



ประกาศกรมทางหลวง
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
(Beautification and Architecture Work) ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work) ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน ทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา กม.๐+๑๐๐ - กม.๐+๓๐๐ บริเวณเกาะกลาง (บริเวณสะพานต่างระดับมาบประชัน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๖๒๘,๙๗๐.๓๔ บาท (สิบแปดล้านหกแสนสองหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทสามสิบสี่สตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
- ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ eb./๑๐๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้


(/) ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

() ยังไม่ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จากกรมบัญชีกลางแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับโอนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙


(นายฤทธิเดช เพ็ญสมบูรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง กพ

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb./๑ ๐ ๕ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙

๑.๑๑ รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างงานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work) ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน ทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา กม.๐+๑๐๐ - กม.๐+๓๐๐ บริเวณเกาะกลาง (บริเวณสะพานต่างระดับมาบประชัน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๔๘๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	11,546.00	
2	งานขนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	1,154.00	
3	งานดินผสมเสร็จ (ถุงละไม่น้อยกว่า 15.00 กก)	ถุง	56,457.00	
4	อินทนิล ๑ 4 นิ้ว สูงไม่ต่ำกว่า 4.00 ม.	ต้น	85.00	
5	ม่วงสำหรับ ๑ 2 นิ้ว สูงไม่ต่ำกว่า 2.00 ม.	ต้น	189.00	
6	ต้นยี่โถ สูงไม่ต่ำกว่า 1.00 ม.	ต้น	6,720.00	
7	ต้นสาริการต่าง สูงไม่ต่ำกว่า 1.00 ม.	ต้น	4,835.00	
8	เตยต่าง ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่ม 0.10 ม.	ต้น	89,900.00	
9	กระดุมทองเลื้อย	ต้น	96,372.00	
10	งานบำรุงรักษา	เดือน	12.00	
11	งานระบบน้ำ	งาน	1.00	

หมายเหตุ

- ๑ ในการดำเนินงานให้ปฏิบัติตามรายละเอียด ข้อกำหนด และเงื่อนไขตามแบบ
- ๒ ในการก่อสร้างต้องใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๓ ในการก่อสร้างต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๔ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนระยะเวลาดำเนินการ (TIME SCHEDULE) บัญชีเครื่องจักรกลและเครื่องมือ ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนลงมือทำงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๕ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นชอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ แจกตามหนังสือที่ นร.๐๕๐๕/ว ๐๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

- ๗ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักรันโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ ให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๘ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำ และค่าไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการ หากจำเป็นผู้รับจ้างจะต้อง จัดหาไฟฟ้าสำหรับใช้ในโครงการนี้เป็นการเฉพาะด้วย
- ๙ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใด ก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๐ การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ



(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง