



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐  
ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๔๑+๔๐๐ - กม.๑๕๒+๘๕๐ LT. ปริมาณงาน ๔๕.๐๐ ตัน. ด้วยวิธี  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

พง.e-b/๔/๑๕๖๓

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางาน  
ไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๔๑+๔๐๐  
- กม.๑๕๒+๘๕๐ LT. ปริมาณงาน ๔๕.๐๐ ตัน. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคารั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๖๘,๐๘๓.๘๐ บาท (หนึ่งล้าน  
เก้าแสนหกหมื่นแปดพันแปดสิบบาทถ้วน) กำหนดเวลาทำการ ๕๐ วัน กำหนดยืนยันราคา ๑๗๐ วัน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกตรวจสอบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้  
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคายื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา ณ วันประการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมซื้อศัลไช เว้นแต่ฐานะของผู้ยื่นข้อ เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารหรือความคุ้มกัน เช่นว่า

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง  
(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางาน บำรุงท่างประเทศที่ ๑๒.๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง ชั้น ๑ หรือ งานบำรุงท่างประเทศที่ ๑๒.๒ งานไฟฟ้าแสงสว่าง ชั้น ๒ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขใน การจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงาน.....-..... ซึ่งหมดอายุ หลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิม โดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้น ทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประมวลราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาก่อสร้าง ๒๐๐,๗๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจาก ชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ สอปถานทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๖๔๑-๓๘๘๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา ผ่านทางอีเมล์ [doh1472@doh.go.th](mailto:doh1472@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง กำหนดภายใต้ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่าน ทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

(....) ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และ

(./.) ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ  
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบ  
ประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว  
หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

  
(นายชัยวิชญ์ ไตรแพทาย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง 

#### หมายเหตุ

๑. ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ – และ  
เอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
๒. คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) จะต้องรับภาระค่าธรรมเนียมธนาคารในการรับเงินของ
๓. สำเนาหนังสือรับรองที่ใช้ในการเสนอราคาต้องเป็นฉบับที่คัดลอกสำเนาจากสำนักงานทะเบียน  
ทุนส่วนบริษัท กระทรวงพาณิชย์มาไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันเสนอราคา
๔. ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดคู่มือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ที่  
[www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)

รายละเอียดปริมาณงาน แนบท้ายประกาศฯ  
เลขที่ พง.e-b / 8 / 2563 ลงวันที่ 20 มี.ค. 2563

จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่าง

บนทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0300 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก

ระหว่าง กม.141+400- กม.142+940 LT. ปริมาณงาน 45.00 ตัน

วงเงินงบประมาณ 1,974,000.00 บาท

ลำดับที่	รายละเอียดของงานที่จะทำ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	9.00 M. ( MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE	45.00	EACH	
	BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS			
	CUT - OFF			
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	1.00	EACH	
3	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง /งานบูรณะ บริเวณใกล้ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	L.S.	
	(รวม 3 รายการ)			
	หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า ๆ แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนด ไว้ในสัญญา หากการไฟฟ้า ๆ แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า ๆ มาในภายหลัง เป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างที่จะต้อง <sup>จ่าย</sup> ออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง			

  
(นายชัยวิชญ์ ไตรเทพย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา 

รายละเอียดแบบท้ายประกาศประวัติราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ พง.e-b/ ๘ /2563 ลงวันที่ ..... 20 ม.ค. 2563

จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่าง

บันทາงหลวงหมายเลข 4009 ต้อนควบคุม 0300 ต่อน บางหล่อ - อ่าวลึก

ระหว่าง กม.141+400– กม.142+940 LT. ปริมาณงาน 45.00 ตัน

วงเงินงบประมาณ 1,974,000.00 บาท

1. ภายใต้เงื่อนไขว่าผู้รับจ้างมีสิทธิ์จะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเหมาะสม และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายใต้ระยะเวลาไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร โดยรวมแล้วไม่เกินปริมาณงานที่ระบุไว้ในสัญญา และผู้รับจ้าง จะยกเอาเหตุกรณีดังกล่าวมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายได้ แก่ผู้รับจ้างมิได้

2. การควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง

2.1 เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างนี้ จะต้องดำเนินงานในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อมให้การจราจรจะง่าย ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรังสรรค์รึงหนึ่งของความกว้างของพิภาก วีนอีครึ่งหนึ่งเพื่อการจราจร และภายนอกที่เปิดให้การจราจรผ่านบนครึ่งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงจะดำเนินการอีครึ่งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป วีนแต่ผู้รับจ้าง หรือบุคคลที่ผู้รับจ้างมอบหมายจะสังการเป็นอย่างอื่น

2.2 ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา ณ ช่วงใด ตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ผู้ควบคุมงานได้อุบัติให้เปิดการจราจร ให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วาง ป้ายครื่องหมายจราจร ตลอดถึงจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีคอมเพรสเซอร์สูบลมเพื่อแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไป - มา ได้สะดวกและปลอดภัย โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

3. กรณีการทำงานของผู้รับจ้างตามโครงการนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุผลใดๆ ก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวที่เป็นจำนวนเท่าใดก็ต้องผู้รับจ้างจะต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

4. ผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม

4.1 การป้องกัน และการแก้ไขปัญหาสุดทุกห่วงโซ่และฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้

4.1.1 ควบคุมมิให้เกิดฝุ่นละอองในระหว่างก่อสร้าง เช่น ฉีดน้ำรัดพื้นทางอยู่เสมอ

4.1.2 ป้องกันมิให้เศษวัสดุทุกห่วงโซ่บนพื้นผิวจราจร และห่วงโซ่สีyanพานะ ซึ่งเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

4.1.3 ให้บริการและอำนวยความสะดวกในเรื่องการจราจร

4.1.4 ติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณไฟ ตลอดที่มีการก่อสร้าง

4.1.5 ป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมทางในระหว่างก่อสร้าง

5. การตรวจสอบงาน จะใช้วิธีการตรวจสอบโดยตรวจสอบจากปริมาณงานที่ทำได้จริง และจะมีการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อเมื่อมีผลทดลองวัสดุต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการครบถ้วนถูกต้อง

6. กรณีมีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง เป็นผู้นัดหยุดชั่วคราว

(นายชัชพิชญ์ ไตรเทพย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา