

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเน็จณรงค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทางหลวงหมายเลข 2354 ระหว่าง กม. 49+499 - กม. 49+635 ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย Asphalt Concrete แล้วปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete

ความหนาเฉลี่ย 4 ซม.

ทางหลวงหมายเลข 2354 ระหว่าง กม. 50+375 - กม. 50+500 ขุดใส่ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. และทำการ Scarify ชั้นพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับ

แล้วค้ำทับแน่น ทำการขยายช่องจราจรโดยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและพื้นทางหินคลุก ความหนาเฉลี่ย 20 ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete

ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. ระหว่าง กม. 50+336.270 - กม. 50+376 ทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบยก

พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ทางหลวงหมายเลข 2354 ระหว่าง กม. 50+376 - กม. 50+500 ขุดใส่ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. และทำการ Scarify ชั้นพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับ

แล้วค้ำทับแน่น ทำการขยายช่องจราจรโดยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและพื้นทางหินคลุก ความหนาเฉลี่ย 20 ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete

ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. พร้อมทั้งทำการก่อสร้าง R.C. DITCH TYPE A และก่อสร้างเกาะกลางแบบยก

พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ทางหลวงหมายเลข 2069 ระหว่าง กม. 17+300 - กม. 17+734 ขุดใส่ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. และทำการ Scarify ชั้นพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับ

แล้วค้ำทับแน่น ทำการขยายช่องจราจรโดยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและพื้นทางหินคลุก ความหนาเฉลี่ย 20 ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete

ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. และก่อสร้างเกาะกลางแบบยก พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน

29,998,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 ธนวิชญ์ สิทธิโท กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเน็จณรงค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

23.21

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.40 M.	25.00	ม.	161.26	4,031.50	1.2328	198.80	191.90	4,797.50
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	509.00	ม.	208.92	106,340.28	1.2328	257.56	248.60	126,537.40
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	114.00	ม.	265.77	30,297.78	1.2328	327.64	316.20	36,046.80
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	263.00	ม.	380.68	100,118.84	1.2328	469.30	452.50	119,007.50
5	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.	59.00	ม.	678.40	40,025.60	1.2328	836.33	818.20	48,273.80
6	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.80 M.	118.00	ม.	865.91	102,177.38	1.2328	1,067.49	1,044.10	123,203.80
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	13,018.00	ตร.ม.	12.84	167,151.12	1.2328	15.83	15.10	196,571.80
8	CLEARING AND GRUBBING	25,912.00	ตร.ม.	1.64	42,495.68	1.2328	2.02	2.00	51,824.00
9	EARTH EXCAVATION	16,240.00	ลบ.ม.	43.58	707,739.20	1.2328	53.73	52.10	846,104.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	780.00	ลบ.ม.	47.94	37,393.20	1.2328	59.10	57.30	44,694.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	600.00	ลบ.ม.	500.93	300,558.00	1.2328	617.55	595.60	357,360.00
12	EARTH EMBANKMENT	2,830.00	ลบ.ม.	139.00	393,370.00	1.2328	171.36	165.80	469,214.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	2,700.00	ลบ.ม.	103.91	280,557.00	1.2328	128.10	124.40	335,880.00
14	SELECTED MATERIAL A	2,609.00	ลบ.ม.	179.07	467,193.63	1.2328	220.76	213.90	558,065.10
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,476.00	ลบ.ม.	195.07	482,993.32	1.2328	240.48	233.30	577,650.80

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเน็จณรงค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

23.21

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
16	SCARIFY & RECOMPACT	10,283.00	ตร.ม.	13.28	136,558.24	1.2328	16.37	15.80	162,471.40
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,196.00	ลบ.ม.	886.46	2,833,126.16	1.2328	1,092.83	1,051.70	3,361,233.20
18	PRIME COAT	25,431.00	ตร.ม.	29.85	759,115.35	1.2328	36.80	35.90	912,972.90
19	TACK COAT	26,787.00	ตร.ม.	13.19	353,320.53	1.2328	16.26	15.70	420,555.90
20	ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	220.00	ลบ.ม. (หลวม)	520.58	114,527.60	1.2328	641.77	617.30	135,806.00
21	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	40.00	ตัน	1,842.11	73,684.40	1.2328	2,270.95	2,198.20	87,928.00
22	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	25,362.00	ตร.ม.	179.56	4,554,000.72	1.2328	221.36	214.10	5,430,004.20
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	26,718.00	ตร.ม.	179.09	4,784,926.62	1.2328	220.78	213.70	5,709,636.60
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	45.00	ม.	1,262.00	56,790.00	1.2328	1,555.79	1,526.60	68,697.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III	110.00	ม.	1,112.00	122,320.00	1.2328	1,370.87	1,344.30	147,873.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	48.00	ม.	3,334.16	160,039.68	1.2328	4,110.35	4,036.70	193,761.60
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	80.00	ม.	2,184.16	174,732.80	1.2328	2,692.63	2,640.50	211,240.00
28	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	10.00	แห่ง	18,336.92	183,369.20	1.2328	22,605.75	22,224.50	222,245.00
29	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	7.00	แห่ง	27,569.99	192,989.93	1.2328	33,988.28	33,414.50	233,901.50
30	MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	2.00	แห่ง	8,586.64	17,173.28	1.2328	10,585.61	10,395.80	20,791.60
31	R.C.U-DITCH TYPE D	67.00	ม.	2,643.52	177,115.84	1.2328	3,258.93	3,198.00	214,266.00
32	R.C.U-DITCH TYPE A	1,110.00	ม.	4,641.28	5,151,820.80	1.2328	5,721.77	5,616.90	6,234,759.00
33	STEEL GRATING	14.00	แห่ง	371.62	5,202.68	1.2328	458.13	451.10	6,315.40
34	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	4.00	ลบ.ม.	2,342.20	9,368.80	1.2328	2,887.46	2,821.60	11,286.40
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	252.00	ตร.ม.	264.03	66,535.56	1.2328	325.50	318.50	80,262.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเน็จณรงค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
36	BLOCK SODDING	1,900.00	ตร.ม.	29.00	55,100.00	1.2328	35.75	35.20	66,880.00
37	TOP SOIL	190.00	ลบ.ม.	96.57	18,347.35	1.2328	119.05	115.20	21,888.00
38	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,689.000	ม.	563.56	951,852.84	1.2328	694.76	680.60	1,149,533.40
39	SIGN PLATE	13.000	ตร.ม.	2,814.05	36,582.65	1.2328	3,469.16	3,416.50	44,414.50
40	SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	79.00	ม.	248.18	19,606.22	1.2328	305.96	300.20	23,715.80
41	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT ,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	22.00	ต้น	18,063.00	397,386.00	1.2328	22,268.07	21,931.30	482,488.60
42	THERMOPLASTIC PAINT	1,086.00	ตร.ม.	313.00	339,918.00	1.2328	385.87	380.00	412,680.00
43	CURB MARKINGS	400.00	ตร.ม.	58.33	23,332.00	1.2328	71.91	70.80	28,320.00
44	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		5,697.37	5,697.37	1.2328	7,023.72	6,842.50	6,842.50
					รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด	25,036,983.15		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,998,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

จำนวนทาง	คำนวณต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2494
	คำนวณต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2165
	คำนวณต้นทุน	25.037	ลบ. F =	1.2328

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,998,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ต้นปิยะกุล)

รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

วพ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนวิษณุ สิทธิโ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน ๒๙,๙๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.25

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.38

บาท/ตัน

3.15

บาท/ลบ.ม.

1.93

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	191 กม.	ตัน	1,980.00	263.43	50	2,293.43
2	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	151 กม.	ตัน	29,900.00	208.34	25	30,133.34
3	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	151 กม.	ตัน	22,000.00	208.34	35	22,243.34
4	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	22,710.00	505.08	25	23,240.08
5	ยาง CSS - 1	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	22,943.33	505.08	25	23,473.41
6	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ1๐ล้อ+รถ๑๕ล้อลากพ่วง	140 กม.	ลบ.ม.	165.00	355.58	-	520.58
7	หินผสมคอนกรีต 3/4"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	140 กม.	ลบ.ม.	290.00	270.40	-	560.40
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	140 กม.	ลบ.ม.	207.00	270.40	-	477.40
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	140 กม.	ลบ.ม.	207.00	270.40	-	477.40
10	หินฝุ่น	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	140 กม.	ลบ.ม.	165.00	270.40	-	435.40
11	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	19.88	-	39.88
12	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	19.88	-	49.88
13	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	40.00	19.88	-	59.88
14	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	17,633.33	505.08	80	18,218.41
15	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,800.00	505.08	80	17,385.08
16	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,500.00	505.08	80	17,085.08
17	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,266.67	505.08	80	16,851.75
18	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,333.33	505.08	80	16,918.41
19	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,333.33	505.08	80	16,918.41
20	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,866.67	505.08	80	17,451.75
21	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,666.67	505.08	80	17,251.75
22	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,666.67	505.08	80	17,251.75
23	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,966.67	505.08	80	17,551.75
24	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,966.67	505.08	80	17,551.75
25	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	16,966.67	505.08	80	17,551.75
26	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	17,753.73	505.08	80	18,338.81
27	เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	17,775.54	505.08	80	18,360.62
28	เหล็กฉาก L 100x100x7 mm.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	18,723.09	505.08	80	19,308.17
29	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	ตัน	55.00	-	-	55.00
30	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	366 กม.	กก.	24.42	0.51	-	24.93
31	ทราย	อ.ชุมพวง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	168 กม.	ลบ.ม.	126.00	324.39	-	450.39
32	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	65 กม.	ลบ.ฟ.	541.07	-	-	541.07
33	ไม้คร่าว	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	65 กม.	ลบ.ฟ.	584.79	-	-	584.79
34	ตะปู	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	65 กม.	ลบ.ม.	40.87	-	-	40.87
35	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.30 M. CLASS II	พืค่อน	รถ 10 ล้อ	65 กม.	ม.	350.00	46.01	-	396.01
36	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.40 M. CLASS II	พืค่อน		65 กม.	ม.	490.00	69.01	-	559.01
37	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.40 M. CLASS III	พืค่อน		65 กม.	ม.	420.00	69.01	-	489.01
38	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS II	พืค่อน		65 กม.	ม.	690.00	92.01	-	782.01
39	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS III	พืค่อน		65 กม.	ม.	540.00	92.01	-	632.01
40	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS II	พืค่อน		65 กม.	ม.	1,480.00	122.68	-	1,602.68
41	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS III	พืค่อน		65 กม.	ม.	840.00	122.68	-	962.68
42	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	พืค่อน		65 กม.	ม.	2,400.00	220.83	-	2,620.83
43	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS III	พืค่อน		65 กม.	ม.	1,250.00	220.83	-	1,470.83
44	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	พืค่อน		65 กม.	ม.	3,200.00	276.03	-	3,476.03
45	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	พืค่อน		65 กม.	ม.	2,250.00	276.03	-	2,526.03

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้ำเนืองรงค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัดคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,204.05	197.81	426.63	436.00	2,264.49
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,083.65	211.32	426.63	436.00	2,157.60
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	963.24	224.83	426.63	436.00	2,050.70
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	842.84	238.35	426.63	436.00	1,943.82
คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662	965.58	238.35	426.63	436.00	2,066.56
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	722.43	251.86	426.63	436.00	1,836.92
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	529.78	212.40	543.28	398.00	1,683.46
Mortar - 500 : 749 : -	1,204.05	404.81	-	114.00	1,722.86

ก. ราคาวัดไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 541.07	บาท/ลบ.ฟ.	= 541.07 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00	บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำ	0.300	ลบ.ฟ. @ 584.79	บาท/ลบ.ฟ.	= 175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 40.87	บาท/กก.	= 10.21 บาท
			รวม =	741.71 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	741.71 / 4	= 185.43 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัดไม้แบบอย่างง่าย 1 =	318.43 บาท/ตร.ม.

จ. ราคาวัดไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	741.71 / 5	=	148.34 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัดไม้แบบอย่างง่าย 2 =	281.34 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัด + ค่าขนส่ง =	450.39 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยตัว 1.40 =	1.40 x 450.39	=	630.55 บาท/ลบ.ม.
ค่ามัดคึด คึด 75 % ของคืนคันทาง =	0.75 x 42.78	=	32.09 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	662.64 บาท/ลบ.ม.

- งานทุบหรือคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. =	
ค่าทุบคอนกรีต =	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและคึด) =	37.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งทั้ง 3.00 กม. =	15.46 บาท/ลบ.ม.
รวม =	52.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยตัว = 1.7x52.68 =	89.56 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน = 400+89.56 =	489.56 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	489.56 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.40 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.56 ม.) =	2.43 ลบ.ม. @ 43.58 บาท	=	105.90 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง =	55.36 บาท/ม.	
	ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.40 M. =		161.26 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากกรรณโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คึดเทียวละ	300 บาท		
ค่าขนส่ง (รถลีดล้อ) =	50 กม. = [(113.20 x 13) + 300] / 32 =		55.36 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.76 ม.) =	3.10 ลบ.ม. @ 43.58 บาท	=	135.10 บาท/ม.
	ค่าขนส่งที่ =	73.82 บาท/ม.	
	ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. =		208.92 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากกรรณโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คึดเทียวละ	300 บาท		
ค่าขนส่ง (รถลีดล้อ) =	50 กม. = [(113.20 x 13) + 300] / 24 =		73.82 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเนียงรงค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓
 นามันดิเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร

3. **REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.**

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.96 ม.) = 3.84 ลบ.ม. @ 43.58 บาท = 167.35 บาท/ม.
 ค่าขนส่งท่อ = 98.42 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 265.77 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรอบรถทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 8 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถลื้อ) = 50 กม. = [(113.20 x 13) + 300] / 18 = 98.42 บาท/ม.

4. **REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.**

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.16 ม.) = 4.67 ลบ.ม. @ 43.58 บาท = 203.52 บาท/ม.
 ค่าขนส่งท่อ = 177.16 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. = 380.68 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรอบรถทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 8 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถลื้อ) = 50 กม. = [(113.20 x 13) + 300] / 10 = 177.16 บาท/ม.

5. **RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.**

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.76 ม.) = 3.10 ลบ.ม. @ 43.58 บาท = 135.10 บาท/ม.
 ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.76 ม.) = 3.10 ลบ.ม. @ 43.58 บาท = 135.10 บาท/ม.
 ค่าท่อ DIA.0.60 m.รวมค่าขนส่ง (เผื่อเสียหาย คิด10%) = 63.20 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 345.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. = 678.4 บาท/ม.

6. **RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.80 M.**

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.00 ม.) = 4.00 ลบ.ม. @ 43.58 บาท = 174.32 บาท/ม.
 ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.00 ม.) = 4.00 ลบ.ม. @ 43.58 บาท = 174.32 บาท/ม.
 ค่าท่อ DIA.0.80 m.รวมค่าขนส่ง (เผื่อเสียหาย คิด10%) = 96.27 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 421.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. = 865.91 บาท/ม.

7. **MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK**

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสตต์ผิวทางเดิม = 11.25 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 19.88 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว = 19.88 x 1.6 x 0.05 = 1.59 บาท/ตร.ม.
 รวม = 11.25 + 1.59 = 12.84 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 12.84 บาท/ตร.ม.

8. **CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)**

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.64 บาท/ตร.ม.

9. **EARTH EXCAVATION**

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 20.15 บาท / ตร.ม.
 ค่าตัด = 7.71 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.04 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 18.75 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 18.75 = 23.43 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 43.58 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงค่าน้ำยานชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพธิดิต - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเืองรงค์ - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓
 น้ามันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร

10. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	20.15	บาท/ตร.ม.	
		ค่าตัด	=	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	1	กม.	=	11.04	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	18.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 18.75	=	23.43 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	43.58 x 1.10	=	<u>47.94</u> บาท/ลบ.ม.

11 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 EXCAVATION"			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	20.15	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด	=	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	1	กม.	=	11.04	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	18.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 18.75	=	23.44 บาท/ลบ.ม.
		รวมทำงานต้นทุน EXCAVATION	=	43.59	บาท/ลบ.ม.	
2 หินคลุก		ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	520.58	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.50		=	1.5 x 520.58	=	780.87 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	81.88	บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	862.75	บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุนงานหินคลุก	=	862.75 x 20 / 50	=	345.10 บาท/ลบ.ม.
3 SELECTED MAYERIRL A		ค่าชุด-ขน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน			=	79.83	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	1.6 x 79.83	=	127.73 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	51.34	บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	179.07	บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุนงาน SELECTED MAYERIRL "A"	=	179.07 x 15 / 50	=	53.72 บาท/ลบ.ม.
4 SOIL AGGREGATE SUBBASE		ค่าชุด-ขน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน			=	89.83	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	1.6 x 89.83	=	143.73 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	51.34	บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	195.07	บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุนงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	=	195.07 x 15 / 50	=	58.52 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	=	<u>500.93</u>	บาท/ลบ.ม.	

12. EARTH EMBANKMENT

		ค่าชุด-ขน	=	20.26	บาท/ลบ.ม.	
		ราคาดินถม + ค่าชุด-ขน	=	60.14	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	60.14 x 1.60	=	96.22 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	42.78	บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	<u>139.00</u>	บาท/ลบ.ม.	

13. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

		ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าชุด-ขน	=	20.26	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	1	กม.	=	11.04	บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	51.30	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	0.014		=	1.4 x 51.3	=	71.82
ค่าบดทับคิด 75% ของดินคันทาง			=	42.78 x 0.75	=	32.09 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	<u>103.91</u>	บาท/ลบ.ม.	

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเหน็จรงค์ - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 23.21 บาท / ลิตร

14. SELECTED MATERIAL A

	ค่าชุด-ชน =	29.95	บาท/ลบ.ม.	
	ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	79.83	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุบตัว	1.60	=	79.83 x 1.60	= 127.73 บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ = 51.34 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = <u>179.07</u> บาท/ลบ.ม.

15. SOIL AGGREGATE SUBBASE

	ค่าชุด-ชน =	29.95	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	89.83	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุบตัว	1.60	=	89.83 x 1.60	= 143.73 บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ = 51.34 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = <u>195.07</u> บาท/ลบ.ม.

16. SCARIFY & RECOMPACT

ทำงานต้นทุน = 13.28 บาท/ตร.ม.

17. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	165.00	
ค่าขนส่ง	140 กม.	=	355.58	
		=	520.58	
x ส่วนขุบตัว	1.50 %	=	520.58 x 1.50	= 780.87 บาท/ลบ.ม.
				ค่าผสมวัสดุ = 23.71 บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ = 81.88 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE = <u>886.46</u> บาท/ลบ.ม.

18. PRIME COAT

	ค่าช่าง CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	23,473.41	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ช่าง	1.00	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	1.00 x (23,473.41 / 1,000)	= 23.47 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ = 6.38 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุน PRIME COAT = <u>29.85</u> บาท/ตร.ม.

19. TACK COAT

	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	23,240.08	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (23,240.08 / 1,000)	= 6.97 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ = 6.22 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุน TACK COAT = <u>13.19</u> บาท/ตร.ม.

20. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	520.58	บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก = <u>520.58</u> บาท/ลบ.ม.(หลวง)

21. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
	ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,243.34 x 0.047	=	1,045.44 บาท/ตัน
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	477.40 x 0.740	=	353.27 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	307.73	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา =	40 มม. =	10.97 x 0.90 x 10.41	=	102.78 บาท/ตัน
				ค่าปู 10.97 บาท/ตร.ม.)
		รวม =	<u>1,842.11</u>	บาท/ตัน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - จับีใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเหน็จณรงค์ - จับีใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

22. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,243.34 x 0.047	=	1,045.44	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	477.40 x 0.740	=	353.27	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		307.73	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	= 13.86 x 0.90 x 10.41	=	129.85	บาท/ตัน	ค่าปู 13.86 บาท/ตร.ม.)
			รวม =	1,869.18	บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK =		1,869.18 / 10.41	=	<u>179.56</u> บาท/ตร.ม.

23. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,243.34 x 0.048	=	1,067.68	บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	477.40 x 0.740	=	353.27	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		307.73	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	= 10.97 x 0.90 x 10.41	=	102.78	บาท/ตัน	ค่าปู 10.97 บาท/ตร.ม.)
			รวม =	1,864.35	บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK =		1,864.35 / 10.41	=	<u>179.09</u> บาท/ตร.ม.

24. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิตชุดเล็ก 1.76	ม.) = 3.10	ลบ.ม. @ 43.58	บาท	= 134.99	บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง		= 782.01	บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ		= 345.00	บาท/ม.
		ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II =		<u>1,262.00</u>	บาท/ม.

25. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(คิตชุดเล็ก 1.76	ม.) = 3.10	ลบ.ม. @ 43.58	บาท	= 134.99	บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง		= 632.01	บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ		= 345.00	บาท/ม.
		ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III =		<u>1,112.00</u>	บาท/ม.

26. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิตชุดเล็ก 2.16	ม.) = 4.67	ลบ.ม. @ 43.58	บาท	= 203.33	บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง		= 2,620.83	บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ		= 510.00	บาท/ม.
		ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =		<u>3,334.16</u>	บาท/ม.

27. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(คิตชุดเล็ก 2.16	ม.) = 4.67	ลบ.ม. @ 43.58	บาท	= 203.33	บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง		= 1,470.83	บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ		= 510.00	บาท/ม.
		ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III =		<u>2,184.16</u>	บาท/ม.

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควนคูม 0101 ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควนคูม 0100 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ลิตร

28. R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER

ก. MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.080	ลบ.ม.	1,400.92	1,512.99	436.00	470.88	1,983.87
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	163.075	กก.	17.39	2,835.07	4.10	668.61	3,503.68
ลวดผูกเหล็ก	4.077	กก.	24.93	101.64	-	-	101.64
ไม้แบบทั่วไป(1)	12.979	ตร.ม.	185.43	2,406.70	133.00	1,726.21	4,132.90
เหล็กฉาก 50x50x6 มม.	3.600	กก.	18.34	66.02	12.00	43.20	109.22
Anchor RB 9 x 10 cm.	0.798	กก.	17.39	13.87	4.10	3.27	17.15
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
งานคืนจุด	9.923	ลบ.ม.	-	-	43.58	432.44	432.44
งานคืนถม	7.104	ลบ.ม.	-	-	99.00	703.30	703.30
Lean Concrete	0.169	ลบ.ม.	1,285.46	-	398.00	67.26	67.26
Compacted sand	0.169	ลบ.ม.	662.64	111.99	-	-	111.99
2-layer rust-olium paint	1.440	ตร.ม.	58.00	83.52	35.00	50.40	133.92
1-layer oil paint	0.720	ตร.ม.	58.00	41.76	35.00	25.20	66.96
		รวม		7,173.56		4,270.77	11,444.33

ทำงานต้นทุน MANHOLE TYPE " D " = 11,444.33 บาท / แห่ง

ข. ค่าปิดตะแกรงเหล็ก

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. x 1.00 ซม.	33.578	กก.	23.47	788.08	3.30	110.81	898.89
เหล็กแผ่นหนา 9 มม. x 1.00 ซม.	120.258	กก.	21.20	2,549.47	4.10	493.06	3,042.53
เหล็กแผ่นหนา 9 มม. x 7.50 ซม.	9.444	กก.	20.50	193.60	4.10	38.72	232.32
Welding at anchor bar	220.000	จุด	-	-	5.00	1,100.00	1,100.00
2-layer rust-olium paint	9.605	ตร.ม.	58.00	557.09	35.00	336.18	893.27
1-layer oil paint	7.802	ตร.ม.	58.00	452.51	35.00	273.07	725.58
		รวม		1,203.20		1,747.97	6,892.59

ทำงานต้นทุน = 6,892.59 X 1 ผ่า = 6,892.59 บาท/ ผ่า

ทำงานต้นทุน MANHOLE TYPE " D " + ค่าปิด = 11,444.33 + 6,892.59 = 18,336.92 บาท / แห่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเน็จณรงค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

29. R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ก. MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.602	ลบ.ม.	1,400.92	2,244.27	436.00	698.47	2,942.75
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	233.266	กก.	17.39	4,055.35	4.10	956.39	5,011.74
ลวดผูกเหล็ก	5.832	กก.	24.93	145.39	-	-	145.39
ไม้แบบทั่วไป(1)	19.137	ตร.ม.	185.43	3,548.57	133.00	2,545.22	6,093.79
เหล็กฉาก 50x50x6 มม.	4.540	กก.	18.34	83.26	12.00	54.48	137.74
Anchor RB 9 x 10 cm.	0.998	กก.	17.39	17.35	4.10	4.09	21.44
Welding at anchor bar	20.000	จุด	-	-	5.00	100.00	100.00
งานดินขุด	14.680	ลบ.ม.	-	-	43.58	639.75	639.75
งานดินถม	9.868	ลบ.ม.	-	-	99.00	976.93	976.93
Lean Concrete	0.230	ลบ.ม.	1,285.46	-	398.00	91.54	91.54
Compacted sand	0.230	ลบ.ม.	662.64	152.41	-	-	152.41
2-layer rust-olium paint	1.816	ตร.ม.	58.00	105.33	35.00	63.56	168.89
1-layer oil paint	0.908	ตร.ม.	58.00	52.66	35.00	31.78	84.44
รวม				11,012.23		6,162.22	17,174.45

ค่างานต้นทุน MANHOLE TYPE " D " = 17,174.45 บาท / แห่ง

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. x 1.00 ซม.	29.428	กก.	23.47	690.68	3.30	97.11	787.79
เหล็กแผ่นหนา 9 มม. x 1.00 ซม.	91.962	กก.	21.20	1,949.59	4.10	377.04	2,326.63
เหล็กแผ่นหนา 9 มม. x 7.50 ซม.	7.109	กก.	20.50	145.73	4.10	29.15	174.88
Welding at anchor bar	172.000	จุด	-	-	5.00	860.00	860.00
2-layer rust-olium paint	7.516	ตร.ม.	58.00	435.92	35.00	263.06	698.98
1-layer oil paint	3.758	ตร.ม.	58.00	217.96	35.00	131.53	349.49
รวม				799.61		1,283.74	5,197.77

ค่างานต้นทุน = 5,197.77 X 2 ฝา = 10,395.54 บาท/ ฝา

ค่างานต้นทุน MANHOLE TYPE " D " + ฝาปิด = 17,174.45 + 10,395.54 = 27,569.99 บาท / แห่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

30. MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ท่อ 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.606	ลบ.ม.	1,400.92	848.96	436.00	264.21	1,113.17
ไม้แบบทั่วไป	8.730	ตร.ม.	185.43	1,618.80	133.00	1,161.09	2,779.89
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	75.625	กก.	17.39	1,314.75	4.10	310.06	1,624.81
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	24.93	47.14	-	-	47.14
Lean Concrete	0.144	ลบ.ม.	1,285.46	185.11	398.00	57.31	242.42
Compacted sand	0.144	ลบ.ม.	662.64	95.42	-	-	95.42
ดินซุด	6.320	ลบ.ม.	-	-	43.58	275.42	275.42
ดินถม	4.562	ลบ.ม.	-	-	99.00	451.63	451.63
		รวม		4,110.18		2,519.72	6,629.90

ทำงานต้นทุน = 6,629.90 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.061	ลบ.ม.	1,400.92	85.46	436.00	26.60	112.06
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.630	กก.	17.39	63.11	4.100	14.88	77.99
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	1.000	กก.	17.09	17.09	4.100	4.10	21.19
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	24.93	3.17	-	-	3.17
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.278	ตร.ม.	148.34	41.24	133.00	36.97	78.21
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	15.543	กก.	18.34	285.04	12.00	186.52	471.56
2-layer rust-olium paint	1.392	ตร.ม.	58.00	80.74	35.00	48.72	129.46
1 layer oil paint	0.696	ตร.ม.	58.00	40.37	35.00	24.36	64.73
Welding at anchor bar	4.000	จุด	-	-	5.00	20.00	20.00
		รวม		616.22		362.15	978.37

ทำงานต้นทุน = 978.37 x 2 ฝา = 1,956.74 บาท/ฝา

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข. = 6,629.90 + 1,956.74 = 8,586.64 บาท/แห่ง

รวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type "C" หรือฝาปิดคอนกรีต = 8,586.64 บาท/แห่ง

31. R.C.U-DITCH TYPE D

คิดจากความยาว

10.00 ม. สูง 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.096	ลบ.ม.	1,400.92	4,337.25	436.00	1,349.86	5,687.10
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	236.938	กก.	17.39	4,119.19	4.10	971.45	5,090.63
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	24.93	147.66	-	-	147.66
ไม้แบบทั่วไป(2)	43.000	ตร.ม.	148.34	6,378.62	133.00	5,719.00	12,097.62
งานซุดดิน	9.450	ลบ.ม.	-	-	43.58	411.83	411.83
Lean Concrete	0.700	ลบ.ม.	1,285.46	899.82	398.00	278.60	1,178.42
Compacted sand	0.700	ลบ.ม.	662.64	463.85	-	-	463.85
		รวม		16,346.38		8,730.73	25,077.12

ทำงานต้นทุน = 2,507.71 บาท/ม.

ฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

(คิด 1 ฝา ขนาด 0.35 ม. X 0.50 x 0.06 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.011	ลบ.ม.	1,400.92	15.41	436.00	4.80	20.21
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	0.828	กก.	18.22	15.08	4.10	3.39	18.48
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	24.93	0.52	-	-	0.52
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.102	ตร.ม.	148.34	15.13	133.00	13.57	28.70
		รวม		46.15		21.76	67.91

ทำงานต้นทุน = 67.91 X 2 ฝา = 135.81 บาท/ฝา

ทำงานต้นทุน + ฝาปิด = 2,507.71 + 135.81 = 2,643.52 บาท/ม.

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

32. R.C.U-DITCH TYPE A

คิดจากความยาว

10.00 ม.

สูง 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	4.530	ลบ.ม.	1,400.92	6,346.17	436.00	1,975.08	8,321.25
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	270.608	กก.	17.39	4,704.54	4.10	1,109.49	5,814.03
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	87.912	กก.	18.22	1,601.62	4.10	360.44	1,962.06
ลวดผูกเหล็ก	9.859	กก.	24.93	245.78	-	-	245.78
ไม้แบบทั่วไป(2)	49.420	ตร.ม.	148.34	7,330.96	133.00	6,572.86	13,903.82
งานขุดดิน	15.000	ลบ.ม.	-	-	43.58	653.70	653.70
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	20.000	กก.	18.36	367.21	12.00	240.00	607.21
Anchor RB 9 x 10 cm.	4.990	กก.	24.93	124.40	4.10	20.46	144.86
Lean Concrete	1.000	ลบ.ม.	1,285.46	1,285.46	398.00	398.00	1,683.46
Compacted sand	1.000	ลบ.ม.	662.64	662.64	-	-	662.64
Welding at anchor bar	100.000	จุด	-	-	5.00	500.00	500.00
2-layer rust-olium paint	8.000	ตร.ม.	58.00	464.00	35.00	280.00	744.00
1 layer oil paint	4.000	ตร.ม.	58.00	232.00	35.00	140.00	372.00
P.V.C. PIPE DIA. 1"	5.000	ชุด	24.76	123.8	-	-	123.80
รวม				23,132.78		12,110.03	35,242.82

ค่างานต้นทุน = 3,524.28 บาท / ม.

ฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

(คิด 1 ฝา ขนาด 0.40 ม. X 0.59 x 0.06 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.030	ลบ.ม.	1,400.92	42.03	436.00	13.08	55.11
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.369	กก.	17.39	75.96	4.10	17.91	93.87
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	6.486	กก.	17.09	110.81	4.10	26.59	137.40
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	24.93	7.45	-	-	7.45
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	0.800	กก.	18.36	14.69	12.00	9.60	24.29
2-layer rust-olium paint	0.320	ตร.ม.	58.00	18.56	35.00	11.20	29.76
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	58.00	9.28	38.00	6.08	15.36
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.297	ตร.ม.	148.34	44.06	133.00	39.50	83.56
รวม				322.83		123.96	446.80

ค่างานต้นทุน = 446.80 / 0.40 = 1,116.99 บาท/ฝา

ค่างานต้นทุน + ฝาปิด = 3,524.28 + 1,116.99 = 4,641.28 บาท / ม.

33. STEEL GRATING

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเสริม 9 มม.	1.100	กก.	17.39	19.12	4.10	4.51	23.63
เหล็กเสริม 15 มม.	5.210	กก.	16.85	87.80	3.30	17.19	104.99
จุดเชื่อม	30.000	จุด	-	-	5.00	150.00	150.00
ทาสี 2 ชั้น	1.000	ตร.ม.	58.00	58.00	35.00	35.00	93.00
รวม				164.92		206.70	371.62

ค่างานต้นทุนงาน = 371.62 บาท/อัน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ชัยใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

34. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.420	ลบ.ม.	1,400.92	1,989.31	436.00	619.12	2,608.43
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.210	ตร.ม.	148.34	179.49	133.00	160.93	340.42
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.050	กก.	18.22	110.22	4.10	24.81	135.03
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	9.150	กก.	17.09	156.33	3.30	30.20	186.53
ลวดผูกเหล็ก	0.380	กก.	24.93	9.47	-	-	9.47
ชุดดิน ปรับพื้นที่	0.780	ลบ.ม.	-	-	43.58	33.99	33.99
Motar Cement Joint Seal 2x15 cm.	0.007	ลบ.ม.	1,608.86	11.26	114.00	0.80	12.06
		รวม		2,456.08		869.85	3,325.93

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 2,342.20 บาท/ลบ.ม

35. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. ความหนา 0.08 ม.

(พื้นที่ = 6.027 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	@	1,836.92	=	885.40	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	@	18.22	=	290.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	24.93	=	9.92	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	281.34	=	45.30	บาท
ชุดแต่งเบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	99.00	=	69.30	บาท
PVC cap	2.000	อัน	@	10.00	=	20.00	บาท
หินคัลขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	472.40	=	55.27	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร	@	45.00	=	45.23	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	@	55.00	=	123.04	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						1,591.33	บาท
ทำงานต้นทุน	=	1,591.33	/	6.027	=	<u>264.03</u>	บาท/ตร.ม.

36. BLOCK SODDING

ปริมาณงาน ตร.ม.

ค่าปลูก

ค่าหญ้า = 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง = 2.00 บาท/ตร.ม.

ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก = 2.00 บาท/ตร.ม.

ค่าใส่ปุ๋ย + ค่ารดน้ำ = 5.00 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน BLOCK SODDING = 29.00 บาท/ตร.ม.

37. TOP SOIL

ค่าขนส่งวัสดุจากบ่อถึงหน้างาน

ค่าดิน = 20.00 บาท/ลบ.ม.

5 กม. = 19.88 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าชุดขน = 20.26 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าวัสดุและค่าชุดขน = 60.14 บาท/ลบ.ม.

ส่วนสูญตัว = 1.25 x 60.14 = 75.18 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดอัด คิด 50 % ของดินชั้นทาง = 0.50 x 42.78 = 21.39 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน TOP SOIL = 96.57 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควนคูม 0101 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควนคูม 0100 ตอน น้ำเืองณรงค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ลิตร

38. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,400.92	229.75	436.00	71.50	301.25
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	148.34	135.43	133.00	121.43	256.86
งานขุดดิน	0.125	ลบ.ม.	-	-	43.58	5.45	5.45
		รวม		365.18		198.38	563.56

ทำงานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 563.56 บาท/ม.

39. SIGN PLATE

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม.	กก.	10.36	43.10	446.52
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่า Frame 50 x 25 x 1.6 มม.(W = 1.80 kg./m.)รวมทาสี	กก.	4.85	33.10	160.54
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade) แบบที่ 4	ตร.ม.	1.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษรบนเส้นขอบเครื่องหมายสีตัว (ทึบแสง) คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกลมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี 2 ชุด @ 35-บาท	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ทำงานต้นทุน					2,814.05

ทำงานต้นทุนงาน SIGN PLATE = 2,814.05 บาท/ตร.ม.

40. SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.

คิดจากความยาวเสา	6.00	ม.			
ค่าชุดหลุมฝังเสา	1.00	ต้น @	40.00 =	40.00	บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.29	ลบ.ม. @	1,683.46 =	488.20	บาท
ค่าเหล็กเสากลาง ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	6.00	ม. @	98.00 =	588.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	2.88	ตร.ม. @	55.00 =	158.40	บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.00	ต้น @	10.00 =	10.00	บาท
ค่าไม้แบบ	0.70	ตร.ม. @	149.24 =	104.47	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	1.00	ต้น @	100.00 =	100.00	บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม =	1,489.07	บาท
ค่าต้นทุนงานป้าย	1,489.07 / 6.00		=	248.18	บาท / ม.
			ทำงานต้นทุนงาน SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. =	<u>248.18</u>	บาท / ม.

41. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

1 งานรื้อย้ายติดตั้งใหม่ไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวสูง 9.00					
ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยวคิด 20% ของติดตั้งใหม่ = 0.20 x 1 x 10,930.00 บาท				2,186.00	บาท
ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคม 40 % ของติดตั้งใหม่ = 0.40 x 1 x 5,990.00 บาท				2,396.00	บาท
			รวมค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์ต่อ 1 ต้น =	4,582.00	บาท
ค่าอุปกรณ์ใหม่และค่าติดตั้ง (ต่อ 1 ต้น)					
- งานทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ชุด @	136.00 บาท =	136.00	บาท
- ฐานเสาไฟฟ้า คอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง @	3,340.00 =	3,340.00	บาท
- สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ²	39	ม. @	120.00 =	4,680.00	บาท
- ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บล็อก	37	ม. @	120.00 =	4,440.00	บาท
- Ground Rod	1	ชุด @	360.00 =	360.00	บาท
			ค่าติดตั้ง	525.00	บาท
			รวมค่าเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ และค่าติดตั้ง ต่อ 1 ต้น =	13,481.00	บาท
			รวมทำงานต้นทุน =	<u>18,063.00</u>	บาท / ต้น

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน นำเมืองรังค์ - ชับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

42. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (366 กม. 505.1 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เต็มด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

43. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสีทาพลาสติก	1.000	ตร.ม.	35.00	35.00	23.33	23.33	58.33
ค่าทำความสะอาด+ทา 1 ตร.ม.	1.000	ตร.ม.	-	-	-	-	-
รวม				35.00		23.33	58.33

คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

44. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

44.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงค้ำสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงค้ำสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สติ๊กเกอร์จราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					34,659.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

คำนวณ = $\frac{34,659.00 \times 180}{1,095.00} = 5,697.37$ บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,697.37 บาท