจราจร		
Phase 17	ประเภทการจราจร		
Phase 18	ประเภทการจราจร		

4.1 เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณการจราจรรายชั่วโมงรถบรรทุก - Phase 9

วันที่ : 19/02/2563
 เวลา : 08:00 - 18:00
 ประเภทการจราจร : รถบรรทุก

ข้อมูลจราจร : 167
 ประเภทการจราจร : รถบรรทุก
 ประเภทการจราจร : รถบรรทุก
 ประเภทการจราจร : รถบรรทุก

ข้อมูลจราจร : 167
 ประเภทการจราจร : รถบรรทุก
 ประเภทการจราจร : รถบรรทุก
 ประเภทการจราจร : รถบรรทุก



กรมทางหลวง
Department of Highways

ปริมาณการจราจรรายชั่วโมง (Daily Traffic)
 วันที่ : 19/02/2563
 ประเภทการจราจร : รถบรรทุก

ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร 2 ทิศ	ปริมาณการจราจร 4 ทิศ	ปริมาณการจราจร 6-10 ทิศ	ปริมาณการจราจรรถบรรทุก	ปริมาณการจราจรรถบรรทุก
00:00 - 01:00			29	0	0
01:00 - 02:00			22	0	0
02:00 - 03:00			24	0	0
03:00 - 04:00			6	0	0
04:00 - 05:00			21	0	0
05:00 - 06:00			27	0	0
06:00 - 07:00			28	0	0
07:00 - 08:00			17	0	0
08:00 - 09:00			222	0	0
09:00 - 10:00			216	0	0

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

4.2 แผนุรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

รายงานปริมาณจราจรจุดตรวจวันในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

โครงการ: ๒๒-๐๐๒๕๐๓
 ๒๒-๐๐๒๕๐๓
 ๒๒-๐๐๒๕๐๓

๒๒-๐๐๒๕๐๓
 ๒๒-๐๐๒๕๐๓

๒๒-๐๐๒๕๐๓
 ๒๒-๐๐๒๕๐๓

เวลา	จังหวัด	เชียงใหม่	น่าน	พิจิตร	อุตรดิตถ์	งขลา	น่าน	น่าน	น่าน
14:00 - 15:00		260	185	173	300	240	195	167	
15:00 - 16:00		240	150	210	189	255	195	150	
16:00 - 17:00		281	260	275	289	315	230	150	
17:00 - 18:00		239	260	247	252	339	210	170	
18:00 - 19:00		153	176	155	150	361	150	166	
19:00 - 20:00		100	97	112	110	303	119	100	
20:00 - 21:00		50	59	81	80	111	73	70	
21:00 - 22:00		50	40	44	62	40	47	30	
22:00 - 23:00		34	31	36	35	52	41	31	
23:00 - 24:00		30	27	19	31	35	30	31	
รวม		1,383	1,167	1,122	1,272	1,665	1,196	2,005	

4.3 แผนุรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรจุดตรวจวันในแต่ละเดือน - Phase 11

๒๒-๐๐๒๕๐๓
 ๒๒-๐๐๒๕๐๓
 ๒๒-๐๐๒๕๐๓

๒๒-๐๐๒๕๐๓
 ๒๒-๐๐๒๕๐๓

๒๒-๐๐๒๕๐๓
 ๒๒-๐๐๒๕๐๓



กรมทางหลวง
 Department of Highways

ปริมาณจราจรเฉลี่ยในแต่ละวัน
 (Monthly Average Daily Traffic : MADT)
 ช่วงที่ 2 ๒๕๖๒ เดือน มกราคม
 จุดตรวจ ๒๒-๐๐๒๕๐๓

ปริมาณจราจรเฉลี่ยในแต่ละวัน
 (Monthly Average Daily Traffic : MADT)
 ช่วงที่ 2 ๒๕๖๒ เดือน มกราคม
 จุดตรวจ ๒๒-๐๐๒๕๐๓

วันที่	วัน	ปริมาณจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน)	ปริมาณจราจรเฉลี่ย 2 วัน	ปริมาณจราจรเฉลี่ย 4 วัน	ปริมาณจราจรเฉลี่ย 6-10 วัน	ปริมาณจราจรเฉลี่ย	ปริมาณจราจรเฉลี่ย
01/01/2563	วันจันทร์	18,000		18,000		180	180
02/01/2563	วันอังคาร	16,666		16,666		167	167
03/01/2563	วันพุธ	18,333		18,333		183	183
04/01/2563	วันพฤหัสบดี	14,285		14,285		143	143
05/01/2563	วันศุกร์	12,000		12,000		120	120
06/01/2563	วันเสาร์	11,428		11,428		114	114
07/01/2563	วันอาทิตย์	14,666		14,666		147	147
08/01/2563	วันจันทร์	13,500		13,500		135	135
09/01/2563	วันอังคาร	13,714		13,714		137	137

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.6 แผนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

หมายเลข : 11 02 2563
 วันที่ : 11/02/2563
 เวลา : 14:02:36.3
 หน้า : 1/1

หมายเลข : 11 02 2563
 วันที่ : 11/02/2563
 เวลา : 14:02:36.3
 หน้า : 1/1

หมายเลข : 3285
 หมายเลข : 0202
 หมายเลข : 10 (ถนนหลัก)
 หมายเลข : 63-570

หมายเลข : 3285
 หมายเลข : 0202
 หมายเลข : 10 (ถนนหลัก)
 หมายเลข : 63-570

กรมการขนส่งทางบก
 Department of Transport

กรมการขนส่งทางบก
 Department of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน
 (Average Daily Traffic : ADT)
 วันที่ : 11/02/2563 ถึง 14/02/2563

วันที่	วัน	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน (ADT)	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน 2-4 ลANE	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน 4 ลANE	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน 6-10 ลANE	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน 10 ลANE	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน 10 ลANE
11/02/63	Thu	11,772		8,675	653	151	1.06
12/02/63	Fri	10,571		8,491	734	169	1.47
13/02/63	Thu	11,129		8,077	754	141	1.14
14/02/63	Fri	11,065		8,637	114	141	1.06
รวมค่าจราจรเฉลี่ย (รวม/วัน) ADT		10,892		8,925	789	151	1.12

4.7 แผนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

หมายเลข : 11 02 2562
 วันที่ : 11/02/2562
 เวลา : 14:02:36.3
 หน้า : 1/1

หมายเลข : 11 02 2562
 วันที่ : 11/02/2562
 เวลา : 14:02:36.3
 หน้า : 1/1

หมายเลข : 304
 หมายเลข : 0203
 หมายเลข : 10 (ถนนหลัก)
 หมายเลข : 63-182

หมายเลข : 304
 หมายเลข : 0203
 หมายเลข : 10 (ถนนหลัก)
 หมายเลข : 63-182

กรมการขนส่งทางบก
 Department of Transport

กรมการขนส่งทางบก
 Department of Transport

Lane Distribution Factor


Lane	ปริมาณจราจร (ADT)	% distribution
1	1,834,493	14.71%
2	9,025,237	79.07%
3	5,070,912	46.72%
รวม	12,639,726	100%

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.8 เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

วันที่รายงาน : 25/01/2561
 ช่วงเวลาที่รายงาน : 11:00 - 12:00 น.
 วันที่รายงาน : 25/01/2561
 ช่วงเวลาที่รายงาน : 11:00 - 12:00 น.


 Department of Highways

Highway Engineering Division
 Highway Engineering Division

รายงานจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด (ข้อมูลจราจร)
 ปีงบประมาณ 2561


รายงานจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด (ข้อมูลจราจร)
 ปีงบประมาณ 2561

ลำดับ	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)
1	25/01/2561	17:00 - 18:00	1,559
2	25/01/2561	17:00 - 18:00	1,442
3	25/01/2561	16:00 - 17:00	1,437
4	25/01/2561	16:00 - 17:00	1,305
5	25/01/2561	13:00 - 14:00	1,336
6	25/01/2561	14:00 - 15:00	1,342
7	25/01/2561	14:00 - 15:00	1,341
8	25/01/2561	11:00 - 12:00	1,340
9	25/01/2561	10:00 - 11:00	1,333
10	25/01/2561	11:00 - 12:00	1,325
11	25/01/2561	15:00 - 16:00	1,323
12	25/01/2561	12:00 - 13:00	1,314
13	25/01/2561	13:00 - 14:00	1,307
14	25/01/2561	15:00 - 16:00	1,291

4.9 เมนู Seasonal Factors

Seasonal Factors - Phase 9

วันที่รายงาน : 25/01/2561
 ช่วงเวลาที่รายงาน : 11:00 - 12:00 น.
 วันที่รายงาน : 25/01/2561
 ช่วงเวลาที่รายงาน : 11:00 - 12:00 น.


 Department of Highways

Highway Engineering Division
 Highway Engineering Division

รายงานจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด (ข้อมูลจราจร)
 ปีงบประมาณ 2561

รายงานจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด (ข้อมูลจราจร)
 ปีงบประมาณ 2561

ลำดับ	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร	ปริมาณจราจร	ปริมาณจราจร	ปริมาณจราจร	ปริมาณจราจร	ปริมาณจราจร
1	25/01/2561	17:00 - 18:00	65,020	65,020	60,241	62,085	60,252	61,841
(31)	1,117	1,008	1,000	1,029	1,047	0,988	1,016	1,041
2	25/01/2561	17:00 - 18:00	62,824	62,824	61,820	62,853	60,240	61,885
(26)	1,677	2,927	0,972	0,945	0,992	0,958	1,012	0,992
3	25/01/2561	17:00 - 18:00	62,247	62,247	62,222	62,222	62,210	62,210
(29)	1,664	2,976	0,982	0,941	0,989	0,957	0,991	0,991
4	25/01/2561	17:00 - 18:00	62,526	62,526	62,012	62,779	60,881	62,767
(29)	1,154	1,004	1,000	0,985	1,021	1,074	1,114	1,028
5	25/01/2561	17:00 - 18:00	62,178	62,178	62,949	62,825	62,927	62,128
(31)	1,122	2,906	1,000	0,972	0,975	0,961	1,028	0,999
6	25/01/2561	17:00 - 18:00	62,224	62,224	62,172	62,184	62,720	62,791
(29)	1,104	2,922	0,982	0,953	0,955	0,975	0,955	0,975
7	25/01/2561	17:00 - 18:00	62,771	62,771	64,379	65,099	64,281	64,582
(20)	1,110	2,993	0,957	0,949	0,938	0,950	1,031	0,940
8	25/01/2561	17:00 - 18:00	62,423	62,423	64,220	65,215	62,167	62,515
(31)	1,071	2,958	0,981	0,951	0,955	0,971	0,982	0,975






4.10 เมนู Excel Report

Excel Report - Phase 11

Continuation

Page: 0102 of 0102

Page 1 of 1

Page 2 of 2

Page 3 of 3

Page 4 of 4

Page 5 of 5

Page 6 of 6

Page 7 of 7

Page 8 of 8

Page 9 of 9

Page 10 of 10

Page 11 of 11

Page 12 of 12

Page 13 of 13

Page 14 of 14

Page 15 of 15

Page 16 of 16

Page 17 of 17

Page 18 of 18

Page 19 of 19

Page 20 of 20

Page 21 of 21

Page 22 of 22

Page 23 of 23

Page 24 of 24

Page 25 of 25

Page 26 of 26

Page 27 of 27

Page 28 of 28

Page 29 of 29

Page 30 of 30

Page 31 of 31

Page 32 of 32

Page 33 of 33

Page 34 of 34

Page 35 of 35

Page 36 of 36

Page 37 of 37

Page 38 of 38

Page 39 of 39

Page 40 of 40

Page 41 of 41

Page 42 of 42

Page 43 of 43

Page 44 of 44

Page 45 of 45

Page 46 of 46

Page 47 of 47

Page 48 of 48

Page 49 of 49

Page 50 of 50

Page 51 of 51

Page 52 of 52

Page 53 of 53

Page 54 of 54

Page 55 of 55

Page 56 of 56

Page 57 of 57

Page 58 of 58

Page 59 of 59

Page 60 of 60

Page 61 of 61

Page 62 of 62

Page 63 of 63

Page 64 of 64

Page 65 of 65

Page 66 of 66

Page 67 of 67

Page 68 of 68

Page 69 of 69

Page 70 of 70

Page 71 of 71

Page 72 of 72

Page 73 of 73

Page 74 of 74

Page 75 of 75

Page 76 of 76

Page 77 of 77

Page 78 of 78

Page 79 of 79

Page 80 of 80

Page 81 of 81

Page 82 of 82

Page 83 of 83

Page 84 of 84

Page 85 of 85

Page 86 of 86

Page 87 of 87

Page 88 of 88

Page 89 of 89

Page 90 of 90

Page 91 of 91

Page 92 of 92

Page 93 of 93

Page 94 of 94

Page 95 of 95

Page 96 of 96

Page 97 of 97

Page 98 of 98

Page 99 of 99

Page 100 of 100

4.11 เมนูรายงานปริมาณจราจร ITC

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ : ปาริชาติ ธรรมสาร / ป้าเจ้าหญิงหญิงศรี / รายงานปริมาณจราจร / รายงานระบบจราจร / ปริมาณจราจรตามจุด / phatmertha | User: [Name] Logout [Time]

รายงานปริมาณจราจร - ITC

ค้นหาข้อมูล

วันที่เริ่ม : 08/04/2559

จุดสำรวจ :

หมายเลขรายงานจราจร :
ชื่อสถานทาง :
หมายเลขทาง :
ณ. จุดสำรวจ :

ความความคุม :
สำนักกรมทางหลวง :
หน่วยงานทาง :
จำนวนของจราจร :

Export

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'ป้าเจ้าหญิง', 'ป้าเจ้าหญิง', and others.

4.12 เมนูรายงานปริมาณจราจร Microcount

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบจราจร | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรตามถนน

phetmantha | หน้หลัก | Logout [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจร - Micro Count

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2555 | จุดสำรวจ : PER-0-001

เดือน : พฤศจิกายน

หมายเลขทางหลวง : 4
ชื่อสายทาง : เขาวัง - หนองพอก
แขวงศาลาทาง : แขวงหนองหลวงนครราชสีมา
กม. จุดสำรวจ : 185-782

สถานะถนน : 500
ลักษณะทางหลวง : ทางหลวงหลวงที่ 15 (ขุดถนนพิเศษ)
หมายเลขทาง : หมายเลขหลวงนครราชสีมา
จำนวนช่องจราจร : 3/2

Export

4.13 เมนูรายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบจราจร | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรตามถนน

phetmantha | หน้หลัก | Logout [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจร-NC 200 midblock

ค้นหาข้อมูล

วันที่ : 04/08/2560

ทิศทาง : ซ้ายเข้า

จุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :
ชื่อสายทาง :
แขวงศาลาทาง :
กม. จุดสำรวจ :

สถานะถนน :
ลักษณะทางหลวง :
หมายเลขทาง :
จำนวนช่องจราจร :

ค้นหา

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'อภิสิทธิ์', 'อนันต์', and others.

4.14 เมนู Export ข้อมูลเป็น CSV

กรมทางหลวง
Department of Highways

phatmontha | admin | Logout [TH/EN]

Export ข้อมูลจราจรเป็น CSV - Phase 16

Export Data

From : 01/10/2568 To : 03/11/2568

จุดสำรวจ : PER-16-001

หมายเหตุทางหลวง : 103
ชื่อสายทาง : เชียงใหม่ - นครพนม
แนวทางการจราจร : แนวทางการจราจรเชียงใหม่ 1
กม. จุดสำรวจ : 42+000

จุดตรวจรวม : 0101
สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
แนวทางการจราจร : แนวทางการจราจรเชียงใหม่
จำนวนจุดจราจร : 2/2

Export

4.15 เมนู Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN

กรมทางหลวง
Department of Highways

phatmontha | admin | Logout [TH/EN]

Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN - Phase 16

Export Data

วันที่ : 01/10/2568 เวลา : 12:30 ถึง : 15:50

จุดสำรวจ : PER-16-002 ประเภทเส้นทาง : ทางหลัก

หมายเหตุทางหลวง : 11
ชื่อสายทาง : สุโขทัย - กงคูน 41
แนวทางการจราจร : แนวทางการจราจรเชียงใหม่ 2
กม. จุดสำรวจ : 559-300

จุดตรวจรวม : 0900
สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
แนวทางการจราจร : แนวทางการจราจรเชียงใหม่
จำนวนจุดจราจร : 6/6

Export

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'สมพงษ์', 'อ.พ.', 'ด.พ.', 'อ.วิเศษ', and 'จ.พ.'

4.16 เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

- เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ยรวม



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายวิศวกรรมระบบจราจร ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริการและตรวจประเมินสภาพข้อมูลจราจร

phetmonttha | ๒๖/๑๑/๒๕๖๓ | Logout
[TH/EN]

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 16

จากวันที่ : 01/10/2566

ถึงวันที่ : 31/10/2566

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขรายงานจราจร	รายงานสถานะ	มีข้อมูล	กม.จุดสำรวจ	ทางหลัก		ทางรอง	
					รถเล็ก	รถบรรทุก	รถเล็ก	รถบรรทุก
PER-16-001	108	6101	เนินทราย - ปากบาราบัก	42+000	67.0	92.0		
PER-16-002	11	๑90๒	ศรีนคร - ออรัณ 41	559+300	70.0	66.0		
PER-16-003	121	0101	เหมืองทราย - หินยี่	7+070	63.0	74.0		
PER-16-004	121	๐102	คันเปา - ออรัณ	18+300	76.0	76.0		
PER-16-005	127	0100	ทางดินแดงเคอังกาป่า	5+750	83.0	76.0		
PER-16-006	103๘	0100	ศรีสะเกษ - ขามเฒ่า	7+300	67.0	66.0		
PER-16-007	11	0800	นงาจาน - สุรินทร์	525-750	90.0	89.0		
PER-16-008	11	๐800	นงาจาน - สุรินทร์	337+600	97.0	92.0		
PER-16-009	101	0100	นพรัตน์ - ฟ้าสี	14+950				
PER-16-010	112	๐100	ทางดินแดงเคอังกาป่า	4+700	63.0	106.0		
PER-16-011	123	0102	ทางดินแดงเคอังกาป่า	5+650	70.0	74.0		
PER-16-012	๖	0104	นงาจาน - ออรัณ	59+560		81.0		
PER-16-013	๒31	0101	สุรินทร์ - นงาจาน	2+185	72.0	79.0		
PER-16-014	331	0102	นงาจาน - ออรัณ	6+410	65.0	84.0		
PER-16-015	304	0304	นพรัตน์ - ฟ้าสี	119+835	82.0			
PER-16-016	๒6	0201	นพรัตน์ - ฟ้าสี	32+745	69.0	90.0		

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

รายงานความเร็วเฉลี่ย ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจบริเวณโครงการ Phase 16
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-16-005
 วันที่ : 01/10/2568

ถึงวันที่ : 31/10/2568

หมายเลขทางหลวง : 127

ชื่อสายทาง : ทางเลี่ยงเมืองสายบาง
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสายบางที่ 1
 กม. จุดสำรวจ : 5+750

อุณหภูมิ : 0100

สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
 หมวดทางหลวง : หมวดทางหลวงเชียงใหม่
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

เวลา	จังหวัด		จังหวัด		พธ		พธ	
	ทางหลัก		ทางขนาน		ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
00:00:00	79.6	69.9	81.1	66.7	79.4	66.3	78.7	67.5
00:15:00	80.9	67.5	80.1	72.1	80.6	65.1	75.9	69.4
00:30:00	81.9	55.7	78.6	67.1	76.9	64.3	76.0	65.8
00:45:00	75.6	70.2	76.6	71.0	75.6	65.8	74.1	63.6
01:00:00	76.5	68.3	72.8	67.1	72.4	65.3	75.8	69.7
01:15:00	77.3	66.5	71.7	66.6	73.7	66.2	74.2	71.3
01:30:00	77.8	70.1	72.8	63.3	78.5	59.3	69.7	65.8
01:45:00	78.5	69.9	74.9	67.8	78.1	58.9	74.4	63.7
02:00:00	79.7	68.3	73.5	68.7	77.1	61.5	71.9	61.5
02:15:00	77.7	68.3	74.8	63.2	76.6	65.7	72.5	62.1
02:30:00	76.0	70.0	70.0	65.0	70.0	60.0	70.0	60.0

- เมนูรายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจบริเวณโครงการ Phase 16
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-16-006
 วันที่ : 02/11/2568

หมายเลขทางหลวง : 1039

ชื่อสายทาง : ดงสันเงิน - ขามแดง
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสายบางที่ 2
 กม. จุดสำรวจ : 7+500

อุณหภูมิ : 0100

สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
 หมวดทางหลวง : หมวดทางหลวงเชียงใหม่
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

ความเร็วเฉลี่ย (km/hr)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 10	0	0		
11 - 20	0	0		
21 - 30	0	0		
31 - 40	0	0		
41 - 50	0	0		
51 - 60	13	5		
61 - 70	75	57		
71 - 80	8	33		
81 - 90	0	0		
91 - 100	0	0		

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.17 เมนุรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมงในรอบปี

ดูแบบย่อ

ปี	Phase	ปริมาณจราจร
Phase 3		
Phase 4		
Phase 5		
Phase 6		
Phase 7		
Phase 8		
Phase 9		
Phase 10		
Phase 11		
Phase 12		
Phase 13		
Phase 14		
Phase 15		
Phase 16		
Phase 17		
Phase 18		
Phase 19		
Phase 20		
Phase 21		
Phase 22		







4.18 แผนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานต่างระดับท่าด่านหลัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงธนบุรีจราจร
 กม. จุดสำรวจ : 26+850

ถนนควบคุม : 0202

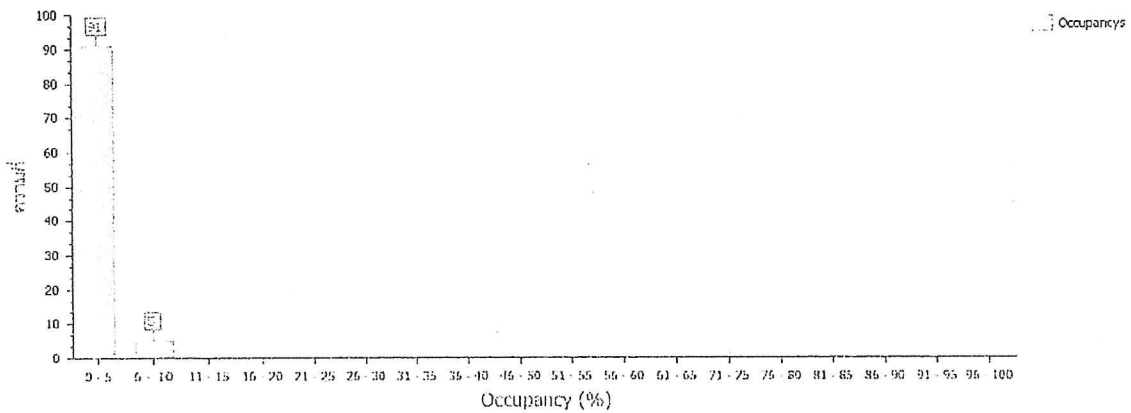
สถานีทางจราจร : สถานีทางจราจรที่ 13 (ตรงข้าม)
 ประเภททาง : ทางหลวงหลวงระดับอิสระ
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

Occupancy (%)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 5	91	96		
6 - 10	5	0		
11 - 15	0	0		
16 - 20	0	0		
21 - 25	0	0		
26 - 30	0	0		
31 - 35	0	0		
36 - 40	0	0		
41 - 45	0	0		
46 - 50	0	0		
51 - 55	0	0		
56 - 60	0	0		
61 - 65	0	0		
66 - 70	0	0		
71 - 75	0	0		
76 - 80	0	0		
81 - 85	0	0		
86 - 90	0	0		
91 - 95	0	0		
96 - 100	0	0		
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที
 PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27

ถนน 0202 : สะพานต่างระดับท่าด่านหลัก

ทางหลัก - ขาเข้า



Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

4.19 เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

คันทาง/ช่อง

จากวันที่ : 01/10/2564

ถึงวันที่ : 07/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 14

หมายเลขจราจร : PER-14-001

ทิศทาง : ขาเข้า

ประเภทเส้นทาง : ฝั่งทิศ

หมายเลขทางหลวง : 338

หลุมควบคุม : 0202

ชื่อสถานีทาง : สถานีทางระดับนาฬิกา

สถานีทางเลขที่ : สถานีทางเลขที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)

แผนผังการทาง : แผนผังทางหลวงพิเศษ

หมายเลขการทาง : หมายเลขทางหลวงพิเศษ

กม. จุดสำรวจ : 26+950

จำนวนช่องจราจร : 5/5



กรมทางหลวง
Department of Highway

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highway, Ministry of Transport

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
(Hourly Traffic)
ประจำวัน 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
หลุมควบคุม : 0202
สถานีทางเลขที่ : สถานีทางเลขที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)
แผนผังการทาง : แผนผังทางหลวงพิเศษ
จำนวนช่องจราจร : 5/5

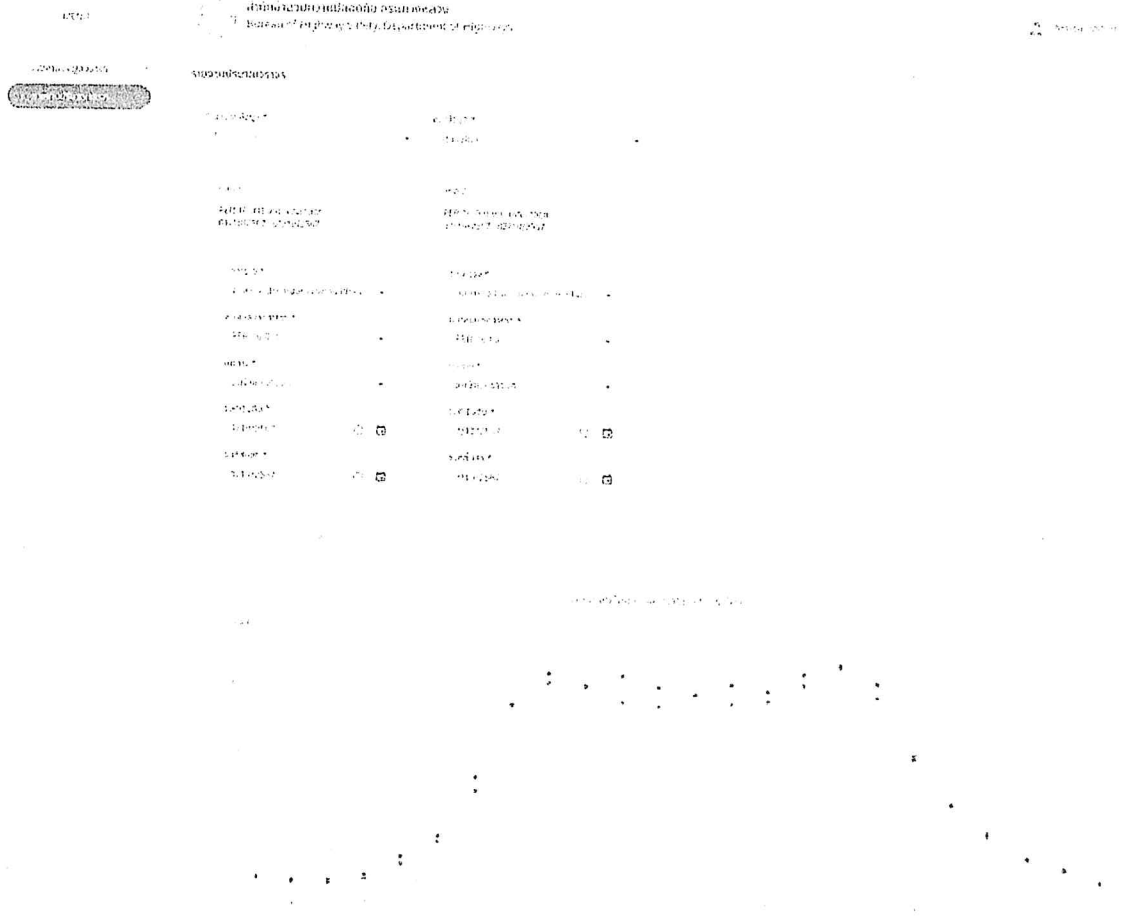
หมายเลขทางหลวง : 338
ชื่อสถานีทาง : สถานีทางระดับนาฬิกา
แผนผังการทาง : แผนผังทางหลวงพิเศษ
กม. จุดสำรวจ : 26+950
ประเภทเส้นทาง : ฝั่งทิศ

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	อาทิตย์	237	173	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	3,551	3,650	3,534	2,724	2,732	3,763	2,541	2,522	1,855	1,320	603	335	245
2/10/2564	จันทร์	714	147	251	381	559	937	1,380	2,635	3,313	3,695	3,876	3,616	3,675	3,355	2,300	2,834	3,149	3,397	2,715	2,055	1,519	780	332	210
3/10/2564	อังคาร	134	153	134	202	503	729	956	1,394	1,794	2,230	2,511	2,250	3,677	3,377	2,477	3,410	3,805	3,474	2,027	2,335	2,866	1,512	425	239
4/10/2564	พุธ	175	153	205	357	918	1,523	2,441	3,235	3,472	3,404	3,685	3,252	2,555	3,541	2,553	2,604	3,823	2,922	2,357	1,692	1,216	776	325	251
5/10/2564	พฤหัสบดี	292	173	273	476	737	1,083	1,684	2,249	3,142	3,727	3,622	3,528	2,603	3,441	2,554	2,614	2,653	2,395	2,270	1,622	1,176	779	357	251
6/10/2564	ศุกร์	215	135	250	475	715	945	1,502	2,552	2,552	2,555	3,520	2,672	2,516	3,524	2,539	3,218	2,541	2,704	2,262	1,607	1,128	634	297	212
7/10/2564	เสาร์	186	137	224	442	635	1,017	1,606	2,654	2,625	2,610	2,620	2,635	2,725	2,544	2,571	2,783	2,819	2,645	2,183	1,521	1,123	734	325	251
		198	173	236	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,608	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,803	1,402	861	337	238

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.20 เมฆุรายงานปริมาณจราจร version 3



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page: "dpw", "all", "dpw", "dpw", and a large signature.

4.21 เมนู Average Daily Traffic (ADT) Summary Report



กรมทางหลวง
Department of Highways



สำนักงานใหญ่ กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700
สำนักงานเขตที่ 1 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700
สำนักงานเขตที่ 2 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700
สำนักงานเขตที่ 3 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700
สำนักงานเขตที่ 4 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700
สำนักงานเขตที่ 5 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700
สำนักงานเขตที่ 6 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700
สำนักงานเขตที่ 7 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700
สำนักงานเขตที่ 8 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700
สำนักงานเขตที่ 9 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700
สำนักงานเขตที่ 10 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700

phetmontha | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

Average Daily Traffic (ADT) Summary Report

ค้นหาข้อมูลจุดสำรวจ :
 ประเภทจุดสำรวจ :
 หมายเลขทางหลวง :
 ช่วงเวลา :
 สำนักทางหลวง :
 แขวงทางหลวง :

เลือก	หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนนเลขที่	กม. จุดสำรวจ	จังหวัด	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง
<input type="checkbox"/>	PER-18-001	4	0603	293+525	ประจวบคีรีขันธ์	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	แขวงทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์(บ้านใหม่)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์
<input type="checkbox"/>	PER-18-002	408	0101	12-700	นครศรีธรรมราช	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวง นครศรีธรรมราช
<input type="checkbox"/>	PER-18-003	419	0100	6+300	สงขลา	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	แขวงทางหลวงสงขลา	หมวดทางหลวงสงขลา
<input type="checkbox"/>	PER-18-004	4	0802	592+170	ระนอง	สำนักทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	แขวงทางหลวงระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่
<input type="checkbox"/>	PER-18-005	4	0803	624+840	ระนอง	สำนักทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	แขวงทางหลวงระนอง	หมวดทางหลวงระนอง
<input type="checkbox"/>	PER-18-006	42	0301	166+750	นครศรีธรรมราช	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราช	หมวดทางหลวงเมือง นครศรีธรรมราช
<input type="checkbox"/>	PER-18-009	349	0100	7+550	ชลบุรี	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง ชลบุรี



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักเลขาธิการกรมความปลอดภัยทางหลวง
กรมการจราจร, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

Average Daily Traffic : ADT

ตั้งแต่วันที่: 01/10/2565 ถึงวันที่: 31/10/2565

หมายเลขทางหลวง	ชื่อทางหลวง	กม.จุดสำรวจ	จังหวัด	วันที่	เวลา	หน่วย	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด		
PER-18-001	จุดสำรวจ	0603	ประจวบคีรีขันธ์	01	08:00	คัน	19	27	22	19	32		
				02	08:00	คัน	32	26	27	27	39	22	33
				03	08:00	คัน	61	55	56	55	62	67	62
PER-18-002	จุดสำรวจ	0101	นครศรีธรรมราช	01	08:00	คัน	107	80	85	85	109	100	101
				02	08:00	คัน	51	54	53	52	55	45	72
				03	08:00	คัน	150	102	101	100	202	152	153

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

5. เมนูรายงานระบบสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บัญชีผู้ใช้ระบบสำรวจ | หน้าข้อมูลผู้ดูแลสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณการจราจรและถนน | สถิติข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : ไมโรน

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด : ไมโรน

- (5.2) รายงานการบริการรถทางหลวง
- (5.3) รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
- (5.4) รายงานการซ่อมแซมถนน
- (5.5) รายงานการปิดกั้นการจราจร
- (5.6) รายงานการปิดกั้นการจราจรของจุดสำรวจจราจร
- (5.7) รายงานการปิดกั้นการจราจรของจุดสำรวจจราจร

5.1 เมนูรายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บัญชีผู้ใช้ระบบสำรวจ | หน้าข้อมูลผู้ดูแลสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณการจราจรและถนน | สถิติข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 16

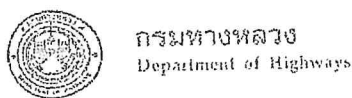
หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด : ไมโรน

จังหวัดทางหลวง : ไมโรน

แขวงทางหลวง :

หมวดหมู่ทางหลวง :



สำนักสำรวจความ
จราจรและถนน, กรุงเทพฯ
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of T

รายงานข้อมูลจุดสำรวจปริมาณจราจร

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 16

หมายเลขจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนนสาย	กม. จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดหมู่ทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ลักษณะการจราจร
FER-16-001	Microwave Radar - phase16	108	0101	42 + 000	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	หมวดหมู่ทางหลวงพิเศษ	2/2	AC
FER-16-002	Microwave Radar - phase16	11	0900	559 + 300	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	หมวดหมู่ทางหลวงเชียงใหม่	6/6	AC
FER-16-003	Microwave Radar - phase16	121	0101	7 + 070	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	หมวดหมู่ทางหลวงสาย	2/2	AC
FER-16-004	Microwave Radar - phase16	121	0102	16 + 300	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	หมวดหมู่ทางหลวงพิเศษ	2/2	AC
FER-16-005	Microwave Radar - phase16	127	0100	5 + 750	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	หมวดหมู่ทางหลวงเส้น	2/2	AC

อภิวรรณ


อภิวรรณ

อภิวรรณ

อภิวรรณ

อภิวรรณ

5.6 แผนูรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายปฏิบัติการระบบสำรวจ ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ หน่วยงานข้อมูลจราจร หน่วยงานถนนสำรวจ หน่วยงานจราจรและวินัย

phethontha | ๒๕๖๕ | Logout [TH/EN]

(7.1) ใช้งานข้อมูล ADI/SF ตามคือ


รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2555 เดือน : มิถุนายน

ชนิดของระบบสำรวจ : มิถุนายน

1 of 1



กรมทางหลวง
Department of Highways


สำนักปลานานก
กรมทางหลวง, กรุงเทพฯ
Bureau of High
Department of Highways, Ministry of

รายงานการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

ทุกวันที่ 2555

วันที่สำรวจ	สำรวจเสร็จสิ้น	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ผลลบความถี่	สถานีกลางและ	แนวทางการ	แนวทางการ	กม. จุดสำรวจ	จำนวน
15/02/2555	17/02/2555	INT-0001	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว บริเวณทางแยก	Magnetic Sensor - NC200	3214	102	สถานีทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แนวทางการจราจร	N/A	6 + 800	3/

5.7 แผนูรายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายปฏิบัติการระบบสำรวจ ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ หน่วยงานข้อมูลจราจร หน่วยงานถนนสำรวจ หน่วยงานจราจรและวินัย


phethontha | ๒๕๖๕ | Logout [TH/EN]

รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2555

1 of 1



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักผู้อำนวยการกองป้องกัน
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

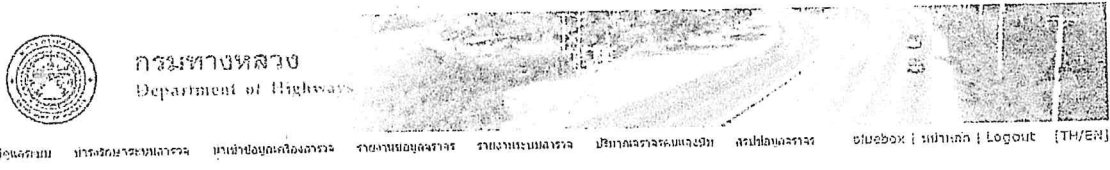
ปี พ.ศ. 2555

เดือน	รวม (ครั้ง)	จุดสำรวจชั่วคราวบนทางหลวง (ครั้ง)	จุดสำรวจชั่วคราวบริเวณทางแยก (ครั้ง)
มกราคม	0	0	0
กุมภาพันธ์	1	0	1
มีนาคม	0	0	0

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

7. สรุปข้อมูลจราจร

7.1 นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน



ข้อมูลนำเข้าผลรวม ADT และ EF

กรมทางหลวง

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 7
ปี : 2559

จำนวน

ปี 2559

จุดสำรวจ	เดือน					
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-001
PER-7-002
PER-7-003
PER-7-004
PER-7-005

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

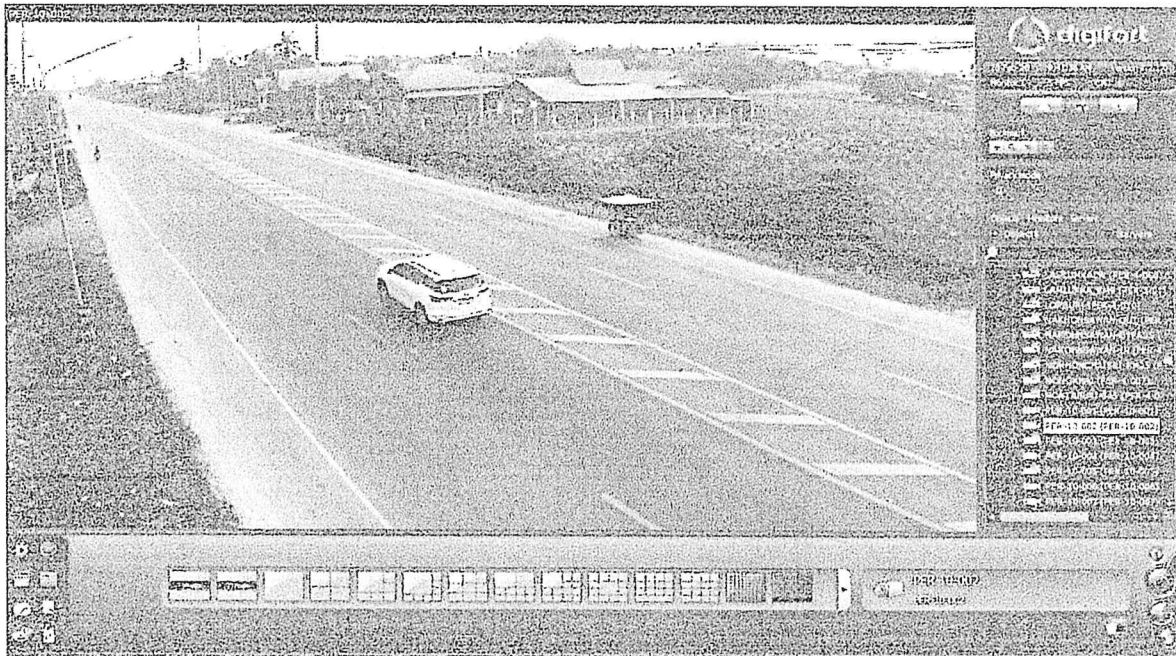
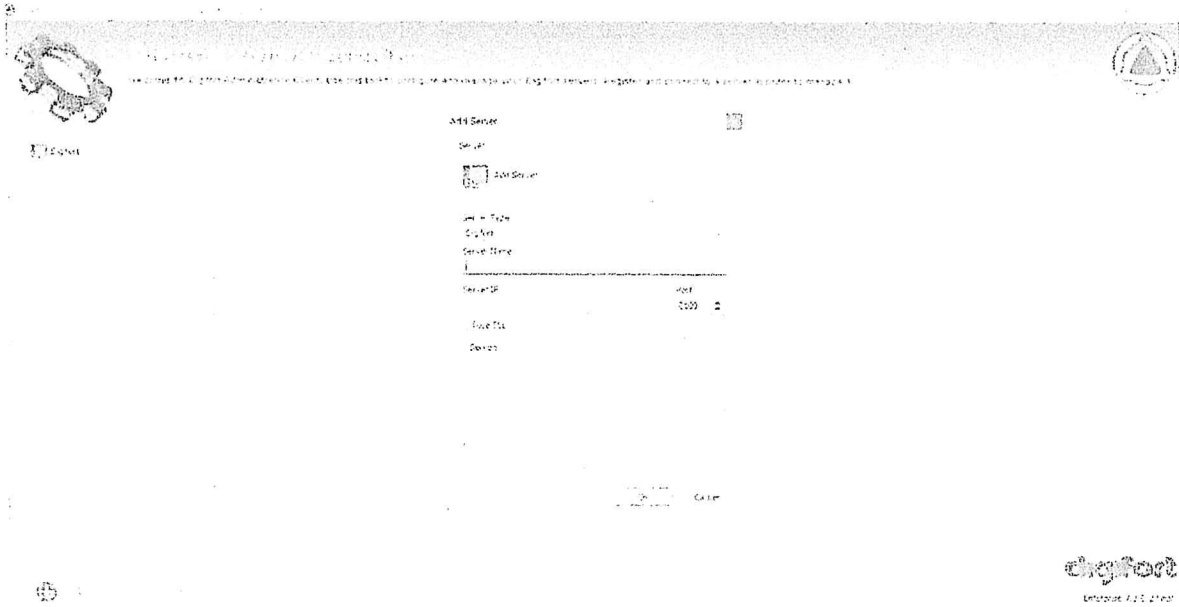
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ

Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.3.0.2 Final



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th

กรมทางหลวง
Department of Highways

จุดตรวจ: PER-9-033
มีจุดตัดถึง 346-2.บางเลน นครปฐม
บางเลน-พระปฐมเจดีย์ กม.57-58 ต.บางเลน อ.บางเลน

ประเภทเหตุการณ์	จำนวน	ประเภท	ค่าเฉลี่ย
PER-9-030	3214	0100	124-640
PER-9-031	3	0704	405+520
PER-9-032	325	0102	36+375
PER-9-033	346	0701	57-290
PER-9-034	375	0101	19-875
PER-9-035	3205	0100	54+445
PER-9-036	4	0303	106+505
PER-9-037	2	0101	18+900

สภาพจราจรล่าสุด update ทุก 10 นาที

ข้อมูลการจราจรมีดมหหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

จำนวนคัน/ชม.

ขาเข้า ขาออก

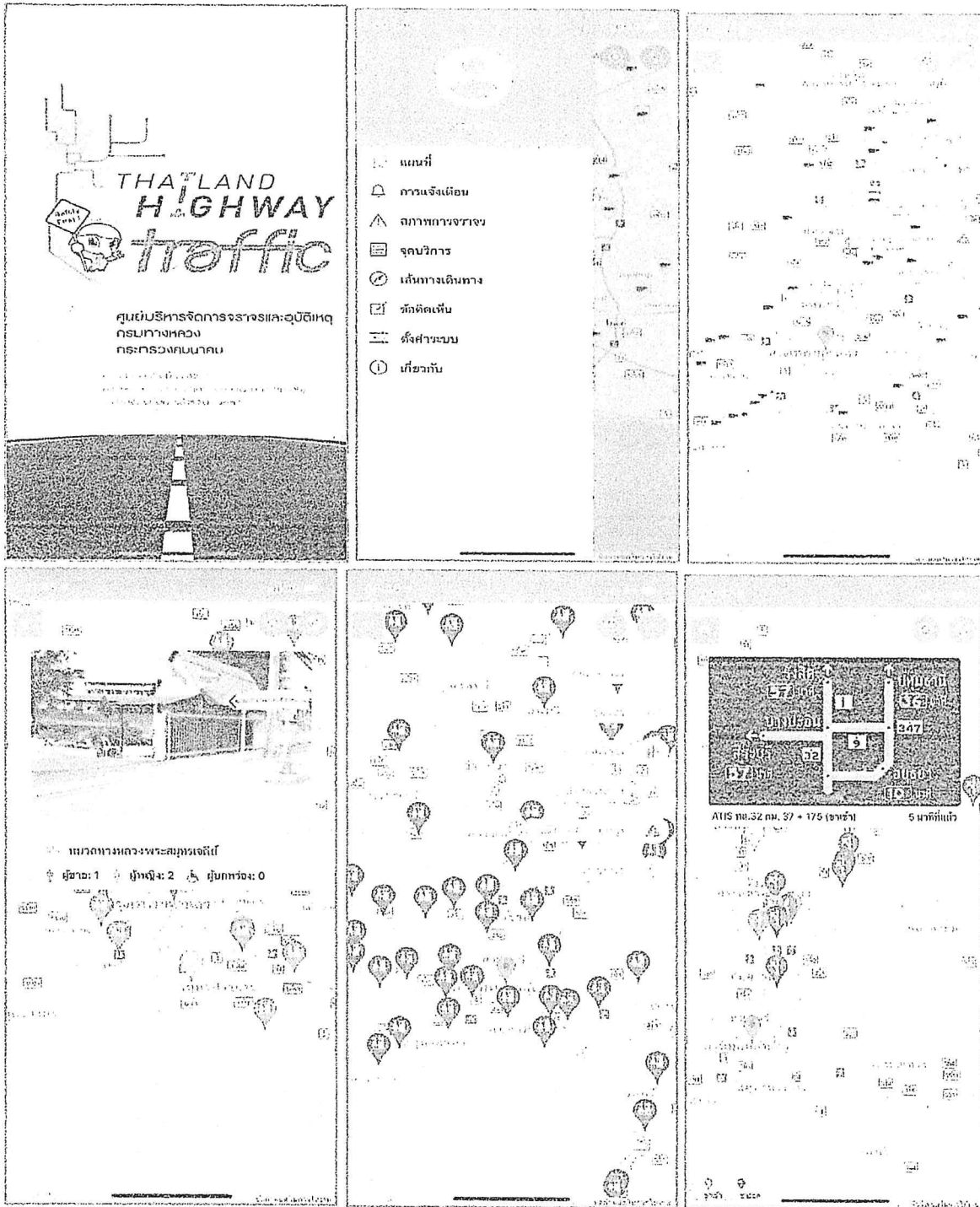
ความเร็วเฉลี่ย

กม./ชม.

ขาเข้า ขาออก

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Mobile Application "Thailand Highway Traffic" สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



วิจิตร

ณ

ณ

อารักษ์

ณ

