



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
(Asphalt Hot-Mix Recycling) ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้าง
ก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot-Mix Recycling) ตามแบบ
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน พิมพา - หนองข้างคอก ระหว่าง กม.
๗๓+๐๐๐ - กม.๗๕+๕๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น
๒๑,๓๑๙,๐๙๙.๓๕ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเก้าสิบบาทสามสิบห้าสตางค์) จำนวน ๑
รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๑
มีนาคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
eb./๑๔๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้

(/) ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

() ยังไม่ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จากกรมบัญชีกลางแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับโอนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายฤกษ์ เพ็ญสมบูรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กมล

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb./๑๕๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๙

๑.๖๐ รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot-Mix Recycling) ตามแบบแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน พิมพา - หนองข้างคอก ระหว่าง กม.๗๓+๐๐๐ - กม.๗๕+๕๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. กำหนดเวลาทำการ ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	
1	ASPHALT MILLING 5 CM. THICK.	ตร.ม.	6,300	
2	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING	ตร.ม.	17,520	
3	ASPHALT RECYCLING AGENT	ลิตร	400	
4	TACK COAT	ตร.ม.	26,500	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	401	
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK.	ตร.ม.	44,000	
7	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,880	
8	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/บูรณะบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย	ชุด	2	

หมายเหตุ

- ๑ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
- ๒ การก่อสร้าง ให้ปฏิบัติงานในเวลากลางวันเท่านั้น หากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานเวลากลางวันต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง โดยต้องแสดงเหตุผลและความจำเป็นและเสนอผังบริหารการจราจรมาประกอบการขออนุญาต
- ๓ ในการก่อสร้างต้องใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๔ ในการก่อสร้างต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็ก หรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๕ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนระยะเวลาดำเนินการ (TIME SCHEDULE) บัญชีเครื่องจักรกลและเครื่องมือ ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนลงมือทำงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นชอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๗ ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของเครื่องขุดตัดและผสมผิวทางเดิม (Rermixer) และเครื่องให้ความร้อนผิวทางเดิม (Preheater) จากบริษัทที่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงานก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ๘ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ แจกตามหนังสือที่ นร.๐๕๐๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

- ๙ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราว ในงานก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา และ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตามรายละเอียดตามประกาศ
- ๑๐ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และให้ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจร ตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๕๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ
- ๑๑ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกันโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้าง ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๑๒ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และ กรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๓ ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใด เว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตร ที่แสดงในบัญชี ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- ๑๔ กรณีผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบไม่ผ่าน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านมาการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ๑๕ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๓๕/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ โดยถือเอา "ข้อกำหนดมาตรฐานการจัดทำเครื่องหมายจราจร" เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดง เครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ จัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ๑๖ การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับวัสดุในงานจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง