

# ( สำเนา )

## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี

2563 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 12

ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง – เช็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.271+655 – กม.272+625

รวมปริมาณงาน 21,205.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง – เช็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.271+655 – กม.272+625 รวมปริมาณงาน 21,205.00 ตร.ม. กำหนดเวลาทำการ 70 วัน กำหนดยื่นราคา 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

1. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. DEPTH ปริมาณงาน 13,610.00 ตร.ม.
2. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT
  - 2.1. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ปริมาณงาน 419.00 ลบ.ม.
  - 2.2. งาน SELECTED MATERIAL "A" ปริมาณงาน 139.00 ลบ.ม.
  - 2.3. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 139.00 ลบ.ม.
  - 2.4. งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) ปริมาณงาน 1,430.00 ลบ.ม.
3. งาน REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE ปริมาณงาน 1,361.00 ลบ.ม.
4. งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH ปริมาณงาน 13,610.00 ตร.ม.
5. งาน PRIME COAT (MC-70,EAP) ปริมาณงาน 13,610.00 ตร.ม.
6. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) ปริมาณงาน 13,610.00 ตร.ม.
7. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) ปริมาณงาน 7,595.00 ตร.ม.
8. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ปริมาณงาน 13,610.00 ตร.ม.
9. งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. ปริมาณงาน 21,205.00 ตร.ม.
10. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงาน 930.00 ตร.ม.
11. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน LS.

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๕๑๘,๒๙๐.๐๐ บาท

(สืบสามล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย



ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้า  
ที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

12. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

13. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดย เป็นผู้ที่ได้รับ  
การจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ 6 งานบูรณะทางแบบ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
กับ กรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมานั้น

14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ  
เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน  
(แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์  
คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมด  
อายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม  
แอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.14

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ  
ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิต  
แอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าว  
ต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน  
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร ตามแบบ  
เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.15

16. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์  
ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสห  
กรณ์ฯ โดย

16.1 ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยาง  
ภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

16.2 ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ 16.1 ที่ระบุปริมาณน้ำยางสด  
และวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

16.3 ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ 16.2 ที่ระบุปริมาณน้ำ  
ยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑  
เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง

ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยดาวนโหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh๐๔๗๑.go.th](http://www.doh๐๔๗๑.go.th), [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕๓๑๒๓๔๐-๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล [thama.pr@doh.go.th](mailto:thama.pr@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh0471.go.th](http://www.doh0471.go.th), [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2563 แล้ว

/ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2563

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

(นายเจษดา บุญรอด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

**หมายเหตุ** - ผู้เสนอราคาสามารถดาวนโหลดคู่มือต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ที่ เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ของกรมทางหลวง ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันจำนวน 700,000.00 บาท (เงินเจ็ดแสนบาทถ้วน) โดยหลักประกันการเสนอราคาจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกันของตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่

\* เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวนโหลดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ของกรมทางหลวง ดังนี้.-

- (1) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1
- (2) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับเดือน มีนาคม 2561
- (3) แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม 2561)

- (4) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.201/2544 (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)
- (5) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.205/2532 (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)
- (6) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.206/2532 (มาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์)
- (7) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.208/2532 (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)
- (8) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.213/2543  
(มาตรฐานงาน Pavement Recycling  
โดยมีค่า Unconfine Compressive Stength ไม่น้อยกว่า 24.5 KSC.)
- (9) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.402/2557 (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat)
- (10) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.403/2531 (การลาดยางแอสฟัลต์ TACK Coat)
- (11) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.408/2532  
(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)
- (12) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.416/2556  
(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ  
Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
- (13) ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.452/2544  
(มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)
- (14) แบบแปลน
- (15) การจ้างช่วง
- (16) เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

#### หมายเหตุ

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้น หรือ ตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
2. ในการประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
3. หากมีข้อขัดข้อง หรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
4. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
  - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
  - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณสูงกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น
- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐานมอก. 542 – 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. – ก. 604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED – STD 595B

สำเนาถูกต้อง

ศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย

(นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย)

รอ.ขท.(บ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ประกาศขึ้นเว็บวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

โดย นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย รอ.ขท.(บ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ eb ขท.พล.๒/๑๖/๒๕๖๓