



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร
(Repair of Road Lighting and Traffic Signal) ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้าง
ก่อสร้างงานซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Repair of Road Lighting and Traffic Signal)
ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา
ที่ กม.๒๔+๓๑๗ - กม.๓๑+๐๐๐ (บริเวณรองกลาง) ปริมาณงาน ๓๓ ตัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๘๒๔.๙๒ บาท
(ห้าล้านแปดร้อยยี่สิบสี่บาทเก้าสิบสองสตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๘
มกราคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
eb./๑๑๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้

(/) ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

() ยังไม่ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จากกรมบัญชีกลางแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับโอนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb./๑ ๑ ๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๙

๑.๑๐ รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างงานซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Repair of Road Lighting and Traffic Signal) ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอน บางปะอิน – แขวงรามอินทรา ที่ กม.๒๔+๓๑๗ - กม.๓๑+๐๐๐ (บริเวณร่องกลาง) ปริมาณงาน ๓๓ ตัน กำหนดเวลาทำการ ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	
1	เปลี่ยนอุปกรณ์ครบชุด 20 M. HIGH MAST HPS LAMPS 400 WATTS" (6 ดวงโคม)	ตัน	3	
2	เปลี่ยนอุปกรณ์ครบชุด 20 M. HIGH MAST HPS LAMPS 400 WATTS" (8 ดวงโคม)	ตัน	6	
3	เปลี่ยนอุปกรณ์ครบชุด 30 M. HIGH MAST HPS LAMPS 400 WATTS" (12 ดวงโคม)	ตัน	15	
4	เปลี่ยนอุปกรณ์ครบชุด (วงแหวน+วินซ์) 20 M. HIGH MAST HPS LAMPS 400 WATTS" (6 ดวงโคม)	ตัน	4	
5	เปลี่ยนอุปกรณ์ครบชุด (วงแหวน+วินซ์) 20 M. HIGH MAST HPS LAMPS 400 WATTS" (8 ดวงโคม)	ตัน	5	
6	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐาน ในงานก่อสร้าง / บุรณะ บริเวณร่องกลาง	ชุด	1	

หมายเหตุ

- ๑ ในการดำเนินงานให้ปฏิบัติตามรายละเอียด ข้อกำหนด และเงื่อนไขตามแบบ
- ๒ ในการก่อสร้างต้องใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๓ ในการก่อสร้างต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๔ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนระยะเวลาดำเนินการ (TIME SCHEDULE) บัญชีเครื่องจักรกลและเครื่องมือ ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนลงมือทำงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๕ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นชอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ แจ้งตามหนังสือที่ นร.๐๕๐๕/ว ๖๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑
- ๗ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราว ในงานก่อสร้าง ตามมาตรฐาน กรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตามรายละเอียดตามประกาศ

- ๘ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และให้ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจร ตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๕๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ
- ๙ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกันโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๑๐ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๑ กรณีผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบไม่ผ่าน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ๑๒ ผู้รับจ้างต้องเสนอแบบการติดตั้ง ระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด พร้อมรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง โดยมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าแขนงไฟฟ้ากำลัง ไม่ต่ำกว่าประเภทสามัญวิศวกร เป็นผู้ออกแบบและลงนามรับรองในแบบแปลน ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบเห็นชอบ ก่อนจะนำไปปฏิบัติงาน
- ๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดส่วนที่ต้องมีการทำความสะอาดของชุดอุปกรณ์นี้ และต้องตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้น ให้คงสภาพใช้งานได้ต่อน้อยปีละ ๒ ครั้ง ทุกเดือน พฤษภาคม และพฤศจิกายน ของแต่ละปี มีกำหนดเวลา ๓๖ เดือน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างงวดสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป โดยผู้ว่าจ้างจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาดและตรวจสอบเหล่านี้จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น
- ๑๔ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่ชำระให้กับการไฟฟ้า ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้กับผู้รับจ้าง ตามจำนวนที่การไฟฟ้า เรียกเก็บ แต่ทั้งนี้ไม่เกินกรอบวงเงินที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้รับจ้างจึงมีหน้าที่ต้องนำใบเสร็จรับเงินมายืนยันประกอบการส่งงาน
- ๑๕ การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

(นายภุชณะ เพ็ญสมบูรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง