



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๑ ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ระหว่าง กม.๓๒๑ + ๐๐๐ - กม.๓๒๓ + ๐๐๐ (ชาล่อง) เป็นตอนๆ ปริมาณงาน ๑.๕๙๙ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๑ ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ระหว่าง กม.๓๒๑ + ๐๐๐ - กม.๓๒๓ + ๐๐๐ (ชาล่อง) เป็นตอนๆ ปริมาณงาน ๑.๕๙๙ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๔๘๒,๓๒๖.๗๑ บาท (เก้าล้านสี่แสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยยี่สิบหกบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

10. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา - ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

11. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า - บาท () และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วน

ประเทศไทย ๒๕๖๒-๒๕๖๓ พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๓

- ผู้พิมพ์และจัดพิมพ์: ๒๕๖๒
- ผู้พิมพ์และจัดพิมพ์: ๒๕๖๒

ผู้ (e-bidding) ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๑๕๖๑ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

จ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว
หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)

ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

*..เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

- (1) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- (2) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551
- (3) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (4) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (5) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. 2561
- (6) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (7) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฉบับเดือนกันยายน 2554
- (8) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (9) ข้อกำหนดพิเศษ
- (10) STANDARD DRAWING

ใบแจ้งรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e ๒๘ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๒

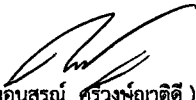
งานจ้างเหมาทำการ งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๑ ตอน ทางน้ำหนองแรม - บ้านหว้า ระหว่าง กม.๓๒๑ + ๐๐๐ - กม.๓๒๓ + ๐๐๐ (ขาดง) เป็นตอน ๆ ปริมาณงาน ๑.๕๙๙ กม. มีรายละเอียดงานดังนี้-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM.)	๑๗,๕๘๘ ตร.ม.	เวลาทำการ
๒	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	๖๐๐ ลบ.ม.	๖๐ วัน
๓	งานหินคลุก (บดอัดแน่น)	๓๐๐ ลบ.ม.	
๔	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	๑,๐๐๐ ตร.ม.	
๕	งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๑๗,๕๘๘ ตร.ม.	
๖	งานแอสฟัลต์คอนกรีตบาวด์เบส (ASPHALT BOUND BASE) หนา ๑๐ ซม.	๑๐๐ ตัน	
๗	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	๑,๐๐๐ ตร.ม.	
๘	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา ๕ ซม.	๑๗,๕๘๘ ตร.ม.	
๙	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (WHITE)	๔๖๖ ตร.ม.	
๑๐	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW)	๑๘๒ ตร.ม.	
๑๑	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑ L.S.	

หมายเหตุ

- บรรดาสินอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง , ป้ายจราจร , ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ผู้รับจ้างจะทำและติดตั้งป้ายจราจร , เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจรตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว เป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ ผู้รับจ้างยินยอมขอใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และอาจกำหนดให้ทำการเพิ่มตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
- แอสฟัลท์อิมัลชัน , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒
- วัสดุเทอร์โมพลาสติก และลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๕๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกาะกะไว้นทางสาธารณะ
- งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

๙. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
๑๐. การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็นเหมารวมหรือเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๑๑. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ


(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)
ผอ.ขท.ชัยนาท รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ 