



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถยก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน จำนวน ๔ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถยก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน จำนวน ๔ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถยก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน	จำนวน	๔	คัน
-----------------------------	-------	---	-----

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒



(นายวรารัฐ เล็กวิเชียร)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ

ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความ

ประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอมควรวางสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สาม ล้านหกแสนบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา

ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอ รายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก

ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีกรณียกเว้น ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วม

กัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่า สิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง แล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือ ข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อ ขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือ ทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายใน

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของ กรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ แจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินนอกงบประมาณประมาณการรายจ่ายเงิน ทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากประมาณการ รายจ่ายเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำ เข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ เรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่ มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายใน เวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการ ยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้จัดงาน ตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียก ร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกธำนาจ ค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่ จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ eb2-2/ 20/2563

รดยก ขนาดไม่น้อยกว่า 30 ตัน จำนวน 4 คัน แต่ละคันมีรายละเอียด ดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. ลักษณะทั่วไป</p> <p>เป็นรถเครนลิ้อยางใช้งานพื้นเรียบ (Hydraulic Truck Crane) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบยืด-หด ได้ (Telescop) ความสามารถในการยกน้ำหนักสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 ตัน พร้อมอุปกรณ์ส่วนประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมปฏิบัติงานได้ทันที สำหรับการเคลื่อนย้ายวัสดุตั้งของเพื่อการขนส่งและเพื่อการเคลื่อนย้ายทั่วไป ตัวรถสามารถวิ่งด้วยความเร็วบนท้องถนนในระยะทางไกลได้ มีห้องควบคุมการยกของเครน โดยเฉพาะ</p> <p>2. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1 เครื่องยนต์</p> <p>2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซลแบบ DIRECT INJECTION ไม่น้อยกว่า 6 สูบ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ COMMONRAIL หรือ แบบ UNIT INJECTOR พร้อมตัวเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>2.1.2 กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 210 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ BS หรือ EEC ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แบบกราฟสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา</p>	<p>1. ลักษณะทั่วไป</p> <p>2. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1 เครื่องยนต์</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p>




อธิบดี (ช.)



คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.3 แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 1,100 นิวตันเมตร (Nm) ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1,600 รอบต่อนาที</p> <p>2.1.4 ใช้ระบบไฟ DC. 24 โวลต์พร้อมมอเตอร์สตาร์ทและอัลเตอร์เนเตอร์</p> <p>2.2 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.2.1 มีเกียร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต เปลี่ยนความเร็วเดินหน้าไม่น้อยกว่า 8 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์</p> <p>2.2.2 ให้ความเร็วสูงสุดในการเดินทาง ไม่ต่ำกว่า 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>2.2.3 ความสามารถในการไต่ความชันสูงสุด (Grade ability) ไม่ต่ำกว่า 30%</p> <p>2.3 ระบบบังคับเลี้ยว</p> <p>2.3.1 พวงมาลัยคนขับด้านขวาเป็นชนิด POWER STEERING</p> <p>2.3.2 รัศมีการเลี้ยววัดที่ขอบทางด้านนอก (TURNING RADIUS) ไม่นเกิน 12 เมตร</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.4.1 ห้ามล้อใช้งานเป็นระบบลมดันต้นถ่วง 2 วงจรอิสระ (FULL AIR BRAKE)</p> <p>2.4.2 มีเบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE)</p> <p>2.4.3 มีห้ามล้อจอด (PARKING BRAKE)</p>	<p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.2 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.3 ระบบบังคับเลี้ยว</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p>





คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ</p> <p>2.5.1 มีเพลาล้อไม่น้อยกว่า 3 เพลา จำนวนล้อ ไม่น้อยกว่า 10 ล้อ</p> <p>2.5.2 ล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.5.3 สามารถสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ</p> <p>2.6 น้ำหนักและมิติ</p> <p>2.6.1 น้ำหนักรถและเครนรวมกันไม่เกิน 32 ตัน</p> <p>2.6.2 ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 5,800 มิลลิเมตร</p> <p>3. สมรรถนะและอุปกรณ์การทำงานทั่วไปของรถยก</p> <p>3.1 เครนและแขนยก</p> <p>3.1.1 มีความสามารถในการยกทั้งด้านข้างรอกและค้ำยันทำยอร์ดในขณะที่ยก</p> <p>3.1.2 แขนยกยึดด้วยระบบไฮดรอลิกพร้อมแขนยื่น (JIB) ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.3 แขนเครนมีไม่ต่ำกว่า 4 ท่อน ซึ่งยึดออกและหดเข้าได้แบบชนิด TELESCOPIC ไม่ต่ำกว่า 3 ท่อน</p> <p>3.1.4 ระยะหดสุดของแขนยกไม่เกิน 11 เมตร</p> <p>3.1.5 ระยะยึดสุดของแขนยกไม่น้อยกว่า 34 เมตร</p>	<p>2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.3</p> <p>2.6 น้ำหนักและมิติ</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>3. สมรรถนะและอุปกรณ์การทำงานทั่วไปของรถยก</p> <p>3.1 เครนและแขนยก</p> <p>3.1.1</p> <p>3.1.2</p> <p>3.1.3</p> <p>3.1.4</p> <p>3.1.5</p>



G.

01664 ก.



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.6 มุมในการยกไม่น้อยกว่า 80 องศา</p> <p>3.1.7 แขนยกสามารถหมุนได้อย่างต่อเนื่องรอบตัว (360 องศา)</p> <p>3.1.8 ความเร็วในการหมุนสูงสุดไม่น้อยกว่า 2 รอบต่อนาที</p> <p>3.2 สมรรถนะของการยก</p> <p>3.2.1 การยกบนขาตั้งมีความสามารถในการยกน้ำหนัก เพื่อการใช้งานจริงไม่ต่ำกว่า</p> <p>3.2.1.1 สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า 30,000 กิโลกรัม ที่รัศมีการยก 3 เมตร</p> <p>3.2.1.2 สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า 8,300 กิโลกรัม ที่รัศมีการยก 10 เมตร</p> <p>3.2.1.3 สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า 2,200 กิโลกรัม ที่รัศมีการยก 20 เมตร</p> <p>3.2.2 ค่าความสามารถในการยกน้ำหนักเพื่อใช้งานจริงเป็นไปตามมาตรฐาน DIN หรือ ISO หรือ EN ซึ่งรถเครนสามารถทำได้ หรือได้รับการออกแบบไว้</p> <p>3.3 เ้าข้าง (OUTRIGGERS)</p> <p>3.3.1 เป็นชนิด H-TYPE ไม่น้อยกว่า 2 คู่ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก</p> <p>3.3.2 มีเท้าข้างหน้า (FRONT JACK) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ช่วยในการหมุนรอบตัวของแขนยก</p> <p>3.3.3 มีระบบควบคุมการทำงานจะเป็นแบบสามารถควบคุมทุกขาพร้อมกัน หรือควบคุมอิสระแต่ละขาได้ และมีระบบตรวจสอบความเรียบร้อยสมบูรณ์ในการกางขาหยั่ง</p>	<p>3.1.6</p> <p>3.1.7</p> <p>3.1.8</p> <p>3.2 สมรรถนะของการยก</p> <p>3.2.1</p> <p>3.2.1.1</p> <p>3.2.1.2</p> <p>3.2.1.3</p> <p>3.2.2</p> <p>3.3 เ้าข้าง (OUTRIGGERS)</p> <p>3.3.1</p> <p>3.3.2</p> <p>3.3.3</p>





คุณลักษณะเฉพาะของกรงทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.3.4 มีระบบนิรภัยป้องกันการยุบตัวของกระบอกไฮดรอลิก</p> <p>3.4 กว้าง (WINCH)</p> <p>3.4.1 ขับโดยไฮดรอลิกมอเตอร์</p> <p>3.4.2 ที่ระบบ MAIN WINCH มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 16 มิลลิเมตร และความยาวของสลิงไม่น้อยกว่า 190 เมตร</p> <p>3.4.3 ที่ระบบ AUXILIARY WINCH มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 16 มิลลิเมตร และความยาวของสลิงไม่น้อยกว่า 110 เมตร</p> <p>3.4.4 มีขื่อเกี่ยวสลิงตัวหลัก สำหรับใช้สลิงคู่รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 30 ตัน</p> <p>3.4.5 มีขื่อเกี่ยวสลิงตัวรอง สำหรับใช้สลิงเดี่ยว พร้อมระบบป้องกันการหมุนของสลิง (SWIVEL HOOK WITH SAFETY LATCH)</p> <p>รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3.4 ตัน</p> <p>4. ความต้องการอื่นๆ</p> <p>4.1 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</p> <p>4.1.1 มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการยกครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> <p>4.1.1.1 สัญญาณเตือนเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน</p> <p>(AUDIBLE WRANING FOR OVERLOAD PREVENTION)</p>	<p>3.3.4</p> <p>3.4 กว้าง (WINCH)</p> <p>3.4.1</p> <p>3.4.2</p> <p>3.4.3</p> <p>3.4.4</p> <p>3.4.5</p> <p>4. ความต้องการอื่นๆ</p> <p>4.1 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</p> <p>4.1.1</p> <p>4.1.1.1</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
4.1.1.2 ระบบหยุดของก๊วบแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC WINCH BRAKE) 4.1.1.3 วาล์วนิรภัยของระบบไฮดรอลิก (HYDRAULIC SAFETY VALVE) 4.1.1.4 อุปกรณ์แสดงการหมุนแขนยก (MOMENT INDICATOR) 4.1.1.5 อุปกรณ์แสดงมุมยกของแขนยก (BOOM ANGLE INDICATOR) 4.1.1.6 อุปกรณ์แสดงความยาวของแขนยก (BOOM LENGTH INDICATOR) 4.1.1.7 อุปกรณ์แสดงรัศมีการทำงาน (WORKING RADIUS INDICATOR) 4.1.1.8 อุปกรณ์แสดงน้ำหนักของภาระในการยก (ACTUAL LOAD INDICATOR) 4.1.1.9 อุปกรณ์แสดงน้ำหนักสูงสุดของภาระที่ยกได้ (CRITICAL LOAD OR PERMISSIBLE LOAD INDICATOR) 4.1.1.10 อุปกรณ์แสดงความสามารถสูงสุดของขอยก (MAX. HOOK LIFT INDICATOR)	4.1.1.2 4.1.1.3 4.1.1.4 4.1.1.5 4.1.1.6 4.1.1.7 4.1.1.8 4.1.1.9 4.1.1.10



C




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4.1.2 มีอุปกรณ์ที่ทำการปฏิบัติงานจำนวน 4 ชุด มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้</p> <p>4.1.2.1 อุปกรณ์บันทึกข้อมูลสามารถรองรับการเชื่อมต่อกล้องวงจรปิดได้อย่างน้อย 4 กล้อง รองรับการส่งภาพได้แบบ CIF และ DI</p> <p>4.1.2.2 กล้องวงจรปิดจะต้องติดตั้งภายในห้องพนักงานขับ 1 กล้อง และติดตั้งภายนอก จำนวน 3 กล้อง โดยกล้องที่ติดตั้งภายนอกต้องมีค่าคุณสมบัติการกันน้ำแบบ IP66 หรือดีกว่า และมีอินฟราเรดในตัว</p> <p>4.1.2.3 มีอุปกรณ์รองรับการสั่นสะเทือน ของกล้องทุกตัว</p> <p>4.1.2.4 รองรับในการดูภาพทั้งบนเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์แท็บเล็ต (Tablet)</p> <p>4.1.2.5 มีโปรแกรมที่สนับสนุนสามารถแสดงสถานะการแจ้งเตือนกรณีอุปกรณ์เสีย กล้องถูกถอด และกล้องถูกปิดบังได้</p> <p>4.1.3 อุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด มีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้</p> <p>4.1.3.1 สามารถแปลงบอกพิกัดได้อย่างแม่นยำ โดยสถานีฐานจีพีเอสจะต้องติดตั้งอยู่ในตัวอุปกรณ์</p> <p>4.1.3.2 เป็นอุปกรณ์ติดตามยานพาหนะที่รองรับค่า Digital Input และ Analog Input ใช้งานได้</p>	<p>4.1.2 มีอุปกรณ์บันทึกการปฏิบัติงานจำนวน 4 ชุด มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้</p> <p>4.1.2.1</p> <p>4.1.2.2</p> <p>4.1.2.3</p> <p>4.1.2.4</p> <p>4.1.2.5</p> <p>4.1.3 อุปกรณ์ GPS จำนวน 1 ชุด มีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้</p> <p>4.1.3.1</p> <p>4.1.3.2</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4.1.3.3 สามารถจับสถานะไฟฉุกเฉินสีเหลืองขณะปฏิบัติงานได้</p> <p>4.1.3.4 มีแบตเตอรี่สำรองไฟ ในกรณีเกิดเหตุการฉุกเฉินได้ อย่างน้อย 2 ชั่วโมง</p> <p>4.1.3.5 มีระบบค้นหาตำแหน่งเสาสัญญาณของผู้ให้บริการเครือข่ายระบบมือถือ (Location Base Service) เพื่อสำรองในการหาพิกัดในกรณีที่ระบบ GPS ไม่สามารถทำงานได้</p> <p>4.1.4 ระบบแผนที่ จำนวน 1 ชุด มีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้</p> <p>4.1.4.1 สามารถแสดงตำแหน่งและสถานะปัจจุบันของยานพาหนะที่สนใจแบบ Real Time ได้</p> <p>4.1.4.2 สามารถตรวจสอบรถที่เกิดที่สุดจากสถานที่ที่กำหนดไว้ในแผนที่</p> <p>4.1.4.3 มีลิขสิทธิ์ใช้งานถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>4.1.4.4 เป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันกับอุปกรณ์ GPS ที่เสนอราคา และมีหนังสือรับรองตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์</p> <p>4.2 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่เสนอจะต้องมีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน อย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ต่อไปนี้</p>	<p>4.1.3.3</p> <p>4.1.3.4</p> <p>4.1.3.5</p> <p>4.1.4 ระบบแผนที่ จำนวน 1 ชุดมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้</p> <p>4.1.4.1</p> <p>4.1.4.2</p> <p>4.1.4.3</p> <p>4.1.4.4</p> <p>4.2</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4.2.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดมาตรฐานที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไป ขนาดเหมาะสมแก่การใช้งาน และติดตั้งลิ้นกรองแสงให้เต็มกระฉกทุกบาน โดย</p> <p>4.2.1.1 กระฉกด้านหน้าติดตั้งเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L40 Digital CTX, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC20CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น UV35A, ยี่ห้อ 3M รุ่น Ceramic 50, ยี่ห้อ VOX รุ่น CS40 หรือเทียบเท่า</p> <p>4.2.1.2 กระฉกด้านข้างและด้านหลังติดตั้งเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L30 Digital CTX, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC15CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น UV25A, ยี่ห้อ 3M รุ่น Ceramic 40, ยี่ห้อ VOX รุ่น CS60 หรือเทียบเท่า</p> <p>4.2.1.3 พัดลมกรองแสงต้องมีหนังสือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ดอง, ดอง, พอง, บวม หรือแตกร้า) ไม่น้อยกว่า 5 ปีโดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต</p> <p>4.2.2 ภายในห้องโดยสารมีเก้าอี้เบาะนั่งพร้อมพนักพิงอย่างน้อย 2 ที่นั่ง สำหรับผู้ปฏิบัติงานกับพนักงานขับ (FULL CAB) และภายในห้องควบคุมครมนมีเก้าอี้เบาะนั่งพร้อมพนักพิง สำหรับผู้ปฏิบัติ 1 ที่นั่ง</p>	<p>4.2.1</p> <p>4.2.1.1</p> <p>4.2.1.2</p> <p>4.2.1.3</p> <p>4.2.2</p>



บริษัท อี.ซี. อี.



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
4.2.3 มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องขนตุ้	4.2.3
4.2.4 มีเก็บบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์ หรือสัญญาณเตือน	4.2.4
4.2.5 มีเก็บบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์ หรือสัญญาณ	4.2.5
4.2.6 มีเก็บบอกความดันน้ำมันไฮดรอลิก หรือสัญญาณ	4.2.6
4.2.7 มีเก็บบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ	4.2.7
4.2.8 มีมิเตอร์วัดระยะทาง และวัดรอบเครื่องยนต์	4.2.8
4.2.9 ไฟหน้า ไฟท้าย และไฟสัญญาณในการเลี้ยว	4.2.9
4.2.10 ที่ปัดน้ำฝน และที่ฉีดกระจกทำงานด้วยระบบไฟฟ้า	4.2.10
4.2.11 กระงกมองข้าง และกระงกมองหลัง	4.2.11
4.2.12 ที่บังแดดในห้องโดยสาร	4.2.12
4.2.13 เข็มวัดนิรภัยชนิด 3 จุดประจำแต่ละที่นั่งในห้องโดยสาร	4.2.13
4.2.14 มีหมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถ 2 ชุด	4.2.14
4.2.15 แตรและสัญญาณไฟฟ้าตามมาตรฐานสากล	4.2.15
4.2.16 มีไฟส่องสว่างเพื่อปฏิบัติงานในเวลากลางคืน	4.2.16
4.2.17 มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	4.2.17
4.2.18 ถังน้ำมันขนาดความจุไม่น้อยกว่า 300 ลิตร	4.2.18
4.2.19 ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบมีกุญแจล็อก	4.2.19
4.2.20 กระตะลือและยางอะไหล่ 1 ชุด พร้อมที่ยึดเก็บ	4.2.20





คุณลักษณะเฉพาะของกรงทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4.2.21 เครื่องมือปรับช่องมปรับจำกัดตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกล่องเก็บเครื่องมือแบบมีกุญแจล็อก (ให้เสนอรายการเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>4.2.22 ประแจถอดล้อและยางพร้อมแม่แรงขนาดไม่น้อยกว่า 30 ตัน</p> <p>4.2.23 ยางปูพื้นห้องคนขับชนิดยกออกได้</p> <p>4.2.24 สัญญาณเสียงรถถอยหลัง</p> <p>4.2.25 ขอลากถูรถด้านหลัง</p> <p>4.2.26 มีชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลได้มาตรฐานพร้อมกล่อง 1 ชุด</p> <p>4.2.27 มีกรวยยางความสูงไม่เกิน 80 เซนติเมตร ติดแถบสะท้อนแสง 2 แถว จำนวน 10 อัน</p> <p>4.2.28 มีกรวยแบบมีแสงเรือง พับเก็บได้สะดวก จำนวน 10 อัน</p> <p>4.2.29 ไฟฉายแบบถ่านแบบเทอร์ชาร์จได้จำนวน 3 อัน</p> <p>4.2.30 มีแผ่นรองเท้าข้าง ทำจากดุนิเนียมเพื่อกระจายความร้อนหน้าหมวกของรถยกจำนวน 5 แผ่น</p> <p>4.2.31 ติดตั้ง โคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกระพริบ (LED)</p> <p>4.2.31.1 เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกระพริบสีเหลืองทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) แบบแผงสันลักษณะเป็นฝาครอบเพื่อป้องกันฝุ่นและแมลง</p>	<p>4.2.21</p> <p>4.2.22</p> <p>4.2.23</p> <p>4.2.24</p> <p>4.2.25</p> <p>4.2.26</p> <p>4.2.27</p> <p>4.2.28</p> <p>4.2.29</p> <p>4.2.30</p> <p>4.2.31</p> <p>4.2.31.1</p>




คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4.2.31.2 ติดตั้งบนถนนโลหะ (Bar) หรือแชนวาล โดยขอมาตรฐานของโคมไฟที่ต้องสูงกว่าพื้นหลังคาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร เพื่อให้รังสีที่วิ่งมาจากด้านบนหลังคาไม่ส่องเห็นได้ชัดเจน</p> <p>4.2.31.3 มีขนาดไม่น้อยกว่า 200 x 420 x 130 มิลลิเมตร (กว้าง x ยาว x สูง) น้ำหนักไม่เกิน 2.5 กิโลกรัม ใช้ไฟได้ทั้ง 12 และ 24 โวลต์ อัดโนมิติ</p> <p>4.2.31.4 ภายในมีหลอดโคมไฟ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 120 มิลลิเมตร สูงไม่น้อยกว่า 70 มิลลิเมตร ใช้หลอดไฟแบบ LED ติดตั้งเป็นชั้นสลับกับชุดสะท้อนแสงจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชั้น และไม่น้อยกว่า 12 หลอด จำนวน 2 ชุด รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 72 หลอด ติดตั้งบนฐานเดียวกัน พร้อมแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 1 แผ่น</p> <p>4.2.31.5 เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือ ISO 14001 และผ่านมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation 65</p> <p>4.2.31.6 รับประกันคุณภาพตามสภาพการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี</p>	<p>4.2.31.2</p> <p>4.2.31.3</p> <p>4.2.31.4</p> <p>4.2.31.5</p> <p>4.2.31.6</p>



อภิสิทธิ์ น.

12/11/25

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4.2.31.7 เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย (แบบเอกสารและเด็ดขาดออก หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้เป็นตัวแทนจำหน่าย ให้แบบเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย เพื่อประกอบพิจารณา) ทั้งนี้ หากคณะกรรมการฯ จะขออุดหนุนฉบับเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการฯ พิจารณาภายหลังเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>4.2.32 ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินสีเหลือง แบบแผงยาวบนหลังคา ดังนี้</p> <p>4.2.32.1 เป็นไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกระพริบสีเหลือง โคมครอบทำจากโพลีคาร์บอเนต</p> <p>4.2.32.2 ติดตั้งบนโครงโลหะ (BAR) หรือแทนวาง ตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยชอบฐานโคมไฟต้องสูงกว่าพื้นหลังคา เพื่อให้รอดที่รั้งจากด้านหลังมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>4.2.32.3 ขนาดของโคมไฟ ยาวไม่น้อยกว่า 1,000 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน 80 มิลลิเมตร</p> <p>4.2.32.4 หลอดไฟ LED ติดตั้งภายในโคม 4 ทิศทาง</p> <p>4.2.32.5 ควบคุมสัญญาณไฟกระพริบจากภายในตัวรถ</p> <p>4.2.32.6 เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือผ่านมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation 65</p>	<p>4.2.31.7</p> <p>4.2.32</p> <p>4.2.32.1</p> <p>4.2.32.2</p> <p>4.2.32.3</p> <p>4.2.32.4</p> <p>4.2.32.5</p> <p>4.2.32.6</p>





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4.2.32.7 รับประทานคุณภาพตามสภาพการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี</p> <p>4.2.32.8 เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย (แนบเอกสารและติดต่อหากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้เป็นตัวแทนจำหน่ายให้แนบเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>5. ติ</p> <p>5.1 ติเหลืองตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือสีเหลืองทางหลวง (HIGHWAY YELLOW) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้</p> <p>5.1.1 แถบสีมาตรฐานหมายเลข 13538 ตาม Federal Standard 595 a หรือ Central Color (Munsell Notation 10 YR 7.5/14) ตาม Highway Yellow Color Tolerance. Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. 20590</p> <p>5.1.2 แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation</p>	<p>4.2.32.7</p> <p>4.2.32.8</p> <p>5. ติ</p> <p>5.1</p> <p>5.1.1</p> <p>5.1.2</p>



อภิชาติ น.

14/04/25

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5.1.3 แลปสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 8.0/12) ตาม JIS Z 8721</p> <p>5.1.4 คัดสีคอกเกอร์ตัวอักษร "กรมทางหลวง" สีขาวด้านหน้ากระจก ขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา</p>	<p>5.1.3</p> <p>5.1.4</p> <p>สีชื่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>(ลงชื่อ).....ผู้เสนอราคา</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>



อ.ส.ส.ค.



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ eb2-2/ 2563
 รยก ขนาดไม่น้อยกว่า 30 ตัน จำนวน 4 คัน แต่ละคันมีรายละเอียด ดังนี้

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>1. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</p> <p>1.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความเหมาะสมและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิต (MANUFACTURER) และผู้จัดจำหน่าย (SOLE DISTRIBUTOR) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องถิ่นโดยทั่วไปและเป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL)</p> <p>1.2 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>1.3 เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย</p> <p>2. เงื่อนไขการเสนอราคา</p> <p>2.1 ยี่ห้อของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ หรือที่ผลิตประกอบในประเทศไทย</p> <p>2.2 กรณีที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามดังนี้</p>	<p>1. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</p> <p>1.1</p> <p>1.2</p> <p>1.3</p> <p>2. เงื่อนไขการเสนอราคา</p> <p>2.1</p> <p>2.2</p>



C

อภิชาติ ค.



รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>2.2.1 แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานว่า เป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535 หรือ พ.ศ. 2562 ซึ่งแสดงว่า กระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ (รง.4)</p> <p>2.2.2 แบบแบบแสดงลักษณะ ขนาด และการติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วน ของตัวรถ ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุม ระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป เป็นผู้รับรอง และวิศวกรระดับ ภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ควบคุม รับผิดชอบการผลิตประกอบ ผลิตภัณฑ์นั้น เป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุมการผลิตหรือประกอบ (ให้แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>	<p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p>
<p>2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือผู้จัดจำหน่าย (SOLE DISTRIBUTOR) ของรถที่ยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นผู้แทน จำหน่าย (DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือ ผู้จัดจำหน่าย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสาร การ ใ้รับการแต่งตั้ง ให้เป็นผู้แทนจำหน่าย ในส่วนของตัวรถจะต้องมีอายุย้อนหลังไม่เกิน 6 เดือน (ให้แนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย เพื่อประกอบการพิจารณา)</p>	<p>2.3</p>






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอตาม ข้อ 2.3 จะต้องแนบเอกสารหลักฐานยืนยันการให้บริการ หล่อลื่นและซ่อมบำรุงหลังการขาย ตลอดจนให้การรับประกันผลิตภัณฑ์ตามสัญญาจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย พร้อมแจ้งรายละเอียดวิธีการให้บริการและระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ซึ่งกรมทางหลวงสามารถเข้ารับบริการในศูนย์บริการต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ 4 ภาค (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลางรวมภาคตะวันออก) ภาคละไม่น้อยกว่า 3 แห่ง ได้ หรือมีหน่วยบริการซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Service) ในภูมิภาคที่สามารถให้บริการได้เทียบเท่าศูนย์บริการปกติภาคละไม่น้อยกว่า 3 คับ (พร้อมแนบรายละเอียดและรูปรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ประกอบบริการพิจารณา)</p> <p>2.5 ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอรายการราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (PRICE LIST) พร้อมเอกสารแนบประกอบบริการพิจารณา</p> <p>3. <u>เงื่อนไขการผลิตหรือประกอบ</u> ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรมการตรวจรับ มีสิทธิ์เรียกดูหลักฐานแหล่งที่มาเช่นหลักฐานการนำเข้า (IMPORT ENTRY) เมื่อต้องการ ในการผลิตและประกอบในประเทศไทย ผู้ขายจะต้องแจ้งให้</p>	<p>2.4</p> <p>2.5</p> <p>3. <u>เงื่อนไขการผลิตหรือประกอบ</u></p>



C

08/01/25



รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ	รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง
<p>4. เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p> <p>4.4</p>	<p>คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการ และความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ที่จะไปทำการตรวจการผลิตหรือประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็นและจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง และมีสิทธิ์ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้</p> <p>4. เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>4.1 ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งาน ได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง</p> <p>4.2 ล้อยางทุกล้อที่ส่งมอบต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี ณ วันส่งมอบ</p> <p>4.3 รถหรือผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบ จะต้องมีการรับประกันสินค้าที่กินชนหน้า และกินชนหลัง ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักเครื่องกลและก่อสร้าง กรมทางหลวง)</p> <p>4.4 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบห้ามนำสีอื่นมาพ่นทับสีจริงเดิม ยกเว้นในกรณีที่มีการจัดซื้อจำนวนน้อยกว่า 30 คัน การพ่นสีทับให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการพ่นสีจริง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบผลิตภัณฑ์นั้น โดยตรง โดยต้องเสนอขั้นตอนและวิธีการพ่นสี เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับทราบ พร้อมหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต</p>



03/6/68 ผ. ๑๕ น.

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>หรือผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์นั้น หรือให้เป็นที่ไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะและมาตรฐานเครื่องจักรและอุปกรณ์ของกรมทางหลวง (กจอ.)</p> <p>4.5 ในการส่งมอบผู้ขายจะต้องทำการทดสอบโหลดตามแบบ ปจ.2 ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน พร้อมทำการรับรองโดยวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรอง โดยแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับเข้าร่วมการทดสอบโหลดตามแบบ ปจ.2 ด้วย</p> <p>4.6 มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> <p>4.6.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (OPERATOR'S MANUAL) เป็นภาษาไทย 1 ชุด/คัน</p> <p>4.6.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) ภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ 1 ชุด/คัน</p> <p>4.6.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (PARTS BOOK) ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ 1 ชุด/คัน</p> <p>4.6.4 หนังสือคู่มือและ CD เพิ่มพิเศษ</p> <p>4.6.4.1 CD คู่มือแนะนำการใช้ (OPERATOR'S MANUAL) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF จำนวน 3 ชุด และหนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (OPERATOR'S MANUAL) จำนวน 3 ชุด</p>	<p>4.5</p> <p>4.6</p> <p>4.6.1</p> <p>4.6.2</p> <p>4.6.3</p> <p>4.6.4</p> <p>4.6.4.1</p>



อภิชาติ น.

รายละเอียดและเงื่อนงำของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนงำที่เสนอ
<p>4.6.4.2 CD คู่มือการซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF จำนวน 3 ชุด และหนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.6.4.3 CD คู่มืออะไหล่ (PARTS BOOK) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL (เฉพาะรุ่นที่ขายให้กรมทางหลวง) ที่สามารถนำเข้าระบบฐานข้อมูลของกรมทางหลวง และสามารถสืบค้นนำข้อมูลมาใช้งานได้ทันที จำนวน 3 ชุดและหนังสือแสดงรายการคู่มืออะไหล่ (PART BOOK) จำนวน 3 ชุด</p> <p>หนังสือคู่มือ และ CD คู่มือจะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกส่วนทุกระบบ</p> <p>4.7 กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักรยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและก่อสร้าง) และจดทะเบียนให้เป็นการตีพิมพ์ของกรมทางหลวง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้ยื่นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p> <p>4.8 หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปีและจดทะเบียนให้เป็นการตีพิมพ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้มีฉะนั้น</p>	<p>4.6.4.2</p> <p>4.6.4.3</p> <p>4.7</p> <p>4.8</p>






รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ	รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง
<p>4.9</p>	<p>ผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ที่ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง</p> <p>4.9 พันหมายเลขทรัพย์สินพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดทรัพย์สินรถสำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบ หลังจากผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (CHASSIS NUMBER) และหมายเลขเครื่องยนต์ (ENGINE NUMBER) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสารก่อนการส่งรถ</p> <p>4.10 จะต้องมีเอกสารหลักฐานประจำรถแต่ละคัน ที่สามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการ เพื่อขอรับการบริการหลังการขายตามสัญญา และหากเอกสารหลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหาย ผู้ขายยังคงต้องรับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป</p>
<p>5.1</p>	<p>5. การรับประกันและการหลังการขาย</p> <p>5.1 ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน การันระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็น</p>



อธิบดี ค.

13/11/25

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>กรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วโดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนด 1 ปี 6 เดือน</p> <p>5.1.1 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้น ตามบัญชีค่าเช่าของเงินทุนหมุนเวียน จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดตั้งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำไปใช้งานตามปกติ</p> <p>5.1.2 การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการขึ้นด้วยทั้งสิ้น</p>	<p>5.1.1</p> <p>5.1.2</p>



อธิบดี ค.



รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ	รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง
5.2	<p>5.2 ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา 5 ปี เมื่อมีการตั้งชื่ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการตั้งชื่ออะไหล่จากผู้ขาย</p>
5.3	<p>5.3 ภายหลังจากซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหลังการขายและบริการอื่นๆ ตามกำหนดระยะเวลามาตรฐานของการบำรุงรักษาที่ระบุรายละเอียดครบถ้วนในสมุดคู่มือการ หรือสมุดคู่มือการใช้รถของผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 2 ปี หรือ 2,000 ชั่วโมงทำงาน อย่างไรก็ตามหนึ่งถึงก่อนโดยผู้ขายไม่คิดค่าได้กรอง ค่าน้ำมันหล่อลื่น และผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง (เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลาเพื่อยื่น น้ำมันคลัตช์ น้ำมันเบรก ถ้ามึ) ค่าอะไหล่ ค่าแรง และค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองของกรมทางหลวง แจ้งให้เจ้าหน้าที่ของผู้ขายจัดส่งช่างซ่อมเข้าทำการหล่อลื่น ซ่อมบำรุงรักษา ณ บริเวณที่เครื่องจักรปฏิบัติงานอยู่</p> <p>5.4 เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง 2 หลักสูตร คือ</p>





รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>หลักสูตรที่ 1 อบรมพนักงานขับหรือควบคุม จำนวน ไม่น้อยกว่า 30 คน</p> <p>หลักสูตรที่ 2 อบรมช่างปรับซ่อม จำนวน ไม่น้อยกว่า 30 คน</p> <p>โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงาน จำนวน ไม่น้อยกว่า 5 คน</p> <p>5.4.1 ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อ ภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ผู้ซื้อกำหนด</p> <p>5.4.2 ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการอบรม ฯลฯ</p> <p>หมายเหตุ 1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>2. สถานที่ส่งของ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120</p>	<p>5.4.1</p> <p>5.4.2</p> <p>(ลงชื่อ) ผู้เสนอราคา</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>



