



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ระหว่าง กม. ๑+๔๙๕ - กม. ๕+๖๘๐ RT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ พง.บ-๑/๗/๒๕๖๔

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา -
ทับปุด ระหว่าง กม. ๑+๔๙๕ - กม. ๕+๖๘๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๐๗๐,๔๗๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่
ล้านเจ็ดหมื่นสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย
แขวงทางหลวงพังงา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางาน ก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทาง ชั้น ๑- ๒ และงานบำรุงทางประเภท ๖ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงาน ก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองาน ก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๖๔๑-๓๙๘๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามยัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา ผ่านทางอีเมล doh1472@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง กำหนดภายในวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าว ผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

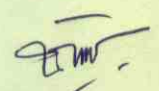
() ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

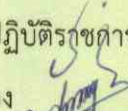
(/) ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓


(นายชัชวิทย์ ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง 

- หมายเหตุ** ๑. ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ - และ เอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
๒. คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) จะต้องรับภาระค่าธรรมเนียมธนาคารในการรับเงินเอง
๓. สำเนาหนังสือรับรองที่ใช้ในการเสนอราคาต้องเป็นฉบับที่คัดลอกสำเนาจากสำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัท กระทรวงพาณิชย์มาไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันเสนอราคา
๔. ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดคู่มือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ที่ www.doh.go.th

รายละเอียดปริมาณงาน แนบท้ายประกาศ
เลขที่ พง.บ-บ / 19 / 2564 ลงวันที่ 11 พ.ย. 2563

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอนควบคุม 0100 ตอน พังงา - ทับปุด
ระหว่าง กม.1+495 - กม.5+680 RT. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
วงเงินงบประมาณ 25,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายละเอียดของงานที่จะทำ | ปริมาณงาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------|-------|----------|
| 1 | งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. | 24,400.00 | SQ.M. | |
| 2 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK | 24,400.00 | SQ.M. | |
| 3 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | 24,400.00 | SQ.M. | |
| 4 | TACK COAT | 44,100.00 | SQ.M. | |
| 5 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 140.00 | TON | |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | 24,400.00 | SQ.M. | |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | 44,100.00 | SQ.M. | |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 | 1,750.00 | SQ.M. | |
| 9 | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | 1.00 | ชุด | |
| | (รวม 9 รายการ) | | | |
| | หมายเหตุ งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. วัสดุที่ รี้ออกขนเก็บ ณ หมวดทางหลวงพังงา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ กม.877+868 LT. | | | |
| | | | | |

(นายชัชวิทย์ ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ พง.บ-บ/ 19 /2564 ลงวันที่ 11 พ.ย. 2563

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอนควบคุม 0100 ตอน พังงา - ทับปุด
ระหว่าง กม.1+495 - กม.5+680 RT. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
วงเงินงบประมาณ 25,000,000.00 บาท

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเหมาะสม และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร โดยรวมแล้วไม่เกินปริมาณงานที่ระบุไว้ในสัญญา และผู้รับจ้าง จะยกเอาเหตุการณ์ดังกล่าวมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ แก่ผู้รับจ้างมิได้
2. การควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง
 - 2.1 เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างนี้ จะต้องดำเนินงานในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งเพื่อการจราจร และภายหลังที่เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงจะดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นแต่ผู้ว่าจ้าง หรือบุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งการเป็นอย่างอื่น
 - 2.2 ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างเปิดการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา ณ ช่วงใด ตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ผู้ควบคุมงาน ได้อนุมัติให้เปิดการจราจร ให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วาง ป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดถึงจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมโพลแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไป - มา ได้สะดวกและปลอดภัย โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้
3. กรณีการทำงานของผู้รับจ้างตามโครงการนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างจะต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
4. ผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม
 - 4.1 การป้องกัน และการแก้ไขปัญหาวาสตุดกหล่นและฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้
 - 4.1.1 ควบคุมมิให้เกิดฝุ่นละอองในระหว่างก่อสร้าง เช่น ฉีดน้ำรดพื้นทางอยู่เสมอ
 - 4.1.2 ป้องกันมิให้เศษวัสดุตกหล่นบนพื้นผิวจราจร และหล่นใส่ยานพาหนะ ซึ่งเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
 - 4.1.3 ให้บริการและอำนวยความสะดวกในเรื่องการจราจร
 - 4.1.4 ติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณไฟ ตลอดที่มีการก่อสร้าง
 - 4.1.5 ป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมทางในระหว่างก่อสร้าง
5. การตรวจรับมอบงาน จะใช้วิธีการตรวจรับโดยตรวจสอบจากปริมาณงานที่ทำได้จริง และจะมีการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อเมื่อมีผลทดลองวัสดุต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการครบถ้วนถูกต้อง
6. กรณีมีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

(นายชัชวิษญ์ ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา