



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพังงา ปริมาณงาน ๑,๑๔๓.๐๐ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

พง.๑-๒/๒๔/๒๕๖๒

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพังงา ปริมาณงาน ๑,๑๔๓.๐๐ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๐๕๖,๒๖๑.๖๙ บาท (สี่ล้านห้าหมื่นหกพันสองร้อยหกสิบเอ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์) กำหนดเวลาทำการ ๑๕๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางาน งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๖ งานเครื่องหมายนำทางกับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว และจะต้องมีหนังสือรับรองพร้อมหลักฐานจากโรงงานผู้ผลิตที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภท ๕๒(๔) รับรองว่าจะดำเนินการผลิตอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มิฉะนั้นกรมทางหลวงจำเป็นต้องสงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่พิจารณาราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๘๓๖๓๖๐๕๕๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา ผ่านทางอีเมล doh1472@go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

..... ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว

...../..... ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

“ อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้ ”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒



(นายสุชาติ ปรีชาจารย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



หมายเหตุ

๑. ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ - และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
๒. คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) จะต้องรับภาระค่าธรรมเนียมธนาคารในการรับเงินเอง
๓. สำเนาหนังสือรับรองที่ใช้ในการเสนอราคาต้องเป็นฉบับที่คัดลอกสำเนาจากสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กระทรวงพาณิชย์มาไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันเสนอราคา
๔. ผู้เสนอราคาสามารถดาวน์โหลดคู่มือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ที่ www.doh.go.th
๕. เงื่อนไขตามข้อ ๑๑ - ๑๓ เป็นไปตามแนวทางที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

รายละเอียดปริมาณงาน แนบท้ายประกาศฯ
เลขที่ พง.บ-บ/24 / 2562 ลงวันที่ 24 ส.ค. 2562

งานจ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก

แนวทางหลวงพังกา ปริมาณงาน 1,143.00 ต้น

วงเงินงบประมาณ 4,350,000.00 บาท

ลำดับที่	รายละเอียดของงานที่จะทำ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	Natural Rubber Guide Post	1,143.00	ต้น	
	(เสาลักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม)			
	- ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง			
	กม.692+931 - กม.765+804 ปริมาณงาน 400.00 ต้น			
	- ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง			
	กม.854+553 - กม.915+493 ปริมาณงาน 443.00 ต้น			
	- ทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน บางเหริ่ง - พนม ระหว่าง			
	กม.0+000 - กม.45+279 ปริมาณงาน 300.00 ต้น			

(นายสุชาติ ปรีชาจารย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังกา

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

งานจ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพังงา ปริมาณงาน ๑,๑๔๓.๐๐ ต้น

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. ประเภทและจำนวนอุปกรณ์

ผู้รับจ้างจะต้องผลิตอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา จำนวน.....๑,๑๔๓.๐๐.....ต้น โดยแบบรายละเอียดอุปกรณ์และข้อกำหนดทางเทคนิคต่าง ๆ ที่จำเป็นในการผลิต ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แสดงไว้ในเอกสารแนบ

๒. ยางพารา

ยางพาราที่นำมาผลิตเป็นยางผสม (Compound Rubber) เพื่อขึ้นรูปเป็นอุปกรณ์ตามที่ระบุในข้อ ๑. จะต้องใช้วัตถุดิบยางพาราจากชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทย ในโครงการส่งเสริมการใช้อย่างภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

๓. การทดสอบคุณภาพ

๓.๑ การทดสอบทั่วไป (General Test)

เพื่อเป็นการควบคุมคุณภาพยางผสมที่ใช้ผลิตขึ้นรูปอุปกรณ์ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้ง ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง เพื่อเข้าเก็บตัวอย่างยางผสมที่ผ่านการคงรูป (Vulcanized) ภายใต้ภาวะเดียวกันกับการผลิตขึ้นรูปอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ตามที่ระบุในข้อที่ ๑ เพื่อนำไปทดสอบสมบัติทางฟิสิกส์ตามรายการและมาตรฐานการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ ทั้งนี้ ผลการทดสอบแต่ละรายการจะต้องผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไว้ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำรายงานผลการทดสอบทั้งหมดเสนอต่อผู้ว่าจ้างเพื่อขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการผลิต การทดสอบจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานในกำกับของรัฐที่สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดสอบเองทั้งหมด

๓.๒ การทดสอบแบบควบคุม (Control Test)

ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการผลิตอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ของโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์ต่อผู้ว่าจ้าง โดยจะต้องระบุ ชื่อแขวงทางหลวง อุปกรณ์ที่ผลิต จำนวนที่ผลิต และ วันเวลาที่ผลิตให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ว่าจ้าง หรือ ตัวแทนของผู้ว่าจ้าง สามารถเข้าตรวจสอบการผลิตได้ตลอดเวลา โดยผู้ว่าจ้าง หรือ ตัวแทนผู้ว่าจ้าง มีสิทธิ์จะขอสุ่มตัดชิ้นตัวอย่างอุปกรณ์ที่ผลิต เพื่อนำไปทดสอบหาปริมาณยางพาราด้วยเทคนิควิเคราะห์องค์ประกอบของสาร (Thermogravimetric Analysis, TGA) ทั้งนี้ การทดสอบจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานในกำกับของรัฐ ที่สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบได้โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดสอบเองทั้งหมด และจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์การตัดชิ้นตัวอย่างและทำการตัดชิ้นตัวอย่างให้แก่ผู้ว่าจ้าง หรือ ตัวแทนของผู้ว่าจ้าง

/ในกรณี.....

ในกรณีที่ขึ้นตัวอย่างที่สุ่มตรวจทดสอบปริมาณยางพาราด้วยเทคนิค TGA มีปริมาณยางพاران้อยกว่าที่ระบุไว้ ตามเอกสารแนบ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งผลการทดสอบให้ผู้รับจ้างรับทราบ เพื่อให้ ผู้รับจ้างแจ้งโรงงานผู้ผลิตทำการแก้ไขปรับปรุงการผลิต โดยผู้ว่าจ้าง หรือ ตัวแทนของผู้ว่าจ้างจะเข้าทำการสุ่มตัดชิ้นตัวอย่างอุปกรณ์ที่ผลิต เพื่อนำไปทดสอบหาปริมาณยางพาราด้วยเทคนิค TGA อีกอย่างน้อย ๑ ครั้ง หรือจนกว่าผลการสุ่มตัดชิ้นตัวอย่างที่ผลิต จะมีปริมาณยางพาราเป็นไปตามที่ระบุไว้ ตามเอกสารแนบ

๔. การติดตั้งอุปกรณ์

ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ต่อผู้ว่าจ้าง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างเข้าตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ได้ตลอดเวลา

๕. การส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายการต่าง ๆ ภายในระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
ดังนี้

๕.๑ อุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (ข้อที่ ๑)

๕.๒ หลักฐานการซื้อยางพารา (ข้อที่ ๒) โดยแยกเป็นกรณี ดังนี้

๕.๒.๑ กรณีโรงงานผู้ผลิตสามารถผลิตยางผสมได้

๕.๒.๑.๑ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ ที่ระบุปริมาณยางแผ่นดิบ หรือ ยางแผ่นรมควัน ชั้น ๓ และ วันที่มีการขายให้แก่โรงงานผู้ผลิต

๕.๒.๒ กรณีโรงงานผู้ผลิตไม่สามารถผลิตยางผสมได้เอง โดยซื้อยางผสมจากโรงงานผู้แปรรูปยางพารา

๕.๒.๒.๑ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ ที่ระบุปริมาณยางแผ่นดิบ หรือ ยางแผ่นรมควันชั้น ๓ และ วันที่มีการขายให้แก่โรงงานผู้แปรรูปยางพารา

๕.๒.๒.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากโรงงานผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๕.๒.๒.๑ ที่ระบุปริมาณยางผสมและวันที่มีการขายให้แก่โรงงานผู้ผลิต

๕.๓ หลักฐานการทดสอบคุณภาพ (ข้อที่ ๓.)

ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการทดสอบคุณภาพของอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนี้

๕.๓.๑ ผลการทดสอบคุณสมบัติทางฟิสิกส์ตามข้อ ๓.๑

/๕.๔ หลักฐาน....

๕.๔ หลักฐานการรับรองการผลิต

ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการรับรองการผลิตของอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราซึ่งออกและรับรองโดยโรงงานผู้ผลิต โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๕.๔.๑ ชื่ออุปกรณ์ที่ผลิต

๕.๔.๒ น้ำหนักอุปกรณ์ต่อชิ้น (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

๕.๔.๓ น้ำหนักยางพารา (ยางแผ่นดิบ หรือ ยางแผ่นรมควันชั้น ๓) ต่ออุปกรณ์ (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

๕.๔.๔ จำนวนชิ้นอุปกรณ์ที่ผลิต

๕.๔.๕ เดือน ปี ที่ผลิต หรือ รหัสครั้งที่ผลิต

๕.๔.๖ ชื่อผู้ผลิต หรือ โรงงานผู้ผลิต หรือ เครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน

๕.๕ การติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (ข้อที่ ๔.)

๖. การตรวจรับ

การตรวจรับจะดำเนินการ ดังนี้

๖.๑ การตรวจสอบลักษณะทั่วไปและมิติ

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการสุ่มตัวอย่างอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๕.๑ โดยจะทำการสุ่มอุปกรณ์ ๑ ต้น ต่อจำนวนอุปกรณ์ที่ส่งมอบ ๑๐๐ ต้น (เศษเกิน ๑ ให้ปัดขึ้นเป็น ๑๐๐) เพื่อตรวจสอบลักษณะทั่วไปและมิติ

ลักษณะทั่วไป และ มิติ ของทุกตัวอย่าง ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์การตรวจรับด้านลักษณะทั่วไป และ มิติของอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ตามเอกสารแนบ จึงจะถือว่าอุปกรณ์ที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๖.๒ การตรวจรับหลักฐานการชื่อยางพารา

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบหลักฐานการชื่อยางพารา ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๕.๒

หลักฐานการชื่อยางพารา ต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียดในข้อที่ ๕.๒ จึงจะถือว่าอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๖.๓ การตรวจรับหลักฐานการทดสอบคุณภาพ

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบหลักฐานการทดสอบคุณภาพที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๕.๓

/ หลักฐาน....

หลักฐานการทดสอบคุณภาพ ต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียด
ในข้อที่ ๕.๓ และ ผลการทดสอบสมบัติทางฟิสิกส์ ต้องเป็นไปตามเกณฑ์กำหนดสำหรับอุปกรณ์
เสาหลักนำทางยางพาราตามเอกสารแนบ จึงถือว่าอุปกรณ์ที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๖.๔ การตรวจรับหลักฐานการรับรองการผลิต

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบหลักฐานการรับรองการผลิต
ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๕.๔

หลักฐานการรับรองการผลิต ต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียด
ในข้อที่ ๕.๔ จึงจะถือว่าอุปกรณ์ที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๖.๕ การตรวจรับการติดตั้งอุปกรณ์

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา
ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๕.๕

การติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ต้องมีครบถ้วนทั้งจำนวนอุปกรณ์และ
ตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ ตามรายละเอียดที่แจ้งในข้อที่ ๓.๔ จึงจะถือว่า การติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทาง
ยางพาราเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๗. การจ่ายเงิน

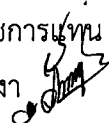
ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างเต็มจำนวน เมื่อการตรวจรับในข้อที่ ๖.๑ ถึง ๖.๕ เป็นไปตามเกณฑ์
กำหนดทุกข้อ



(นายสุชาติ ปรีชาจารย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา



รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ พง.บ-บ/ 24 /2562 ลงวันที่ 24 ส.ค. 2562

งานจ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัย

แขวงทางหลวงพังงา ปริมาณงาน 1,143.00 ต้น

วงเงินงบประมาณ 4,350,000.00 บาท

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเหมาะสม และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร โดยรวมแล้วไม่เกินปริมาณงานที่ระบุไว้ในสัญญา และผู้รับจ้าง จะยกเอาเหตุการณ์ดังกล่าวมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ แก่ผู้รับจ้างไม่ได้
2. การควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง
 - 2.1 เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างนี้ จะต้องดำเนินงานในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครั้งหนึ่งเพื่อการจราจร และภายหลังที่เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงจะดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นแต่ผู้ว่าจ้าง หรือบุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งการเป็นอย่างอื่น
 - 2.2 ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา ณ ช่วงใด ตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ผู้ควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจร ให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วาง ป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดถึงจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีคอมพิวเตอร์แสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไป - มา ได้สะดวกและปลอดภัย โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้
3. กรณีการทำงานของผู้รับจ้างตามโครงการนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างจะต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
4. การตรวจรับมอบงาน จะใช้วิธีการตรวจรับโดยตรวจสอบจากปริมาณที่ทำได้จริง และจะมีการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อเมื่อมีผลทดลองวัสดุต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการครบถ้วนถูกต้อง
5. กรณีมีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด



(นายสุชาติ ปรีชาจารย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา