

(สำเนา)

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม

0102 ตอน น้ำเทิน – บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม.22+275 – กม.23+763

รวมปริมาณงาน 1.488 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเทิน – บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม.22+275 – กม.23+763 รวมปริมาณงาน 1.488 กม. กำหนดเวลาทำการ 180 วัน กำหนดยื่นราคา 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. งาน CLEARING AND GRUBBING | ปริมาณงาน 25,444.00 ตร.ม. |
| 2. งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | ปริมาณงาน 8,800.00 ตร.ม. |
| 3. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ปริมาณงาน 892.00 ลบ.ม. |
| 4. งาน EARTH EXCAVATION | ปริมาณงาน 17,242.00 ลบ.ม. |
| 5. งาน EARTH EMBANKMENT | ปริมาณงาน 18,650.00 ลบ.ม. |
| 6. งาน SELECTED MATERIAL “A” | ปริมาณงาน 4,122.00 ลบ.ม. |
| 7. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | |
| 7.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ปริมาณงาน 63.00 ลบ.ม. |
| 7.2 งาน SELECTED MATERIAL “A” | ปริมาณงาน 20.00 ลบ.ม. |
| 7.3 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ปริมาณงาน 41.00 ลบ.ม. |
| 8. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ปริมาณงาน 8,848.00 ลบ.ม. |
| 9. งาน PRIME COAT | ปริมาณงาน 21,780.00 ตร.ม. |
| 10. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | ปริมาณงาน 21,780.00 ตร.ม. |
| 11. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II | ปริมาณงาน 56.00 ม. |
| 1.2 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III | ปริมาณงาน 80.00 ม. |
| 13. งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE
CULVERT (END WALL) | ปริมาณงาน 3.00 ลบ.ม. |
| 14. งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS
AT. STA.23+450 SIZE 2 - (3.30 x 3.00) M. | ปริมาณงาน 17.00 ม. |

15. งาน	FLASHING SIGNAL AT. STA. 23+450.000	ปริมาณงาน	1.00 อัน
16. งาน	BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	1,381.00 ม.
17. งาน	MEDIAN DROP INLETS TYPE “ I “ FOR R.C.DIA 0.60 M.	ปริมาณงาน	2.00 แห่ง
18. งาน	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	113.00 ม.
19. งาน	SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	1,395.00 ตร.ม.
20. งาน	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน	935.00 ลบ.ม.
21. งาน	BLOCK SODDING	ปริมาณงาน	3,509.00 ตร.ม.
22. งาน	CURB MARKING	ปริมาณงาน	484.00 ตร.ม.
23. งาน	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณงาน	116.00 อัน
24. งาน	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS “I”, TYPE “I”)	ปริมาณงาน	450.00 ม.
25. งาน	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณงาน	3.00 ต้น
26. งาน	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)	ปริมาณงาน	7.00 ต้น
27. งาน	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)	ปริมาณงาน	10.00 ต้น
28. งาน	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	1.00 แห่ง
29. งาน	ROAD STUD (UNI – DIRECTION)	ปริมาณงาน	312.00 อัน
30. งาน	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,005.00 ตร.ม.
31. งาน	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน

ทางชั้น 1 – 2 ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์

www.gprocurement.go.th

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh๐๔๗๑.go.th, www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕๓๑๒๓๙๐-๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล thama.pr@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh0471.go.th, www.gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2563 แล้ว

/ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2563

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓

(นายเจษดา บุญรอด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

หมายเหตุ - ผู้เสนอราคาสามารถดาวน์โหลดคู่มือต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ที่ เว็บไซต์ www.doh.go.th

ของกรมทางหลวง ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันจำนวน 1,250,000.00 บาท

(-หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

โดยหลักประกันการเสนอราคาจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกันของตั้งแต่วันที่
ถึงวันที่

* เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th ของกรมทางหลวง ดังนี้.-

- (1) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล็มที่ 1,2
- (2) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับเดือน มีนาคม 2561
- (3) แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม 2561)
- (4) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.102/2532 (มาตรฐานดินถมคันทาง)
- (5) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.201/2544 (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)
- (6) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.205/2532 (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)
- (7) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.208/2532 (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)
- (8) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.402/2557 (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat)
- (9) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.408/2532 (มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)
- (10) แบบแปลน
- (11) การจ้างช่วง
- (12) เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้น หรือ ตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
2. ในการประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
3. หากมีข้อขัดข้อง หรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
4. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณถูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐานมอก. 542 – 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง
ทล. – ก. 604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED – STD

595B

สำเนาถูกต้อง

ศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย

(นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย)

รอ.ขท.(บ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ประกาศขึ้นเว็บวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓

โดย นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย รอ.ขท.(บ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ eb ขท.พล.๒/๒๔/๒๕๖๓