



ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.),
กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.)
จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - นองหมุ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)
มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.),
กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.)
จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - นองหมุ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗,๗๗๐,๓๔๖.๐๐ บาท
(ยี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสามร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้
๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๕
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ศ.
สส.๓/วย.๗๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ e-mail :
bcrc3@doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายธำนิษฐ์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ศ.สส.๓/วย.๗๐/๒๕๖๙

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหนู ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหนู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

งานจ้างก่อสร้างทาง	จำนวน	๑	งาน
--------------------	-------	---	-----

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

(๓) ผลงาน

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

๑.๑๑ รายละเอียดแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง

๑.๑๒ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของ

งานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๔ การจ้างช่วง

๑.๑๕ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

๑.๑๖ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสม

แอสฟัลต์คอนกรีต

๑.๑๗ แบบแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจาก

โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการ

๑.๑๘ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๑.๑๙ แผนที่

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี
กลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้
ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อ

จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม
วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็น
ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่
รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่า
ชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม
สัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะ
กรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้
เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔
ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้
ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้
เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือ
มอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน
นามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมคำ ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมคำ และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมคำ แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๕) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาน้ำสื่อบรรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร

(๖) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแนบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable

Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายทั่วไปแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะ

กรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลา ที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้จ่ายที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาซื้อขายไม่เกิน ๔๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๓๘๘,๕๑๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบแปดบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ
ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๐๖๐๕๖๐๙๔ ชื่อ
บัญชี ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่า
หลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มิใช่หลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรม
ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐาน
การชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ
คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ายรายที่
สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน
๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว
เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ
ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ
พิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณา
จาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น
ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล
จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือ
แบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจาก
เงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความ
แตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย
คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี
ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย
อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอมุ่งแจ้งข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่น มาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติ

ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้ จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุ ในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวาง หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรม ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราฟัฟที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟัฟลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ตราฟัฟนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลาง กำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่ กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและ ราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบ สาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่

กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่ม ชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผล ต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคุณ ด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการ จ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรม พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็ มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้ รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็น ตุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ กรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตาม ข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุก

ประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วง นั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนด ค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การ ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง

ทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๐ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้

ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนด มาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับ ราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละ สาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- ๑๕.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)
- ๑๕.๒ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง
- ๑๕.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต
- ๑๕.๔ วิศวกรโยธา

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้อง ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ คัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ เสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

๑. รายการและปริมาณงาน

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

รายละเอียดตามแบบก่อสร้าง A, B, C, D-๑, E, F-๑, F-๒, F-๓, F-๔, G-๔, H-๔, I, J-๓, J-๔, J-๘, K-๙, K-๑๐, K-๑๑, K-๑๒, ๑, ๒, ๓, ๔๒ รวม ๒๓ แผ่น รายการดังนี้

๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)

๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.)	จำนวน	๑๗๕.๐๐	เมตร
๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK	จำนวน	๒,๙๗๕.๐๐	ตร.ม.
๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	จำนวน	๑,๒๖๙.๐๐	เมตร
๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	จำนวน	๖๑๐.๐๐	เมตร

๒. งานดิน (EARTHWORK)

๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	จำนวน	๖,๗๐๘.๐๐	ตร.ม.
๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)			
๒.๒ (๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	จำนวน	๓,๔๙๙.๐๐	ลบ.ม.
๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)			
๒.๓ (๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	จำนวน	๔,๙๓๙.๐๐	ลบ.ม.
๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)			
๒.๔ (๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	จำนวน	๑,๙๘๑.๐๐	ลบ.ม.

๓. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)			
๓.๑ (๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	จำนวน	๑,๘๙๓.๐๐	ลบ.ม.
๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)			
๓.๒ (๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	จำนวน	๑,๕๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๓.๒ (๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	จำนวน	๓๓๗.๐๐	ลบ.ม.

๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

๔.๑ งานไพรม์โค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)

๔.๑ (๑.๑) PRIME COAT ON CRUSHED

ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

จำนวน ๕,๕๔๘.๐๐ ตร.ม.

๔.๑ (๑.๒) PRIME COAT ON CEMENT

MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๑ (๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)

จำนวน ๑๑,๕๗๙.๐๐ ตร.ม.

๔.๓ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

๔.๓ (๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

(ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

จำนวน ๔๒๙.๐๐ ต้น

๔.๓ (๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์

(ASPHALT CONCRETE BASE COURSE)

จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๓ (๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

๔.๓ (๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.

(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)

จำนวน ๗๙๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๓ (๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๘

(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK)

จำนวน ๕,๕๔๗.๐๐ ตร.ม.

๔.๓ (๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.

(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)

จำนวน ๘,๔๑๙.๐๐ ตร.ม.

๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)

๕.๓ (๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒

(DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)

จำนวน ๔.๐๐ เมตร

๕.๓ (๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒

(DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)

จำนวน ๒๒๐.๐๐ เมตร

๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

๖.๑ (๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)

๖.๑ (๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

จำนวน ๘,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.

๖.๑ (๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

๖.๑ (๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)

จำนวน ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม.

๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)			
๖.๓ (๑) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES)			
๖.๓ (๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม.พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER)	จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๓ (๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาปิด (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)	จำนวน	๑๖.๐๐	EACH
๖.๓(๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)			
๖.๓ (๔.๒) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)	จำนวน	๕.๐๐	ลบ.ม.
๖.๓ (๗) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH)			
๖.๓ (๗.๔) แบบ D (TYPE D)	จำนวน	๒๕๐.๐๐	เมตร
๖.๓ (๗.๖) แบบ F (TYPE F)	จำนวน	๓๐.๐๐	เมตร
๖.๔ งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)			
๖.๔ (๖) แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)			
๖.๔ (๖.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)	จำนวน	๑,๖๕๘.๐๐	เมตร
๖.๔ (๖.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)	จำนวน	๖๙.๐๐	เมตร
๖.๔ (๗) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS)			
๖.๔ (๗.๒) ชนิด B (TYPE B)	จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๔ (๗.๓) ชนิด C (TYPE C)	จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)			
๖.๕ (๑) แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK)			
๖.๕ (๑.๑) OCTA - CUBE SHAPE ๖ CM. THICK COLOUR	จำนวน	๒๙.๐๐	ตร.ม.
๖.๑๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)			
๖.๑๑ (๑) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF			
๖.๑๑ (๑.๓) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	จำนวน	๑๖.๐๐	EACH
๖.๑๑ (๒) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF			
๖.๑๑ (๒.๑) MOUNTED AT GRADE	จำนวน	๒๔.๐๐	EACH
๖.๑๑ (๑๔) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
๖.๑๑ (๑๔.๑) SINGLE BRACKET	จำนวน	๖.๐๐	EACH
๖.๑๑ (๑๔.๒) DOUBLE BRACKETS	จำนวน	๑๔.๐๐	EACH
๖.๑๔ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)			
๖.๑๔ (๑) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT			
๖.๑๔ (๑.๑) สีเหลือง (YELLOW)	จำนวน	๔๖๕.๐๐	ตร.ม.
๖.๑๔ (๑.๒) สีขาว (WHITE)	จำนวน	๑,๑๘๐.๐๐	ตร.ม.

หมายเหตุ

๑. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการจัดการจราจร ในบริเวณที่ก่อสร้าง พร้อมแผนผังติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้มัน และติดตั้งไฟกระพริบและไฟนีออน ตามแบบของกรมทางหลวง ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนลงมือปฏิบัติงาน หากผู้ว่าจ้างยังไม่อนุมัติเนื่องจากต้องให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงแผนการจัดการจราจร และ เครื่องหมายอำนวยความสะดวกต่างๆก่อนห้ามผู้รับจ้างลงมือก่อสร้างจนกว่าจะได้ทำการแก้ไขตามแนะนำของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะนำไปอ้างในการต่อสัญญาไม่ได้

๒. ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการปฏิบัติงานและบัญชีเครื่องจักรที่จะใช้ปฏิบัติงานตามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างยินยอมแก้ไขตามคำแนะนำของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๓. การส่งมอบภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ณ โครงการงานกิจกรรม ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู (ต.วังก้ง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๒๐)

๔. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ

๕. กรมจะจ่ายเงินค่างานเป็นรายเดือนตามผลงานที่ทำเสร็จจริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่า แล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญาและรูปแบบทุกประการแล้วและผลทดสอบคุณภาพของวัสดุได้มาตรฐานตาม แบบที่กำหนด

๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบ ของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๗. การปฏิบัติงานตามรายละเอียดข้างต้น สามารถปรับระยะได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐ เมตร ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจ ของผู้ว่าจ้าง



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ WL

รายงานงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง)
และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน
และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตาม
เงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้าง
ตามข้อ.๒ และ ข้อ.๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คานคองกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายธำนิษฐ์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

พ.ล

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมุ ตามรายละเอียดดังนี้

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงานผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

ML

เรื่อง การจ้างช่วง

แนบท้ายเอกสารประกวดราคางานจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมุ ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง แล้วการที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

WL

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหนู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (L.T.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (R.T.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหนู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน					
๒	เหล็กข้ออ	ตัน					
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน					
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๙๐	๑๐

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๕) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด

โดย ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความ
ยินยอมให้บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้
บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ใช้ในการดำเนินโครงการงาน
ก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ

ณ โครงการงาน.....

ทางหลวงหมายเลข ตอน..... กม.

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
แบบแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลาง
ของโครงการ

๑. แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒. ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. กม. Offset กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. – ทล. กม. ทล. กม. – ทล. กม. ทล. กม. – ทล. กม. ทล. กม. – ทล. กม.	
	ระยะทางขนส่งจาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน	

*หมายเหตุ : เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมุ

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (L.T.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๔๖ (เกาะกลาง)

และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๕๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน

ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
	๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)				
๑	๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.)	เมตร	๑๗๕.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๒	๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK	ตร.ม.	๒,๗๖๕.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๓	๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	เมตร	๑,๖๖๙.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๔	๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	เมตร	๖๑๐.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒. งานดิน (EARTHWORK)				
๕	๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๖,๗๐๘.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)				
๖	๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๓,๔๙๙.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			

	๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)				
๗	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๔,๙๓๙.๐๐		
	เป็นเงิน				
	๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)				
๘	๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	๑,๙๘๑.๐๐		
	เป็นเงิน				
	๓. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)				
	๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)				
๙	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุขรุขระ (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๑,๘๘๓.๐๐		
	เป็นเงิน				
	๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)				
๑๐	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๑,๕๐๐.๐๐		
	เป็นเงิน				
๑๑	๓.๒(๒) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	๓๓๗.๐๐		
	เป็นเงิน				
	๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
	๔.๑ งานไพรเมอร์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)				
๑๒	๔.๑(๑) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ตร.ม.	๕,๕๔๘.๐๐		
	เป็นเงิน				
๑๓	๔.๑(๒) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ตร.ม.	๑,๗๕๐.๐๐		
	เป็นเงิน				
๑๔	๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	๑๑,๕๗๙.๐๐		
	เป็นเงิน				

	๔.๓ งานเอสพีลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
	๔.๓(๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	๕๒๙.๐๐		
๑๕	๔.๓(๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE)	ตร.ม.	๑,๗๕๐.๐๐		
	เป็นเงิน				
	๔.๓(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)				
๑๖	๔.๓(๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.	๗๙๐.๐๐		
	เป็นเงิน				
๑๗	๔.๓(๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๘ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK)	ตร.ม.	๕,๕๔๗.๐๐		
	เป็นเงิน				
๑๘	๔.๓(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.	๘,๔๑๙.๐๐		
	เป็นเงิน				
	๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				
	๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)				
๑๙	๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)	เมตร	๔.๐๐		
	เป็นเงิน				
๒๐	๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)	เมตร	๒๒๐.๐๐		
	เป็นเงิน				
	๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				
	๖.๑(๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)				
๒๑	๖.๑(๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	๘,๔๐๐.๐๐		
	เป็นเงิน				
	๖.๑(๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)				
๒๒	๖.๑(๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)	ลบ.ม.	๕๘๘.๐๐		
	เป็นเงิน				
	เป็นเงิน				

	๒๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)					
	๒๓(๑) อย่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES)					
๒๓	๒๓(๑๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม.พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER)	EACH		๑.๐๐		
	เป็นเงิน					
๒๔	๒๓(๑๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาปิด (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)	EACH		๑๖.๐๐		
	เป็นเงิน					
	๒๓(๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE))					
๒๕	๒๓(๔๒) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)	ลบ.ม.		๕.๐๐		
	เป็นเงิน					
	๒๓(๓) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH)					
๒๖	๒๓(๓๔) แบบ D (TYPE D)	เมตร		๒๕๐.๐๐		
	เป็นเงิน					
๒๗	๒๓(๓๖) แบบ F (TYPE F)	เมตร		๓๐.๐๐		
	เป็นเงิน					
	๒๔ งานขอบคันพื้นรางเดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)					
	๒๔(๖) แฉกกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)					
๒๘	๒๔(๖๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)	เมตร		๑,๖๕๘.๐๐		
	เป็นเงิน					
๒๙	๒๔(๖๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)	เมตร		๖๙.๐๐		
	เป็นเงิน					
	๒๔(๗) แฉกกันคอนกรีตส่วนลู่วาง (APPROACH CONCRETE BARRIERS)					
๓๐	๒๔(๗๒) ชนิด B (TYPE B)	EACH		๑.๐๐		
	เป็นเงิน					
๓๑	๒๔(๗๓) ชนิด C (TYPE C)	EACH		๑.๐๐		
	เป็นเงิน					

	๖.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)			
	๖.๕(๑) แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK)			
๓๒	๖.๕(๑.๑) OCTA - CUBE SHAPE ๖ CM. THICK COLOUR	ตร.ม.	๒๙.๐๐	
	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย			
	๖.๑๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)			
	LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF			
๓๓	๖.๑๑(๑.๓) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	๑๖.๐๐	
	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย			
	SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF			
๓๔	๖.๑๑(๒.๑) MOUNTED AT GRADE	EACH	๒๔.๐๐	
	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย			
	๖.๑๑(๑.๔) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
๓๕	๖.๑๑(๑.๔.๑) SINGLE BRACKET	EACH	๖.๐๐	
	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย			
๓๖	๖.๑๑(๑.๔.๒) DOUBLE BRACKETS	EACH	๑๔.๐๐	
	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย			
	๖.๑๔ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)			
	๖.๑๔(๑) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT			
๓๗	๖.๑๔(๑.๑) สีเหลือง (YELLOW)	ตร.ม.	๔๖๕.๐๐	
	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย			
๓๘	๖.๑๔(๑.๒) สีขาว (WHITE)	ตร.ม.	๑,๑๘๐.๐๐	
	เป็นเงินบาท ต่อหน่วย			
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			

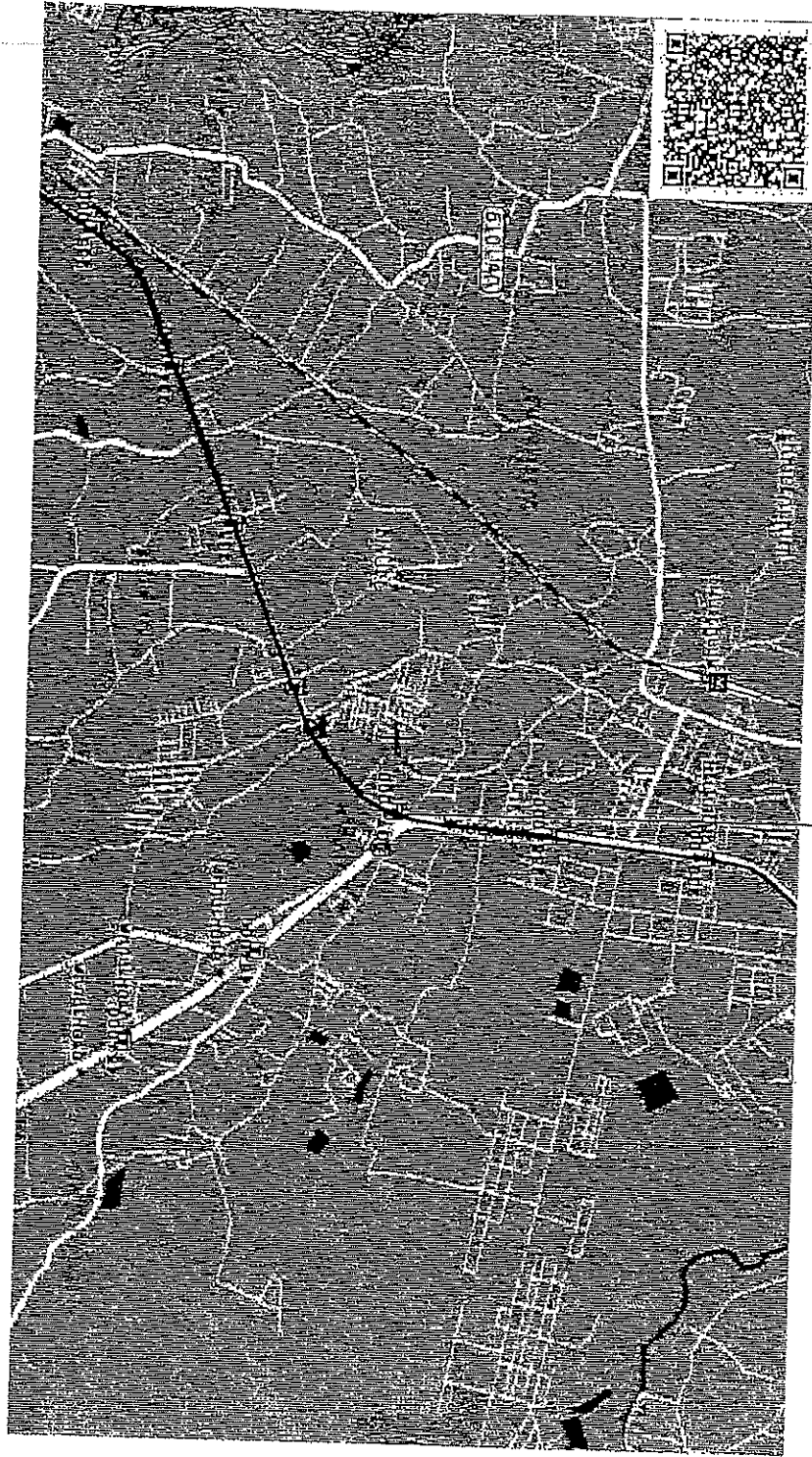
(.....)
ราคา รวมทั้งสิ้นเขียนเป็นตัวเลข

(ลงชื่อ) ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัทฯ, ห้างฯ
วันที่

ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ว่างยว - หนองหญ

ต.ว่างยว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77120



กม. 234+374.870 LT. (HWY 4) พิกัด N : 1373141 E : 600528

งานสร้างก่อสร้างทาง-

ในโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวงเวียน

ทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม.236+675 - กม.237+500 (LT)
 ทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม.237+500 - กม.237+946 (เกาะกลาง)
 ทางหลวงหมายเลข 37 บริเวณ 47+300 - กม.48+193

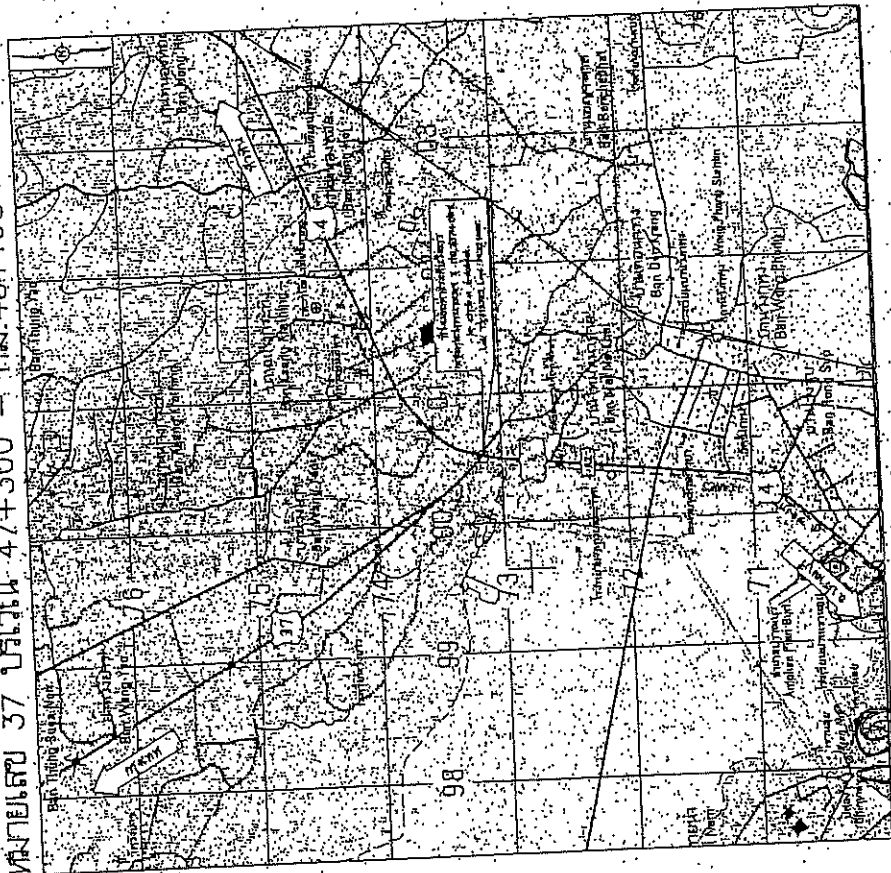


TABLE OF RIGHT OF WAY

STA TO STA	EXISTING W.O.V.	PROPOSED R.O.W.	REMARKS
100+00 - 100+75	30	30	
100+75 - 101+00	40	40	

หมายเหตุ: ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้น
 ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพ

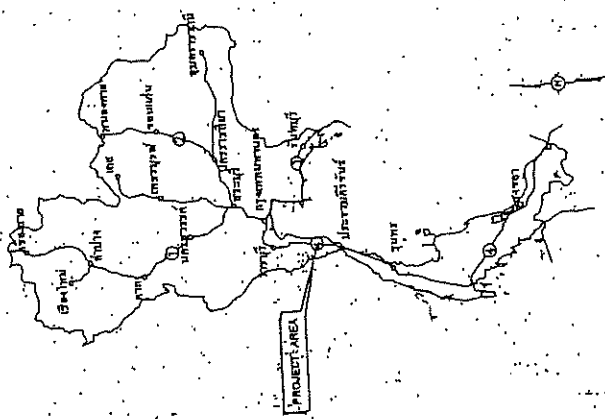
LOCATION PLAN

ขอบเขตของงานก่อสร้างให้ยึดถือเป็นแบบแผนที่กำหนดไว้
 BOUNDARY OF CONSTRUCTION AREA แบบแผนที่ D-1, D-2, D-3 และ D-4

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

TITLE SHEET

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวงเวียน
 ทางหลวงหมายเลข 4 กม.237+099 จ.ปทุมธานี



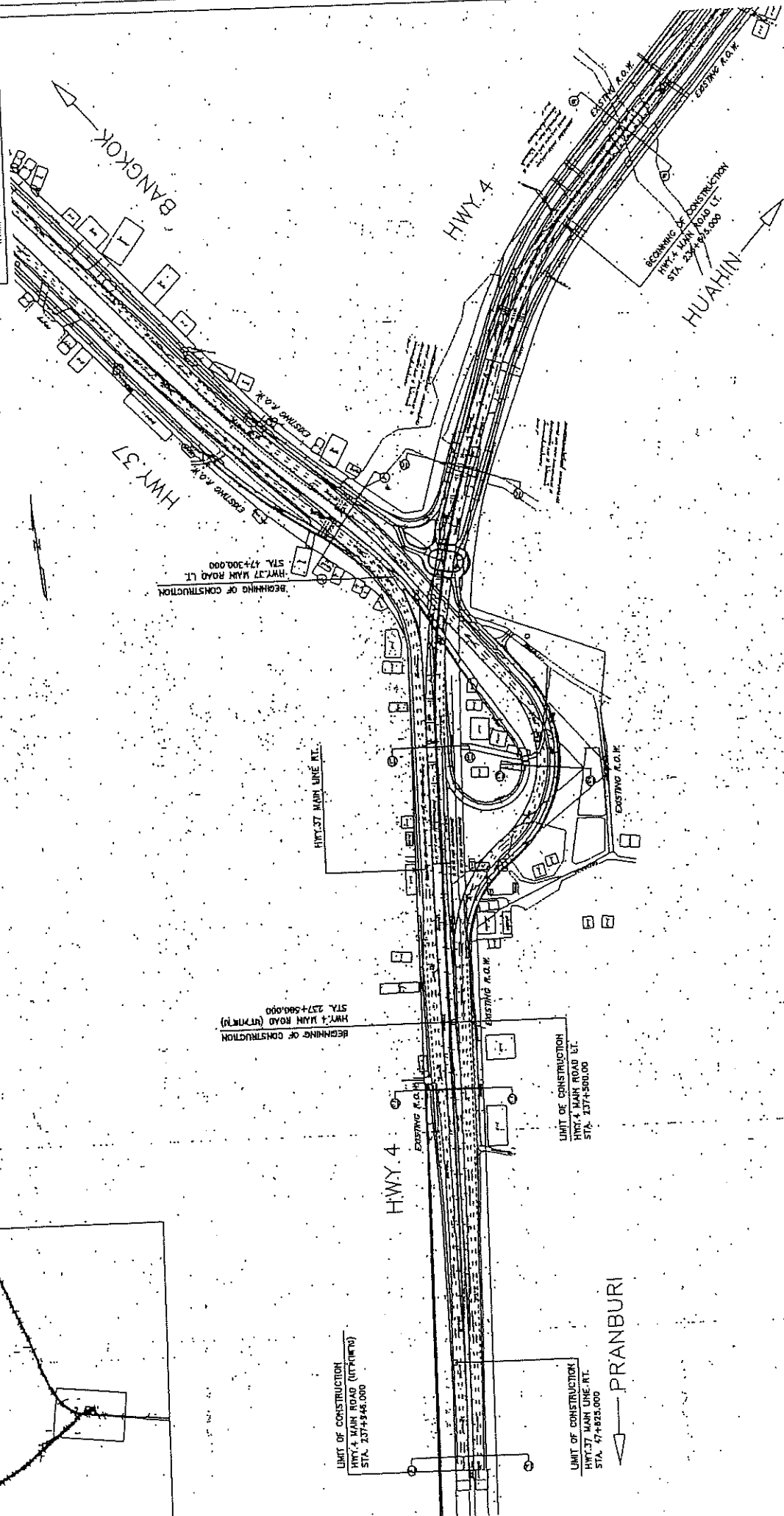
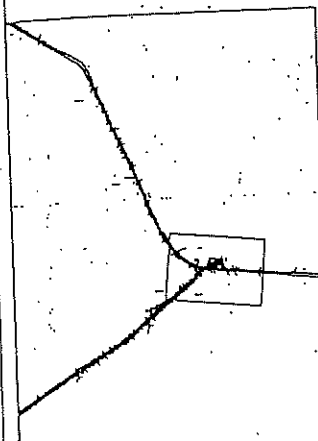
KEY MAP

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้แก้ไข
นาย ก. ก.	นาย ข. ข.	นาย ค. ค.
นาย ง. ง.	นาย จ. จ.	นาย ฉ. ฉ.
นาย ช. ช.	นาย ซ. ซ.	นาย ฅ. ฅ.
นาย ฎ. ฎ.	นาย ฏ. ฏ.	นาย ฐ. ฐ.
นาย ฑ. ฑ.	นาย ฒ. ฒ.	นาย ห. ห.
นาย อ. อ.	นาย ๑. ๑.	นาย ๒. ๒.
นาย ๓. ๓.	นาย ๔. ๔.	นาย ๕. ๕.

INDEX OF DRAWINGS
 1. GENERAL
 2. STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK
 3. STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK

GENERAL

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
14	GENERAL	14 - 101
15	GENERAL	15 - 102
16	GENERAL	16 - 103
17	GENERAL	17 - 104
18	GENERAL	18 - 105
19	GENERAL	19 - 106
20	GENERAL	20 - 107
21	GENERAL	21 - 108
22	GENERAL	22 - 109
23	GENERAL	23 - 110
24	GENERAL	24 - 111
25	GENERAL	25 - 112
26	GENERAL	26 - 113
27	GENERAL	27 - 114
28	GENERAL	28 - 115
29	GENERAL	29 - 116
30	GENERAL	30 - 117
31	GENERAL	31 - 118
32	GENERAL	32 - 119
33	GENERAL	33 - 120
34	GENERAL	34 - 121
35	GENERAL	35 - 122
36	GENERAL	36 - 123
37	GENERAL	37 - 124
38	GENERAL	38 - 125
39	GENERAL	39 - 126
40	GENERAL	40 - 127
41	GENERAL	41 - 128
42	GENERAL	42 - 129
43	GENERAL	43 - 130
44	GENERAL	44 - 131
45	GENERAL	45 - 132
46	GENERAL	46 - 133
47	GENERAL	47 - 134
48	GENERAL	48 - 135
49	GENERAL	49 - 136
50	GENERAL	50 - 137
51	GENERAL	51 - 138
52	GENERAL	52 - 139
53	GENERAL	53 - 140
54	GENERAL	54 - 141
55	GENERAL	55 - 142
56	GENERAL	56 - 143
57	GENERAL	57 - 144
58	GENERAL	58 - 145
59	GENERAL	59 - 146
60	GENERAL	60 - 147
61	GENERAL	61 - 148
62	GENERAL	62 - 149
63	GENERAL	63 - 150
64	GENERAL	64 - 151
65	GENERAL	65 - 152
66	GENERAL	66 - 153
67	GENERAL	67 - 154
68	GENERAL	68 - 155
69	GENERAL	69 - 156
70	GENERAL	70 - 157
71	GENERAL	71 - 158
72	GENERAL	72 - 159
73	GENERAL	73 - 160
74	GENERAL	74 - 161
75	GENERAL	75 - 162
76	GENERAL	76 - 163
77	GENERAL	77 - 164
78	GENERAL	78 - 165
79	GENERAL	79 - 166
80	GENERAL	80 - 167
81	GENERAL	81 - 168
82	GENERAL	82 - 169
83	GENERAL	83 - 170
84	GENERAL	84 - 171
85	GENERAL	85 - 172
86	GENERAL	86 - 173
87	GENERAL	87 - 174
88	GENERAL	88 - 175
89	GENERAL	89 - 176
90	GENERAL	90 - 177
91	GENERAL	91 - 178
92	GENERAL	92 - 179
93	GENERAL	93 - 180
94	GENERAL	94 - 181
95	GENERAL	95 - 182
96	GENERAL	96 - 183
97	GENERAL	97 - 184
98	GENERAL	98 - 185
99	GENERAL	99 - 186
100	GENERAL	100 - 187
101	GENERAL	101 - 188
102	GENERAL	102 - 189
103	GENERAL	103 - 190
104	GENERAL	104 - 191
105	GENERAL	105 - 192
106	GENERAL	106 - 193
107	GENERAL	107 - 194
108	GENERAL	108 - 195
109	GENERAL	109 - 196
110	GENERAL	110 - 197
111	GENERAL	111 - 198
112	GENERAL	112 - 199
113	GENERAL	113 - 200
114	GENERAL	114 - 201
115	GENERAL	115 - 202
116	GENERAL	116 - 203
117	GENERAL	117 - 204
118	GENERAL	118 - 205
119	GENERAL	119 - 206
120	GENERAL	120 - 207
121	GENERAL	121 - 208
122	GENERAL	122 - 209
123	GENERAL	123 - 210
124	GENERAL	124 - 211
125	GENERAL	125 - 212
126	GENERAL	126 - 213
127	GENERAL	127 - 214
128	GENERAL	128 - 215
129	GENERAL	129 - 216
130	GENERAL	130 - 217
131	GENERAL	131 - 218
132	GENERAL	132 - 219
133	GENERAL	133 - 220
134	GENERAL	134 - 221
135	GENERAL	135 - 222
136	GENERAL	136 - 223
137	GENERAL	137 - 224
138	GENERAL	138 - 225
139	GENERAL	139 - 226
140	GENERAL	140 - 227
141	GENERAL	141 - 228
142	GENERAL	142 - 229
143	GENERAL	143 - 230
144	GENERAL	144 - 231
145	GENERAL	145 - 232
146	GENERAL	146 - 233
147	GENERAL	147 - 234
148	GENERAL	148 - 235
149	GENERAL	149 - 236
150	GENERAL	150 - 237
151	GENERAL	151 - 238
152	GENERAL	152 - 239
153	GENERAL	153 - 240
154	GENERAL	154 - 241
155	GENERAL	155 - 242
156	GENERAL	156 - 243
157	GENERAL	157 - 244
158	GENERAL	158 - 245
159	GENERAL	159 - 246
160	GENERAL	160 - 247
161	GENERAL	161 - 248
162	GENERAL	162 - 249
163	GENERAL	163 - 250
164	GENERAL	164 - 251
165	GENERAL	165 - 252
166	GENERAL	166 - 253
167	GENERAL	167 - 254
168	GENERAL	168 - 255
169	GENERAL	169 - 256
170	GENERAL	170 - 257
171	GENERAL	171 - 258
172	GENERAL	172 - 259
173	GENERAL	173 - 260
174	GENERAL	174 - 261
175	GENERAL	175 - 262
176	GENERAL	176 - 263
177	GENERAL	177 - 264
178	GENERAL	178 - 265
179	GENERAL	179 - 266
180	GENERAL	180 - 267
181	GENERAL	181 - 268
182	GENERAL	182 - 269
183	GENERAL	183 - 270
184	GENERAL	184 - 271
185	GENERAL	185 - 272
186	GENERAL	186 - 273
187	GENERAL	187 - 274
188	GENERAL	188 - 275
189	GENERAL	189 - 276
190	GENERAL	190 - 277
191	GENERAL	191 - 278
192	GENERAL	192 - 279
193	GENERAL	193 - 280
194	GENERAL	194 - 281
195	GENERAL	195 - 282
196	GENERAL	196 - 283
197	GENERAL	197 - 284
198	GENERAL	198 - 285
199	GENERAL	199 - 286
200	GENERAL	200 - 287
201	GENERAL	201 - 288
202	GENERAL	202 - 289
203	GENERAL	203 - 290
204	GENERAL	204 - 291
205	GENERAL	205 - 292
206	GENERAL	206 - 293
207	GENERAL	207 - 294
208	GENERAL	208 - 295
209	GENERAL	209 - 296
210	GENERAL	210 - 297
211	GENERAL	211 - 298
212	GENERAL	212 - 299
213	GENERAL	213 - 300
214	GENERAL	214 - 301
215	GENERAL	215 - 302
216	GENERAL	216 - 303
217	GENERAL	217 - 304
218	GENERAL	218 - 305
219	GENERAL	219 - 306
220	GENERAL	220 - 307
221	GENERAL	221 - 308
222	GENERAL	222 - 309
223	GENERAL	223 - 310
224	GENERAL	224 - 311
225	GENERAL	225 - 312
226	GENERAL	226 - 313
227	GENERAL	227 - 314
228	GENERAL	228 - 315
229	GENERAL	229 - 316
230	GENERAL	230 - 317
231	GENERAL	231 - 318
232	GENERAL	232 - 319
233	GENERAL	233 - 320
234	GENERAL	234 - 321
235	GENERAL	235 - 322
236	GENERAL	236 - 323
237	GENERAL	237 - 324
238	GENERAL	238 - 325
239	GENERAL	239 - 326
240	GENERAL	240 - 327
241	GENERAL	241 - 328
242	GENERAL	242 - 329
243	GENERAL	243 - 330
244	GENERAL	244 - 331
245	GENERAL	245 - 332
246	GENERAL	246 - 333
247	GENERAL	247 - 334
248	GENERAL	248 - 335
249	GENERAL	249 - 336
250	GENERAL	250 - 337
251	GENERAL	251 - 338
252	GENERAL	252 - 339
253	GENERAL	253 - 340
254	GENERAL	254 - 341
255	GENERAL	255 - 342
256	GENERAL	256 - 343
257	GENERAL	257 - 344
258	GENERAL	258 - 345
259	GENERAL	259 - 346
260	GENERAL	260 - 347
261	GENERAL	261 - 348
262	GENERAL	262 - 349
263	GENERAL	263 - 350
264	GENERAL	264 - 351
265	GENERAL	265 - 352
266	GENERAL	266 - 353
267	GENERAL	267 - 354
268	GENERAL	268 - 355
269	GENERAL	269 - 356
270	GENERAL	270 - 357
271	GENERAL	271 - 358
272	GENERAL	272 - 359
273	GENERAL	273 - 360
274	GENERAL	274 - 361
275	GENERAL	275 - 362
276	GENERAL	276 - 363
277	GENERAL	277 - 364
278	GENERAL	278 - 365
279	GENERAL	279 - 366
280	GENERAL	280 - 367
281	GENERAL	281 - 368
282	GENERAL	282 - 369
283	GENERAL	283 - 370
284	GENERAL	284 - 371
285	GENERAL	285 - 372
286	GENERAL	286 - 373
287	GENERAL	287 - 374
288	GENERAL	288 - 375
289	GENERAL	289 - 376
290	GENERAL	290 - 377
291	GENERAL	291 - 378
292	GENERAL	292 - 379
293	GENERAL	293 - 380
294	GENERAL	294 - 381
295	GENERAL	295 - 382
296	GENERAL	296 - 383
297	GENERAL	297 - 384
298	GENERAL	298 - 385
299	GENERAL	299 - 386
300	GENERAL	300 - 387
301	GENERAL	301 - 388
302	GENERAL	302 - 389
303	GENERAL	303 - 390
304	GENERAL	304 - 391
305	GENERAL	305 - 392
306	GENERAL	306 - 393
307	GENERAL	307 - 394
308	GENERAL	308 - 395
309	GENERAL	309 - 396
310	GENERAL	310 - 397
311	GENERAL	311 - 398
312	GENERAL	312 - 399
313	GENERAL	313 - 400
314	GENERAL	314 - 401
315	GENERAL	315 - 402
316	GENERAL	316 - 403
317	GENERAL	317 - 404
318	GENERAL	318 - 405
319	GENERAL	319 - 406
320	GENERAL	320 - 407
321	GENERAL	321 - 408
322	GENERAL	322 - 409
323	GENERAL	323 - 410
324	GENERAL	324 - 411
325	GENERAL	325 - 412
326	GENERAL	326 - 413
327	GENERAL	327 - 414
328	GENERAL	328 - 415
329	GENERAL	329 - 416
330	GENERAL	330 - 417
331	GENERAL	331 - 418
332	GENERAL	332 - 419
333	GENERAL	333 - 420
334	GENERAL	334 - 421
335	GENERAL	335 - 422
336	GENERAL	336 - 423
337	GENERAL	337 - 424
338	GENERAL	338 - 425
339	GENERAL	339 - 426
340	GENERAL	340 - 427
341	GENERAL	341 - 428
342	GENERAL	342 - 429
343	GENERAL	343 - 430
344	GENERAL	344 - 431
345	GENERAL	345 - 432
346	GENERAL	346 - 433
347	GENERAL	347 - 434
348	GENERAL	348 - 435
349	GENERAL	349 - 436
350	GENERAL	350 - 437
351	GENERAL	351 - 438
352	GENERAL	352 - 439
353	GENERAL	353 - 440
354	GENERAL	354 - 441
355	GENERAL	355 - 442
356	GENERAL	356 - 443
357	GENERAL	357 - 444
358	GENERAL	358 - 445
359	GENERAL	359 - 446
360	GENERAL	360 - 447
361	GENERAL	361 - 448
362	GENERAL	362 - 449
363	GENERAL	363 - 450
364	GENERAL	364 - 451
365	GENERAL	365 - 452
366	GENERAL	366 - 453
367	GENERAL	367 - 454
368	GENERAL	368 - 455
369	GENERAL	369 - 456
370	GENERAL	370 - 457
371	GENERAL	371 - 458
372	GENERAL	372 - 459
373	GENERAL	373 - 460
374	GENERAL	374 - 461
375	GENERAL	375 - 462
376	GENERAL	376 - 463
377	GENERAL	377 - 464
378	GENERAL	378 - 465
379	GENERAL	379 - 466
380	GENERAL	380 - 467
381	GENERAL	381 - 468
382	GENERAL	382 - 469
383	GENERAL	383 - 470
384	GENERAL	384 - 471
385	GENERAL	385 - 472
386	GENERAL	386 - 473
387	GENERAL	387 - 474

[illegible]

ผู้เขียนได้เรียบเรียงการอภิปราย ที่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

- 2.3. Երևանի քաղաքապետարանի քաղաքապետի պաշտոնի վերաբերյալ հարցազրույցի արձանագրությունը (հարցազրույցի ամսաթիվը՝ 2019 թ. 07.02)։
- 2.10. Երևանի քաղաքապետարանի քաղաքապետի պաշտոնի վերաբերյալ հարցազրույցի արձանագրությունը (հարցազրույցի ամսաթիվը՝ 2019 թ. 07.02)։

[illegible]

- 100

NOT RECORDED.

- | | | |
|------------|-------|-----|
| class 3rd | A 3rd | 100 |
| number 100 | 100 | 100 |
| | | 100 |

11-10-2007	1
------------	---

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p> ☐ </p> | <p> 1. </p> |
|-----------------------------------|-----------------------------------|

date	14/12/12	time	10:30
venue	St. John's	time	11:15
theatre	St. John's	theatre	St. John's
notes	1. 11:15 2. 11:15		

SUMMARY OF QUANTITIES

וְהָיָה כִּי יִשְׁמַע ה' אֶת-קוֹלְךָ וְיִשְׁכַּח אֶת-עֲוֹנוֹתָיִךְ כִּי-יִשְׁמַע ה' אֶת-קוֹלְךָ וְיִשְׁכַּח אֶת-עֲוֹנוֹתָיִךְ

[illegible]

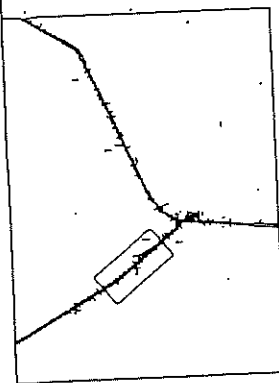
วันที่	เวลา	สถานที่	ผู้เข้าร่วม	หัวข้อ	รายละเอียด
1	08.00-12.00	โรงเรียน	ครู	สอน	วิชาภาษาไทย
2	13.00-17.00	โรงเรียน	ครู	สอน	วิชาคณิตศาสตร์
3	08.00-12.00	โรงเรียน	ครู	สอน	วิชาวิทยาศาสตร์
4	13.00-17.00	โรงเรียน	ครู	สอน	วิชาสังคมศึกษา
5	08.00-12.00	โรงเรียน	ครู	สอน	วิชาภาษาอังกฤษ
6	13.00-17.00	โรงเรียน	ครู	สอน	วิชาศิลปะ
7	08.00-12.00	โรงเรียน	ครู	สอน	วิชาสุขศึกษา
8	13.00-17.00	โรงเรียน	ครู	สอน	วิชาพลศึกษา
9	08.00-12.00	โรงเรียน	ครู	สอน	วิชาคอมพิวเตอร์
10	13.00-17.00	โรงเรียน	ครู	สอน	วิชาดนตรี

THE UNITED STATES GOVERNMENT
DEPARTMENT OF COMMERCE
BUREAU OF ECONOMIC ANALYSIS
WASHINGTON, D. C. 20540

[illegible]

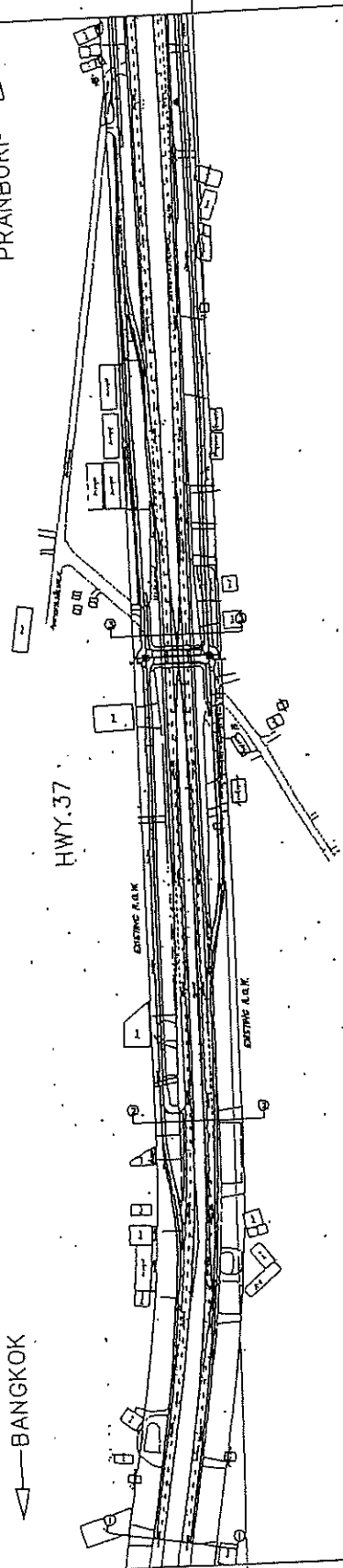
Имя	Фамилия	Год	Место	Время	Пол	Возраст	Состояние	Примечание
Иванов	Иван	1925	Москва	10.00	М	35	Хорошо	Без изменений
Петров	Петр	1928	Ленинград	10.05	М	32	Хорошо	Без изменений
Сидоров	Сидор	1930	Новосибирск	10.10	М	30	Хорошо	Без изменений
Климов	Клима	1932	Владивосток	10.15	М	28	Хорошо	Без изменений
Васильев	Василий	1935	Казань	10.20	М	25	Хорошо	Без изменений
Попов	Попов	1938	Самара	10.25	М	22	Хорошо	Без изменений
Морозов	Мороз	1940	Омск	10.30	М	20	Хорошо	Без изменений
Кузнецов	Кузнец	1942	Томск	10.35	М	18	Хорошо	Без изменений
Лебедев	Лебед	1945	Иркутск	10.40	М	15	Хорошо	Без изменений
Зинин	Зинин	1948	Хабаровск	10.45	М	12	Хорошо	Без изменений
Березин	Березин	1950	Воронеж	10.50	М	10	Хорошо	Без изменений
Волков	Волков	1952	Пенза	10.55	М	8	Хорошо	Без изменений
Смирнов	Смирнов	1955	Тюмень	11.00	М	5	Хорошо	Без изменений
Михайлов	Михайл	1958	Ярославль	11.05	М	3	Хорошо	Без изменений
Ильин	Ильин	1960	Магнитогорск	11.10	М	2	Хорошо	Без изменений
Александров	Александр	1962	Саратов	11.15	М	1	Хорошо	Без изменений
Куликов	Куликов	1965	Волгоград	11.20	М	0	Хорошо	Без изменений
Воробьев	Воробей	1968	Брянск	11.25	М	0	Хорошо	Без изменений
Селезнев	Селезнев	1970	Челябинск	11.30	М	0	Хорошо	Без изменений
Павлов	Павлов	1972	Иваново	11.35	М	0	Хорошо	Без изменений
Варламов	Варламов	1975	Киров	11.40	М	0	Хорошо	Без изменений
Григорьев	Григорьев	1978	Владимир	11.45	М	0	Хорошо	Без изменений
Давыдов	Давыдов	1980	Тула	11.50	М	0	Хорошо	Без изменений
Иванов	Иванов	1982	Ямало-Ненецкий	11.55	М	0	Хорошо	Без изменений
Петров	Петров	1985	Чукotka	12.00	М	0	Хорошо	Без изменений
Сидоров	Сидоров	1988	Магадан	12.05	М	0	Хорошо	Без изменений
Климов	Климов	1990	Ненецкий	12.10	М	0	Хорошо	Без изменений
Васильев	Васильев	1992	Ханты-Мансийский	12.15	М	0	Хорошо	Без изменений
Попов	Попов	1995	Чувашия	12.20	М	0	Хорошо	Без изменений
Морозов	Морозов	1998	Татарстан	12.25	М	0	Хорошо	Без изменений
Кузнецов	Кузнецов	2000	Башкортостан	12.30	М	0	Хорошо	Без изменений
Лебедев	Лебедев	2002	Хакасия	12.35	М	0	Хорошо	Без изменений
Зинин	Зинин	2005	Алтай	12.40	М	0	Хорошо	Без изменений
Березин	Березин	2008	Кабардино-Балкар	12.45	М	0	Хорошо	Без изменений
Волков	Волков	2010	Дагестан	12.50	М	0	Хорошо	Без изменений
Смирнов	Смирнов	2012	Ингушетия	12.55	М	0	Хорошо	Без изменений
Михайлов	Михайлов	2015	Северная Осетия	13.00	М	0	Хорошо	Без изменений
Ильин	Ильин	2018	Республика Адыгея	13.05	М	0	Хорошо	Без изменений
Александров	Александров	2020	Республика Карелия	13.10	М	0	Хорошо	Без изменений
Куликов	Куликов	2022	Республика Коми	13.15	М	0	Хорошо	Без изменений
Воробьев	Воробьев	2025	Республика Саха	13.20	М	0	Хорошо	Без изменений
Селезнев	Селезнев	2028	Республика Тыва	13.25	М	0	Хорошо	Без изменений
Павлов	Павлов	2030	Республика Хакасия	13.30	М	0	Хорошо	Без изменений
Варламов	Варламов	2032	Республика Алтай	13.35	М	0	Хорошо	Без изменений
Григорьев	Григорьев	2035	Республика Тува	13.40	М	0	Хорошо	

1:1000
 GENERAL LAYOUT
 1:1000
 1:1000
 1:1000



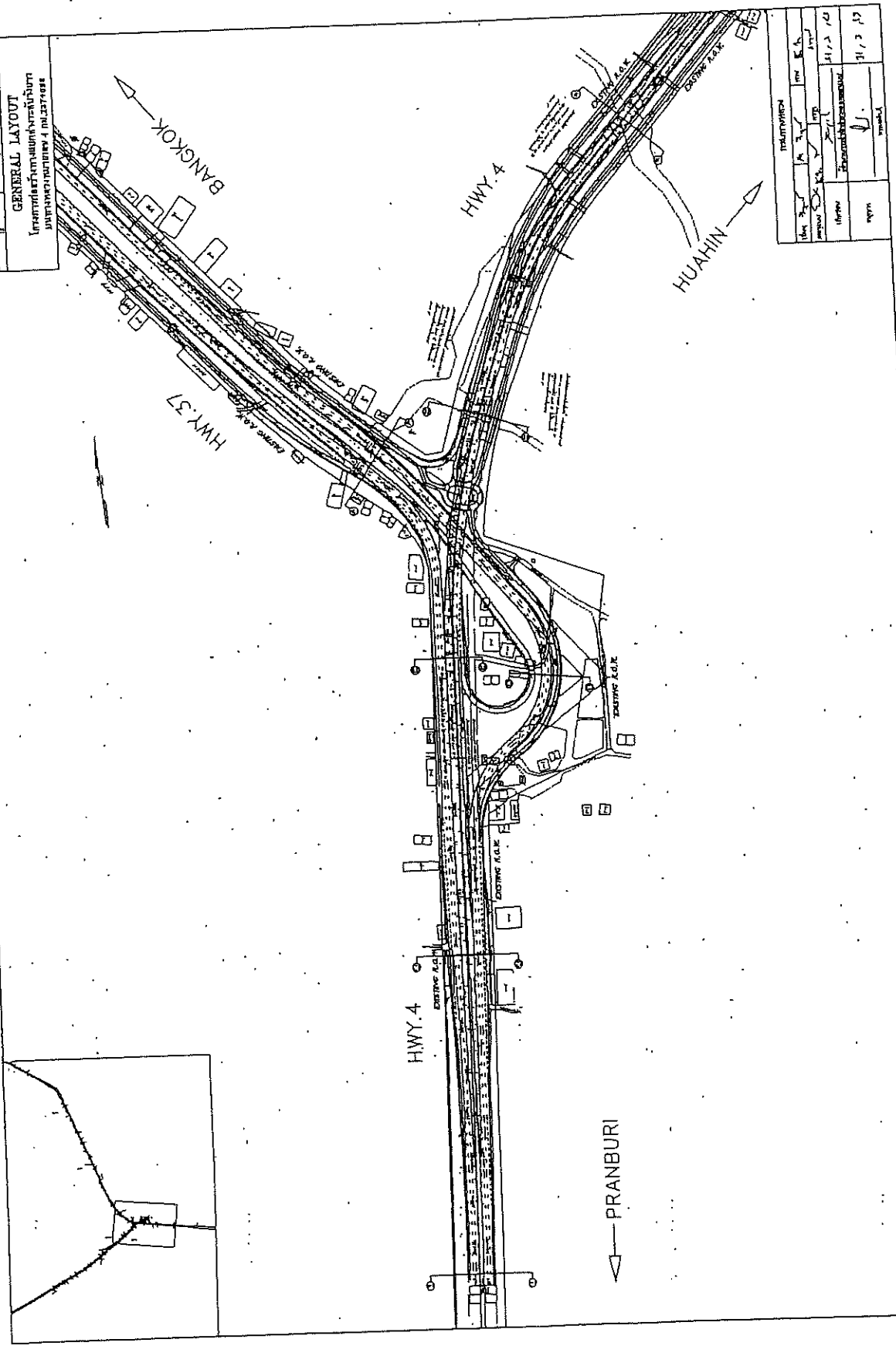
<— BANGKOK
 PRAMBURI —>

HWY. 37



PROJECT DATA			
Project No.	101	Sheet No.	101
Scale	1:1000	Project Name	101
Author	101	Project Location	101
Reviewer	101	Project Date	101

1:1000
 GENERAL LAYOUT
 โครงการพัฒนาระบบการจราจร
 บริเวณถนนสาย 4 และ 37



REVISION		DATE	BY	CHK
1	Initial Design	11/12/10	J. J.	
2	Final Design	11/12/10	J. J.	
3	As Built	11/12/10	J. J.	

1. GENERAL LAYOUT
 2. GENERAL LAYOUT
 3. GENERAL LAYOUT
 4. GENERAL LAYOUT
 5. GENERAL LAYOUT
 6. GENERAL LAYOUT
 7. GENERAL LAYOUT
 8. GENERAL LAYOUT
 9. GENERAL LAYOUT
 10. GENERAL LAYOUT
 11. GENERAL LAYOUT
 12. GENERAL LAYOUT
 13. GENERAL LAYOUT
 14. GENERAL LAYOUT
 15. GENERAL LAYOUT
 16. GENERAL LAYOUT
 17. GENERAL LAYOUT
 18. GENERAL LAYOUT
 19. GENERAL LAYOUT
 20. GENERAL LAYOUT
 21. GENERAL LAYOUT
 22. GENERAL LAYOUT
 23. GENERAL LAYOUT
 24. GENERAL LAYOUT
 25. GENERAL LAYOUT
 26. GENERAL LAYOUT
 27. GENERAL LAYOUT
 28. GENERAL LAYOUT
 29. GENERAL LAYOUT
 30. GENERAL LAYOUT
 31. GENERAL LAYOUT
 32. GENERAL LAYOUT
 33. GENERAL LAYOUT
 34. GENERAL LAYOUT
 35. GENERAL LAYOUT
 36. GENERAL LAYOUT
 37. GENERAL LAYOUT
 38. GENERAL LAYOUT
 39. GENERAL LAYOUT
 40. GENERAL LAYOUT
 41. GENERAL LAYOUT
 42. GENERAL LAYOUT
 43. GENERAL LAYOUT
 44. GENERAL LAYOUT
 45. GENERAL LAYOUT
 46. GENERAL LAYOUT
 47. GENERAL LAYOUT
 48. GENERAL LAYOUT
 49. GENERAL LAYOUT
 50. GENERAL LAYOUT
 51. GENERAL LAYOUT
 52. GENERAL LAYOUT
 53. GENERAL LAYOUT
 54. GENERAL LAYOUT
 55. GENERAL LAYOUT
 56. GENERAL LAYOUT
 57. GENERAL LAYOUT
 58. GENERAL LAYOUT
 59. GENERAL LAYOUT
 60. GENERAL LAYOUT
 61. GENERAL LAYOUT
 62. GENERAL LAYOUT
 63. GENERAL LAYOUT
 64. GENERAL LAYOUT
 65. GENERAL LAYOUT
 66. GENERAL LAYOUT
 67. GENERAL LAYOUT
 68. GENERAL LAYOUT
 69. GENERAL LAYOUT
 70. GENERAL LAYOUT
 71. GENERAL LAYOUT
 72. GENERAL LAYOUT
 73. GENERAL LAYOUT
 74. GENERAL LAYOUT
 75. GENERAL LAYOUT
 76. GENERAL LAYOUT
 77. GENERAL LAYOUT
 78. GENERAL LAYOUT
 79. GENERAL LAYOUT
 80. GENERAL LAYOUT
 81. GENERAL LAYOUT
 82. GENERAL LAYOUT
 83. GENERAL LAYOUT
 84. GENERAL LAYOUT
 85. GENERAL LAYOUT
 86. GENERAL LAYOUT
 87. GENERAL LAYOUT
 88. GENERAL LAYOUT
 89. GENERAL LAYOUT
 90. GENERAL LAYOUT
 91. GENERAL LAYOUT
 92. GENERAL LAYOUT
 93. GENERAL LAYOUT
 94. GENERAL LAYOUT
 95. GENERAL LAYOUT
 96. GENERAL LAYOUT
 97. GENERAL LAYOUT
 98. GENERAL LAYOUT
 99. GENERAL LAYOUT
 100. GENERAL LAYOUT

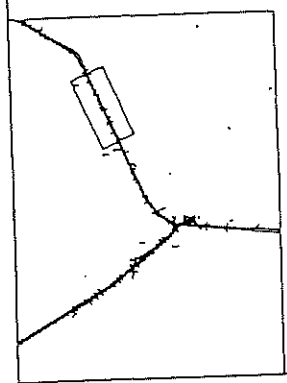
HUAHIN →

HWY. 4

← PRANBURI

DATE	1/1/71	BY	1/1/71
DESIGNED	1/1/71	CHECKED	1/1/71
DRAWN	1/1/71	APPROVED	1/1/71
SCALE	1/1/71	REVISION	1/1/71
SHEET	1/1/71	TOTAL	1/1/71

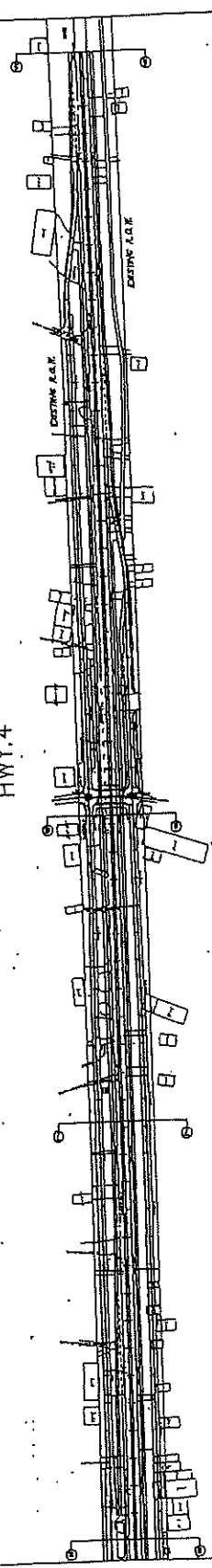
1:5000
 GENERAL LAYOUT
 1:5000
 1:5000



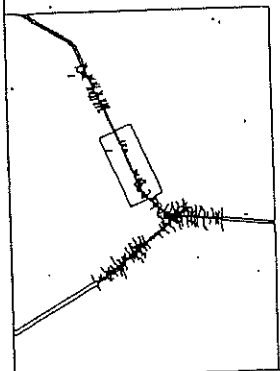
HUAHIN →

← PRANBURI

HWY. 4

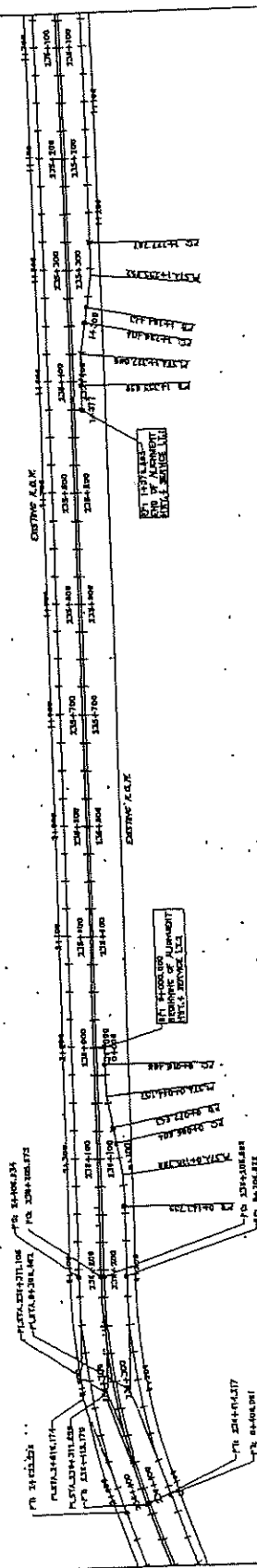


GENERAL LAYOUT			
DATE	BY	CHKD.	REV.
11/1/57	11/1/57	11/1/57	11/1/57
11/1/57	11/1/57	11/1/57	11/1/57
11/1/57	11/1/57	11/1/57	11/1/57



—HUAHIN—▲

HWY. 4

[illegible]

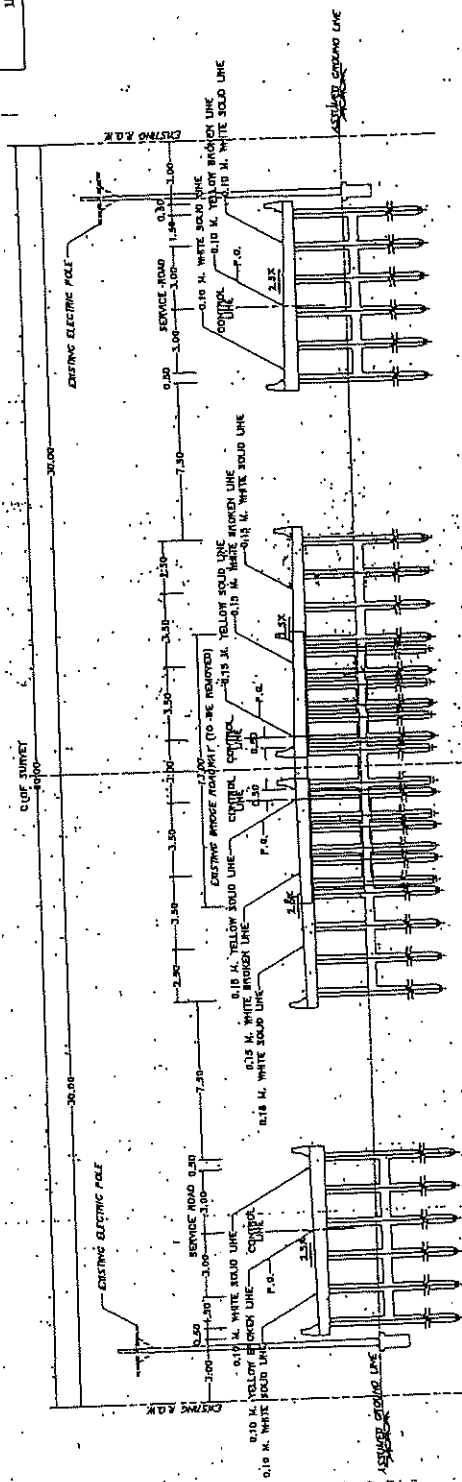
DESIGN PHILOSOPHY โครงการพัฒนาระบบการจราจรและระบบ การขนส่งทางบกในเขตเมืองและเมืองใหม่	
1. วัตถุประสงค์ 2. ขอบเขต 3. ระยะเวลา	4. งบประมาณ 5. หน่วยงาน 6. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

DESIGN ELEMENT	HWY 37 MAIN	HWY 37 SERVICE	HWY 4 MAIN		HWY 4 LOOP RAMP	HWY 4 SERVICE
	MAJOR ARTERIAL	LOCAL	STATION 33+700 TO 37+000	STATION 37+000 TO 38+200	TYPE III RAMP	LOCAL
FUNCTION			MAJOR URBAN ARTERIAL	MAJOR URBAN ARTERIAL		
TERMINAL TYPE	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL
DESIGN SPEED	80 MPH	60 MPH	80 MPH	80 MPH	80 MPH	80 MPH
LANE WIDTH	3.5 M.	3.0 M.	3.0 - 3.3 M.	3.3 M.	4.0 M.	3.8 M.
SHOULDER	INNER 3.5 M. (OR 1.8 M. WITH BARRIER) OUTER 3.0 M.	TWO-WAY OUTER 3.0 M.	INNER 3.5 M. (OR 1.8 M. WITH BARRIER) AND OVERPASS OUTER 3.0 M.	INNER 3.5 M. (OR 1.8 M. WITH BARRIER) AND OVERPASS OUTER 3.0 M.	INNER 3.5 M. OUTER 3.0 M.	TWO-WAY OUTER 3.0 M.
MAXIMUM GRADE	1% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT EXIST	4% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT EXIST	1% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT EXIST	1% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT EXIST	4% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT EXIST	1% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT EXIST
E MAXIMUM	10%	8%	10%	10%	10%	1%
WIDENING VEHICLE TYPE	8013 AND 10-14	8013	8012	8013 AND 10-14	8013	8013

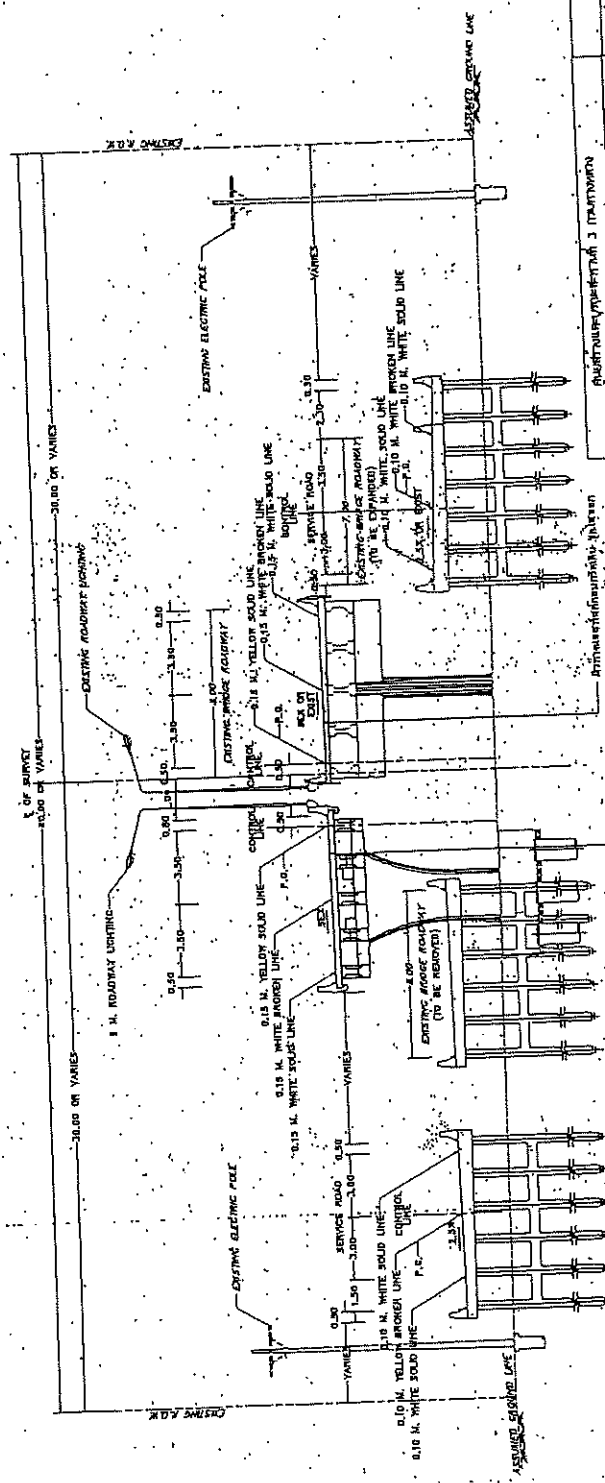
GENERAL NOTE FROM DESIGNERS

- ขอบเขตงานโครงการ การออกแบบและก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายหลักในเขตเมืองและเมืองใหม่ โครงการนี้ ครอบคลุมระยะทาง กม. 27+836 - 38+195 ซึ่งประกอบด้วย 2 ตอน ได้แก่ ตอนแรก กม. 27+836 - 37+000 และ ตอนหลัง กม. 37+000 - 38+195
- การออกแบบและก่อสร้างโครงการนี้ให้สอดคล้องกับ มาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก (กทล.) และกรมการจราจร (กรมการจราจร)
- การก่อสร้าง วัสดุ ROAD SURF และวัสดุเสริมทางเท้า ให้อยู่ในระดับความสูงที่เหมาะสมกับระดับถนนและระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) และให้มีความแข็งแรงทนทาน
- การก่อสร้างกำแพงกั้นจราจร (CONCRETE BARRIER) ให้ใช้มาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก (กทล.) และกรมการจราจร (กรมการจราจร)
- การก่อสร้างทางเท้า ให้ใช้มาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก (กทล.) และกรมการจราจร (กรมการจราจร) และให้มีความแข็งแรงทนทาน
- การก่อสร้างระบบระบายน้ำ ให้ใช้มาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก (กทล.) และกรมการจราจร (กรมการจราจร) และให้มีความแข็งแรงทนทาน

1. วัตถุประสงค์ 2. ขอบเขต 3. ระยะเวลา	4. งบประมาณ 5. หน่วยงาน 6. หน่วยงานที่รับผิดชอบ
---	---



CROSS SECTION



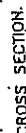
CROSS SECTION

[illegible]

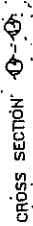
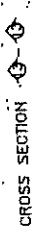
Findings

- มีความสอดคล้องกันทั้งในระดับจังหวัดและระดับภาค ซึ่งสอดคล้องกันกับข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในเบื้องต้นว่า จังหวัดที่มีอัตราการว่างงานสูงที่สุดคือ จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดที่มีอัตราการว่างงานต่ำที่สุดคือ จังหวัดสุรินทร์ และจังหวัดที่มีอัตราการว่างงานใกล้เคียงกันคือ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการฝึกอบรมทางบกจำนวน ๔ คน ๒๓๓๗+๐๙๘

[illegible][illegible]

TYPICAL CROSS SECTION

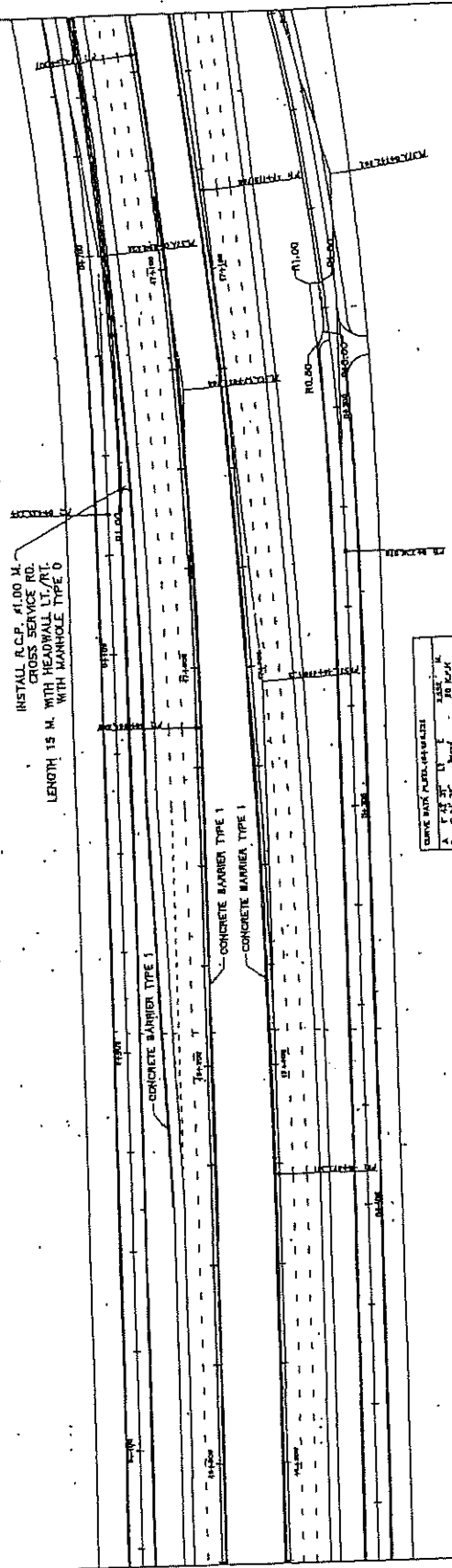
[illegible]

PLAN LAYOUT	
INSTALL R.C.P. 41.00 M.	
CROSS SERVICE RD.	
LENGTH 15 M. WITH HEADWALL LT./RT.	
WITH MANHOLE TYPE D	

CURVE DATA	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

CURVE DATA	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

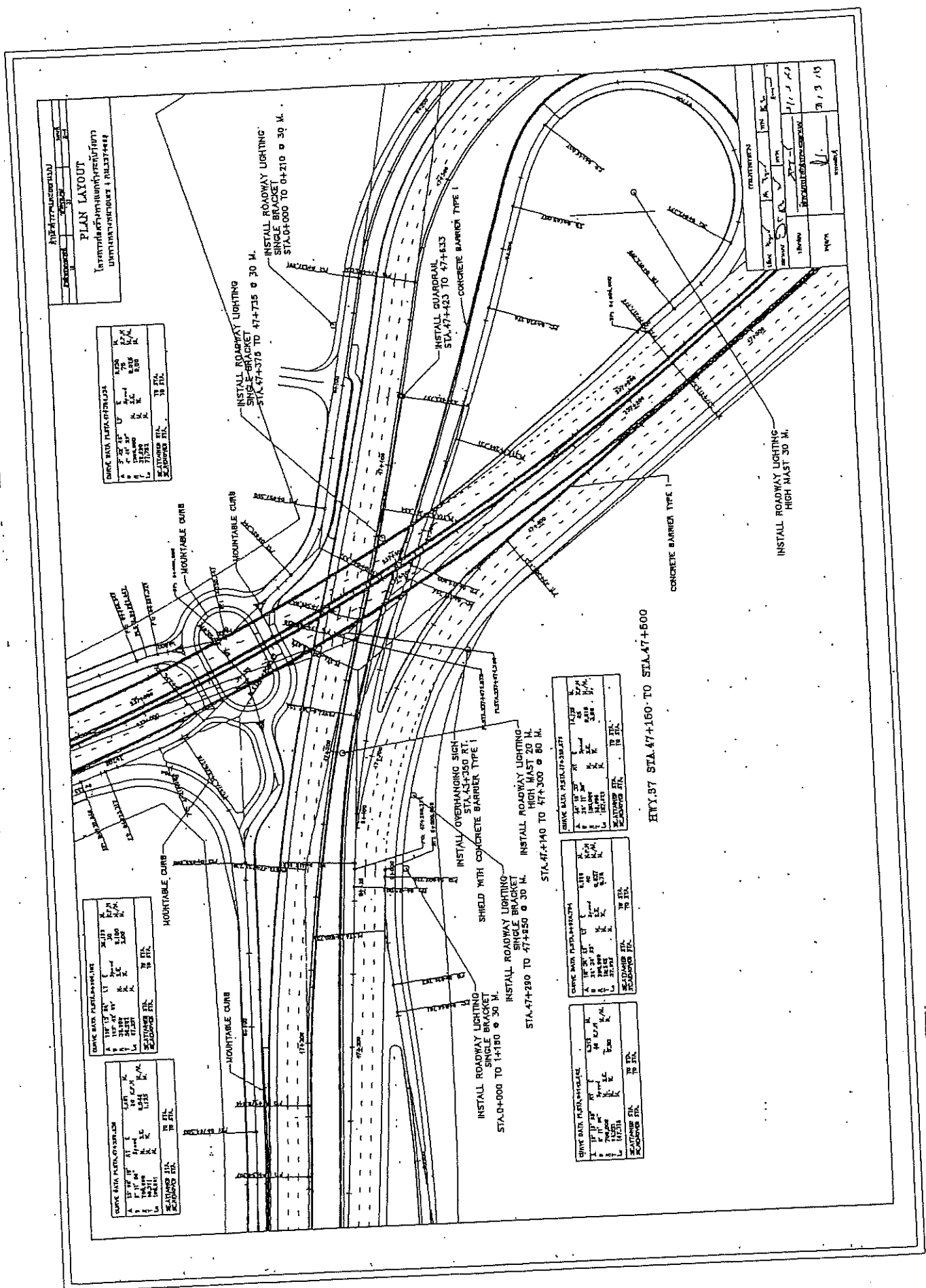
INSTALL R.C.P. 41.00 M.
CROSS SERVICE RD.
LENGTH 15 M. WITH HEADWALL LT./RT.
WITH MANHOLE TYPE D



CURVE DATA	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

HWY. 87 STA. 48+800 TO STA. 47+160

PLAN LAYOUT	
INSTALL R.C.P. 41.00 M.	
CROSS SERVICE RD.	
LENGTH 15 M. WITH HEADWALL LT./RT.	
WITH MANHOLE TYPE D	



מחיר: 100 ₪

מחיר: 100 ₪

OWMC DATA FUTA-87472.447									
A	1	17	11"	LTE	0.351	W			
B	1	17	15"	Speed	80	KPH			
C	5	1	1	M	3.2				M/L
D	5	1	1	M	0.00				M/L
E	1	1	1	M	0.00				M/L
F	1	1	1	M	0.00				M/L
G	1	1	1	M	0.00				M/L
H	1	1	1	M	0.00				M/L
I	1	1	1	M	0.00				M/L
J	1	1	1	M	0.00				M/L
K	1	1	1	M	0.00				M/L
L	1	1	1	M	0.00				M/L
M	1	1	1	M	0.00				M/L
N	1	1	1	M	0.00				M/L
O	1	1	1	M	0.00				M/L
P	1	1	1	M	0.00				M/L
Q	1	1	1	M	0.00				M/L
R	1	1	1	M	0.00				M/L
S	1	1	1	M	0.00				M/L
T	1	1	1	M	0.00				M/L
U	1	1	1	M	0.00				M/L
V	1	1	1	M	0.00				M/L
W	1	1	1	M	0.00				M/L
X	1	1	1	M	0.00				M/L
Y	1	1	1	M	0.00				M/L
Z	1	1	1	M	0.00				M/L
AA	1	1	1	M	0.00				M/L
AB	1	1	1	M	0.00				M/L
AC	1	1	1	M	0.00				M/L
AD	1	1	1	M	0.00				M/L
AE	1	1	1	M	0.00				M/L
AF	1	1	1	M	0.00				M/L
AG	1	1	1	M	0.00				M/L
AH	1	1	1	M	0.00				M/L
AI	1	1	1	M	0.00				M/L
AJ	1	1	1	M	0.00				M/L
AK	1	1	1	M	0.00				M/L
AL	1	1	1	M	0.00				M/L
AM	1	1	1	M	0.00				M/L
AN	1	1	1	M	0.00				M/L
AO	1	1	1	M	0.00				M/L
AP	1	1	1	M	0.00				M/L
AQ	1	1	1	M	0.00				M/L
AR	1	1	1	M	0.00				M/L
AS	1	1	1	M	0.00				M/L
AT	1	1	1	M	0.00				M/L
AU	1	1	1	M	0.00				M/L
AV	1	1	1	M	0.00				M/L
AW	1	1	1	M	0.00				M/L
AX	1	1	1	M	0.00				M/L
AY	1	1	1	M	0.00				M/L
AZ	1	1	1	M	0.00				M/L
BA	1	1	1	M	0.00				M/L
BB	1	1	1	M	0.00				M/L
BC	1	1	1	M	0.00				M/L
BD	1	1	1	M	0.00				

[illegible]

HWY. 37 STA. 47+500 TO STA. 47+850

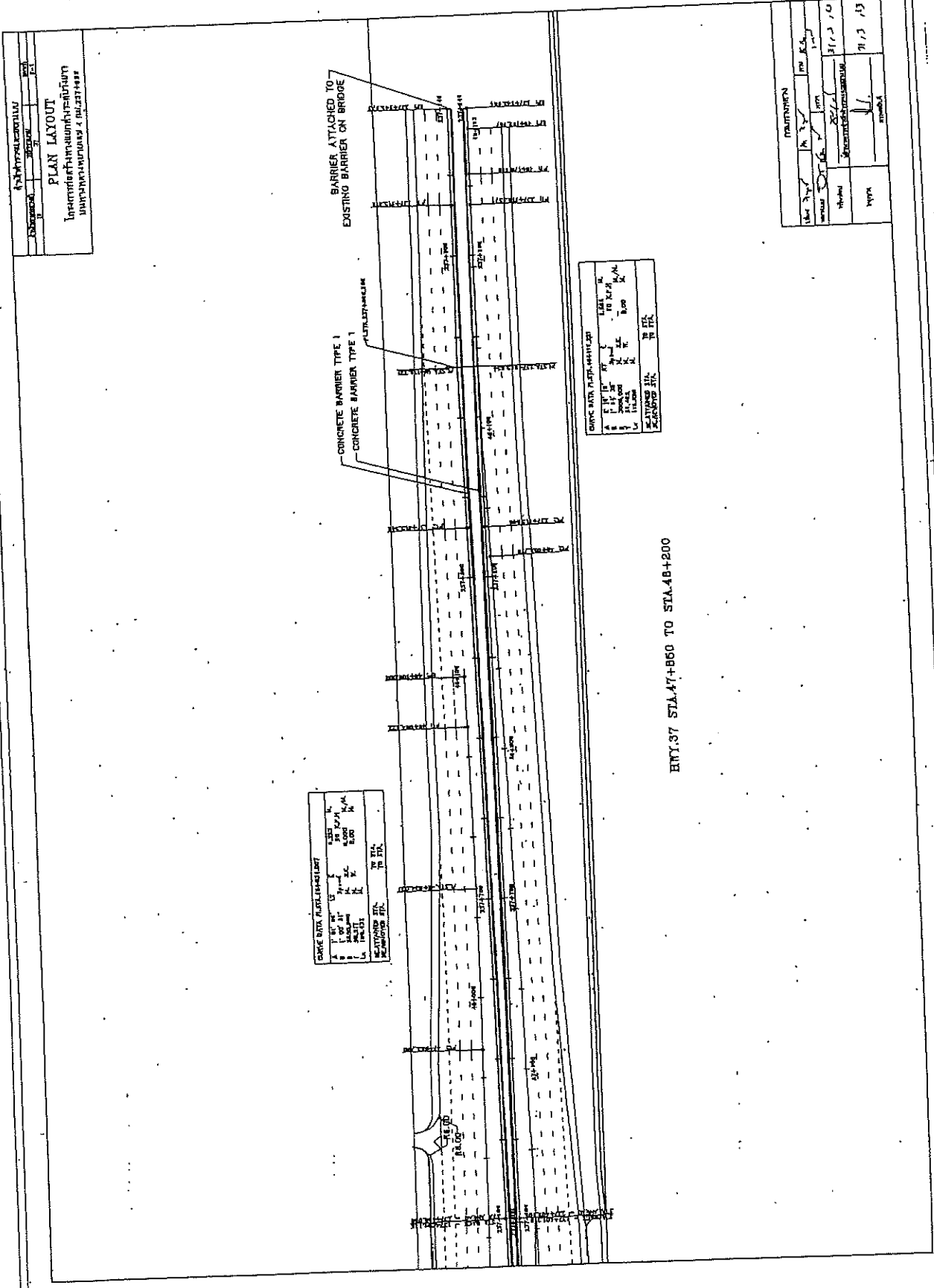
PLAN LAYOUT	
โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบก	
ปรับปรุงถนนสาย 211	

CURVE DATA			
A	100.00	100.00	100.00
B	100.00	100.00	100.00
C	100.00	100.00	100.00
D	100.00	100.00	100.00

CURVE DATA			
A	100.00	100.00	100.00
B	100.00	100.00	100.00
C	100.00	100.00	100.00
D	100.00	100.00	100.00

REVISION	
NO.	DATE
1	11/13/13
2	11/13/13

HWY.37 STA.47+860 TO STA.48+200



Project No.	100-0000000000000000
Sheet No.	100-0000000000000000
PLAN LAYOUT โครงการพัฒนาระบบการจราจร พัฒนาระบบการจราจร 4 เลน 37.78 กม.	

Station	PC	PT	LC	EC	EC+50	Station
1	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
2	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
3	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
4	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
5	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
6	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
7	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
8	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
9	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
10	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000

INSTALL ROADWAY LIGHTING
SINGLE BRACKET
STA. 0+850 TO 1+000 @ 30 M.

INSTALL ROADWAY LIGHTING
SINGLE BRACKET ON BARRIER
STA. 238+650 TO 237+330 @ 30 M.

Station	PC	PT	LC	EC	EC+50	Station
1	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
2	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
3	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
4	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
5	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
6	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
7	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
8	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
9	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
10	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000

INSTALL WORKING SIGN
STA. 238+600 TO 238+650

INSTALL GUARDRAIL
STA. 334+578 TO 238+650

INSTALL GUARDRAIL
STA. 238+573 TO 238+435
INSTALL DRAINAGE SYSTEM
R.O. DITCH TYPE 1
STA. 338+588 TO 238+650
OROP INLET TYPE 1 @ 50 M.
WITH R.O.P. 40.40 M. OUTLET

INSTALL OVERHANGING SIGN
STA. 3+800 RT.
SHIELD WITH CONCRETE
BARRIER TYPE 1

Station	PC	PT	LC	EC	EC+50	Station
1	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
2	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
3	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
4	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
5	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
6	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
7	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
8	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
9	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
10	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000

Station	PC	PT	LC	EC	EC+50	Station
1	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
2	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
3	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
4	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
5	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
6	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
7	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
8	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
9	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000
10	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000	100+000

HWT.4 STA. 238+600 TO STA. 238+650

Project No.	100-0000000000000000
Sheet No.	100-0000000000000000
โครงการพัฒนาระบบการจราจร พัฒนาระบบการจราจร 4 เลน 37.78 กม.	

PLAN LAYOUT
 1:1000
 1:1000
 1:1000

HYW. 4 STA. 236+850 TO STA. 237+200

INSTALL OVERHEAD SIGN
 ON BRIDGE
 STA. 237+115 L.R.

CURVE DATA PLATE 4-1-1			
STATION	PC	PT	PI
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00

CURVE DATA PLATE 4-1-2			
STATION	PC	PT	PI
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00

INSTALL RETAINING WALL
 TYPE 8 LENGTH 134 M.
 (SEE STRUCTURAL DRAWINGS)

INSTALL RETAINING WALL
 TYPE 8 LENGTH 127 M.
 (SEE STRUCTURAL DRAWINGS)

CURVE DATA PLATE 4-1-3			
STATION	PC	PT	PI
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00

CURVE DATA PLATE 4-1-4			
STATION	PC	PT	PI
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00

CURVE DATA PLATE 4-1-5			
STATION	PC	PT	PI
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00
112.00	112.00	112.00	112.00

REVISIONS	
NO.	DESCRIPTION
1	1/1
2	2/1
3	3/1
4	4/1
5	5/1
6	6/1
7	7/1
8	8/1
9	9/1
10	10/1
11	11/1
12	12/1
13	13/1
14	14/1
15	15/1
16	16/1
17	17/1
18	18/1
19	19/1
20	20/1
21	21/1
22	22/1
23	23/1
24	24/1
25	25/1
26	26/1
27	27/1
28	28/1
29	29/1
30	30/1
31	31/1
32	32/1
33	33/1
34	34/1
35	35/1
36	36/1
37	37/1
38	38/1
39	39/1
40	40/1
41	41/1
42	42/1
43	43/1
44	44/1
45	45/1
46	46/1
47	47/1
48	48/1
49	49/1
50	50/1
51	51/1
52	52/1
53	53/1
54	54/1
55	55/1
56	56/1
57	57/1
58	58/1
59	59/1
60	60/1
61	61/1
62	62/1
63	63/1
64	64/1
65	65/1
66	66/1
67	67/1
68	68/1
69	69/1
70	70/1
71	71/1
72	72/1
73	73/1
74	74/1
75	75/1
76	76/1
77	77/1
78	78/1
79	79/1
80	80/1
81	81/1
82	82/1
83	83/1
84	84/1
85	85/1
86	86/1
87	87/1
88	88/1
89	89/1
90	90/1
91	91/1
92	92/1
93	93/1
94	94/1
95	95/1
96	96/1
97	97/1
98	98/1
99	99/1
100	100/1

PROJECT INFORMATION	
PROJECT NO.	237-4800
PLAN LAYOUT	
SHEET NO. 1 OF 1	
DATE: 11/1/13	
BY: [Signature]	
CHECKED BY: [Signature]	
APPROVED BY: [Signature]	

INSTALL ROADWAY LIGHTING
SINGLE BRACKET
STA. 237+800 TO 237+920 @ 30 M.

CURVE DATA	
STATION	237+800
PC	237+800
PT	237+830
PI	237+815
LC	30 M
EA	1.00
EB	1.00
EC	1.00
ED	1.00
EA	1.00
EB	1.00
EC	1.00
ED	1.00

CURVE DATA	
STATION	237+800
PC	237+800
PT	237+830
PI	237+815
LC	30 M
EA	1.00
EB	1.00
EC	1.00
ED	1.00
EA	1.00
EB	1.00
EC	1.00
ED	1.00

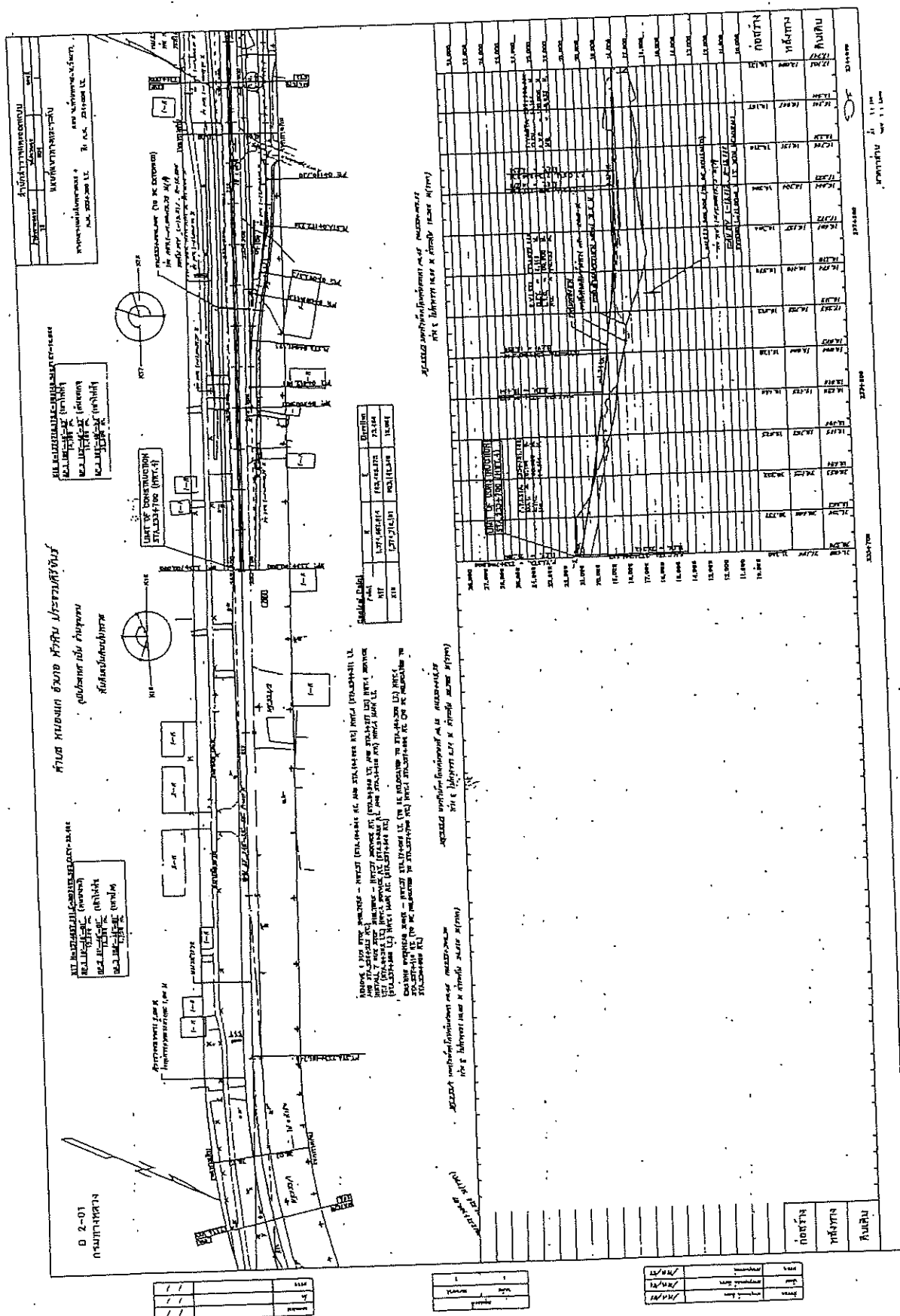
PROJECT INFORMATION	
PROJECT NO.	237-4800
PLAN LAYOUT	
SHEET NO. 1 OF 1	
DATE: 11/1/13	
BY: [Signature]	
CHECKED BY: [Signature]	
APPROVED BY: [Signature]	

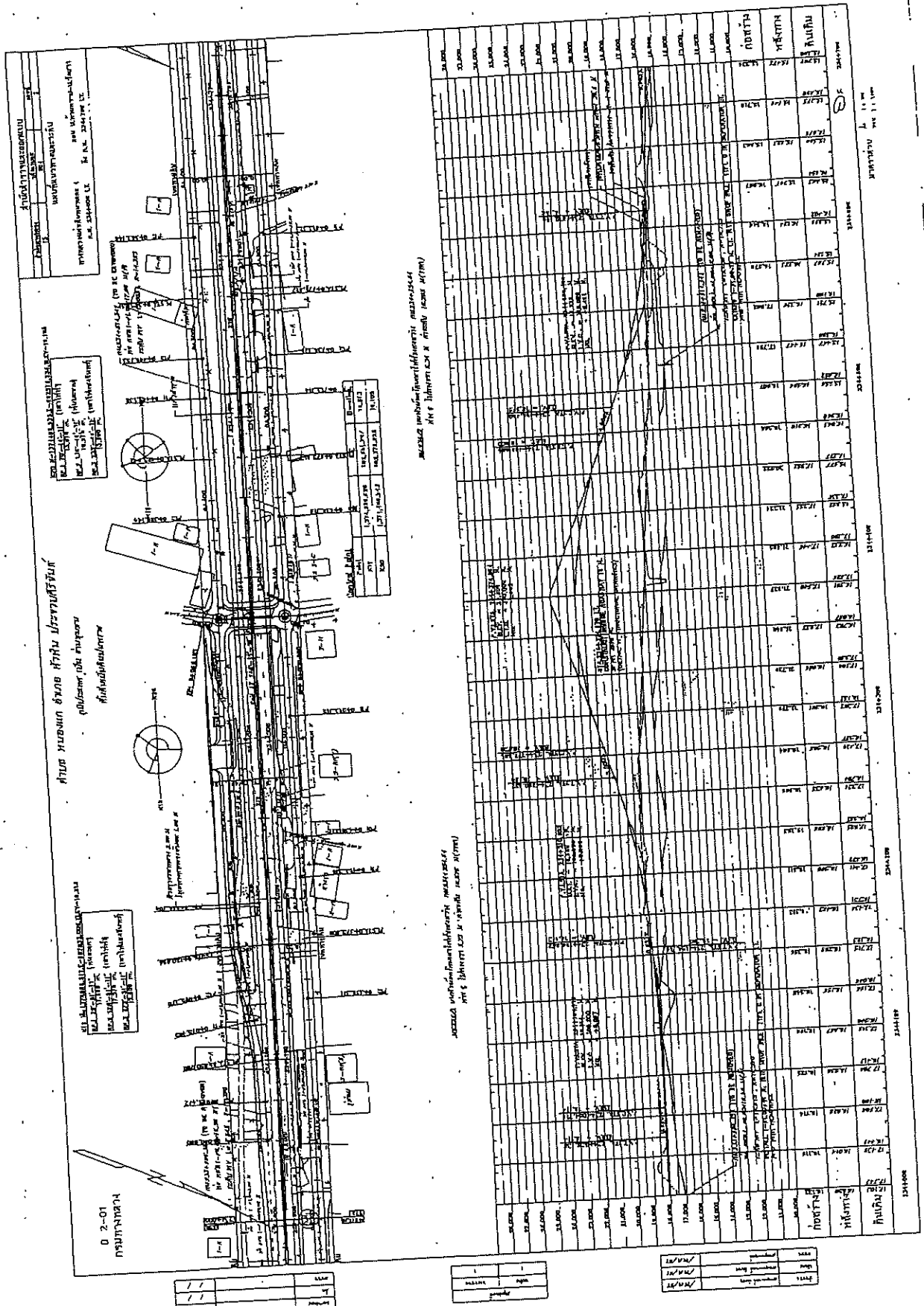
SIDEWALK
INSTALL R.C.P. #120 M.
WITH R.C. MANHOLE TYPE 0 @ 15 M.
CURB AND OUTER
INSTALL CONCRETE BARRIER
TO PROTECT BRIDGE PIER

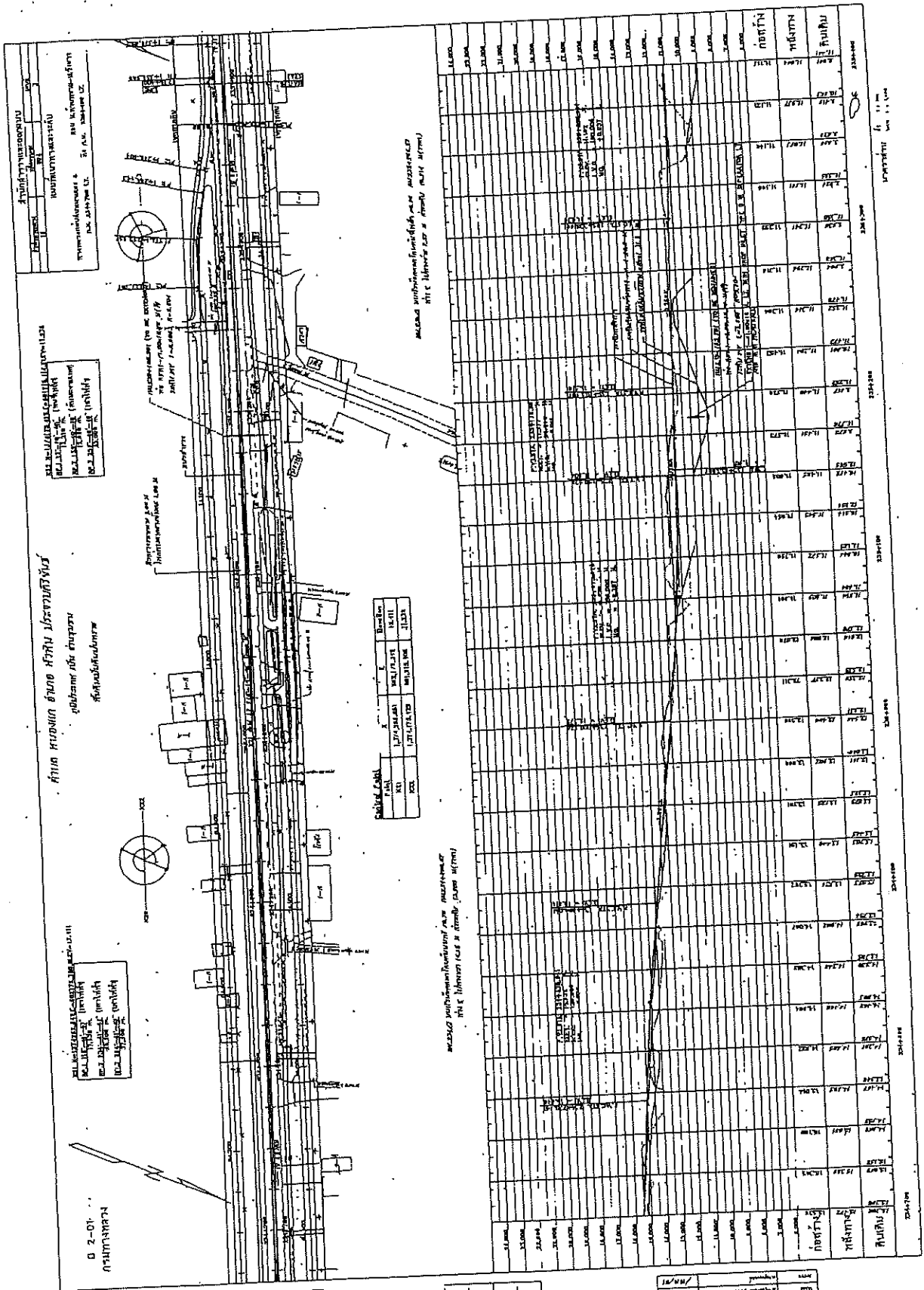
INSTALL OVERHEAD SIGN
STA. 237+700 RT.

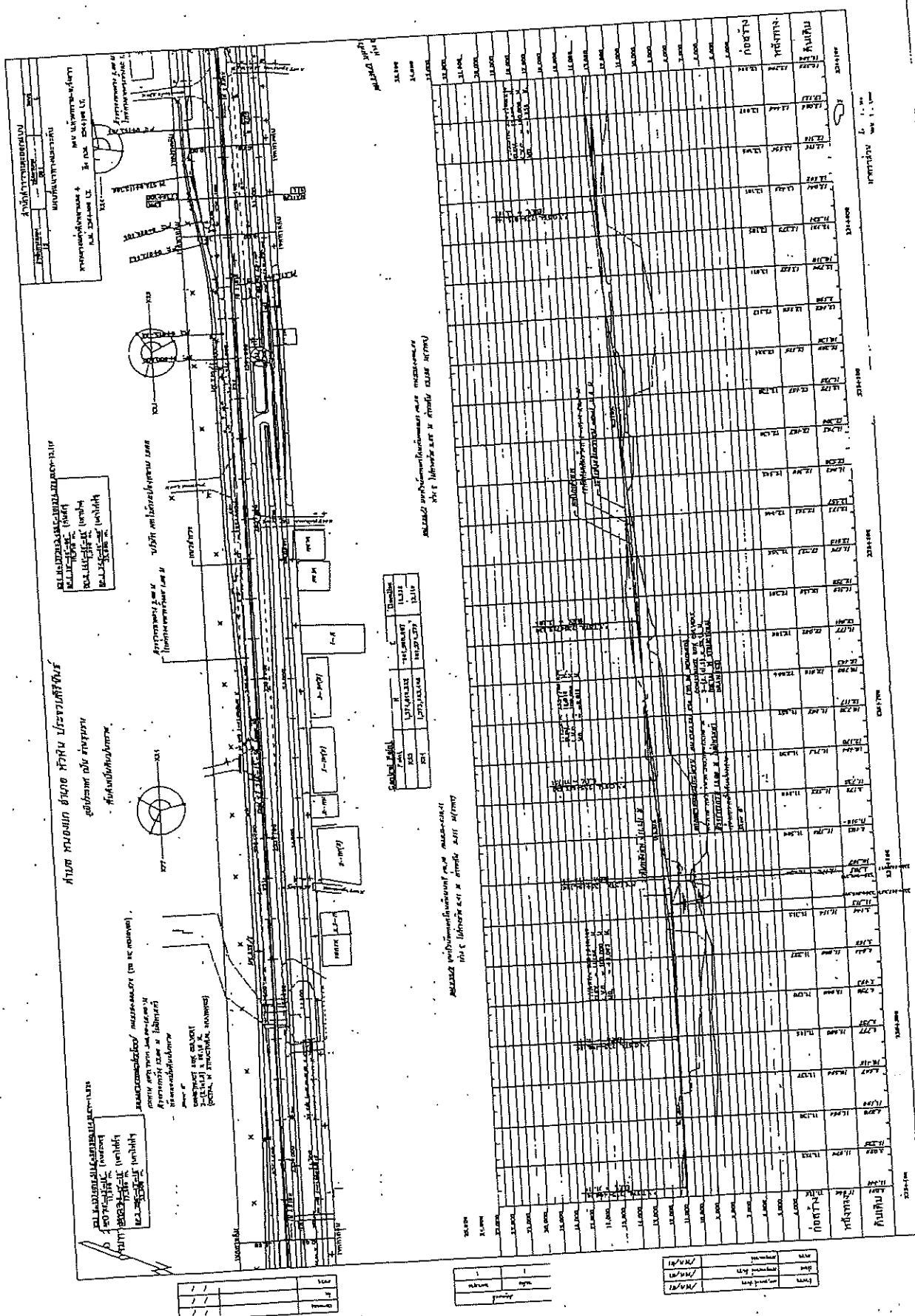
HY1.4 STA. 237+660 TO STA. 237+900

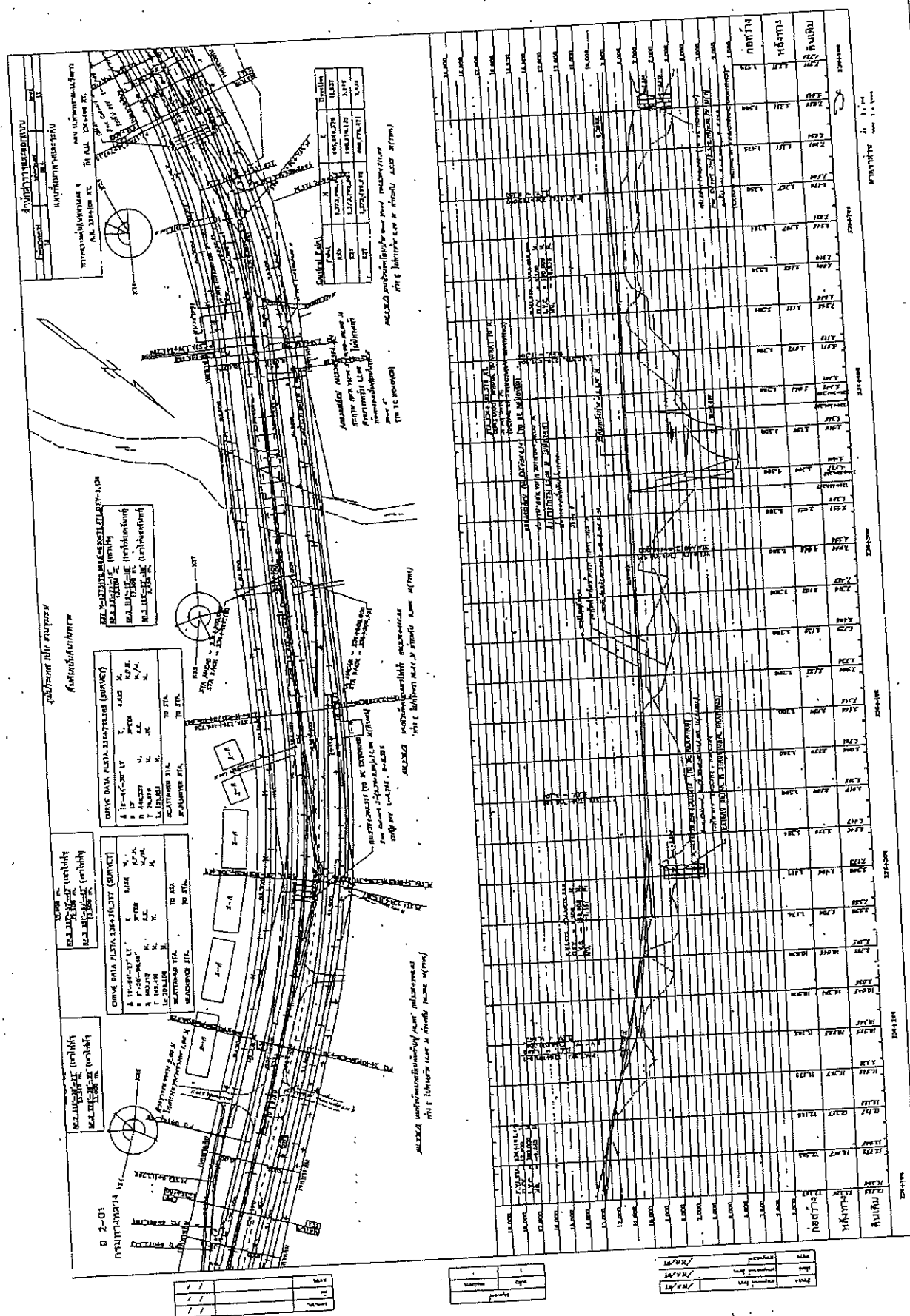
MOUNTABLE CURB
INSTALL CONCRETE BARRIER
TO PROTECT BRIDGE PIER
SIDEWALK
INSTALL R.C.P. #120 M.
WITH R.C. MANHOLE TYPE 0 @ 15 M.
MOUNTABLE CURB

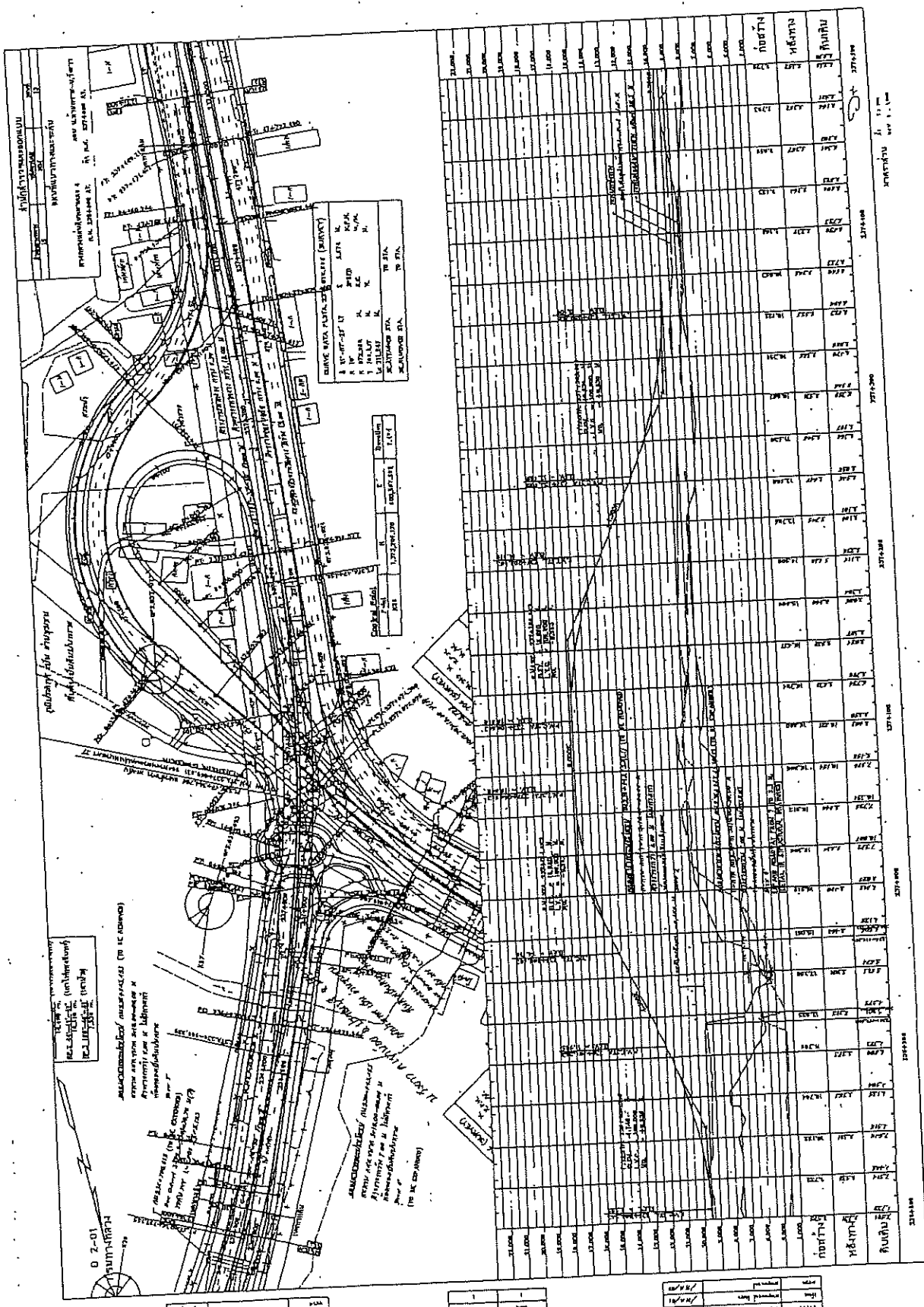


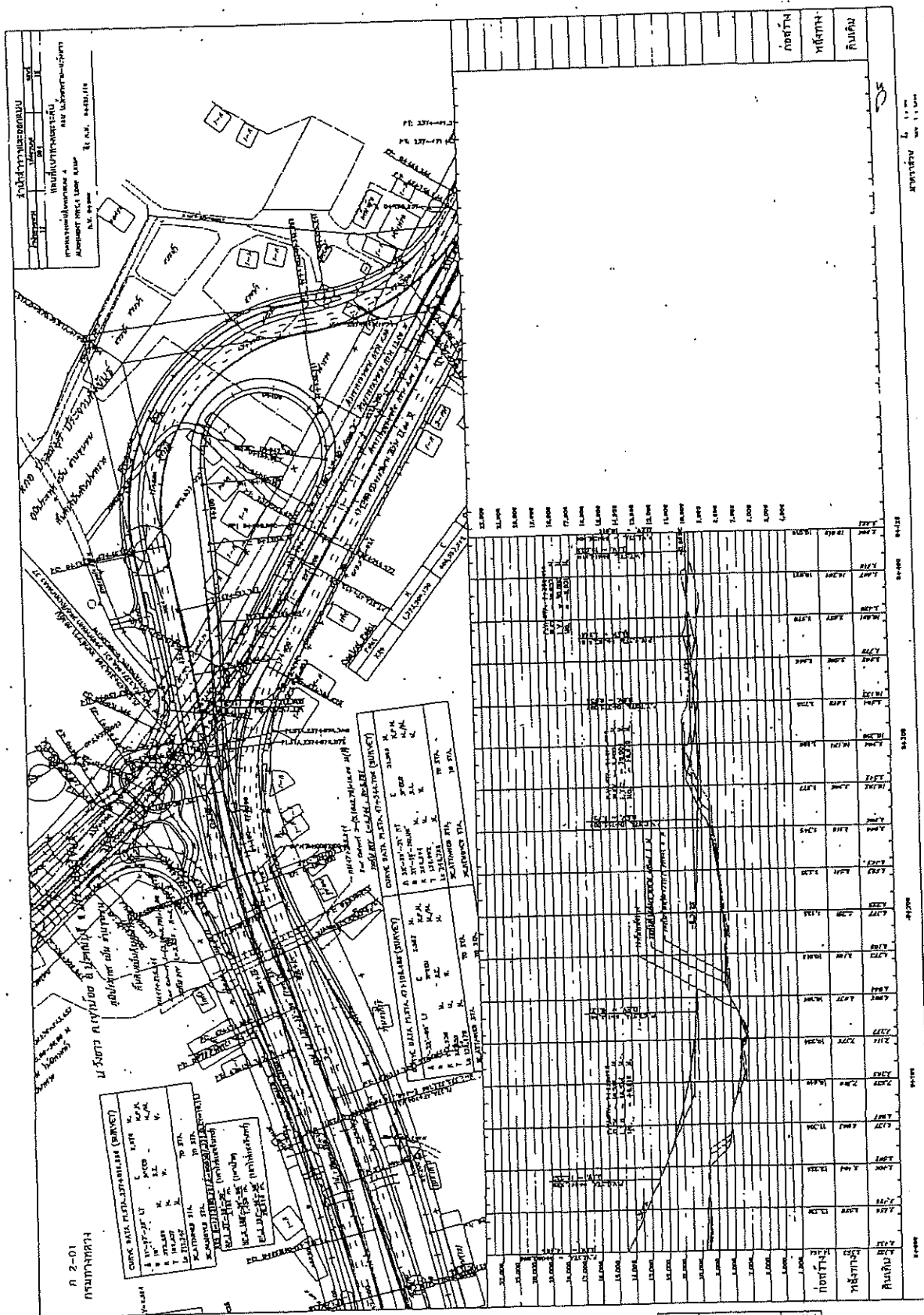












1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ