



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษา  
ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภู  
ตาษ - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข  
๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย และ  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง  
งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓  
ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูตาษ - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข  
๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง,  
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สี่แยกนา  
น้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้าง  
ก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๘๙,๔๔๓.๗๗ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่  
ร้อยสี่สิบสามบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน  
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๓  
เมษายน ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่  
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา


๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ฉ  
ช.(e-bid) ๔๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรด

สอบถามมายัง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์  
doh1210@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ในเวลา  
ราชการ โดยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์  
www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ✓

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้  
ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ  
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรร  
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐ  
ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อ  
จัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ✓



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ✓



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ฉช.(e-bid) ๔๖/๒๕๖๙ /

การจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูตาซ -  
ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔  
ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย และ  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ /

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ  
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูตาซ - ฉะเชิงเทรา,  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม -  
เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน  
สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ  
ดังนี้

งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำ	จำนวน	๑	แห่ง
เครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุง			
รักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข			
๓, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔,			
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔, ทางหลวง			
หมายเลข ๓๐๔, ทางหลวงหมายเลข			
๓๓๑ และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖			

โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

(๓) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา  
ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๕) STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

(๖) มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

(๗) แบบแปลน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

(๓) ผลงาน

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๘ แผนการทำงาน

๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา

ของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๑ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๒ แบบหนังสือมอบอำนาจ

๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๔ ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทาง

๑.๑๕ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งป้าย แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ และแบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ เพื่อให้เกิดความโปร่งใส

และตรวจสอบได้จากประชาชน

- ๑.๑๖ บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้าย
- ๑.๑๗ แบบก่อสร้าง

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น
- ๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
  - (๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
  - (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้เวลาของของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้  
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกไว้กับกรมทางหลวง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกไว้กับกรมทางหลวง หรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้  
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดราย  
หนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ  
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน  
นามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้  
เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาค  
รัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน  
เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ  
แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบ  
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย  
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้  
ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ  
โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่  
ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงิน

ฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ลงนามในสัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารและต้องยื่นมาพร้อมเอกสารประกวดราคา ดังนี้

๑. เอกสารแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับประสิทธิภาพของเครื่องจักรและต้องแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ตามประกาศฯ

๒. เอกสารใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติ ของฮีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) รายละเอียดมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และผลทดสอบมาตรฐาน EN ๑๘๗๑ (สามารถทน ความร้อนได้ดี มีจุดอ่อนตัวสูง ไม่นิ่มเวลาอากาศร้อนจัด) และมาตรฐาน EN ๑๔๓๖ (สามารถสะท้อนแสงของสี เมื่อเวลาถนนเปียกหรือเวลาฝนตกได้ดี) ซึ่งทดสอบโดยหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้

๓. เอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องมือเครื่องจักร แคตตาล็อก (Catalog) หรือคู่มือ พร้อมระบุยี่ห้อผู้ผลิต รุ่นของเครื่องมือเครื่องจักรดังกล่าว ประกอบการเสนอราคา มีรายการดังนี้

(๓.๑) เครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ควบคุมการทำงานจาก

บนรถ ติดตั้งหม้อต้มสีอยู่บนเครื่องจักร ควบคุมการตีเส้นอัตโนมัติด้วยหน้าจอรถ ปรับขนาดความกว้างเส้น  
อัตโนมัติ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

(๓.๒) เครื่องลบเส้นจราจร ควบคุมการทำงานจากบนรถ เป็นระบบปิดมีระบบ  
ดูดกลับเก็บเศษสี ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น

(๓.๓) รถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงาน ควบคุมการทำงานจาก  
บนรถ เป็นรถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะแบบติดตั้งท้ายรถ ตามมาตรฐาน NCHRP-  
๓๕๐ TL-๒ ๗๐ kph หรือเทียบเท่า

โดยจะต้องส่งเอกสารตามจำนวนเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้งานให้ครบถ้วนทุกชุด

๔. เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือครอบครองโดยการเช่าเครื่องจักร  
เครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ เครื่องลบเส้นจราจร และรถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติ  
งาน ดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้นำเข้าเครื่องจักรให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า

(๔.๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้เช่าเครื่องจักรให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาสัญญาเช่าเครื่องจักรจากผู้ให้เช่า

(๔.๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาซื้อเครื่องจักรจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

ไทย ให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาใบเสร็จรับเงินเครื่องจักรจากตัวแทนจำหน่าย

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ  
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง  
การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ  
จดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้

ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง งานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ไว้กับหน่วยงาน

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตาม ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF

File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปแล้ว ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปรษณีย์แล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายใน ประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็น หนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำ พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรม ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๒๒๙๖๐๐๙๖๔ ชื่อ

บัญชี แวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรมตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

### ๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างก่อสร้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ในกรณีที่ระหว่างระยะเวลาตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานครั้งสุดท้ายได้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงจากหรือแก่งานก่อสร้างถึงขนาดที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของประชาชนอันเนื่องมาจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำใด ๆ ของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุจนถึงวันยื่นข้อเสนอ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียอดเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

#### ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

#### ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้สำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่างานให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุก

ประการ

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

## ๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

## ๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นรายต่อหน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมด รัฐบาลมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้กรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

## ๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ใ้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ

ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำรงจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำรงให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาเป็นผู้ที่ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือมีกัณผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิเรียกร้องค่าใช้จ่ยใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งต่อการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ใดเลือกไว้เท่านั้น

#### ๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศแล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปว. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ แต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ วิศวกรโยธา

๑๔.๒ ช่างโยธา

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



- หมายเหตุ - กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
- เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปและรายการละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)

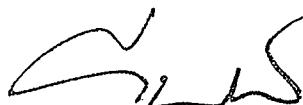
บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้าย  
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)  
เลขที่ ผข.(e-bid) ...๕๖๒๕๖๙ ลงวันที่ ...๑๗ เม.ย. ๒๕๖๙

งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓  
ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูตาซ - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔  
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาทินซ้อ, ทางหลวง  
หมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สีแยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สีแยกน่าน้อย - อ่างฤไิน  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	งานลบสีจราจรด้วยวิธีแรงดันน้ำสูง ( Ultra-High Water Pressure)	๑๒,๐๑๑	SQ.M.	
๒	THERMOPLASTIC PAINT	๒๐,๐๑๙	SQ.M.	
๓	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑	L.S.	

หมายเหตุ

๑. ในการดำเนินงานหากมีความจำเป็นผู้ว่าจ้างสามารถเลื่อนระยะในการดำเนินการทั่วๆไปได้ ไม่เกิน  
ด้านละ ๕ กิโลเมตร
๒. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟ เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของ  
กรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
๓. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
๔. การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง หรือผลงานที่ทำได้เมื่อผลการ  
ทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๕. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด  
หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความ  
รับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวง  
ทั้งสิ้น



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนนฤตาช - ฉะเชิงเทรา,  
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง,  
 ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สีแสดน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สีแสดน่าน้อย - อ่างคาโน  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 314, ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข  
 304, ทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3076

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 9,900,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 08 เมษายน 2569 ..... เป็นเงิน ..... 9,899,443.77 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายทศพร พยุรวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ฉะเชิงเทรา (ว)

7.2 อำนาจ ป้อมประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ภาณุสรณ์ โพธิ์แดน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ



(นายราวี บุญสอน)

ผอ.ชท.ฉะเชิงเทรา

นาย ทศพร พยุรวงศ์

08 เมษายน 2569 11:06:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูดาช - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา/กรมทางหลวง และทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างศิลา ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานลบสิ่งจรจรด้วยวิธีแรงดันน้ำสูง (Ultra-High Water Pressure)	ตร.ม.	12,011.000	89.50	1,074,984.50	1.3370	119.66	1,437,254.27
2	2. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	20,019.000	316.00	6,326,004.00	1.3370	422.49	8,457,867.34
3	3. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	3,232.73	3,232.73	1.3370	4,322.16	4,322.16
							รวมราคากลาง	9,899,443.77

นาย ทศพร พยุรวงศ์

08 เมษายน 2569 11:06:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูคาช - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สี่แยกบ้านน้อย - อ่างฤๅไน บริเวณ กม. 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา/กรมทางหลวง



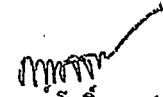
( นายทศพร พยุรวงศ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( อำนวย ป้อมประสิทธิ์ )

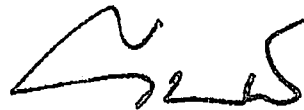
กรรมการกำหนดราคากลาง



( อานุสรณ์ โพธิ์แดน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายราจี บุญสอน)

ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

นาย ทศพร พยุรวงศ์

08 เมษายน 2569

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๘๐	๓๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

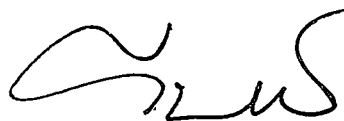
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แนวทางการพิจารณา  
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ  
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'นราวิ บุญสอน'.

(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

สิงหาคม ๒๕๖๑

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘

.....

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไข  
ที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒  
และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนดเวลา ๑ ปี

๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)

๒.๒ งานผิวทางลูกรัง

๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คานคองกรีต (Concrete)

๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง

๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ

๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ

๒.๗ งานปลูกหญ้า

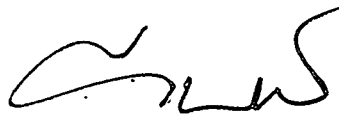
๒.๘ งานปลูกต้นไม้

๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว

๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

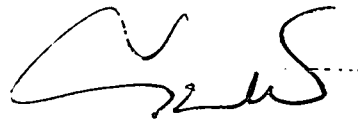
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้าง ตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

หนังสือมอบอำนาจ

ที่..... ทำที่.....

วันที่.....

เรียน.....

( บริษัท / ห้าง / ร้าน )

ข้าพเจ้า :.....

โดย ( นาย, นาง, นางสาว ).....ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

( บริษัท, ห้าง, ร้าน ) มอบอำนาจให้ ( นาย, นาง, นางสาว ).....

อายุ.....ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....ออกให้ ณ.....

เมื่อวัน.....ที่.....หมดอายุวันที่.....เกี่ยวข้องกับ.....

ของ ( บริษัท/ ห้าง/ ร้าน ) เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้.....

.....

.....แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใด ๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในการที่ทุกประการ

โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมทั้งข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้

เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้

(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ

(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทางหลวง	รหัสเอกสาร : AT - OM - ๐๑	
	แก้ไขครั้งที่ :	หน้า ๑/๓
	วันที่แก้ไขครั้งสุดท้าย :	

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ  
สำหรับการบำรุงทาง (AT - OM - ๐๑)

ด้านสิ่งแวดล้อม

๑. รถบรรทุกที่ใช้ส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องมีสภาพดี มีผ้าใบคลุมมิดชิด และไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นสู่พื้นถนน และมีน้ำหนักรถบรรทุกตามที่กฎหมายระบุไว้
๒. ถัดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดินและกองวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ บริเวณที่มีการเจาะ ขุด ตอก โดยเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ หรือจัดให้มีสิ่งปกคลุม
๓. การกองวัสดุก่อสร้างจะต้องกองไว้ในพื้นที่ที่นายช่างควบคุมงานกำหนดไว้เท่านั้นและห่างจากริมลำน้ำไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จะต้องมีการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นและการชะล้างวัสดุลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
๔. ควบคุมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และสารเคมีอันตรายอย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายและการปนเปื้อนสภาพแวดล้อม
๕. ลานกองวัสดุหรือสถานที่จัดเก็บสารเคมี จะต้องอยู่ห่างแหล่งชุมชน อยู่ห่างจากแหล่งแม่น้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร รวมทั้งให้มีการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเสียงรบกวนอย่างเหมาะสมด้วย
๖. ควบคุมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และสารเคมีอันตรายอย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายและการปนเปื้อนสภาพแวดล้อม
๗. จัดให้มีภาชนะบรรจุน้ำมันเสียและขยะอันตรายที่เป็นของเหลว มีฝาปิดอย่างมิดชิด และจัดเก็บไว้ในเขื่อน (BUND) ที่กันการรั่วซึม และมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๓๐% ของความจุของภาชนะที่ใหญ่ที่สุด
๘. จัดให้มีภาชนะหรือสถานที่จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือจากการใช้งานอย่างมิดชิดและแยกขยะทั่วไป (เช่น เศษอาหาร สิ่งปฏิกูลจากที่พักพนักงาน เป็นต้น) ออกจากขยะอันตราย (เช่น ขยะปนเปื้อนสารเคมี เศษผิวแอสฟัลต์ เป็นต้น)
๙. การกำจัดขยะทั่วไปให้นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม อย่างน้อยทุก ๒ วัน ห้ามทิ้งลงในแหล่งน้ำธรรมชาติหรือกำจัดด้วยวิธีการเผา หากยังไม่พร้อมที่จะขนย้ายต้องจัดให้มีที่ทิ้งรวมที่มีขนาดเพียงพอและปิดมิดชิด
๑๐. การกำจัดขยะอันตราย เช่น ขยะปนเปื้อนสารเคมี เศษผิวแอสฟัลต์ เป็นต้น ให้จัดส่งไปกำจัดยังสถานที่รับกำจัดขยะอันตรายที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
๑๑. ห้ามใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน ภายในรัศมี ๒๐๐ เมตร จากพื้นที่ต้องห้าม เช่น โรงพยาบาล ฯลฯ หากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานหรือไม่สามารถปฏิบัติตามได้ ให้ระบุข้อกำหนดลงในแบบก่อสร้าง

ด้านสังคม

๑๒. เมื่อเริ่มการก่อสร้างต้องแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการให้แก่องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อแจ้งประชาชนให้พื้นที่ได้รับทราบรายละเอียดโครงการ ผู้ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินการ ประเมินการค่าใช้จ่าย ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ เส้นทางเบี่ยงทางสำรองในพื้นที่ ฯลฯ
๑๓. เมื่อได้รับข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที (โดยอาจตั้งกลองรับความคิดเห็น)

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทางหลวง	รหัสเอกสาร : AT - OM - ๐๑	
	แก้ไขครั้งที่ :	หน้า
	วันที่แก้ไขครั้งสุดท้าย :	๒/๓

๑๔. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จวัสดุอุปกรณ์ที่เหลือจากการใช้งานในพื้นที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง จะต้องถูกรื้อถอนขนย้าย และกำจัดวัสดุก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย พร้อมปรับพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วรวมถึงการเกลี่ยแต่งกลบหลุมบ่อ

๑๕. ติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลที่จำเป็นต่อของโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงได้รับทราบ

๑๖. ผู้รับจ้างควรเข้าไปสร้างความสัมพันธ์อันดีและประชาสัมพันธ์โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

๑๗. จัดให้มีทางเข้าออกได้สะดวกระหว่างการก่อสร้างสำหรับผู้พักอาศัยและอาคารธุรกิจหรือร้านค้าที่อยู่ติดทางหลวง

ด้านความปลอดภัย

๑๘. จัดให้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น สัญญาณไปจราจร ป้ายเตือน ราวกันอันตราย ฯลฯ อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน โดยจัดให้มีป้ายและสัญญาณไฟเตือนก่อนถึงพื้นที่ตามมาตรฐานข้อกำหนด และแนะนำผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้า

๑๙. ในบริเวณที่กำลังก่อสร้าง หากกองวัสดุไวบนคันทาง ต้องมีจัดให้มีป้ายเตือนเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษตลอดเวลาที่ทำงาน และถ้าเป็นงานที่ทำบริเวณทางตัดหรือทางแยกจะต้องติดตั้งป้ายเตือนบนทางตัดหรือทางแยกที่มีการจราจรผ่านบริเวณก่อสร้างด้วย

๒๐. จัดให้มีระบบป้องกันความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ถังดับเพลิง ไปสัญญาณเตือน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น

๒๑. การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่วัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางให้มากที่สุด และจะต้องจัดให้มียามรักษาการณ์ ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดรถ พร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร

**\*\*และปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง\*\***

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทางหลวง	รหัสเอกสาร : AT - OM - ๐๑	
	แก้ไขครั้งที่ :	หน้า ๓/๓
	วันที่แก้ไขครั้งล่าสุด :	

ข้อกำหนดขั้นต่ำเพิ่มเติมกรณีบำรุงทางในเขตชุมชน

๑. ท้าความสะอาดล้อยานพาหนะทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
๒. จัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำจากการรดน้ำและล้างล้อรถขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมากต้องดูดไปกำจัดที่อื่นต่อไป
๓. การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเท้าและบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็วและกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
๔. กำหนดให้บริการที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่พักอาศัยอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมด
๕. วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและวางแผนการเปิดปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวดินพื้นโดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีที่ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือน
๖. การเจาะเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก การกระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทำในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นเพื่อป้องกันการรบกวนต่อประชาชน
๗. เลือกใช้การเจาะเสาเข็มแทนการตอก แต่หากจำเป็นต้องตอกเสาเข็มหรือเจาะดิน ต้องมีการป้องกันเสียงควั่น การฟุ้งกระจายของเศษดินขณะดำเนินการ
๘. หากจำเป็นต้องมีการเจาะเสาเข็มหรือเจาะดินในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งใกล้กับบริเวณที่ไวต่อผลกระทบ ควรลดพลังงานการเจาะในแต่ละครั้งแต่เพิ่มจำนวนครั้ง
๙. หลีกเลี่ยงการขนส่งชั่วโมงเร่งด่วน
๑๐. ประสานงานกับตำรวจจราจรให้จัดทางเบี่ยงหรือเส้นทางจราจรให้สามารถรองรับปริมาณยานพาหนะในแต่ละวันได้
๑๑. อบรมคนขับรถและเจ้าหน้าที่เพื่อควบคุมการจราจรในเขตชุมชนในช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ  
และแบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ  
เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้จากประชาชน

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๓๓๗ ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ และหนังสือส่วนที่ ๓๓๓๗ ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๕๓๗ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับเรื่อง แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ กำหนดให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พร้อมนำ QR Code ที่ดาวน์โหลดจากระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ [e - Government Procurement (e-GP)] ไปใส่ในแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการตามแบบแผ่นป้ายของกรมโยธาธิการและผังเมือง และมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยนำแนวทางปฏิบัติดังกล่าวไปใช้บังคับในการจ้างก่อสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้วย กรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป (และมีใช้ งานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่ต้องขุดเจาะถนนหรือทางเท้า ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร) ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลงานก่อสร้างของทางราชการ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้จากประชาชน จึงกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยให้จัดทำตามแบบที่ ๒ ที่แนบพร้อมนี้ โดยให้มีรายละเอียดในการประกาศ ดังนี้.-

๑. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
๒. ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
๓. ปริมาณงานก่อสร้าง
๔. ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๕. ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ
๖. วงเงินค่างานก่อสร้าง
๗. ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๘. ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๙. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

โดยขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างต้องมีขนาด ดังนี้.-

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน ๒ ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบท แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๒๐x๒.๔๐ เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน ๔ ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองานก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๒.๔๐x๔.๘๐ เมตร

ในการติดตั้งป้ายสำหรับก่อสร้างที่เป็นการก่อสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด และให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

(ตัวอย่างแผ่นป้าย แบบที่ ๒)/...

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติกรม.

ที่ นร. ๐๕๐๕/ว.๕๓๗ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง

ที่อยู่ ๒๔๗ ถนนมหาจักรพรรดิ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

งานจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สีแยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สีแยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ผู้รับจ้าง บริษัท...  
ที่อยู่...

สัญญาเลขที่ ฉช /๒๕๖๗ ลงวันที่  
เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่

ระยะเวลาการก่อสร้าง ๔๕ วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑. .... โทร. ....

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน



ขนาด QR CODE  
๐.๑๕ x ๐.๑๕ เมตร

(นายรารี บุญสอน)

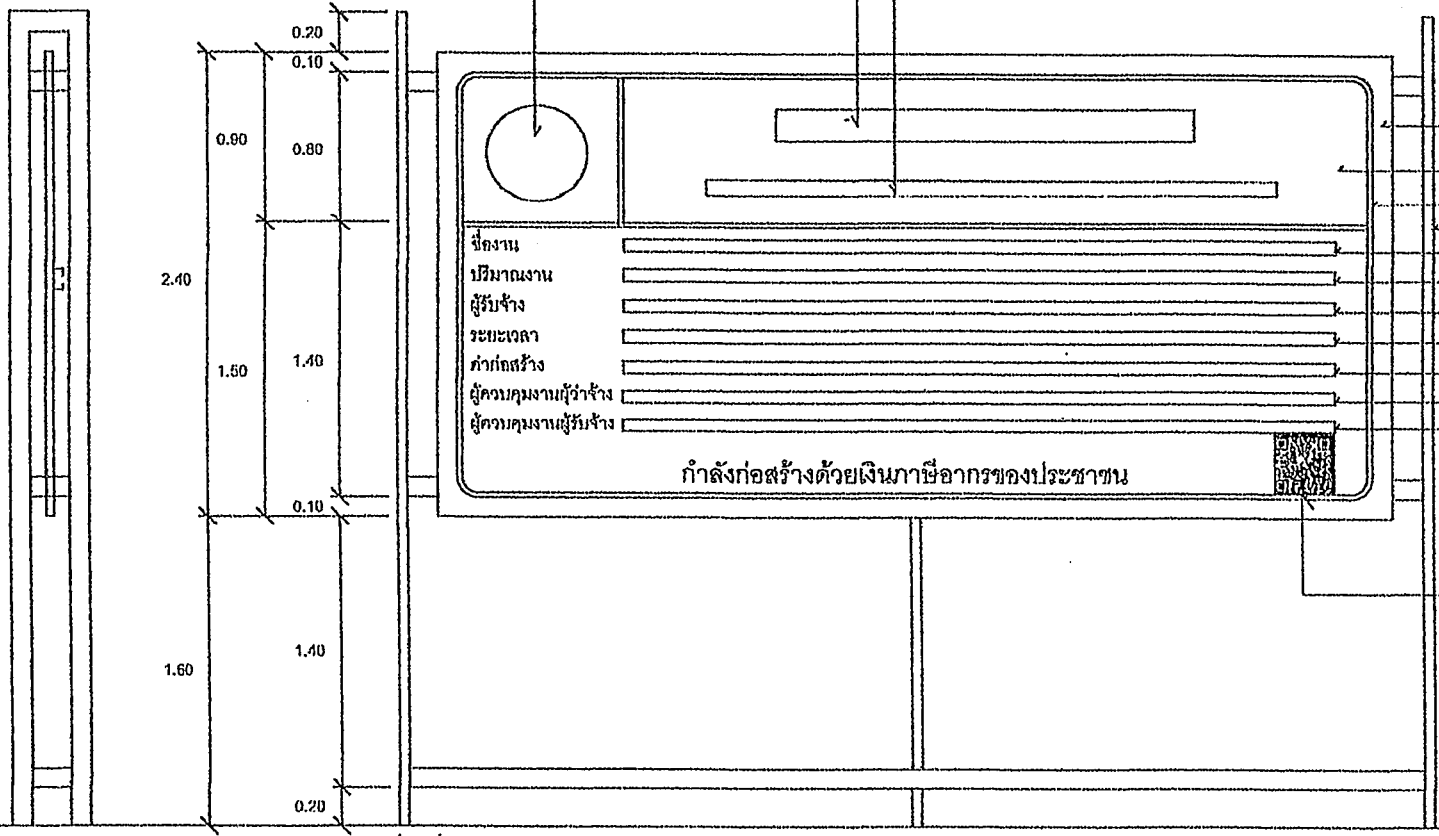
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๘ 50 ซม. สีขาว หรือสีอื่นตามความเหมาะสมของแต่ละหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 20 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 10 ซม. สีขาว

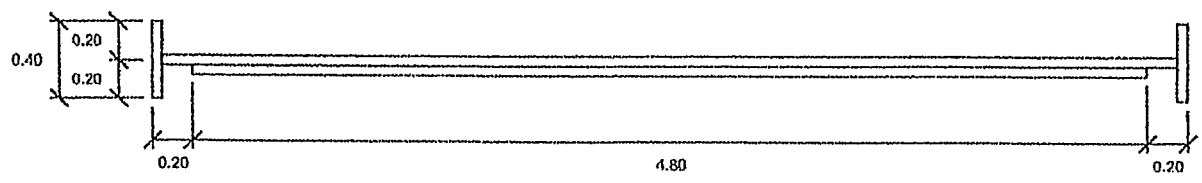


- แผ่นไม้กั้น 4 มม. โครงสร้างไม้ 2" x 4" หรือวัสดุอื่นที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
- พื้นสีน้ำเงิน
- เส้นขอบสีขาว 1"
- ไม้ 2" x 4" หรือเหล็กนูนที่ติดตั้งที่มีความแข็งแรงคงทน ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- บริเวณงานก่อสร้าง
- ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด
- วงเงินค่าก่อสร้าง
- ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ของวิศวกรรมที่ปรึกษา-ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง พร้อมเลขทะเบียนในประกอบวิชาชีพ และหมายเลขโทรศัพท์
- QR Code ขนาด 0.30 ม. x 0.30 ม.


- หมายเหตุ**
1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันแสงแรง ปิดกั้นแผ่นป้ายลงให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
  2. ชื่อความ \* ก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน \* กรณีแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับแก้เนื้อหาข้อความให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
  3. กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด บริษัทไม่เหมาะสมเลือกติดตั้งป้ายตามที่ตั้ง สามารถปรับแก้แบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเหมาะสม
  4. ขนาดแผ่นป้าย ชื่อความ และตัวอักษร สามารถปรับแก้ตามขนาดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
  5. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบบ้านงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย

รูปด้านข้าง 1 : 25

รูปด้านหน้า 1 : 25



แปลน 1 : 25

  
 (นายราวี บุญสอน)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเฉิงเตตรา

กรมโยธาธิการและผังเมือง	
กองควบคุมการก่อสร้าง	
เลข	แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของราชการ
แสดงเป็น	แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง
จำนวน	1
1:25	จำนวนเงิน 1

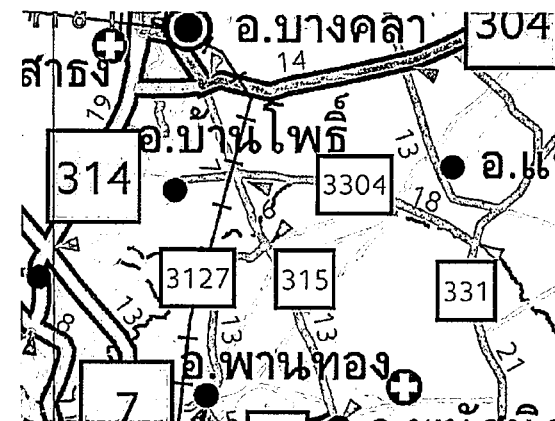


KEY MAP

รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
เลขงานหลวง	รหัสทาง	แผนที่
0142	0200, 0304, 0301, 0303, 0304	A
0314	0172, 0331, 0301, 3074, 0307	
รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร		
INDEX OF DRAWINGS		

INDEX OF SHEET			
DESCRIPTION	SHEET NO.	DRAWING NO.	REMARK
- TITLE SHEET	A		
- INDEX OF DRAWINGS	B1-B4		
- แผนที่สังเขป	-		
- CROSS SECTION	1-26		
- งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ	C		
- รายการก่อสร้าง & ข้อกำหนดทั่วไป	F		
- SUMMARY OF QUANTITIES	E		
- หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมา	F		



LOCATION MAP



**PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK**

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATION AND SYMBOLS	AS-001
<b>SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS</b>		
2	TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY	TS-101
3	TYPICAL CROSS-SECTION AT VILLAGE SECTION	TS-201
4	NARROW R.O.W. - I	TS-202
5	NARROW R.O.W. - II	TS-203
6	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS-301
7	R.O.W. WIDTH 20.00 M.	TS-302
8	R.O.W. WIDTH 30.00 M.	TS-303
9	R.O.W. WIDTH 40.00 M.	TS-304
10	R.O.W. WIDTH 50.00 M.	TS-305
11	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I	TS-306
12	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - II	TS-307
13	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I	TS-308
14	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II	TS-309
15	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III	TS-310
16	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I	TS-311
17	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II	TS-312
18	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III	TS-313
19	TYPICAL CROSS-SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS-401
<b>SECTION 2) GEOMETRIC &amp; GENERAL DESIGN</b>		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING	GD-101
21	2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD-102
22	2-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-103
23	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD-104
24	MULTI-LANE HIGHWAY DEPRESSIONED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-105
25	MULTI-LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-106
26	MULTI-LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-107
27	MULTI-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-201
28	TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS	GD-301
29	MEDIAN OPENING	GD-401
30	U - TURN GUIDELINE	GD-402
31	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN BARRIER MEDIAN & SPECIAL U-TURN	GD-501
32	CLIMBING LANE	GD-502
33	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD-601
34	TWO-LANES HIGHWAY AND MULTI-LANES HIGHWAY	GD-602
35	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	GD-801
36	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-802
37	DETAILS OF JOINT AT MANHOLE	GD-803
38	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	GD-804
39	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-805
40	DETAILS OF JOINT	GD-806
41	DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	GD-807
42	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD-808
43	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GD-701
44	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	GD-702
45	BRIDGE APPROACH TRANSITION	GD-703
46	CLEARING AND CRUISING	GD-704
47	CONNECTION ROAD DETAILS	GD-705
48	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	GD-706
49	RITH-OF-WAY MONUMENT	GD-707
50	KILOMETER MARKER	GD-708
51	KILOMETER STONE	GD-709
52	KILOMETER SIGN	GD-710
53	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	GD-709
54	SIDEWALK	GD-710
<b>SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES</b>		
51	MINOR ROAD SIGN	RS-101
52	SIGN & POST DETAILS	RS-102
53	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS-103
54	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS-104
55	TRAFFIC MARKING	RS-201
56	MARKING DETAILS - I	RS-202
57	MARKING DETAILS - II	RS-203
58	ROAD STUD	RS-204

**PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)**

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
58	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS-301
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS-302
60	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS-303
61	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS-304
62	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS-305
63	INSTALLATION GUIDELINE - III	RS-401
64	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS-402
65	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS-403
66	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS-404
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS-405
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS-406
69	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 < WIDTH < 28.00 M.	RS-407
70	ILLUMINATED SIGN	RS-501
71	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS-502
72	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52,000 SQ.CM.	RS-503
73	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM.	RS-504
74	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2x52,800 SQ.CM.	RS-505
75	FOOTING DETAILS	RS-601
76	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS-602
77	MULTI LANES AT T-INTERSECTION	RS-603
78	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-604
79	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-605
80	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I	RS-606
81	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II	RS-607
82	GLIDE POST	RS-608
83	CONCRETE BARRIER	RS-609
84	TYPE I	RS-610
85	TYPE II	RS-611
86	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS-612
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS-613
88	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS-614
89	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE BA	RS-615
90	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE BB	RS-616
91	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS-617
<b>SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS</b>		
92	R.C. PIPE CULVERT	DS-101
93	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS-102
94	INSTALLATION DETAILS	DS-103
95	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS-104
96	END WALL TYPE	DS-105
97	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS-106
98	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS-107
99	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	DS-108
100	SIDE DITCH LINING	DS-201
101	RILET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS-202
102	DROP INLET FOR SIDE DITCH	DS-203
103	RILET CATCH BASIN	DS-204
104	DROP INLET IN MEDIAN	DS-401
105	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	DS-402
106	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	DS-403
107	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS-404
108	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS-405
109	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)	DS-406
110	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS-501
111	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS-502
112	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS-601
113	R.C. U-DITCH	DS-602
114	TYPE A & B	DS-603
115	TYPE C	DS-604
116	TYPE D & E	DS-605
117	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS-606
118	MANHOLE	DS-701
119	TYPE A	DS-702
120	TYPE B	DS-703
121	TYPE C	DS-704
122	TYPE D	DS-705
123	TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE)	DS-706
124	TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE)	DS-707
125	TYPE G	DS-708
126	TYPE H	DS-709

แขวงทางหลวงละโว้

เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นาย) วิศวกร คำนวณ พนักงานโยธา	 (นาย) วิศวกร พูรูวงค์ ร.อ.ช.ละโว้ (ร)	 (นาย) วิศวกร บุญสอน ร.อ.ช.ละโว้

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
118	TYPE I	DS-709
119	TYPE J	DS-710
<b>SECTION 6) STABILITY AND EROSION PROTECTION</b>		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SP-101
121	SODDING	SP-102
122	RIP RAP	SP-103
123	SACKED CONCRETE	SP-104
124	ROCK AND WIRE MATTRESS	SP-201
125	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SP-202
126	SHOTCRETE	SP-203
127	FERRO-CEMENT	SP-204
128	VEGETER CRASSING	SP-301
129	HYDROSEEDING	SP-302
130	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	SP-401
131	CONCRETE LINING	SP-402
132	MATTRESS AND GABION	SP-501
133	REINFORCE SOIL SLOPE	SP-502
134	TYPICAL CROSS SECTION	SP-503
135	MATERIAL SPECIFICATION	SP-504
136	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	SP-505
137	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP-506
138	GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP-507
139	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP-508
140	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP-509
141	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP-510
142	GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP-511
143	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP-512
144	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP-513
145	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP-514
146	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP-515
147	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I	SP-516
148	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II	SP-517
149	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III	SP-518
150	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP-519
151	GABION	SP-601
152	DESIGN AND SPECIAL PROVISION	SP-602
153	MATERIAL SPECIFICATION	SP-603
154	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP-604
155	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 6 DEGREE)	SP-605
156	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP-606
157	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 6 DEGREE)	SP-607
158	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP-608
159	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE)	SP-701
160	SUBDRAIN	SP-702
161	HORIZONTAL DRAIN	
<b>SECTION 8) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY</b>		
162	PLANTING	EN-101
163	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN	EN-102
164	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN-103
165	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE	EN-104
166	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN-105
167	PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN-106
168	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN-201
169	NOISE BARRIER	EN-301
170	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN-302
171	BUS STOP LAYOUT	EN-303
172	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	EN-304
173	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN-305
174	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN-306
175	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN-307
	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN-308
	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN-309
	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN-310
	TYPE E : WALKWAY TYPE - I	EN-311
	TYPE E : WALKWAY TYPE - II	EN-312
176	WOODEN BUS STOP SHELTER	EN-313
177	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN-314
178	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN-315
179	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN-316
180	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN-317

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
176	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN-318
177	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN-319
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE	EN-320
179	HANDICAP WALKWAY	EN-401
180	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN-402
181	RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS	EN-403
182	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS AND RAISED MEDIAN	EN-404
<b>SECTION 7) ROADWAY LIGHTING</b>		
183	ELECTRICAL CONNECTION TO MEA'S POWER SUPPLY	EE-101
184	ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY	EE-102
185	GROUNDING SCHEMATIC	EE-103
186	SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION	EE-104
187	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE-105
188	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD	EE-106
189	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-107
190	PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-108
191	SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-109
192	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE	EE-110
193	SOFT LIGHT INSTALLATION	EE-111
194	HANDLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE-112
195	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS	EE-113
<b>SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL</b>		
196	ROAD TRAFFIC SIGNALS	TF-101
197	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS	TF-102
198	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF-103
199	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF-104
	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF-105
	HANDLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF-106

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
200	STRUCTURAL NOTES	GN-001
201	GENERAL NOTES - I	GN-002
202	GENERAL NOTES - II	GN-003
203	GENERAL NOTES - III	GN-004
<b>SECTION 1) BRIDGE SPAN NOT MORE THAN 20.0 M.</b>		
204	R.C. SLAB BRIDGE	SB-101
205	0' SKEW, PLAN AND SECTION DETAILS	SB-102
206	1' - 25' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB-103
207	26' - 45' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB-104
208	TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS	SB-105
209	0' - 45' SKEW PC. PLANK GIRDER BRIDGE	PG-101
210	GRIDER DIMENSIONS AND SECTIONS	PG-102
211	GRIDER REINFORCEMENT DETAILS	PG-103
212	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANK)	PG-104
213	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (INTERIOR PLANK)	BB-101
214	0' - 45' SKEW PC. BOX BEAM 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN	BB-102
215	PLANS AND SECTIONS	BB-103
216	REINFORCEMENT DETAILS	BB-104
217	STRAND ARRANGEMENT DETAILS	BB-105
218	0' - 45' SKEW I-GRIDER 15.00 M. SPAN (FULL JOINT)	IG-101
219	BRIDGE DECK DIMENSION	IG-102
220	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IG-103
221	GRIDER DIMENSION	IG-104
222	GRIDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	IG-201
223	BRIDGE DECK DIMENSION	IG-202
224	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IG-203
225	BRIDGE DECK DIMENSION (FOR CURVE)	IG-204
226	BRIDGE DECK REINFORCEMENT (FOR CURVE)	IG-205
227	GRIDER DIMENSION	IG-206
228	GRIDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	IG-207
229	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	PB-101
230	0.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0' SKEW	PB-201
231	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-202
232	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-203

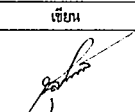
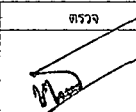
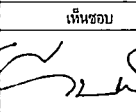
แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นาย)ผู้ทรงอำนาจ พนักงานโยธา	 (นาย)วิศวกร พยุวงค์ ร.ช.ฉะเชิงเทรา (๖)	 (นาย)วี บุญสอน ร.ช.ฉะเชิงเทรา

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
226		
227	10.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-203
228	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-204
229	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-205
230	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-206
231	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-207
232	11.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-211
233	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-210
234	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-211
235	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-208
236	12.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-212
237	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-213
238	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-214
239	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-215
240	14.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-216
241	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-217
242	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-218
243	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-219
244	18.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-220
245	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-221
246	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-222
247	9.00 - 15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 1° - 45° SKEW	PB-301
248	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-302
249	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-303
250	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-304
251	WALL BRACING FOR SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-305
252	WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL	PB-306
253	WALL BRACING PIER ON BED ROCK DETAIL	PB-307
254	PIER ON BED ROCK DETAIL	PB-308
255	ABUTMENT ON BED ROCK DETAIL	PB-309
256	ABUTMENT 12.00 M. SPAN (MAX), 4.00 M. < HEIGHT < 3.50 M.	PB-310
257	TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING	PC-101
258	SKREW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-102
259	PILE PATTERN FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-103
260	PILE PATTERN FOR MULTI COLUMN PIERS	PC-104
261	PRECAST SKIRTING	PC-105
262	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-201
263	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 8.00 M.	PC-202
264	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 8.00 M.	PC-203
265	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-204
266	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-205
267	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-206
268	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-207
269	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-208
270	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-209
271	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-210
272	ROADWAY WIDTH 9.00 - 11.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 8.00 M.	PC-211
273	ROADWAY WIDTH 12.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 8.00 M.	PC-212
274	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-213
275	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-214
276	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-215
277	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-216
278	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-217
279	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-218
280	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 5.50 M.	PC-219
281	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-220
282	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-221
283	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-222
284	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-223
285	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-224
286	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-225
287	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-226
288	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-227
289	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-228
290	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-229

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
291		
292	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-229
293	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 5.50 M.	PC-230
294	SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES	
295	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	BR-101
296	REINFORCEMENT DETAILS	BR-102
297	PRECAST FIN AND RAILING DETAILS	BR-103
298	BRIDGE SIGN	SK-201
299	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	SK-202
300	GENERAL BRIDGE NAME SIGN	SK-203
301	BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	SK-204
302	BRIDGE APPROACH SLAB	AP-101
303	0° - 25° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP-102
304	20° - 45° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP-103
305	0° - 45° SKEW BEARING UNIT	BU-101
306	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS	BU-102
307	REINFORCEMENT AND DETAILS	BU-103
308	PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BU-104
309	R.C. RETAINING WALL DETAILS	RP-101
310	ELASTOMERIC BEARING PAD	RP-102
311	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS	RP-103
312	NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS	RP-104
313	CHLOROPRENE (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS	RP-105
314	EXPANSION JOINT	EJ-101
315	CONCRETE BRIDGE SURFACE	EJ-102
316	ASPHALT BRIDGE SURFACE	EJ-103
317	PILES SPECIFICATIONS	PL-001
318	R.C. PILES	PL-101
319	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-102
320	0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-103
321	0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-104
322	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-201
323	0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-202
324	0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-203
325	SPAN PILES	PL-301
326	0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-302
327	0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-303
328	0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-304
329	1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-305
330	SECTION 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT	
331	R.C. BOX CULVERT	BC-101
332	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS	BC-102
333	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT	BC-103
334	SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION	BC-104
335	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC-105
336	DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS	BC-106
337	PRECAST BOX CULVERT	BC-107
338	FILL DEPTH < 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-108
339	FILL DEPTH < 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC-109
340	FILL DEPTH > 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-110
341	FILL DEPTH > 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC-111
342	R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS	BC-112
343	CONNECTION DETAIL	BC-113
344	SECTION 4) RETAINING WALL	
345	RETAINING WALL	RT-101
346	TYPE 1 AND 2	RT-102
347	TYPE 3A	RT-103
348	TYPE 3B	RT-104
349	TYPE 3B, PILE DETAILS	RT-105
350	TYPE 4	RT-106
351	TYPE 5 (H < 3.00 M.)	RT-107
352	TYPE 5 (3.00 < H < 6.00 M.)	RT-108
353	TYPE 5, PILE DETAILS	RT-109

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นาย)สุรพงษ์ คามาศ พนักงานโยธา	 (นาย)ศร พุฒรังศรี ร.ช.ฉะเชิงเทรา (ร)	 (นาย)วี ภูมิตอง ผ.ช.ฉะเชิงเทรา

NOTES :

- (1) FOR ULTIMATE STAGE WHICH THE TRAVELLED WAY WIDTH IS LESS THAN 13.00 METERS, THE CENTER LINE MARKINGS SHALL BE TWO-LANE HIGHWAY FORMAT.
- (2) IF WIDTH OF GAP IS MORE THAN 40 CM, THE CENTER LINE MARKING SHALL BE DOUBLE LINE WITH CROSS HATCHING FORMAT.

HIGHWAYS TRAFFIC CONTROL DEVICE MANUAL

CONCRETE PAVEMENTS SHALL BE REFLECTORIZED CONCRETE AND THE REINFORCED CONCRETE TO MS. 542. PAVEMENT MARKINGS FOR THE SURFACE PAVEMENT, CONFORMING TO MS. 542. PAVEMENT MARKINGS FOR THE ASPHALTIC CONCRETE AND THE REINFORCED

ADT	WIDTH OF TRAVELLED WAY (METERS)
MORE THAN 32,000	0.10
32,000 OR LESS	0.15

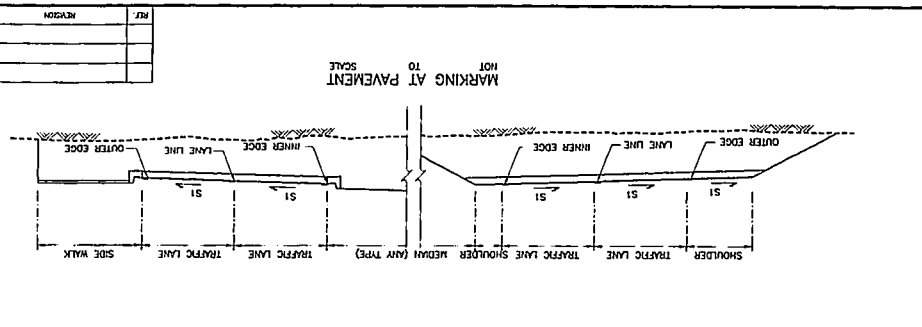
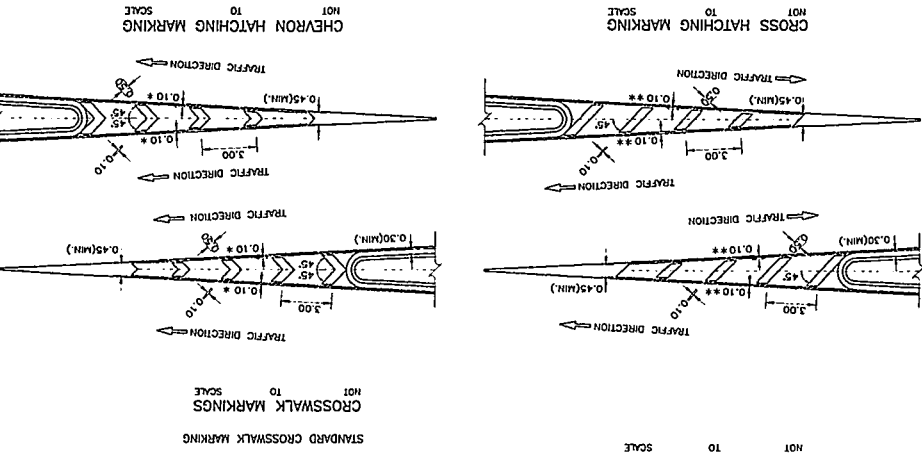
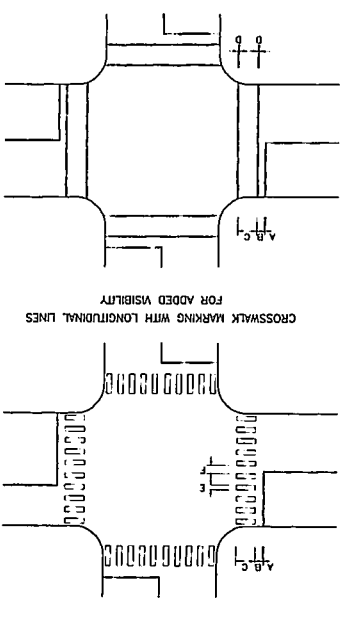
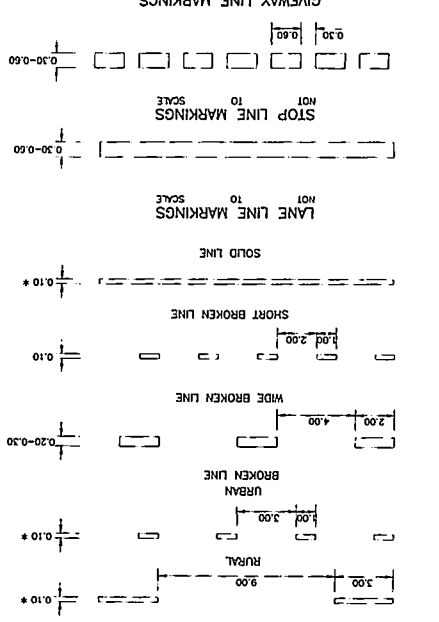
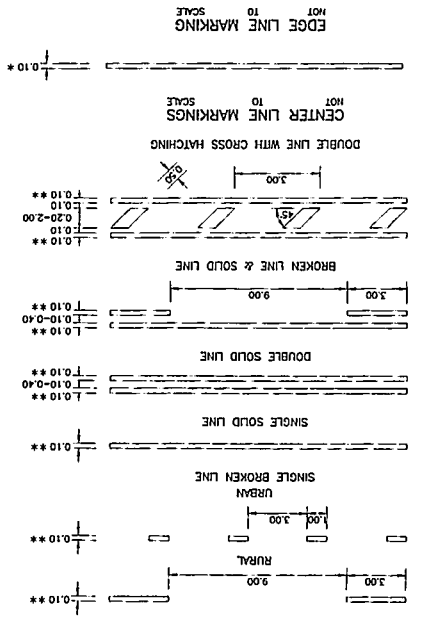
ADT	WIDTH OF TRAVELLED WAY (METERS)	WIDTH OF TRAVELLED WAY (METERS)	WIDTH OF TRAVELLED WAY (METERS)
MORE THAN 16,000	0.10	0.15	0.20
MORE THAN 8,000	0.10	0.15	0.20
4,000 OR LESS	0.10	0.15	0.20

ADT	WIDTH OF TRAVELLED WAY (METERS)	WIDTH OF TRAVELLED WAY (METERS)	WIDTH OF TRAVELLED WAY (METERS)
MORE THAN 14,00	0.10	0.15	0.20
LESS THAN 14,00 (1)	0.10	0.15	0.20
LESS THAN 14,00 (2)	0.10	0.15	0.20

TABLE 1 : WIDTH OF CENTER LINE MARKING

\* STANDARD WIDTH IS 10 CM, FOR UNINTERFERRED-FLOW HIGHWAY WITH ADT IS MORE THAN 32,000 VEHICLE/DAY, THE WIDTH SHALL BE 15 CM.

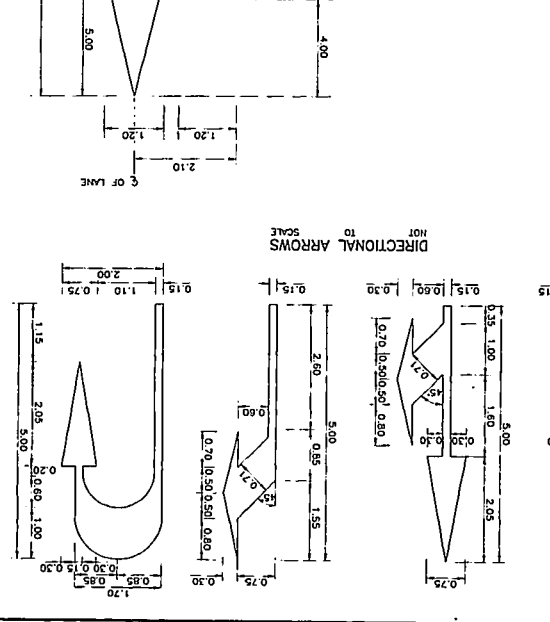
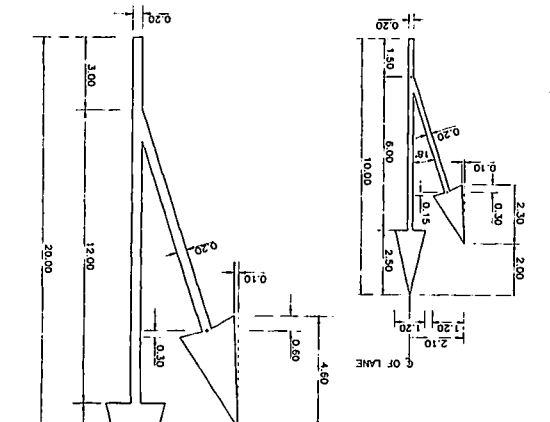
\*\* STANDARD WIDTH IS 10 CM, THE ADJUSTED WIDTH SHALL CONFORM TO THE TABLE 1.



LONG DIRECTIONAL ARROWS

AT BEGINNING OF TAPER FOR DECELERATION LANE, FOR NORMAL INSTALLATION

AT BEGINNING OF TAPER FOR DECELERATION LANE, FOR DIVIDED HIGHWAY



**KINGDOM OF THAILAND**  
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS  
 STANDARD DRAWING  
 TRAFFIC MARKING  
 MARKING DETAILS-1

DESIGNED: DOK & CONSULTANTS CHECKED: A DECHON  
 DATE: OCT 2015

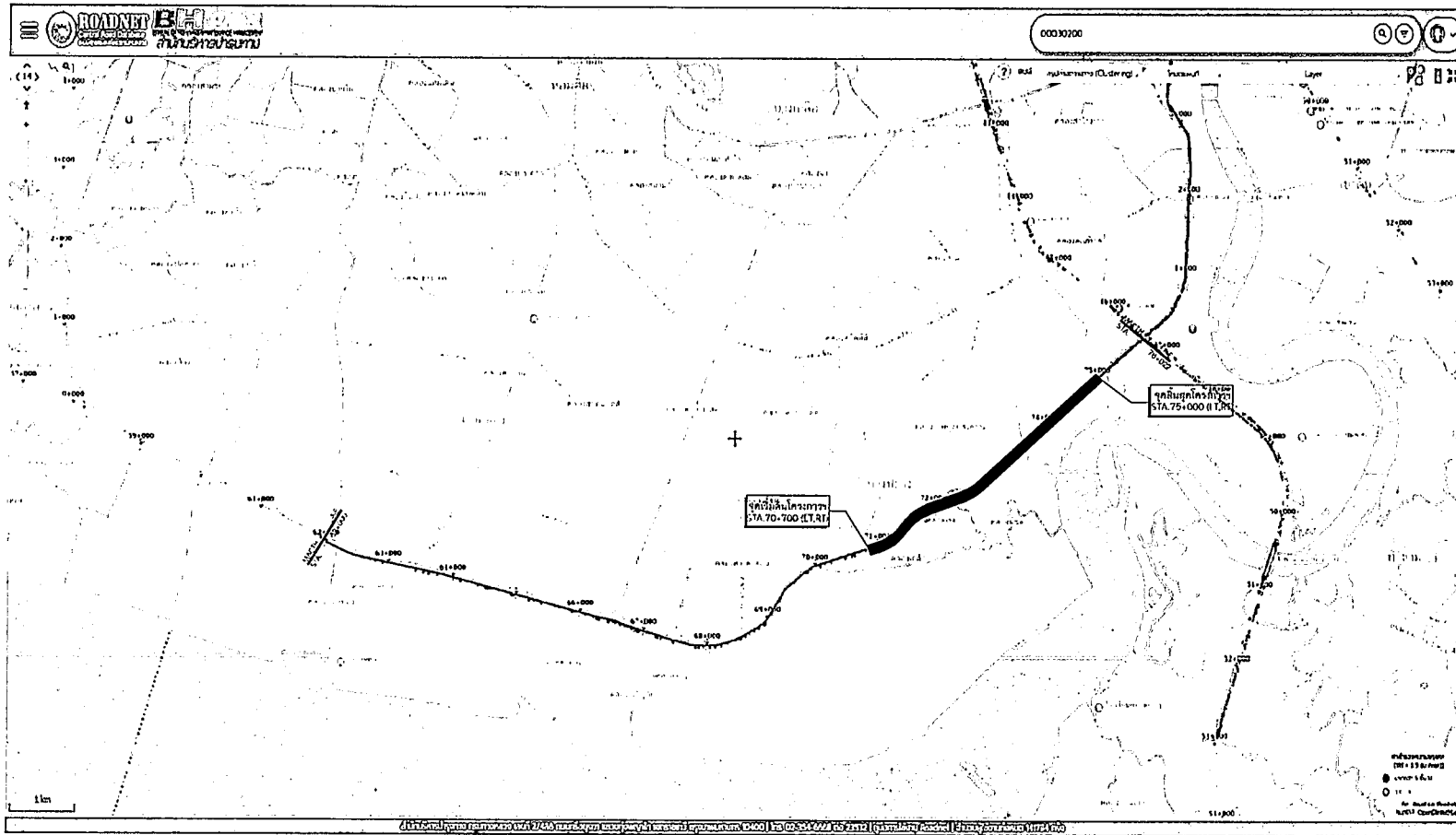
SCALE: AS SHOWN

DWG NO. NS-201

SHEET NO. 55


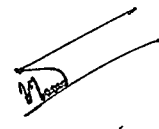


แผนที่สังเขป  
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0200 ตอน คลองด่าน - บางปะกง  
 กม.62+000 - กม.76+022

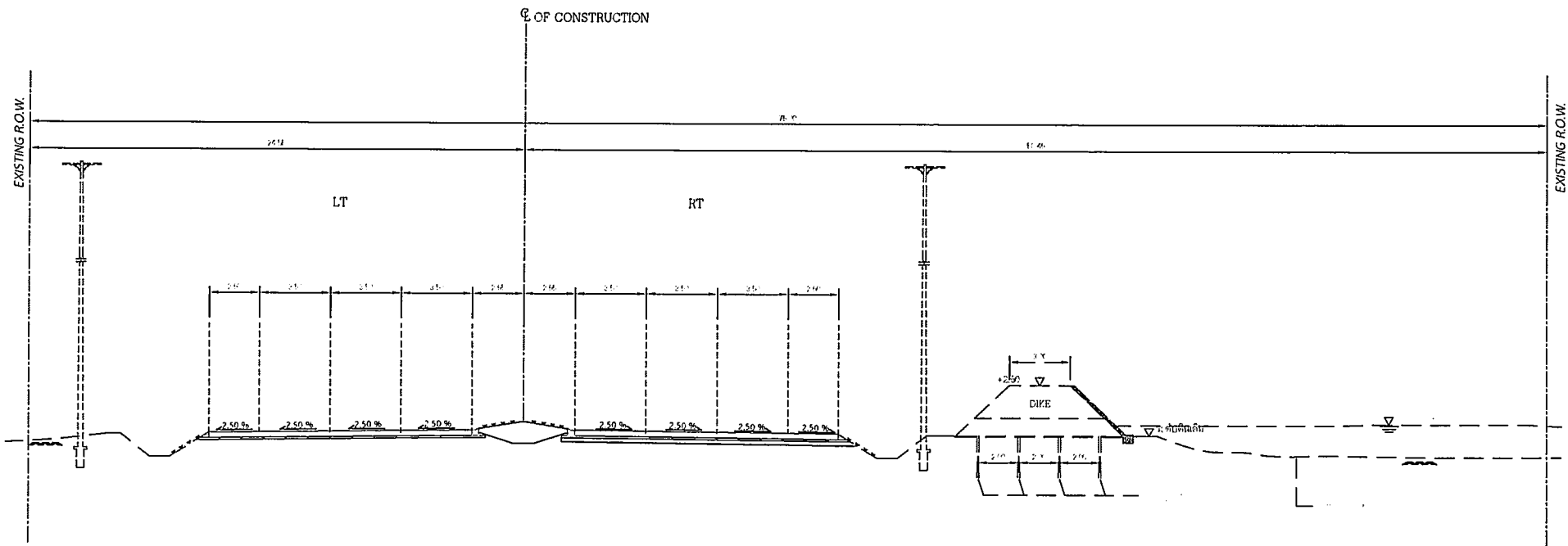


ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

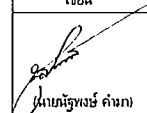

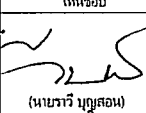
ปี	รหัสงาน	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	-	-	-	-
2569	-	-	-	-

แขวงทางหลวงพะเยา	
เขียน	ตรวจ
 (นายเชษฐพันธ์ คำภักดิ์) วิศวกรโยธา	 (นายศุภพร พุฒรวงศ์) วิศวกรจราจร (ว)

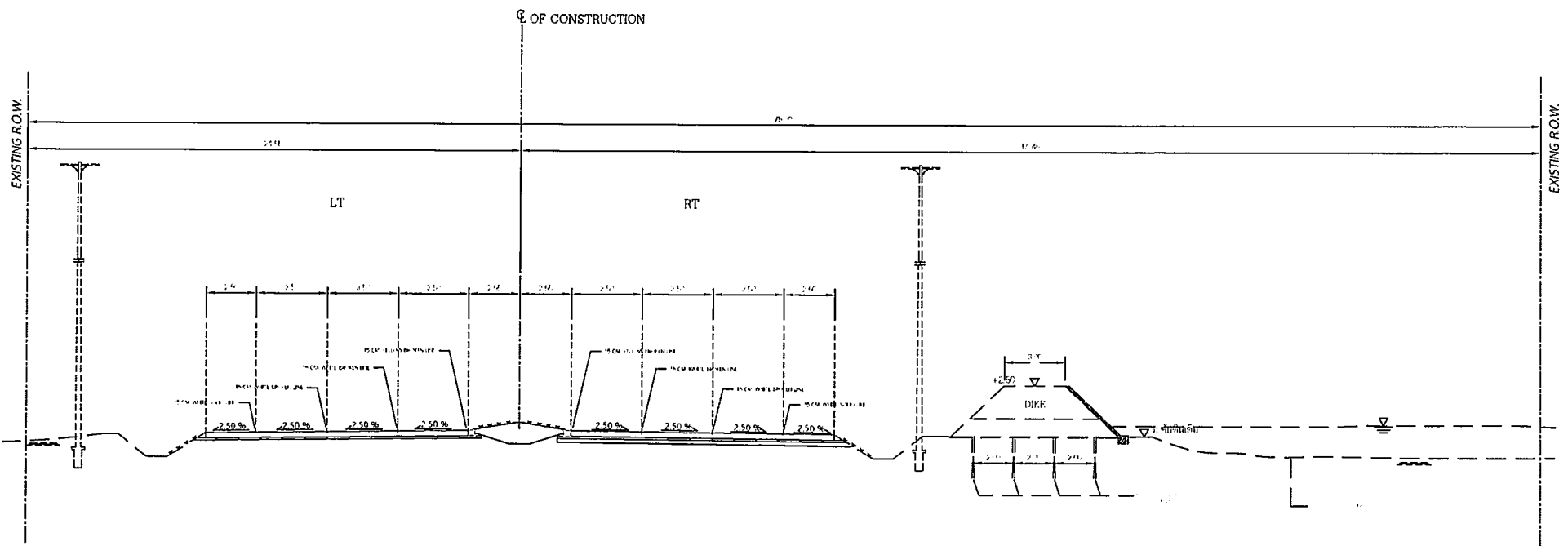
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	0003 0200	1
EXISTING CROSS SECTION ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน คลองด่าน - บางปะกง		



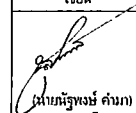
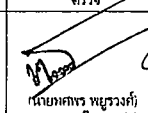
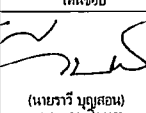
EXISTING CROSS SECTION  
NOT TO SCALE  
STA.70+700 - STA.75+000 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุรพงษ์ คังภ) พนักงานโยธา	 (นายศุภกร พุฒรวงศ์) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผ.อ.ช.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	0003 0200	2
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 3		
ตอน คลองด่าน - บางปะกง		

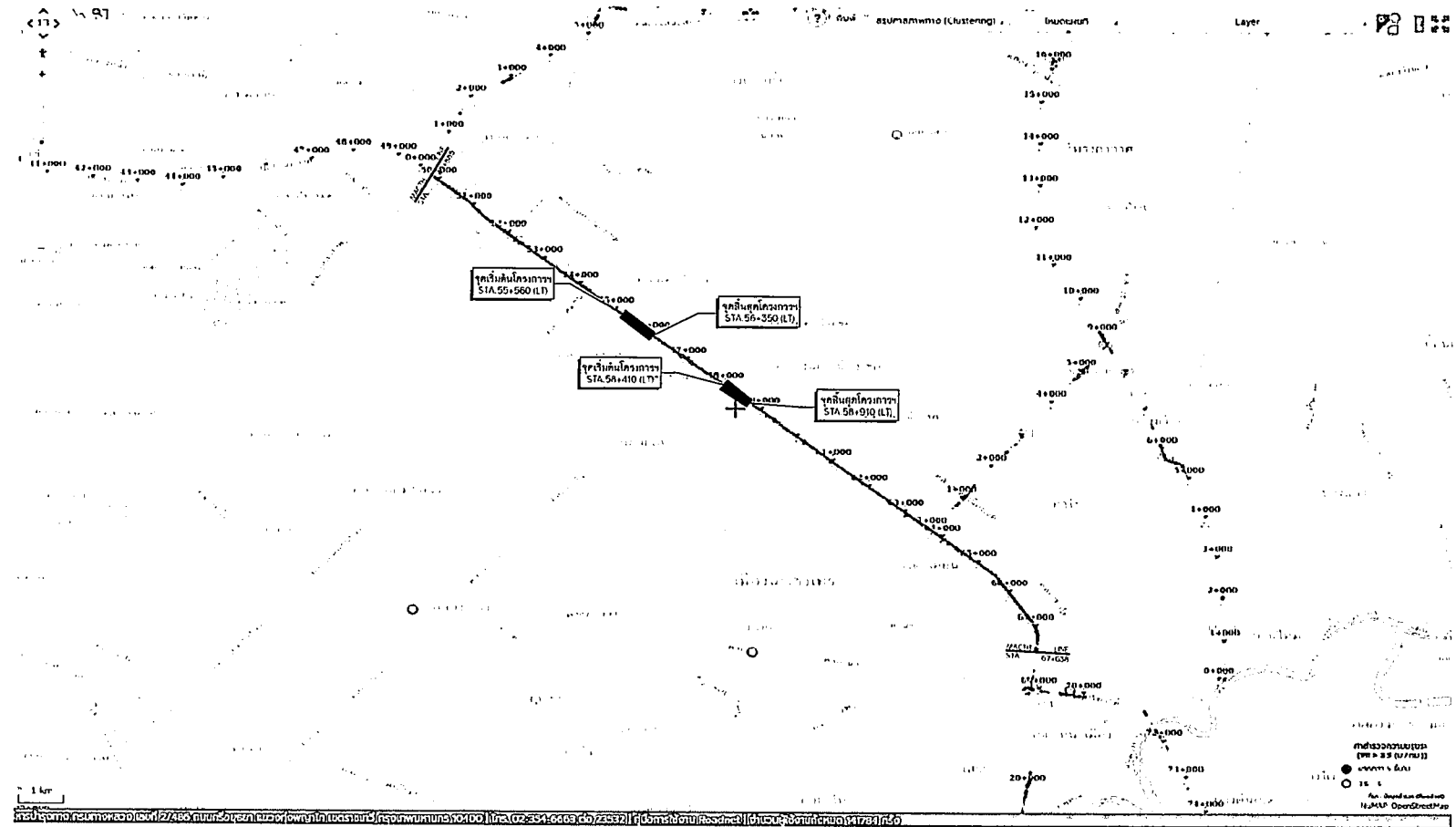


TYPICAL CROSS SECTION  
NOT TO SCALE  
STA.70+700 - STA.75+000 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุพงษ์ คำภี) พนักงานโยธา	 (นายศุภกร พุฒรวงศ์) วอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายวารี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา



แผนที่สังเขป  
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนนครปฐม 0301 ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา  
กม.49+885 - กม.67+638

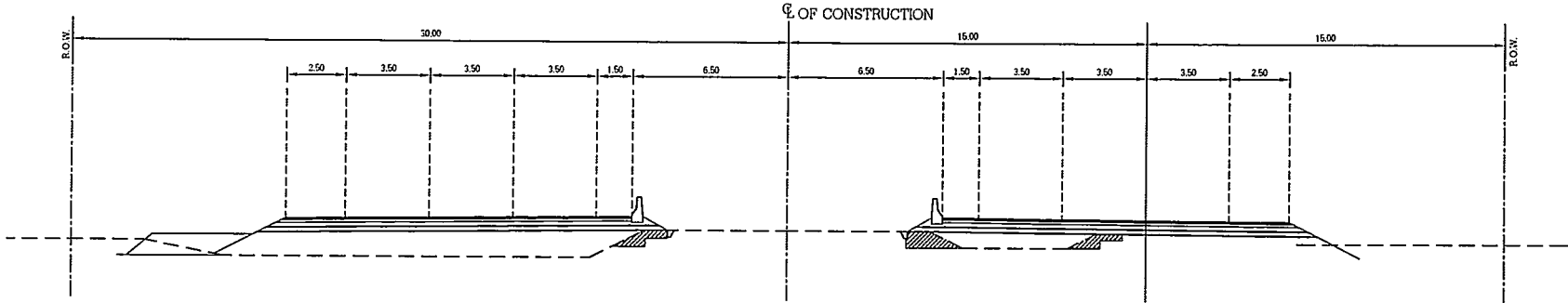


ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัสงาน	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	31100	งานเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง	49+885 - 55+060 (L.T,RT)	ฉช.63/2568
	31800	งานเพิ่มความลาด	63+800 - 64+495 (RT)	ฉช.74/2568
2569	-	-	-	-

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	
เขียน	ตรวจ
 (นายรัฐพงษ์ คัมภ) พนักงานโยธา	 (นายชพร พงษ์วงศ์) อ.ช.ฉะเชิงเทรา (๓)

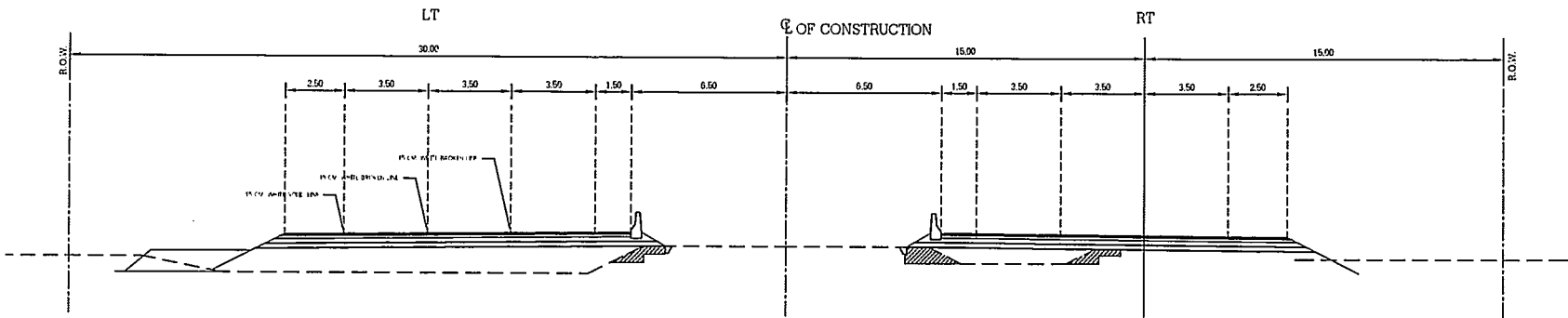
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	304 0301	3
EXISTING CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา		



EXISTING CROSS SECTION 1  
SCALE: NOT TO SCALE  
STA.55+560 - STA.56+350 LT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายรุ่งพร คัมภ) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พญวงค์) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ค.อ.ช.ฉะเชิงเทรา

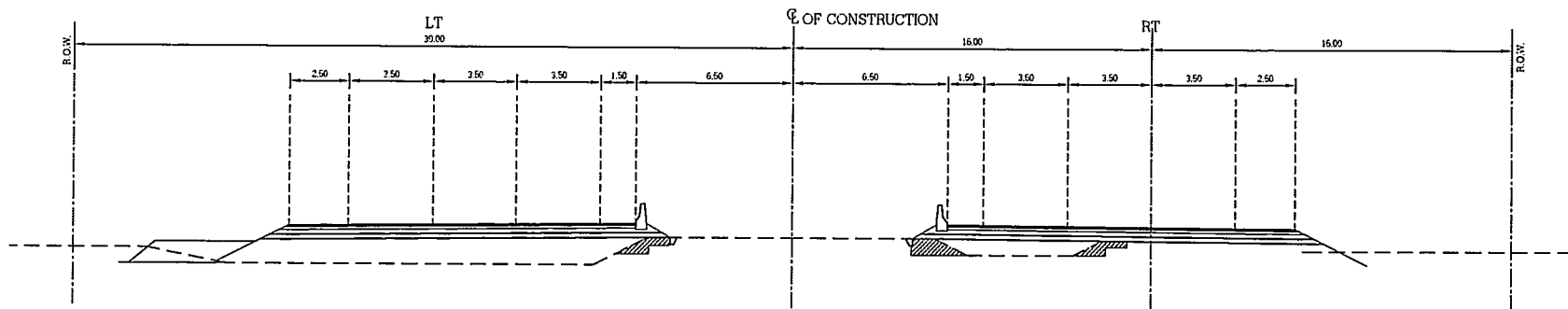
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	304 0301	4
TYPICAL CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา		



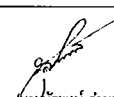

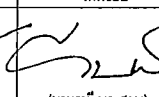
TYPICAL CROSS SECTION 1  
 STA.55+560 - STA.56+350 LT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เก็บรอบ
 (นายสุเทพย์ คำภัก) พนักงานโยธา	 (นายศุภกร พุฒรงศ์) วอ.ฉ.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสง) ผอ.ฉ.ฉะเชิงเทรา

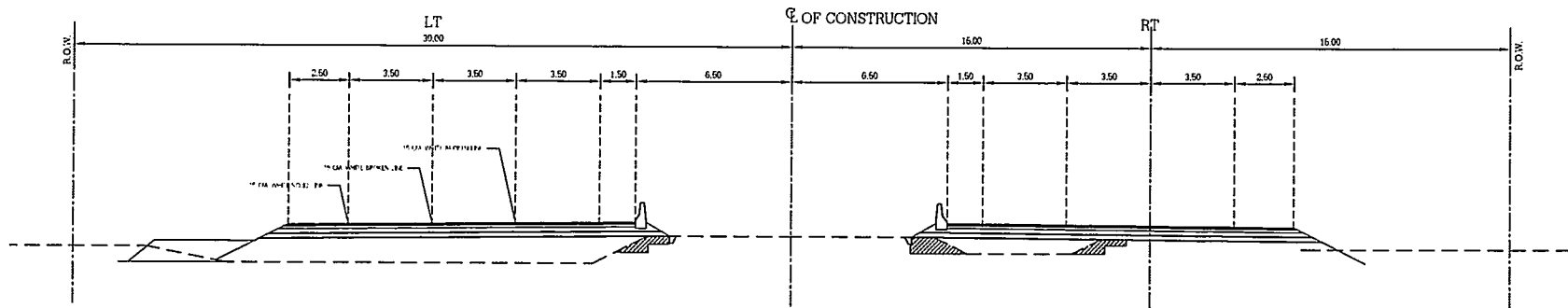
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0301	5
EXISTING CROSS SECTION 2		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา		



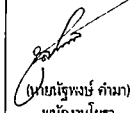

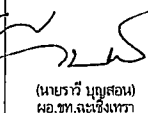
EXISTING CROSS SECTION 2  
 STA. 58+410 - STA. 58+910 LT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุรพงษ์ คำนา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พยุวงค์) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0301	6
TYPICAL CROSS SECTION 2		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา		

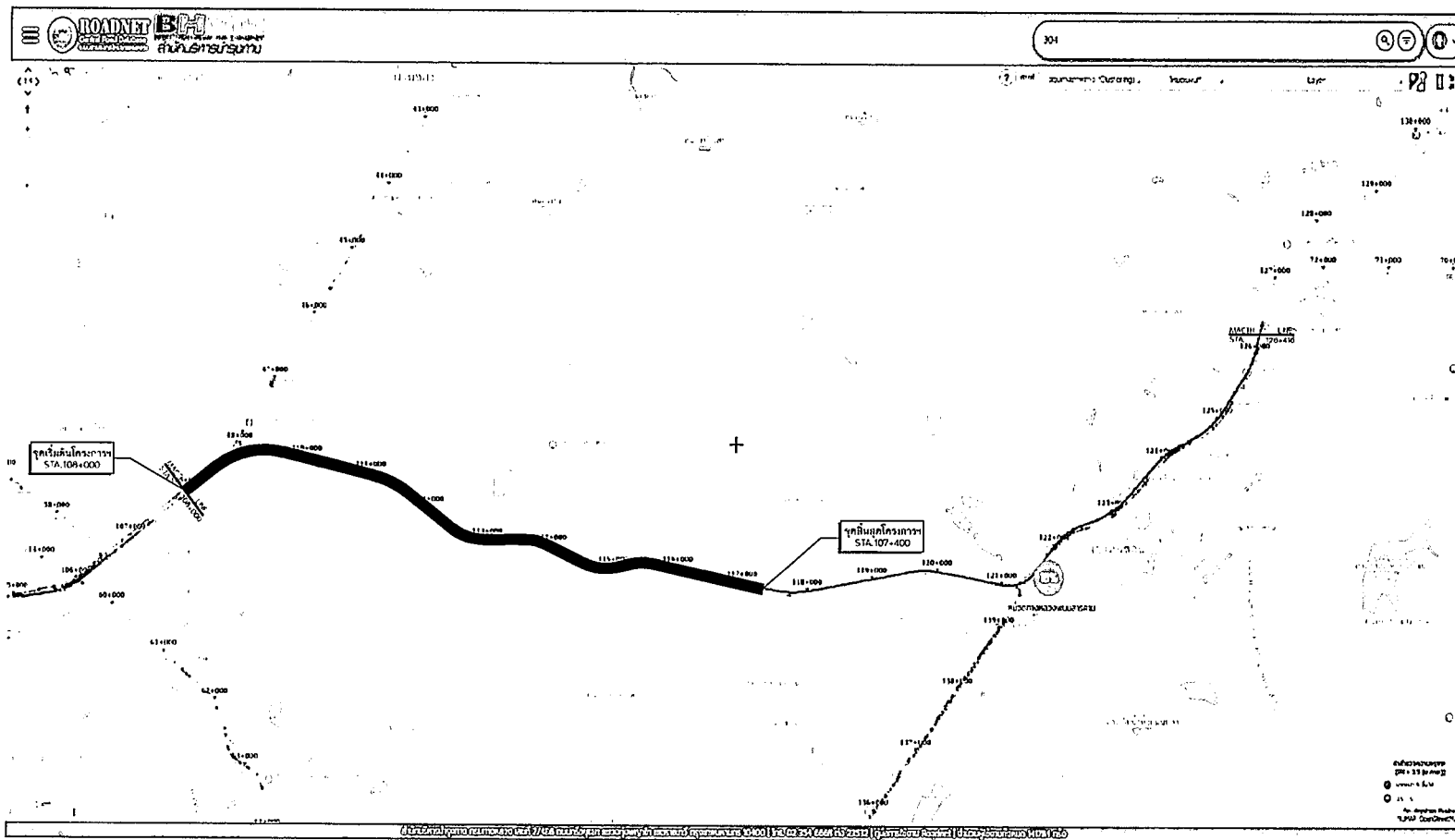


TYPICAL CROSS SECTION 2  
 STA.58+410 - STA.58+910 LT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	แก้ไข
 (นายสุรพงษ์ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุฒรงศ์) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา


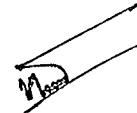


แผนที่สังเขป  
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0304 ตอน พนมสารคาม - เขานหินซ้อน  
 กม.108+000 - กม.126+416

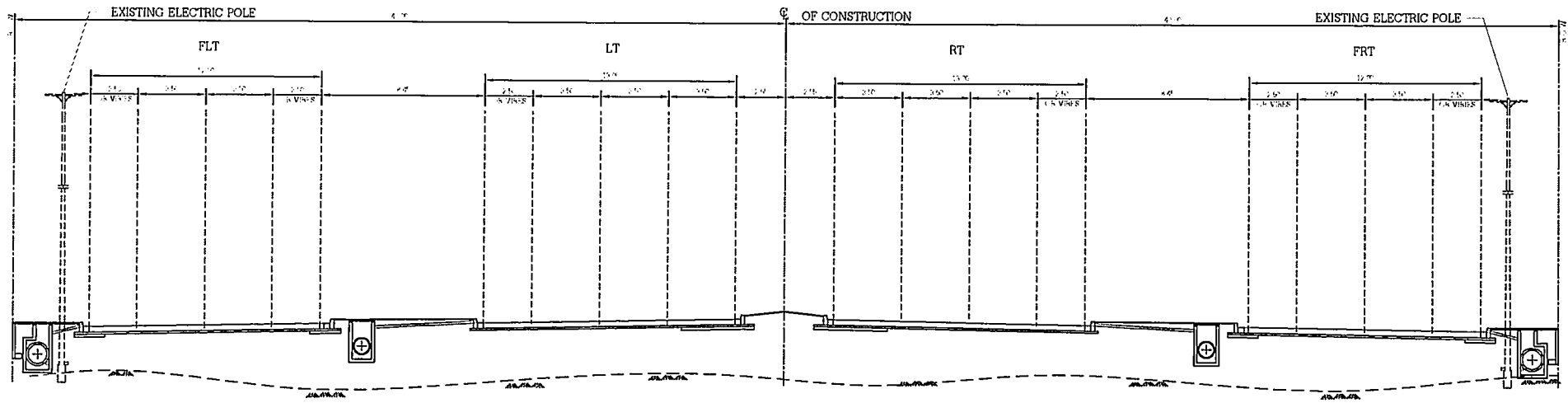


ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัสงาน	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	-	-	-	-
2569	-	-	-	-

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	
เขียน	ตรวจ
 (นายสุพรรณ คัมภ) หน้กงานโยธา	 (นายทศพร ฟูวรรณ) ๑๐.๓๓.๑๕๖๓๒๓๒ (๒)

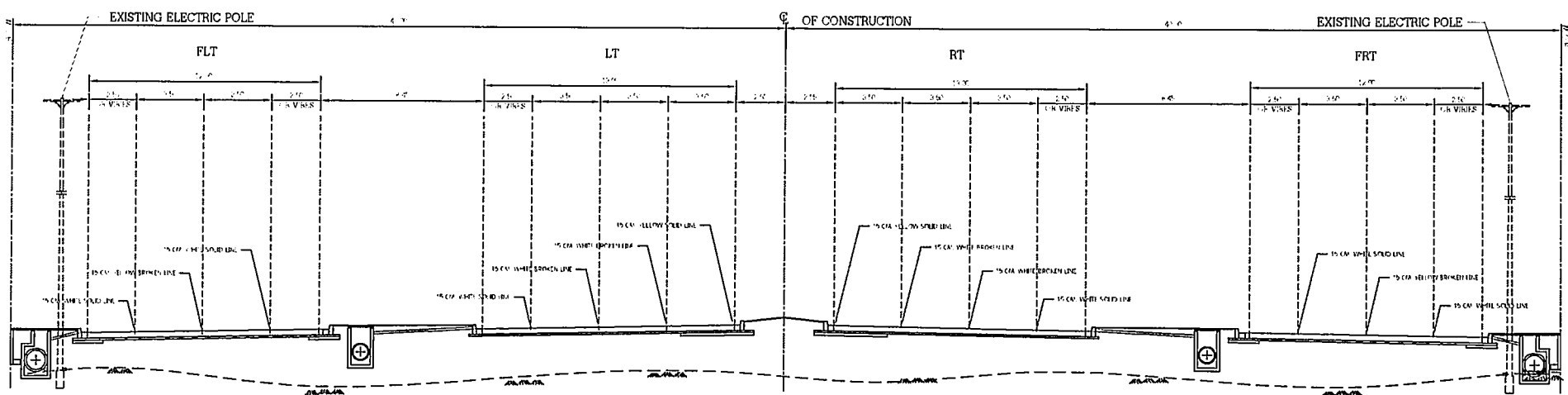
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	7
EXISTING CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง		



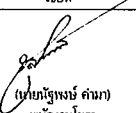
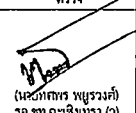
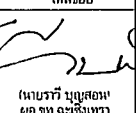
EXISTING CROSS SECTION 1  
 STA.108+000 - STA.108+800  
 STA.121+600 - STA.123+671

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	แก้ไข
(นายสุวิทย์ คำภา) พนักงานโยธา	(นายเทพพร พงษ์วงศ์) จ.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (จ)	(นายทวี บุญสอน) จ.อ.ช.ฉะเชิงเทรา

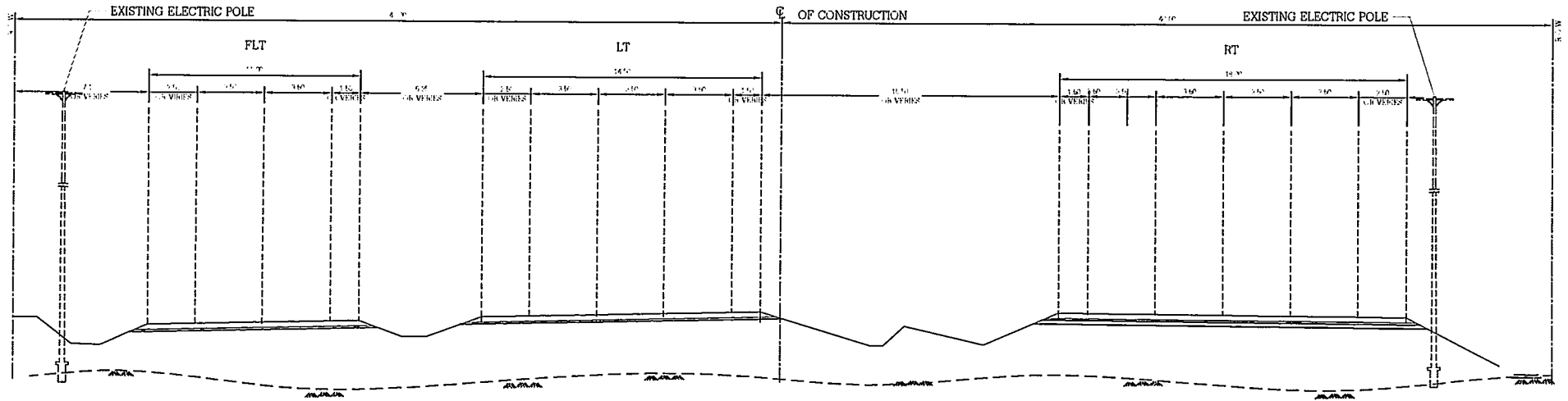
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	8
TYPICAL CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง		




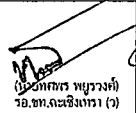
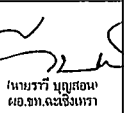
TYPICAL CROSS SECTION 1  
SCALE: H.C.T. SCALE  
STA.108+000 - STA.108+800  
STA.121+600 - STA.123+671

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	แก้ไข
 (นาย) ชัยวัฒน์ คำภักดิ์ ทางกายโยธา	 (นาย) พงษ์พงศ์ พงษ์พงศ์ อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ก)	 (นาย) บัญชอน อ.ช.ฉะเชิงเทรา

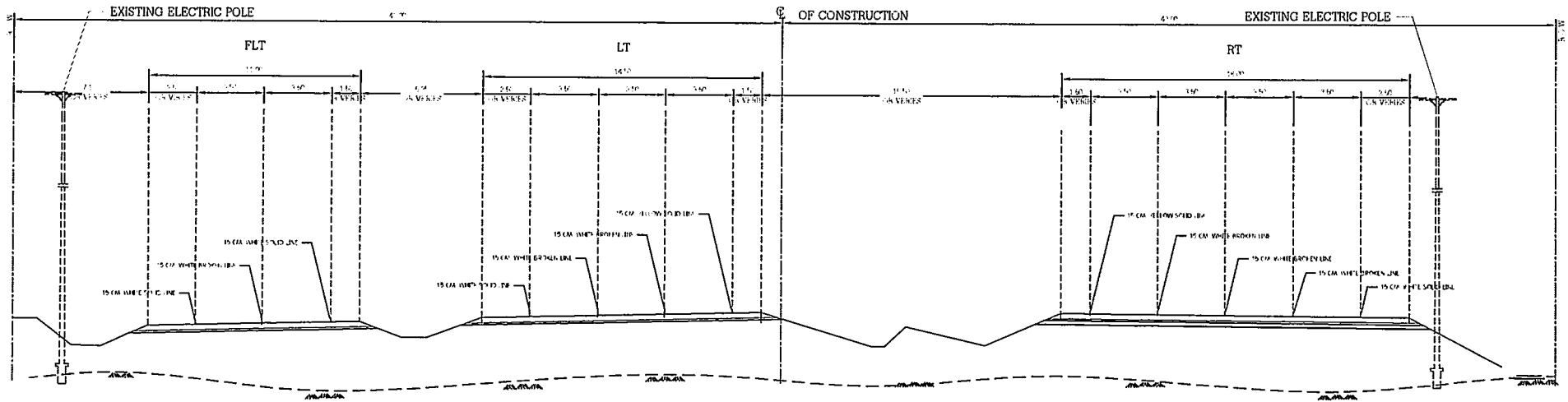
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	9
EXISTING CROSS SECTION 2		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง		



EXISTING CROSS SECTION 2  
 SCALE: NOT TO SCALE  
 STA.108+800 - STA.110+200

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	แก้ไข
 นายสุวัฒน์ คำนง วิศวกรโยธา	 นายสุวิทย์ พงษ์วงค์ ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 นายรพี บุญสอน ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

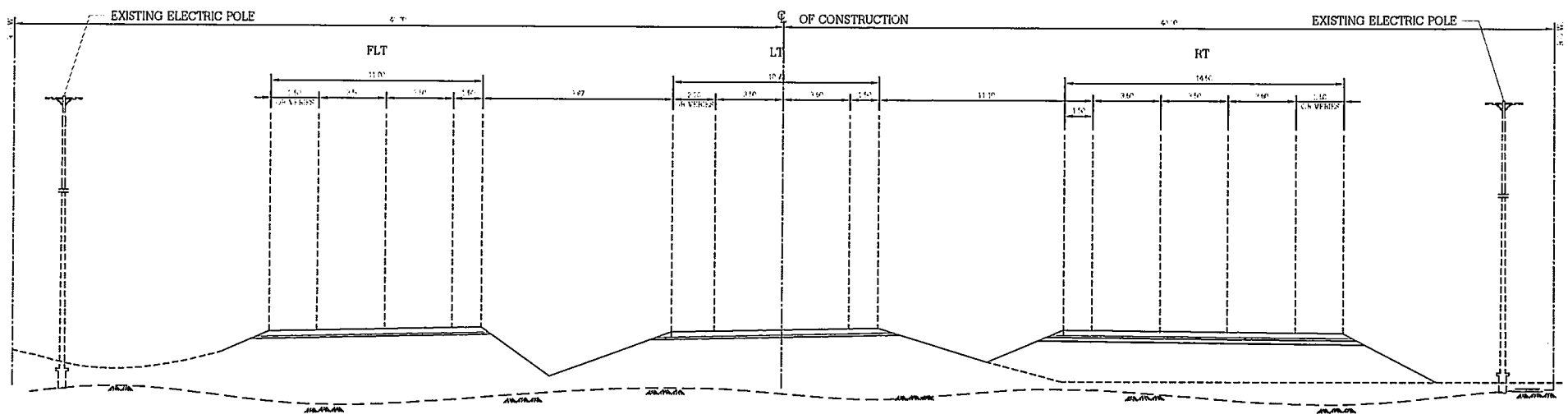
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	10
TYPICAL CROSS SECTION 2		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ถนน พนมสารคาม - เขาคันทรง		



TYPICAL CROSS SECTION 2  
 SCALE: NOT TO SCALE  
 STA.108+800 - STA.110+200

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	แก้ไข
<i>[Signature]</i> (นายณัฐพงษ์ คำภัก) ช่างทางโยธา	<i>[Signature]</i> (นายศุภพร บุญสว่าง) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	<i>[Signature]</i> (นายวราห์ บุญสอน) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	11
EXISTING CROSS SECTION 3		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง		

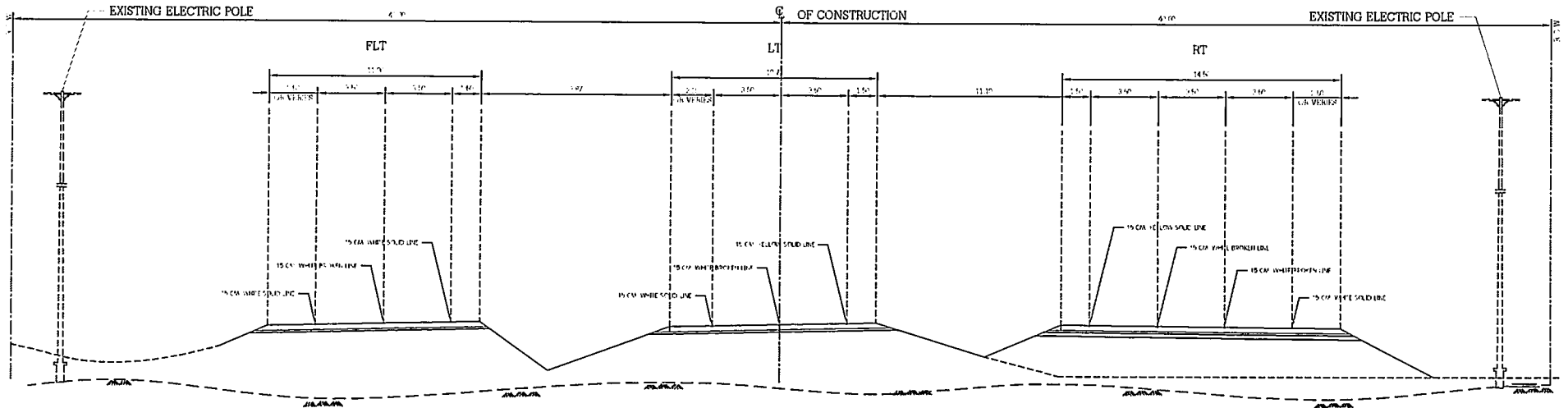


EXISTING CROSS SECTION 3  
SCALE: NOT TO SCALE


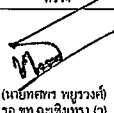

STA.110+200 - STA.117+400

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เก็บชอบ
 (นายรัฐพงษ์ คัมภ) พนักงาโยธา	 (นายพิศพร พงษ์วงศ์) ร.อ.ฉ.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผ.อ.ฉ.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	12
TYPICAL CROSS SECTION 3		
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง		

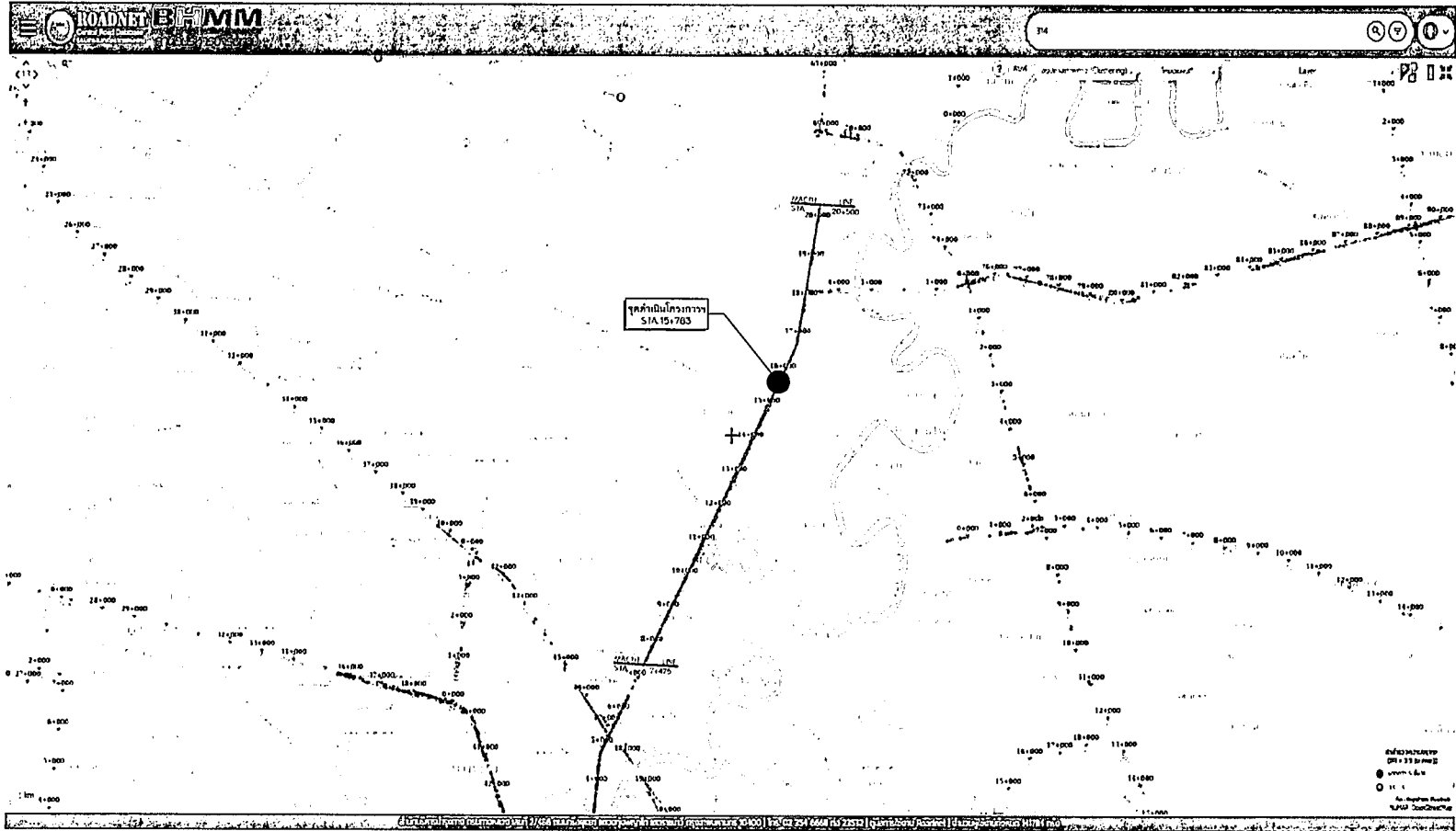


TYPICAL CROSS SECTION 3  
SCALE: NOT TO SCALE  
STA.110+200 - STA.117+400

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เก็บรอบ
 (นายประพนธ์ คำภัก) พนักงาโยธา	 (นายทศพร พุฒรวงศ์) จ.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (จ.)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

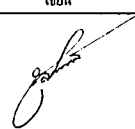
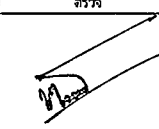


แผนที่สังเขป  
 ทางหลวงหมายเลข 314 ตอนควบคุม 0102 ตอน แสนภูคาบย - ฉะเชิงเทรา  
 กม.7+475 - กม.20+500

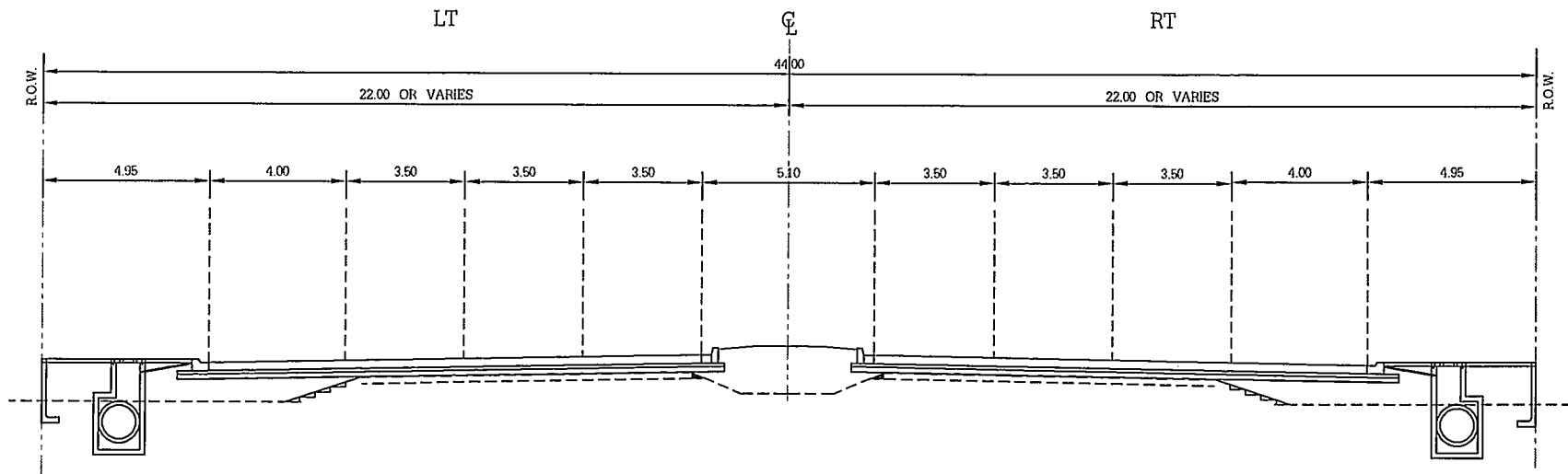


ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

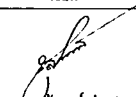
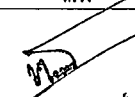
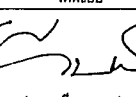
ปี	รหัสงาน	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	-	-	-	-
2569	-	-	-	-

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	
เขียน	ตรวจ
 (นายสุพรรณย์ คำมาก) หน.ช่างโยธา	 (นายทศพร พุฒรงศ์) ร.อ.ฉ.ฉะเชิงเทรา (ว)

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	314 0102	13
EXISTING CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 314		
ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา		



EXISTING CROSS SECTION  
 STA.15+763 (แยกวัดผา)

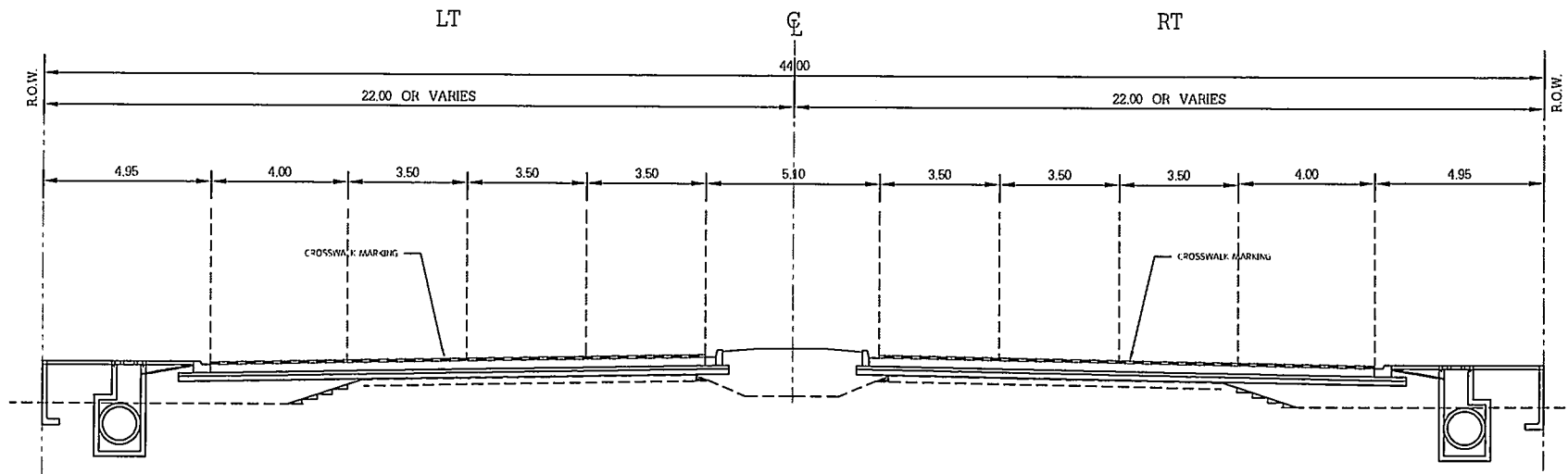
แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุรินทร์ คำนก) พนักงานโยธา	 (นายทศพร บุรวงค์) วอ.ชท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 นายราวี บุญสอน ผอ.ชท.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	314 0102	14

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 314


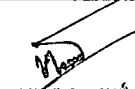
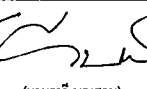
ตอน แสนภูคาฯ - ฉะเชิงเทรา



TYPICAL CROSS SECTION

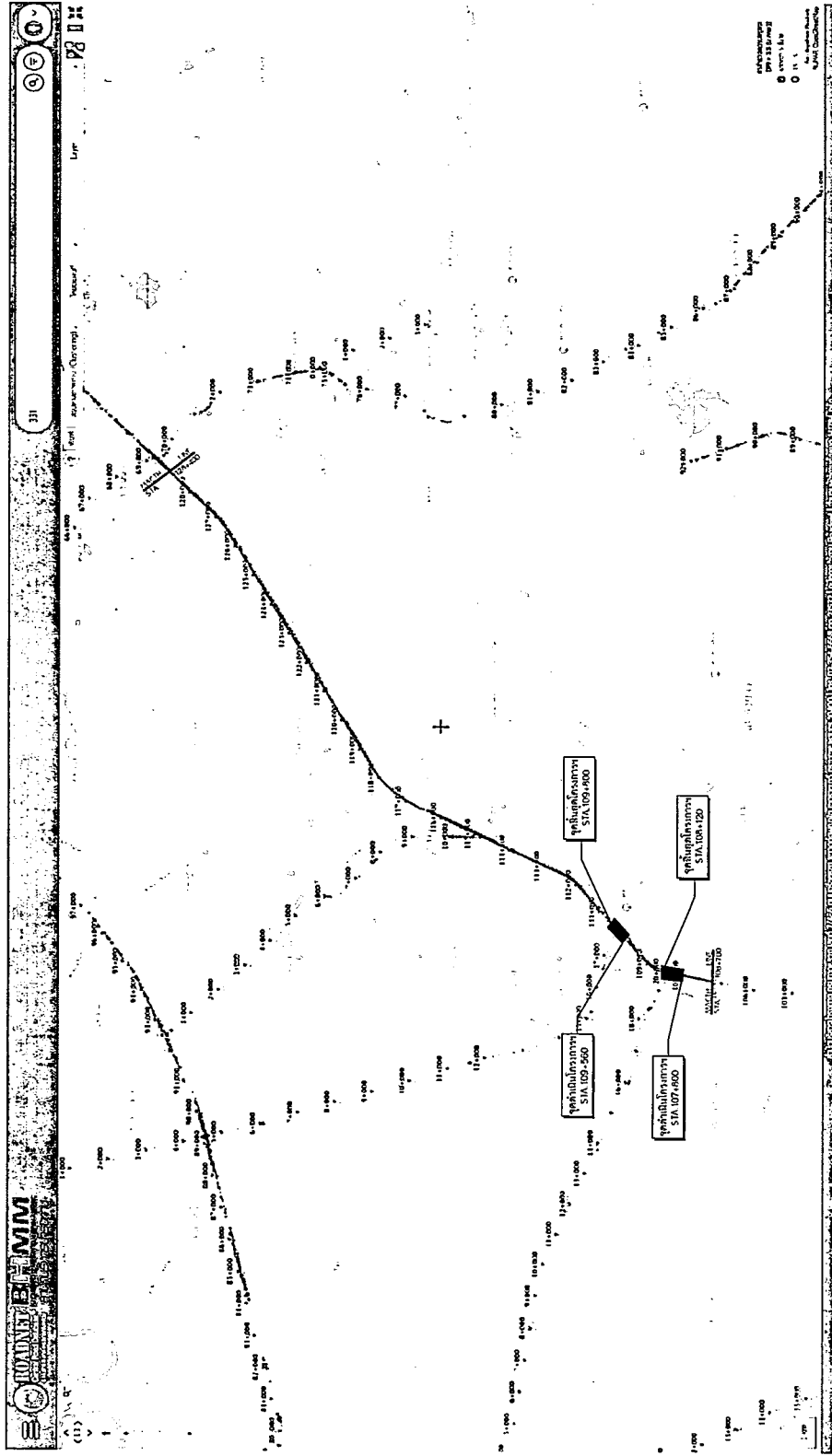
SCALE: 1:100

STA.15+763 (แยกวัดผา)

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายหญิงพร คำภัก) พนักงานโยธา	 (นายกฤษพร บุญวงศ์) ว.ช.ท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ท.ฉะเชิงเทรา



แผนที่ตั้งเขป  
ทางหลวงหมายเลข 331 ตอนนครปฐม - ลี้แยกกันดอย  
กม.106+700 - กม.128+400



ชื่อ	ตำแหน่งงาน
	วิศวกร
(นายเจษฎ์ คำนง) ผู้ร่างแบบ	(นายศุภกร พุฒาวงค์) ร.บ.ช่างเทคนิค (ค)

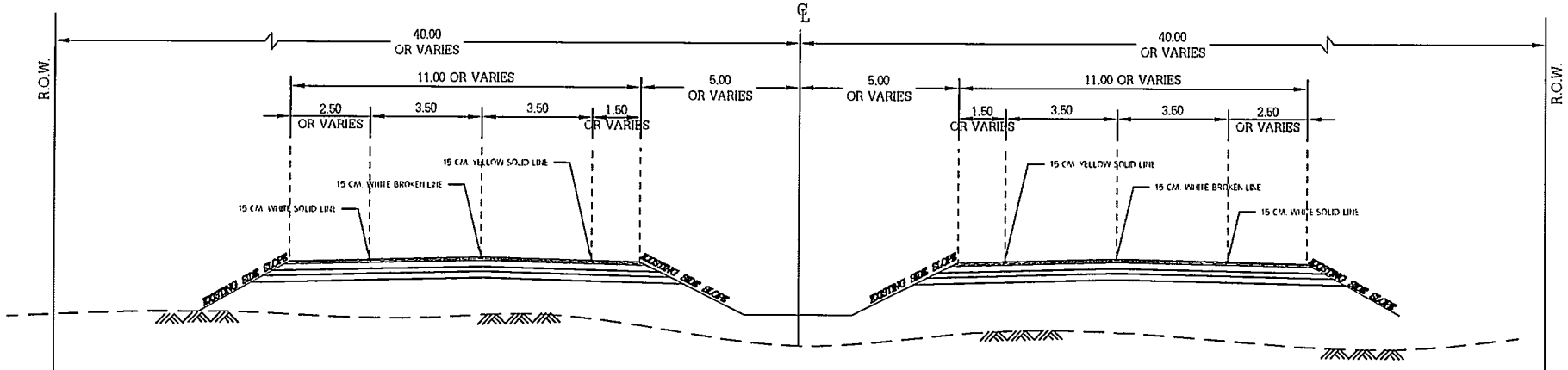
ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	จัดสภาพ	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	-	-	-	-
2569	-	-	-	-



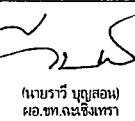


สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	วัดควมคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	331 0301	16

TYPICAL CROSS SECTION 1  
 ทางหลวงหมายเลข 331  
 ตอน แปลงยาว - ลีแยกน่าน้อย

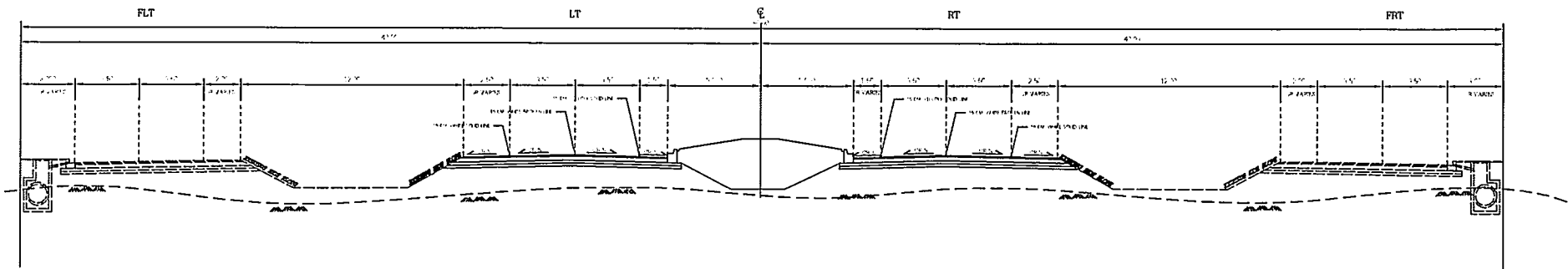


TYPICAL CROSS SECTION 1  
 SCALE: 1:100  
 STA.107+800 - STA.108+120 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายรุ่งพงษ์ คำภัก) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุฒรงศ์) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา



สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จะแจ้งเทรา	331 0301	18
<b>TYPICAL COSS SECTION 2</b> ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สีแยกน่าน้อย		

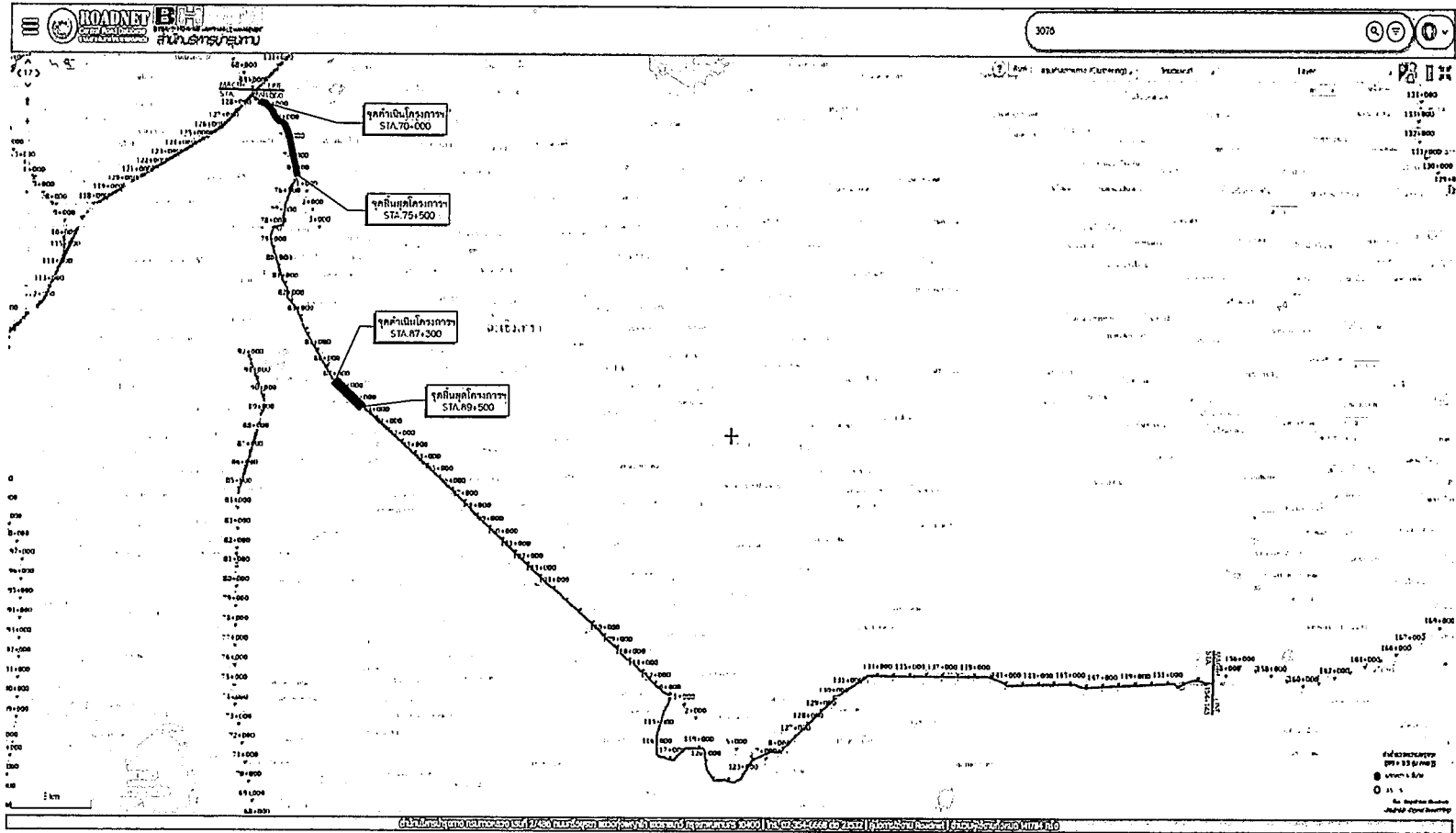


**TYPICAL CROSS SECTION 2**  
SCALE: NOT TO SCALE  
 STA.109+560 - STA.109+800 LT.,RT.

แขวงทางหลวงจะแจ้งเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุนทร ชำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุฒราช) รว.ชท.จะแจ้งเทรา (ว)	 (นายวี บุญสอน) ผอ.ชท.จะแจ้งเทรา



แผนที่สังเขป  
 ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอนควบคุม 0302 ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤไธน์  
 กม.69+000 - กม.154+143

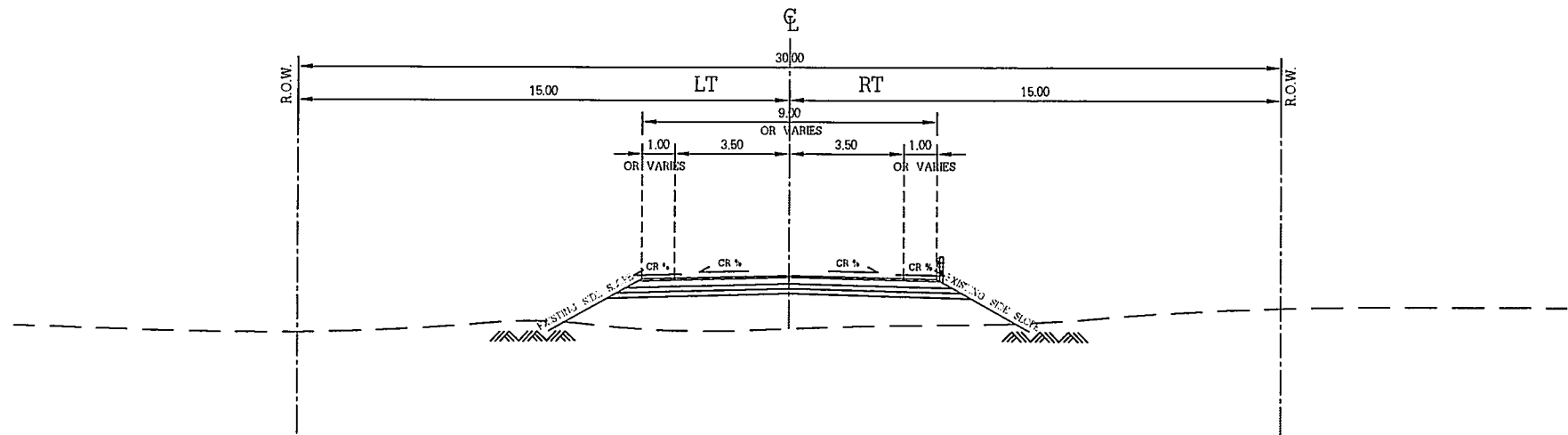


ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

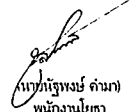
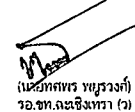
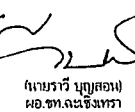
ปี	รหัสงาน	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	-	-	-	-
2569	-	-	-	-

แขวงทางหลวงพะเยา	
เขียน	ตรวจ
 (นายรุ่งพรย์ คำนา) หน้กงานโยธา	 (นายทศพร ขาววงศ์) ร.อ.จ.ท. ฉะเชิงเทรา (ว)

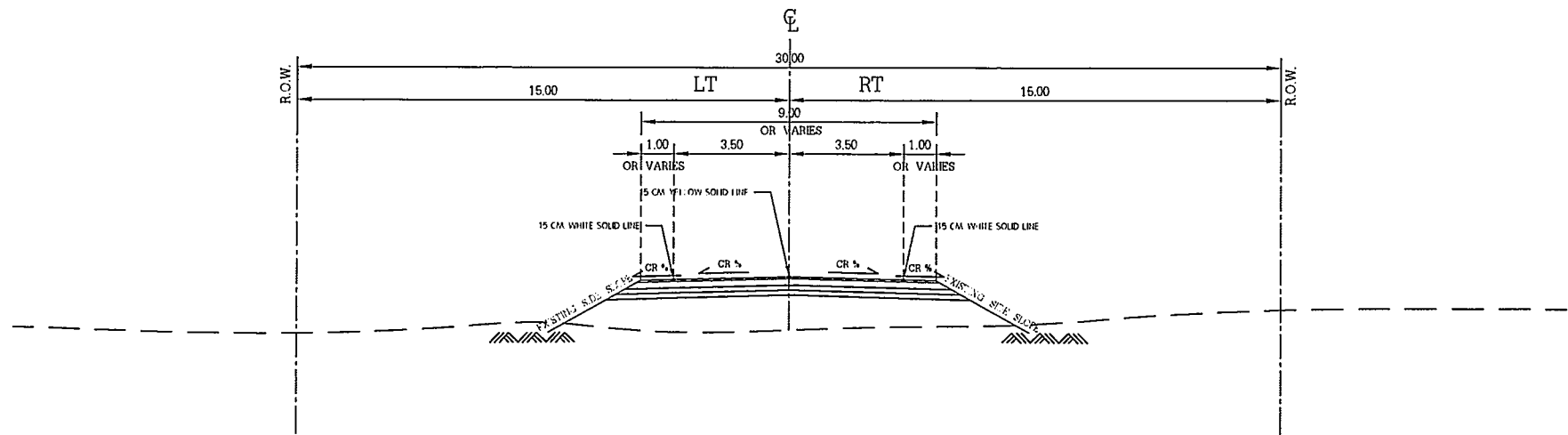
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	วัดสวนชุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	19
EXISTING CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกแกนน้อย - อ่างฤๅไน		




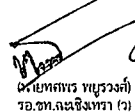
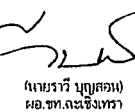
EXISTING CROSS SECTION 1  
SCALE: N.T. TO DRAW  
 STA.70+000 - STA.71+750 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 นายสุรพงษ์ คำภักดิ์ พนักงานโยธา	 นายสุรพงษ์ ขจรวงษ์ วอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 นายประวีร์ บุญสอน ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

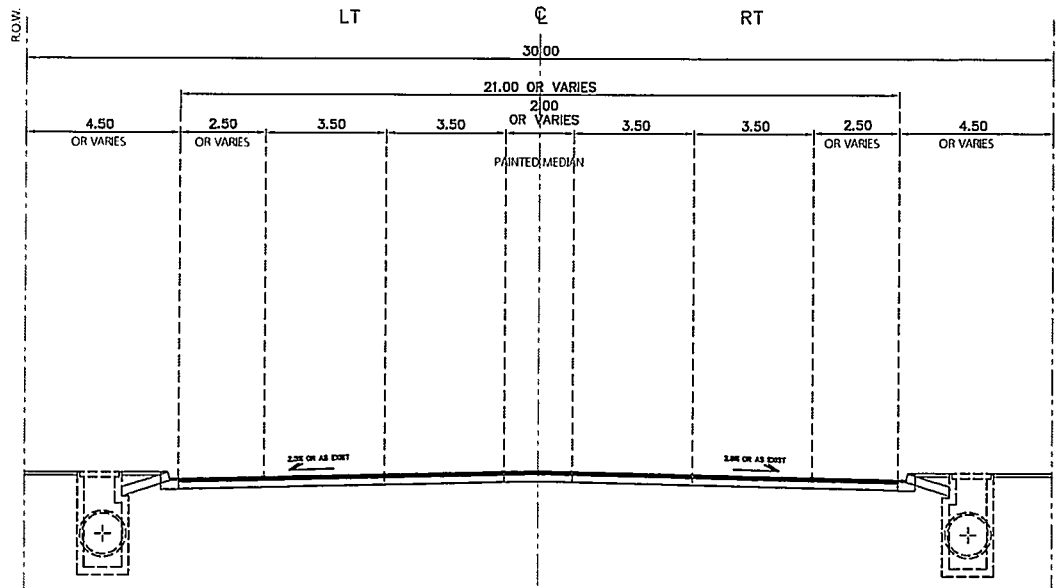
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	20
TYPICAL CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกนาหม้าย - อ่างฤๅไน		



TYPICAL CROSS SECTION 1  
 SCALE 1:100  
 STA.70+000 - STA.71+750 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายรุ่งเพชร คำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุฒทอง) วอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายราวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

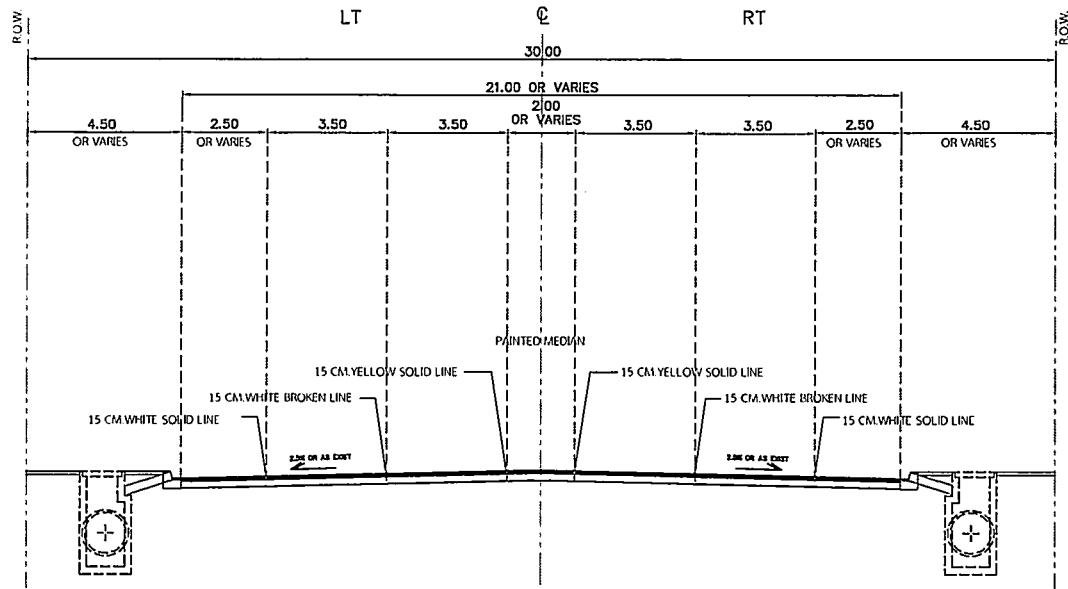
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	ระยอง	แผ่นที่
ตะเขียงเทรา	3076 0302	21
EXISTING CROSS SECTION 2 ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สี่แยกนาถัก - อ่างน้ำ		



EXISTING CROSS SECTION 2  
STA.73+000 - STA.74+480 LT.,RT.

แขวงทางหลวงตะเขียงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายพันธุ์พงษ์ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุ่มวงศ์) รอ.ขท.ตะเขียงเทรา (ว)	 (นายราวี บุญสอน) ผอ.ขท.ตะเขียงเทรา

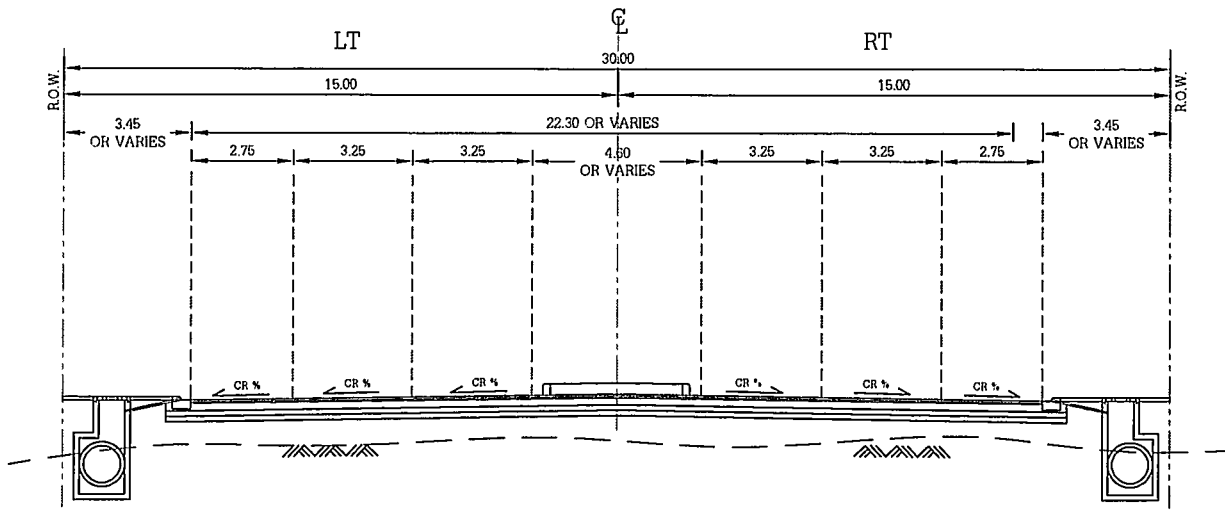
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	วันที่ควบคุม	แผ่นที่
จະເຈິງເທຣາ	3076 0302	22
TYPICAL CROSS SECTION 2 ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สีเขม่าน้อย - คำชะโนด		




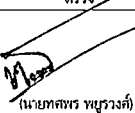
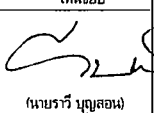
TYPICAL CROSS SECTION 2  
STA.73+000 - STA.74+480 LT.,RT.

แขวงทางหลวงจະເຈິງເທຣາ		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายพัชรพงษ์ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พยุรวงศ์) รอ.ขท.จະເຈິງເທຣາ (ว)	 (นายราวี บุญสอน) ผอ.ขท.จະເຈິງເທຣາ

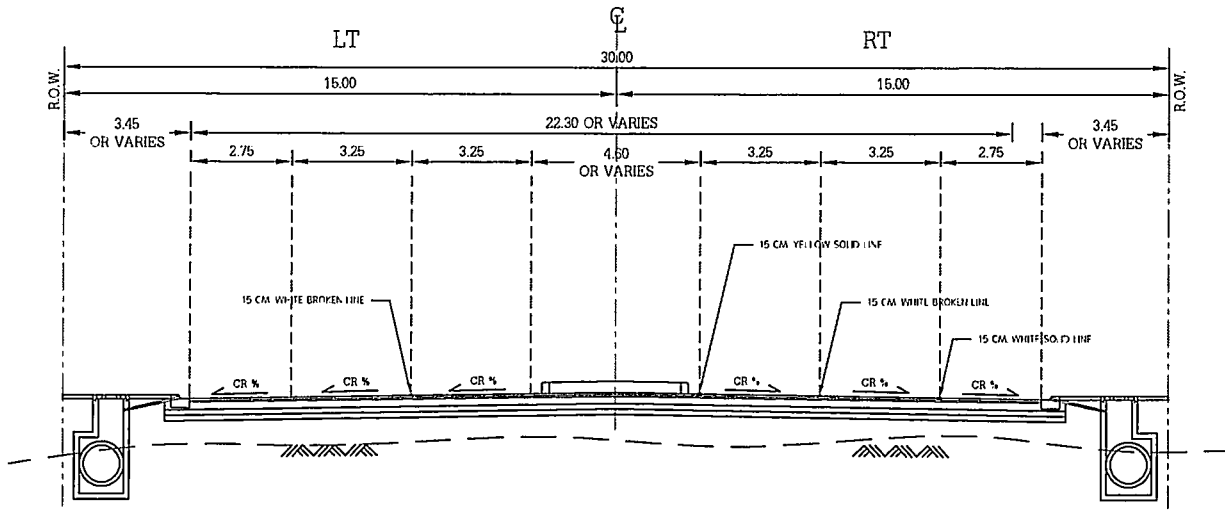
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	23
EXISTING CROSS SECTION 3		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤไธ		





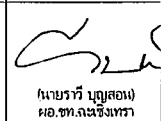
**EXISTING CROSS SECTION 3**  
SCALE N.T.D. ROAD  
 STA.74+480 - STA.75+500 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุเทพ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายศุภพร พงษ์วงษ์) วอ.ชท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ชท.ฉะเชิงเทรา

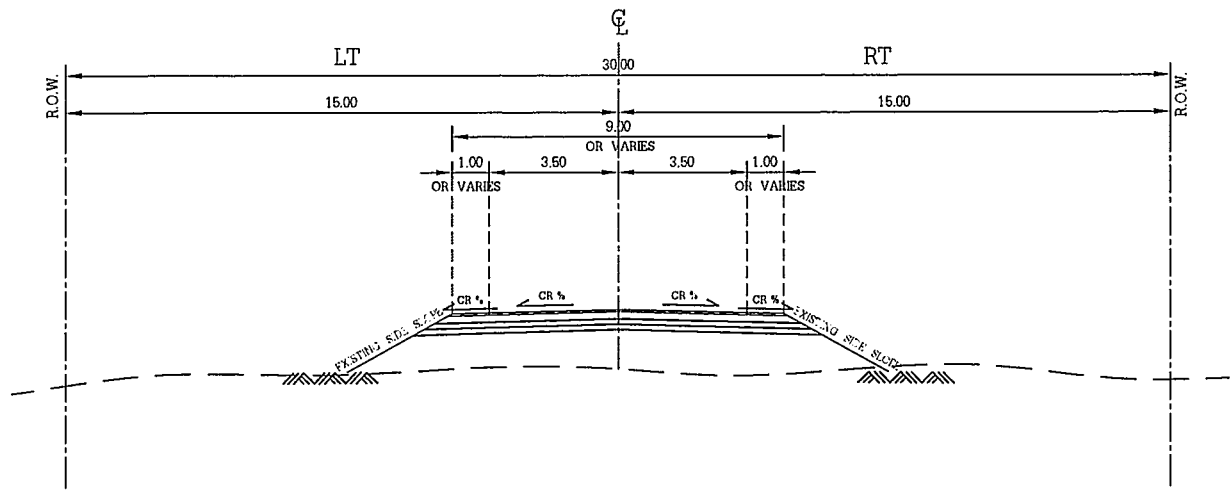
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	24
TYPICAL CROSS SECTION 3		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤไธณี		



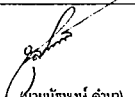

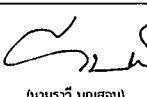
TYPICAL CROSS SECTION 3  
 SCALE: 1:100  
 STA. 74+480 - STA. 75+500 LT., RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 นายรุ่งพงษ์ คำภักดิ์ พนักงานโยธา	 นายทศพร พงษ์วงษ์ วอ.ช.ล.ฉะเชิงเทรา (ว)	 นายวิชาญ บุญสอน ผอ.ช.ล.ฉะเชิงเทรา

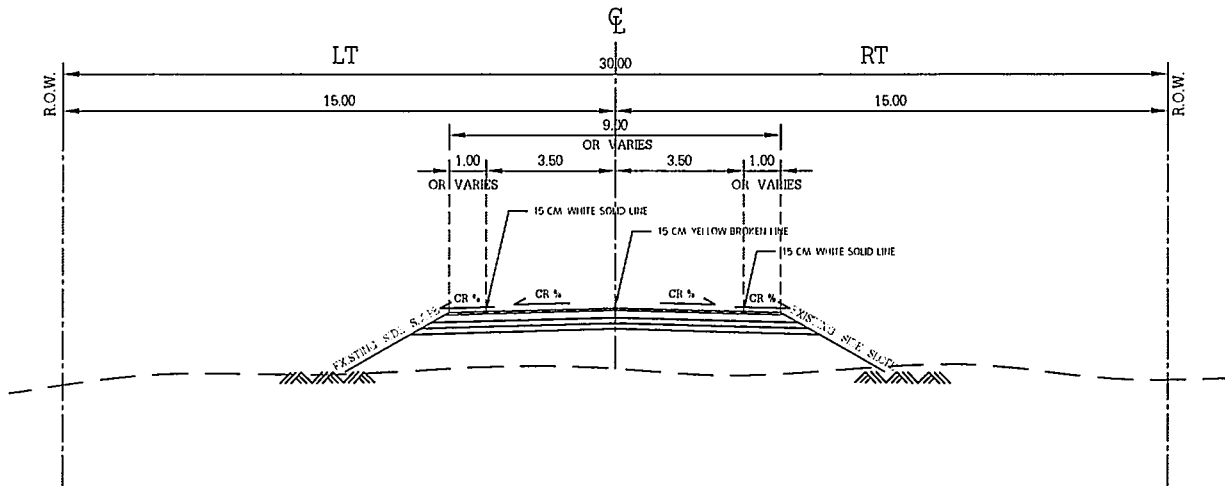
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	25
EXISTING CROSS SECTION 4		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน		



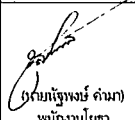

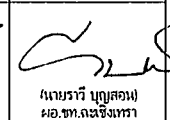
EXISTING CROSS SECTION 4  
SCALE NOT TO SCALE  
 STA.87+300 - STA.89+500 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุรพงษ์ คำภี) พนักงานโยธา	 (นายทศพร ขวรงค์) วอ.ชท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ชท.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	วิไลวัฒน	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	26
TYPICAL CROSS SECTION 4		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกหน้าห้อย - อ่างฤไธ		

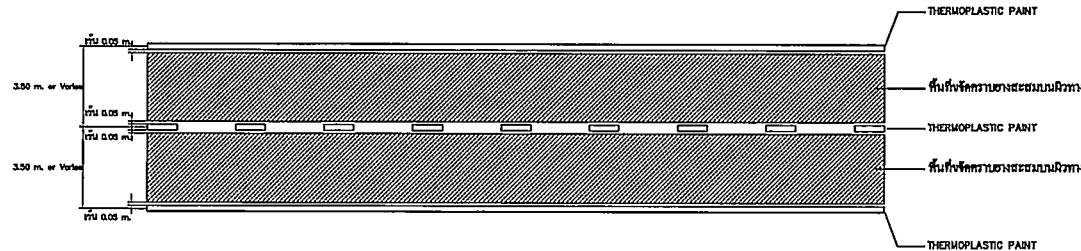


TYPICAL CROSS SECTION 4  
SCALE: 1:50  
STA. 87+300 - STA. 89+500 LT., RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เก็บชอบ
 (นายรุ่งเรือง คำนา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุ่มวงษ์) วอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

แขวงทางหลวง	รับผิดชอบ	แผนที่
๐๐๐3 ๐20๐, ๐3๐4 ๐3๐1, ๐3๐4 ๐3๐1		C
๐314 0102, ๐331 0301, 3076 0302		
รหัสงาน 21412 งานที่เส้นและเครื่องหมยจราจร งานขจัดคราบยางและถนนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ		

รายละเอียดงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ  
(ULTRA - HIGH WATER PRESSURE)



**ลักษณะโคยทั่วไป**

งานกระทำโคยขจัดคราบยางที่ถนนผิวทางชั้นสูงพิเศษและชั้นผิวหน้าแบบพิเศษ เพื่อขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง, คราบน้ำมันและสิ่งสกปรกที่สะสมบนผิวทาง และเป็นกรรมวิธีที่ Micro texture และ Macro texture ของผิวทาง เพื่อเพิ่มค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของผิวทาง (Coefficient of Friction) ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้ผิวทางแห้งและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ

**คุณสมบัติทั่วไป**

- เครื่องจักรต้องเป็นระบบโคยที่แรงดันสูงพิเศษและแรงดันสูงพิเศษ จากโรงงาน เพื่อป้องกันการรั่วของของเหลว
- เครื่องจักรต้องมีกำลังในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ๕.๕ และสามารถปรับความเร็วในการทำการขจัดคราบยางได้ตามสภาพถนนที่ขจัดและสามารถทำงานได้ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม. ต่อ ชั่วโมง
- ภาชนะรับน้ำขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ต้องทำการวัดความหนาของยางที่ขจัดได้โดย

๓.๑ ในกรณีพื้นที่ขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางเป็นทางตรงมีระยะทางยาวกว่า ๑๐๐ เมตร ให้ทำการวัดความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานที่ความต่อเนื่อง (Continuous Friction measuring Equipment) โดยวิธีการ :  $\mu$  งานจะต้องได้ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางไม่น้อยกว่า

อุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานที่ความต่อเนื่อง	ความเร็วทดสอบ (กม./ชม.)	ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางหลังขจัดคราบยางสะสม
Mu meter	๑๕	0.๐2
S place /action tester	๑๕	0.71
R -max / action tester	๑๕	0.71

- ในกรณีพื้นที่ขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางเป็นทางโค้งหรือทางลาดชัน ให้ทำการวัดค่าความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ Brillah Pendulum Machine ที่มีปริมาณยางก้นและสีการปฏิบัติงานด้วยอุปกรณ์วัดค่า โดยทำการวัดความเสียดทานที่จุดด้วยอุปกรณ์ Brillah Pendulum Machine วัดที่พื้นผิวไม่น้อยกว่า 10 BPN ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องวัดความเสียดทานที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E3๐3 หรือ BS512 หรือ EN 10๑7-๑
- ผู้เสนอราคาต้องแนบภาคี (Catalog) ของเครื่องจักรที่ใช้ในการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานที่ความต่อเนื่อง (Continuous Friction Measuring Equipment)

**คุณสมบัติเฉพาะเครื่องจักรล้างขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure)**

- เป็นการขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) แรงดันที่ฉีดน้ำสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,750 bar หรือ 40,000 PSI โดยมีอัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า 22 ลิตรต่อวินาที โดยความถี่รอบจากถาดนำรถทางหลวงที่ 1๔
- เมื่อฉีดน้ำขจัดคราบยางที่หลุดออกมา มีระบบดูดซับความชื้นและน้ำทิ้งที่แห้งและสะอาดในบ่อ ที่เก็บน้ำที่ทำความสะอาดและสะอาดทันที
- สามารถขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ได้พื้นที่ในแนววิ่งของผิวรถ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชม.
- ควบคุมการทำงานด้วยระบบ PLC (Programmable Logic Controller) หรือระบบที่ มีความแม่นยำสูงพร้อมสามารถปรับ วิธีการทำงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ผิวทางถนน - บางของผิวทางที่ไม่เท่ากันได้
- ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่บนผิวขจัดคราบยางที่แห้งไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลเมตร / ชั่วโมง การขจัดคราบยางไม่ทำลายพื้นผิวและเครื่องนวดจราจรต่างๆ โดยสามารถทำการขจัดคราบยางจากพื้นผิวที่แบบ คอนกรีตและแอสฟัลท์ (Concrete and Asphalt)
- ความสูงของถังเก็บน้ำที่ไม่น้อยกว่า 4,5๐๐ ลิตร
- ความสูงของถังเก็บน้ำสะอาดไม่น้อยกว่า 3,๐๐๐ ลิตร

**หมายเหตุ**

ข้อกำหนด ลักษณะ และคุณสมบัติต่างๆ ในแบบมาตรฐานนี้ อ้างอิงจากแบบ รายละเอียดงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) เลขที่ สยบ/บม-๐7-2588 ของโครงการงานอันจะความปลอดภัยสะพานและอุโมงค์ทางหลวงชนบท สำนักอันจะความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา


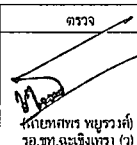
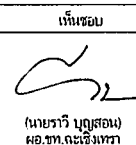
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
(นายรัฐพงษ์ คำภัก)	(นายศุภพร พุฒรงศ์)	(นายทวี บุญสอน)
พนักงานโยธา	วอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	0003 0200, 0304 0301, 0304 0304 0314 0107, 0331 0301, 3076 0307	๖
รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร		
รายการก่อสร้าง & ข้อกำหนดทั่วไป		

### รายการก่อสร้าง

- มีติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบเป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ถือจากปริมาณงานที่ทำได้จริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุ เรียกร้องจากกรมทางหลวงไม่ได้
- รูปตัดคันทางที่กำหนดให้ เป็นรูปตัดทั่วไป สำหรับช่วงที่มีการขยายความกว้างคันทางมากกว่าปกติ เช่นที่รองรับการเลี้ยว ทางแยก หรือบริเวณที่หยุดรถประจำทาง ฯลฯ ให้ก่อสร้างขึ้นโครงสร้างทางเช่นเดียวกับรูปตัดที่กำหนดนี้
- ในการดำเนินการก่อสร้าง ให้เป็นไปตาม "รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" ของกรมทางหลวง
- ในระหว่างการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ มีนาคม 2561
- ทางเชื่อมสาธารณะ
  - การก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ GD - 704 และ GD - 705
  - กรณีผิวทางเชื่อมฯ เดิมเป็นผิวคอนกรีตหรือแอสฟัลต์ ให้ทำการ TACK COAT และปรับระดับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE แล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทางต่อไป
  - กรณีผิวทางเชื่อมฯ เดิมนอกเหนือจากข้อ 6.2 ให้ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางตามแบบ TYPICAL CROSS SECTION โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14
- ข้อกำหนดการใช้วัสดุในการก่อสร้าง
  - กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยมีปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
  - วัสดุก่อสร้างประเภทอื่นๆ ต้องมีปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ตามหนังสือ ที่ สสน.3/2428 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2554 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ ทำการเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตรเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้  
โดยเป็นการเปลี่ยนแปลงที่ไม่มีลักษณะเป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง เป็นการดำเนินการเพื่อแก้ไขจุดดำเนินการให้ถูกต้องเหมาะสมสอดคล้องกับข้อเท็จจริง โดยมีใช้เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการปริมาณงานและค่าขนรวมต้องไม่เกินวงเงินในสัญญา โดยได้รับความเห็นชอบจากเจ้าสัญญาก่อสร้าง


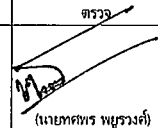
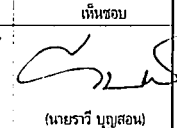
ข้อกำหนดที่ใช้ในการก่อสร้าง	
ชนิด	มาตรฐาน/ข้อกำหนด
ป้ามาตรฐานในงานก่อสร้าง	คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับมีนาคม 2561

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายรัฐพงษ์ ตันมา) พนักงานโยธา	 (วิทยพร พยุวรค์) ขอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	0003 0200, 0304 0301, 0304 0304	E
	0314 0102, 0331 0301, 3076 0302	
รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร		
SUMMARY OF QUANTITIES		

## SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	งานลบสีจราจรด้วยวิธีแรงดันน้ำสูง (Ultra-High Water Pressure)	SQ.M.	12,011	
2	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	20,019	
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
		
(นายรุ่งโรจน์ คำนากา) พนักงานโยธา	(นายทศพร พงษ์วงศ์) จ.อ.ชก.ฉะเชิงเทรา (ว)	(นายวารี บุญสอน) ผ.อ.ชก.ฉะเชิงเทรา

## หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบที่จะต้องแก้ไขสัญญา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ตะนาวศรี	0003 0200, 0304 0301, 0304 0304	F
	0314 0102, 0331 0301, 3076 0302	
รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร		
หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมา		

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

### 1. งานวางท่อกลม

- 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาทราบโดยเร็ว
- 1.2 ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14 ในกรณีดังนี้
  - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
  - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อกลม
  - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

### 2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

- ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14 ดังนี้
- 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม

### 3. การก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0-30 องศาของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้ผู้ควบคุมงานเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14

### 4. การปรับทางด้านเรขาคณิตงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14

### 5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานก่อสร้างป้องกันการกัดเซาะ

ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14 ดังนี้

- 5.1 ปรับตำแหน่ง ค่าระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หรือเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
- 5.2 ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างระบายน้ำต่างๆและท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
- 5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันการกัดเซาะต่างๆ

### 6. งานสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ที่ติดตั้ง และบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14 และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคนั้น

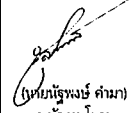

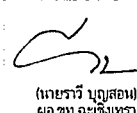
### 7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรจราจร

ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพเป็นจริงในสนาม ดังนี้

- 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ)ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ได้
- 7.2 ปรับตำแหน่งหรือกำหนดตำแหน่งและ ประเภทของป้ายจราจรและ สีตีเส้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐานหรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนั้นๆ ได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14
- 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD & OVERHANGING TRAFFIC SIGN) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14
- 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14
- 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14

### 8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14

แขวงทางหลวงตะนาวศรี		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายไชยบูรณ์ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายยศพร พุฒวงศ์) ร.ช.ตะนาวศรี (ว)	 (นายวิชาญ บุญสอน) ผ.ช.ตะนาวศรี