



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๗๘ ตอนควบคุม ๔๑๗๘๐๑๐๐ ตอน น้ำเกลือ - หนองดุก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๖๔๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๗๘ ตอนควบคุม ๔๑๗๘๐๑๐๐ ตอน น้ำเกลือ - หนองดุก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๖๔๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๙๙๕,๘๖๒.๕๐ บาท (สิบแปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา _____ - _____ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่

น้อยกว่า _____ บาท (_____) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง. ๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

(๑๖.๑) ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๑๖.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ (๑๖.๑) ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๑๖.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ (๑๖.๒) ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๗-๓๘๐๖๒๐-๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามยังกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ผ่านทางอีเมล doh1481@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๓

(นายสมพล พรหมเจียม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคา

จ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๗๘ ตอนควบคุม ๔๑๗๘๐๑๐๐ ตอน น้ำเกลือ - หนองดุก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๖๔๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ แห่ง โดยรายละเอียด ดังนี้.-

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑.	REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER ๒๕ CM. THICK	ม.	๘๐๐	
๒.	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	แห่ง	๑๘	
๓.	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด DIA. ๐.๔๐ เมตร ๑ แถว ลึก ๑.๕๐ เมตร	ม.	๒๕๐	
๔.	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)(ขนาดเบา)	ตร.ม.	๔,๖๐๐	
๕.	SCARIFICATION&RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	ตร.ม.	๓,๐๗๐	
๖.	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) ๑๐ CM. THICK	ม.	๑๗๕	
๗.	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	๒,๔๘๐	
๘.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	๑๐๐	
๙.	งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONTY))	ลบ.ม.	๕๐	
๑๐.	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	๑,๔๑๐	
๑๑.	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	๗๕๐	
๑๒.	POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	๒๕	
๑๓.	SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	๕๗๐	
๑๔.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	๕๕๕	
๑๕.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	๘๓๐	
๑๖.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM THICK	ตร.ม.	๗,๐๖๕	
๑๗.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM THICK	ตร.ม.	๔,๘๕๕	
๑๘.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)(ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	๖,๗๐๕	
๑๙.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	๑๑,๙๐๕	
๒๐.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	๖,๗๐๕	
๒๑.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติหนา ๕ ซม. (NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.	๑๑,๙๐๕	
๒๒.	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒	ม.	๕๕	
๒๓.	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๓	ม.	๕๑	
๒๔.	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	ม.	๑๔	
๒๕.	R.C.U-DITCH TYPE D	ม.	๑๗๗	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๒๖.	CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG.NO.SP.-๓๐๑)(ไม่รวมงานตัดแต่ง SLOPE)	ตร.ม.	๓๙๐	
๒๗.	RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø ๐.๘๐ ม. (DWG.NO.DS.-๗๐๓)	EACH	๔	
๒๘.	RETAINING WALL TYPE "IB" (RC.WALL)(DWG.NO.RT-๑๐๑)	ม.	๒๕	
๒๙.	CONCRETE CURB & GUTTER ๐.๕๐ M.THICK.(DWG.NO.GD-๗๐๙)	ม.	๑,๒๒๕	
๓๐.	CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	๒,๒๘๕	
๓๑.	R.C. GUTTER ๑.๐๐ M. (DWG.NO.DS-๗๐๑)	ม.	๕๖	
๓๒.	MEDIAN DROP INLETS TYPE "A" FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-๔๐๑)	แห่ง	๗	
๓๓.	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑)	ลบ.ม.	๐.๘๖	
๓๔.	REINFORCED CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	๑.๖๖	
๓๕.	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๒.๕ MM. TYPE ๑ CLASS ๒ TYPE ๑	ม.	๒๔	
๓๖.	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (มีเฟรม)	ตร.ม.	๔.๙๒	
๓๗.	เสาป้ายคอนกรีต ขนาด ๐.๑๒x๐.๑๒ ม. (R.C.SIGN POST ๐.๑๒x๐.๑๒ M.)	ม.	๒๑	
๓๘.	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS	แห่ง	๙	
๓๙.	เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว&สีเหลือง)	ตร.ม.	๘๐๐	
๔๐.	CURB MARKING	ตร.ม.	๔๓๐	
๔๑.	ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ ๖	ชุด	๒	
๔๒.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และ ค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	ชุด	๑	
๔๓.	NEW CONCRETE BRIDGE SIZE (๓x๑๐)=๓๐ M. ROADWAY WIDTH ๑๔.๐๐ M. BARRIER WIDTH ๐.๕๐ M. AND WALKWAY WIDTH ๑.๕๐ M. AT STA.๐+๔๐๖.๙๐๐ LT	แห่ง	๑	
๔๔.	WIDENINGG OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM ๑๒.๐๐ M. TO ๑๕.๐๐ M. NEWROADWAY WIDTH ๑๔.๐๐ M. BARRIER WIDTH ๐.๕๐ M.AND WALKWAY WIDTH ๑.๕๐ M. AT STA.๐+๔๐๖.๙๐๐ LT	แห่ง	๑	
๔๕.	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด ๐.๔๐ ม. x ๐.๔๐ ม.	ม.	๗๘๐	
๔๖.	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	๓๔๐	
๔๗.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETS (เปลี่ยนกิ่งเดียวเป็นกิ่งคู่)	แห่ง	๗	
๔๘.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETS (ย้ายนำไปติดตั้งใหม่)	แห่ง	๒	
๔๙.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS (ย้ายนำไปติดตั้งใหม่)	แห่ง	๒	

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่กำหนดจ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๗๘ ตอนควบคุม ๔๑๗๘๐๑๐๐ ตอน น้ำเกลือ - หนองดุก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๖๔๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ แห่ง ในตอนใด กว้างเท่าใด ตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในประกาศและสัญญา

๒. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

๓. งานแบบป้ายมาตรฐานในการก่อสร้างลำดับที่ ๔-๓ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรมทางหลวง การเบิกจ่ายเงินให้จ่ายค่างานในงวดสุดท้าย

๔. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดตามแบบมาตรฐานเลขที่ MD-๖๐๑ และกำหนดให้ใช้อุปกรณ์เสาไฟฟ้าสูง ๙.๐๐ เมตร บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๗๘ ตอนควบคุม ๔๑๗๘๐๑๐๐ ตอน น้ำเกลือ - หนองดุก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๖๔๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ แห่ง

๕. ค่าติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า ผู้รับจ้างจะนำไปจ้างเหมาการไฟฟ้า ให้ดำเนินการให้โดยกรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงินชุดละ ๑๔๗,๗๕๐.๐๐ บาท



(นายสมพล พรหมเจียม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)