



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงฝาง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน  
อ่าวเคย - บางนายสี ที่ กม.๗๑๑+๗๐๖ , กม.๗๑๒+๑๐๓ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

พง.๑-๑/๑/๒๕๖๓

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงฝาง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ  
ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ที่ กม.๗๑๑+๗๐๖ ,  
กม.๗๑๒+๑๐๓ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๘๕๘,๖๔๙.๙๑ บาท (ห้าล้าน  
แปดแสนห้าหมื่นแปดพันหกกร้อยสี่สิบล้านเก้าบาทเก้าสิษเอ็ดสตางค์) กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน กำหนด  
ยื่นราคา ๒๗๐ วัน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้  
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย  
แขวงทางหลวงพังงา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ  
แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ  
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณี  
คณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชี  
กลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ  
กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางาน ก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทาง  
ชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงาน ก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองาน  
ก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิม โดยจะต้องเป็นผู้ที่  
อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์  
www.gprocurement.go.th

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่  
๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง  
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่  
๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจาก  
ชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ  
สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๖๔๑-๓๙๘๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง  
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา ผ่านทางอีเมล [doh1472@doh.go.th](mailto:doh1472@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง  
กำหนดภายในวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่าน  
ทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

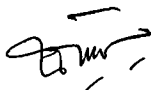
(...) ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว


(.✓) ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓

  
(นายชัชวิชัย ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง 

#### หมายเหตุ

๑. ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ - และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
๒. คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) จะต้องรับภาระค่าธรรมเนียมธนาคารในการรับเงินเอง
๓. สำเนาหนังสือรับรองที่ใช้ในการเสนอราคาต้องเป็นฉบับที่คัดลอกสำเนาจากสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กระทรวงพาณิชย์มาไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันเสนอราคา
๔. ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดคู่มือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ที่ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ พง.บ-บ / 2563 ลงวันที่ 19 สค 2563

จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0901 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี

ที่ กม.711+706 , กม.712+103 ปริมาณงาน 2.00 แห่ง

วงเงินงบประมาณ 6,000,000.00 บาท

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเหมาะสม และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร โดยรวมแล้วไม่เกินปริมาณงานที่ระบุไว้ในสัญญา และผู้รับจ้าง จะยกเอาเหตุการณ์ดังกล่าวมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ แก่ผู้รับจ้างมิได้
2. การควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง
  - 2.1 เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างนี้ จะต้องดำเนินงานในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งเพื่อการจราจร และภายหลังที่เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงจะดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นแต่ผู้ว่าจ้าง หรือบุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งการเป็นอย่างอื่น
  - 2.2 ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างเปิดการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา ณ ช่วงใด ตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ผู้ควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจร ให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วาง ป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดถึงจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมโไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไป - มา ได้สะดวกและปลอดภัย โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้
3. กรณีการทำงานของผู้รับจ้างตามโครงการนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างจะต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
4. ผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม
  - 4.1 การป้องกัน และการแก้ไขปัญหาวัดฝุ่นและฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้
    - 4.1.1 ควบคุมมิให้เกิดฝุ่นละอองในระหว่างก่อสร้าง เช่น ฉีดน้ำรดพื้นทางอยู่เสมอ
    - 4.1.2 ป้องกันมิให้เศษวัสดุตกลงบนพื้นผิวจราจร และหล่นใส่ยานพาหนะ ซึ่งเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
    - 4.1.3 ให้บริการและอำนวยความสะดวกในเรื่องการจราจร
    - 4.1.4 ติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณไฟ ตลอดที่มีการก่อสร้าง
    - 4.1.5 ป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมทางในระหว่างก่อสร้าง
5. การตรวจรับมอบงาน จะใช้วิธีการตรวจรับโดยตรวจสอบจากปริมาณงานที่ทำได้จริง และจะมีการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อเมื่อมีผลทดลองวัสดุต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการครบถ้วนถูกต้อง
6. กรณีมีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

( นายชัชวิษณุ ไตรแพทย์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

บัญชีรายการก่อสร้าง แบบใบเสนอราคา  
ตามประกาศฯ เลขที่ พง.บ-บ /2563 ลงวันที่ 19 สค 2563

จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0901 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี  
ที่ กม.711+706 , กม.712+103 ปริมาณงาน 2.00 แห่ง  
วงเงินงบประมาณ 6,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายละเอียดของงานที่จะทำ   | ปริมาณงาน | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------|-------|--------------|----------|----------|
| 1        | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS   | 42.00     | M.    |              |          |          |
| 2        | EARTH EXCAVATION  | 700.00    | CU.M. |              |          |          |
| 3        | EARTH EMBANKMENT  | 40.00     | CU.M. |              |          |          |
| 4        | SAND EMBANKMENT   | 150.00    | CU.M. |              |          |          |
| 5        | SELECTED MATERIALS "A"  | 40.00     | CU.M. |              |          |          |
| 6        | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | 50.00     | CU.M. |              |          |          |
| 7        | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE   | 60.00     | CU.M. |              |          |          |
| 8        | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)   | 200.00    | SQ.M. |              |          |          |
| 9        | TACK COAT   | 10,100.00 | SQ.M. |              |          |          |
| 10       | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE  | 75.00     | TON   |              |          |          |
| 11       | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK   | 200.00    | SQ.M. |              |          |          |
| 12       | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK  | 10,100.00 | SQ.M. |              |          |          |
| 13       | THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1   | 455.00    | SQ.M. |              |          |          |
| 14       | RENO MATTRESS (GAVALNIZED) ขนาด 2 x 4 x 0.30 M.   | 120.00    | กล่อง |              |          |          |
| 15       | PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2 (2.10x 2.10)<br>ยาว 16 เมตร กม.711+706                      | 16.00     | M.    |              |          |          |
| 16       | PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2 (2.10x 2.10)<br>ยาว 16 เมตร กม.712+103                      | 16.00     | M.    |              |          |          |
| 17       | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย<br>สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | 1.00      | ชุด   |              |          |          |
|          | (รวม 17 รายการ)   |           |       |              |          |          |
|          |   |           |       | รวมเป็นเงิน  |          |          |

(.....)

ลงชื่อ..... ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท /ห้าง.....

รายละเอียดปริมาณงาน แบบท้ายประกาศฯ  
เลขที่ พง.บ-บ / ๒ / 2563 ลงวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๓

จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0901 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี  
ที่ กม.711+706 , กม.712+103 ปริมาณงาน 2.00 แห่ง  
วงเงินงบประมาณ 6,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายละเอียดของงานที่จะทำ   | ปริมาณงาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------|-------|----------|
| 1        | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS   | 42.00     | M.    |          |
| 2        | EARTH EXCAVATION  | 700.00    | CU.M. |          |
| 3        | EARTH EMBANKMENT  | 40.00     | CU.M. |          |
| 4        | SAND EMBANKMENT   | 150.00    | CU.M. |          |
| 5        | SELECTED MATERIALS "A"  | 40.00     | CU.M. |          |
| 6        | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | 50.00     | CU.M. |          |
| 7        | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE   | 60.00     | CU.M. |          |
| 8        | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)   | 200.00    | SQ.M. |          |
| 9        | TACK COAT   | 10,100.00 | SQ.M. |          |
| 10       | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE  | 75.00     | TON   |          |
| 11       | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK   | 200.00    | SQ.M. |          |
| 12       | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK  | 10,100.00 | SQ.M. |          |
| 13       | THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1   | 455.00    | SQ.M. |          |
| 14       | RENO MATTRESS (GAVALNIZED) ขนาด 2 x 4 x 0.30 M.   | 120.00    | กล่อง |          |
| 15       | PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2 (2.10x 2.10)<br>ยาว 16 เมตร กม.711+706                      | 16.00     | M.    |          |
| 16       | PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2 (2.10x 2.10)<br>ยาว 16 เมตร กม.712+103                      | 16.00     | M.    |          |
| 17       | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย<br>สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | 1.00      | ชุด   |          |
|          | (รวม 17 รายการ)   |           |       |          |

( นายชัชวัญ ไตรแพทย์ )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา