

(สำเนา)

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

ปี 2563 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101

ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.22+650 - กม.24+115 รวมปริมาณงาน 16,115.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.22+650 - กม.24+115 รวมปริมาณงาน 16,115.00 ตร.ม. กำหนดเวลาทำการ 70 วัน กำหนดยื่นราคา 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

1. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
SURFACE 5 CM. DEPTH ปริมาณงาน 16,115.00 ตร.ม.
2. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT
 - 2.1. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION
(EXCAVATION ONLY) ปริมาณงาน 140.00 ลบ.ม.
 - 2.2. งาน SELECTED MATERIAL "A" ปริมาณงาน 38.00 ลบ.ม.
 - 2.3. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 51.00 ลบ.ม.
 - 2.4. งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) ปริมาณงาน 51.00 ลบ.ม.
3. งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH ปริมาณงาน 16,115.00 ตร.ม.
4. งาน PRIME COAT (MC-70,EAP) ปริมาณงาน 16,115.00 ตร.ม.
5. งาน TACK COAT ปริมาณงาน 16,115.00 ตร.ม.
6. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ปริมาณงาน 16,115.00 ตร.ม.
7. งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING
COURSE 5 CM. THICK ปริมาณงาน 16,115.00 ตร.ม.
8. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงาน 643.00 ตร.ม.
9. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน LS.

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคานี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๔๘๘,๕๑๕.๑๓ บาท (สิบสองล้านสี่แสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบห้าบาทสิบสามสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.14

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

15. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.15

16. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

16.1 ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

16.2 ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ 16.1 ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

16.3 ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ 16.2 ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh๐๔๗๑.go.th, www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕๓๑๒๓๙๐-๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล thama.pr@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh0471.go.th, www.gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2563 แล้ว

/ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2563

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

(นายเจษดา บุญรอด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

หมายเหตุ - ผู้เสนอราคาสามารถดาวน์โหลดคู่มือต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ที่ เว็บไซต์ www.doh.go.th ของกรมทางหลวง ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันจำนวน 650,000.00 บาท (เงินหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยหลักประกันการเสนอราคาจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกันของตั้งแต่วันที่ถึงวันที่

* เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th ของกรมทางหลวง ดังนี้.-

- (1) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1
- (2) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับเดือน มีนาคม 2561
- (3) แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม 2561)
- (4) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.201/2544 (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)
- (5) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.205/2532 (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)
- (6) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.208/2532 (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)
- (7) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.213/2543 (มาตรฐานงาน Pavement Recycling โดยมีค่า Unconfine Compressive Stength ไม่น้อยกว่า 24.5 KSC.)
- (8) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.402/2557 (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat)
- (9) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.403/2531 (การลาดยางแอสฟัลต์ TACK Coat)
- (10) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.408/2532 (มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)
- (11) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.416/2556 (มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
- (12) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.452/2544

(มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)

(13) แบบแปลน

(14) การจ้างช่วง

(15) เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

หมายเหตุ

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้น หรือ ตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
2. ในการประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
3. หากมีข้อขัดข้อง หรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
4. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการและผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐานมอก. 542 – 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. – ก. 604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED – STD 595B

สำเนาถูกต้อง

ศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย

(นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย)

ร.อ.ชท.(บ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ประกาศขึ้นเว็บวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

โดย นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย ร.อ.ชท.(บ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ eb ขท.พล.๒/๑๗/๒๕๖๓