



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงฝาง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบ ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๘๕๔+๕๕๓ - กม.๘๖๖+๒๙๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔๔,๕๗๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ พง.๕-บ/ ๒๒๒ /๒๕๖๔

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงฝาง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบ ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๘๕๔+๕๕๓ - กม.๘๖๖+๒๙๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔๔,๕๗๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๙๙๙,๐๙๐.๕๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าสิบบาทห้าสิบลสตางค์) กำหนดเวลาทำการ ๗๕ วัน กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงฝาง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-.....ไม่น้อยกว่าชั้น-..... ประเภท.....-.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๕ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงาน.....-..... ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิม โดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชี รายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www. gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๖๔๑-๓๔๘๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา ผ่านทางอีเมลล์ doh1472@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง กำหนดภายในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าว ผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

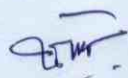
() ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

(/) ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

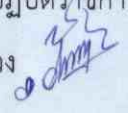
อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อ เมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓


(นายชัชวิชัย ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง 

หมายเหตุ

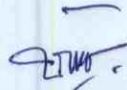
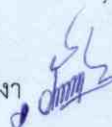
๑. ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ - และ เอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
๒. คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) จะต้องรับภาระค่าธรรมเนียมธนาคารในการรับเงินเอง
๓. สำเนาหนังสือรับรองที่ใช้ในการเสนอราคาต้องเป็นฉบับที่คัดลอกสำเนาจากสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กระทรวงพาณิชย์มาไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันเสนอราคา
๔. ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดคู่มือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ที่ www.doh.go.th

รายละเอียดปริมาณงาน แนบท้ายประกาศฯ

เลขที่ พง.บ-บ / ๑๑ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ 13 พ.ย. ๒๕๖๓

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0903 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน 3
 ระหว่าง กม.854+553 - กม.866+295 RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 44,570.00 ตร.ม.
 วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายละเอียดของงานที่จะทำ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	HOT MIX IN - PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK	44,570.00	ตร.ม.	
2	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1	1,500.00	ตร.ม.	
3	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.00	ชุด	
	(รวม 3 รายการ)			
	ระยะทำงานจริง			
	- กม.854+553 - กม.855+400 RT. ระยะดำเนินการ 0.847 กม.			
	- กม.855+842 - กม.856+860 RT. ระยะดำเนินการ 1.018 กม.			
	- กม.864+190 - กม.866+295 RT. ระยะดำเนินการ 2.105 กม.			


 (นายชัชวิทย์ ไตรแพทย์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
 

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ พง.บ/22 /2564 ลงวันที่ 13 พ.ย. 2563

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0903 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน 3
ระหว่าง กม.854+553 - กม.866+295 RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 44,570.00 ตร.ม.
วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเหมาะสม และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร โดยรวมแล้วไม่เกินปริมาณงานที่ระบุไว้ในสัญญา และผู้รับจ้าง จะยกเอาเหตุการณ์ดังกล่าวมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ แก่ผู้รับจ้างมิได้
2. การควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง
 - 2.1 เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างนี้ จะต้องดำเนินงานในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งเพื่อการจราจร และภายหลังที่เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงจะดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นแต่ผู้ว่าจ้าง หรือบุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งการเป็นอย่างอื่น
 - 2.2 ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา ณ ช่วงใด ตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ผู้ควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจร ให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วาง ป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดถึงจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไป - มา ได้สะดวกและปลอดภัย โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้
3. กรณีการทำงานของผู้รับจ้างตามโครงการนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างจะต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
4. ผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม
 - 4.1 การป้องกัน และการแก้ไขปัญหาวัดุดกหล่นและฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้
 - 4.1.1 ควบคุมมิให้เกิดฝุ่นละอองในระหว่างก่อสร้าง เช่น ฉีดน้ำราดพื้นทางอยู่เสมอ
 - 4.1.2 ป้องกันมิให้เศษวัสดุตกลงบนพื้นผิวจราจร และหล่นใส่ยานพาหนะ ซึ่งเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
 - 4.1.3 ให้บริการและอำนวยความสะดวกในเรื่องการจราจร
 - 4.1.4 ติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณไฟ ตลอดที่มีการก่อสร้าง
 - 4.1.5 ป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมทางในระหว่างก่อสร้าง
5. การตรวจรับมอบงาน จะใช้วิธีการตรวจรับโดยตรวจสอบจากปริมาณงานที่ทำได้จริง และจะมีการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อเมื่อมีผลทดลองวัสดุต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการครบถ้วนถูกต้อง
6. กรณีมีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

(นายชัชวิชัย ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา