

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

| | | | |
|--|--|---|--|
| 1. ชื่อโครงการ | งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 | | |
| ทางหลวงหมายเลข | - | ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง | |
| | | กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) | กรมทางหลวง | |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 9,615,220.00 | บาท | |
| 3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | ณ วันที่ 21 มกราคม 2569 | | |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น | 8,145,184.00 | บาท | |
| 3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย | | 1,192.00 บาท/เส้น | |
| 3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย | | 945.00 บาท/เส้น | |
| 3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย | | 605.00 บาท/เส้น | |
| 3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย | | 387.00 บาท/เส้น | |
| 3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย | | 220.00 บาท/เส้น | |
| 3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย | | 773.00 บาท/เส้น | |
| 3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย | | 102.00 บาท/เส้น | |
| 3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย | | 47.00 บาท/เส้น | |
| 4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | | | |
| 4.1 | ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์ | | |
| 4.2 | | | |
| 4.3 | | | |
| 5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | | | |
| 5.1 | นายรัฐติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5.2 | นายธนัญชัย ลอยใหม่ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |
| 5.3 | นายพรพิพัฒน์ โสธนะ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937
ที่ - วันที่ 21 มกราคม 2569
เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผ.ศ.สส.1 ผ่าน ผ.บ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
ทางหลวงหมายเลข - ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

| | | | | | |
|---|---|----------|-----------|-----------------------|------------------|
| 1 | เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1,500.00 | เส้น ๆ ละ | 1,192.00 บาท เป็นเงิน | 1,788,000.00 บาท |
| 2 | เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 2,500.00 | เส้น ๆ ละ | 945.00 บาท เป็นเงิน | 2,362,500.00 บาท |
| 3 | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 700.00 | เส้น ๆ ละ | 605.00 บาท เป็นเงิน | 423,500.00 บาท |
| 4 | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 3,000.00 | เส้น ๆ ละ | 387.00 บาท เป็นเงิน | 1,161,000.00 บาท |
| 5 | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 7,700.00 | เส้น ๆ ละ | 220.00 บาท เป็นเงิน | 1,694,000.00 บาท |
| 6 | เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 8.00 | เส้น ๆ ละ | 773.00 บาท เป็นเงิน | 6,184.00 บาท |
| 7 | เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 6,500.00 | เส้น ๆ ละ | 102.00 บาท เป็นเงิน | 663,000.00 บาท |
| 8 | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1,000.00 | เส้น ๆ ละ | 47.00 บาท เป็นเงิน | 47,000.00 บาท |

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8,145,184.00 บาท

(แปรล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นห้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ


..... นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายพรพิพัฒน์ โสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

21 ม.ค. 2569

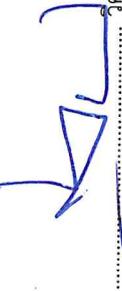
แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
 กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

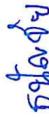
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิไลตร) ทางหลวงหมายเลข ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง

สถานีก่อสร้างสะพาน กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | VAT 7 % | ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท) | คำนวณที่กำหนด | |
|-----------------|---|--------|-------|--------------|---------|--|---------------|----------------|
| | | | | | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 5 | เส้น | 1,114.18 | 1.0700 | 1,192.17 | 1,192.00 | 1,788,000.00 |
| 2 | เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 7 | เส้น | 883.45 | 1.0700 | 945.29 | 945.00 | 2,362,500.00 |
| 3 | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 3 | เส้น | 565.46 | 1.0700 | 605.04 | 605.00 | 423,500.00 |
| 4 | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 6 | เส้น | 361.75 | 1.0700 | 387.07 | 387.00 | 1,161,000.00 |
| 5 | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 15 | เส้น | 205.65 | 1.0700 | 220.04 | 220.00 | 1,694,000.00 |
| 6 | เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 2 | เส้น | 722.82 | 1.0700 | 773.41 | 773.00 | 6,184.00 |
| 7 | เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 14 | เส้น | 95.85 | 1.0700 | 102.55 | 102.00 | 663,000.00 |
| 8 | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 4 | เส้น | 44.31 | 1.0700 | 47.41 | 47.00 | 47,000.00 |
| ราคารวมทั้งสิ้น | | | | | | | รวมเป็นเงิน | 8,145,184.00 |

ณ วันที่ 21 มกราคม 2569


 (นายฐิติพงษ์ จิระเจริญวงศ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายธนัญชัย ลอยใหม่)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
 กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) - - - - - ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง
 สำนักก่อสร้างสะพาน - - - - - ทางหลวงหมายเลข - - - - - กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะเยียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง | | | | | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง | ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน | แหล่งวัสดุ | | |
|-------|--|-----------|-------|-----------|-------------------------------|------|-----------|-----|-----|------|---------|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|---------------|-----|
| | | | | | ทางลาดยาง | | ทางลูกรัง | | ราบ | เงิน | | | | | | เขา | เขา |
| | | | | | ราบ | เงิน | เขา | ราบ | | | | | | | | | |
| 1 | เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 18,600.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 537.63 | 80.00 | 19,217.63 | กทม. - พิจิตร | |
| 2 | เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 18,500.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 537.63 | 80.00 | 19,117.63 | | |
| 3 | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 18,500.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 537.63 | 80.00 | 19,117.63 | | |
| 4 | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 18,500.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 537.63 | 80.00 | 19,117.63 | | |
| 5 | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 18,700.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 537.63 | 80.00 | 19,317.63 | | |
| 6 | เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 18,150.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 537.63 | 80.00 | 18,767.63 | | |
| 7 | เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 18,600.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 537.63 | 80.00 | 19,217.63 | | |
| 8 | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 19,350.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 537.63 | 80.00 | 19,967.63 | | |

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน