

ประกาศเลขที่ eb./ ๑๐๙ /๒๕๖๙

ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๙

เลขที่โครงการ ๖๘๑๑๙๕๖๖๘๖๓



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting)

ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting) ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี ที่ กม.๔๗+๙๐๐ - กม.๕๕+๒๐๐ บริเวณใต้สะพาน (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑๔๕ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๙๘๑,๔๕๔.๐๔ บาท (สามล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทสี่สตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ eb./๑๐๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้

(/) ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

() ยังไม่ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จากกรมบัญชีกลางแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับโอนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb./๑๐๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙

๑.๑๐ รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting) ตามแบบแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี ที่ กม.๔๗+๙๐๐ - กม.๕๕+๒๐๐ บริเวณใต้สะพาน (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑๔๕ ชุด กำหนดเวลาทำการ ๑๕๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง Soffit Light (ใต้สะพาน)	ชุด	145	
2	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐาน ในงานก่อสร้าง / บูรณะ บริเวณขวาทาง	ชุด	1	

หมายเหตุ

- ๑ ในการดำเนินการให้ปฏิบัติตามรายละเอียด ข้อกำหนด และเงื่อนไขตามแบบ
- ๒ การก่อสร้าง ให้ปฏิบัติงานในเวลากลางวันเท่านั้น หากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานเวลากลางวันต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง โดยต้องแสดงเหตุผลและความจำเป็นและเสนอผังบริหารการจราจรมาประกอบการขออนุญาต
- ๓ ในการก่อสร้างต้องใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๔ ในการก่อสร้างต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๕ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนระยะเวลาดำเนินการ (TIME SCHEDULE) บัญชีเครื่องจักรกลและเครื่องมือให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนลงมือทำงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นชอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๗ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ แจ้งตามหนังสือที่ นร.๐๕๐๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑
- ๘ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราว ในงานก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตามรายละเอียดตามประกาศ ดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และให้ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจร ตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๕๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของกะกะไว้ในทางสาธารณะ
- ๙ ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใด เว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็นปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

- ๑๐ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกภัย ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักรันโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ ให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๑๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๒ ผู้รับจ้างต้องเสนอแบบการติดตั้ง ระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด พร้อมรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง โดยมี ผู้ประกอบวิชาซีพีวิศวกรรมการควบคุมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าแขนงไฟฟ้ากำลัง ไม่ต่ำกว่าประเภทสามัญวิศวกร เป็นผู้ออกแบบและลงนามรับรองในแบบแปลน ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบเห็นชอบ ก่อนจะนำไปปฏิบัติงาน
- ๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดส่วนที่ต้องมีการทำความสะอาดขอชุดอุปกรณ์ และต้องตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้น ให้คงสภาพใช้งานได้อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ทุกเดือน พฤษภาคม และพฤศจิกายน ของแต่ละปี มีกำหนดเวลา ๓๖ เดือน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างงวดสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป โดยผู้ว่าจ้างจะไม่คิด ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาดและตรวจสอบเหล่านี้จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น
- ๑๔ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่ชำระให้กับการไฟฟ้า ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้กับผู้รับจ้าง ตามจำนวนที่การไฟฟ้า เรียกเก็บ แต่ ทั้งนี้ไม่เกินกรอบวงเงินที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้รับจ้างจึงมีหน้าที่ที่ต้องนำใบเสร็จรับเงินมายืนยันประกอบการส่งงาน
- ๑๕ การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง