

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

- 1 ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงน่านที่ 2 กรมทางหลวง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป ทางหลวงหมายเลข 101-0602 ตอน ปัว-ปางทก ระหว่าง กม.429+600-กม.430+675
- 4 ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 29,999,226.00 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคาากลาง
 - 5.1 แบบ ปร.4 จำนวน 1 ชุด
 - 5.2 แบบ ปร.5 จำนวน 1 ชุด
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
 - 6.1 นายสิทธิชัย ร่มเย็น นายช่างโยธาอาวุโส
 - 6.2 นายเชเม ศรีสุข นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 - 6.3 นายภาจอาสา ศรีหิรัญ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ราคาหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคา x F _N | ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดค่าให้ | ราคากลาง |
|-------|--|-----------|-------|------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | 1.00 | LS. | 13,900.68 | 13,900.68 | 1.2326 | 17,133.98 | 17,133.00 | 17,133.00 |
| 2 | RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL | 118.00 | M. | 89.63 | 10,576.34 | 1.2326 | 110.48 | 110.00 | 12,980.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 430+267.180 | 1.00 | LS. | 250,000.00 | 250,000.00 | 1.2091 | 302,275.00 | 302,275.00 | 302,275.00 |
| 4 | RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE "A" | 1.00 | EACH. | 3,259.99 | 3,259.99 | 1.2326 | 4,018.27 | 4,018.00 | 4,018.00 |
| 5 | CLEARING AND GRUBBING | 6,450.00 | SQ.M. | 1.64 | 10,578.00 | 1.2326 | 2.02 | 2.00 | 12,900.00 |
| 6 | EARTH EXCAVATION | 1,296.00 | CU.M. | 41.71 | 54,056.16 | 1.2326 | 51.41 | 50.00 | 64,800.00 |
| 7 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT | 100.00 | CU.M. | 118.66 | 11,866.00 | 1.2326 | 146.26 | 145.00 | 14,500.00 |
| 8 | EARTH EMBANKMENT | 15,213.00 | CU.M. | 147.05 | 2,237,082.00 | 1.2326 | 181.25 | 180.00 | 2,738,340.00 |
| 9 | SELECTED MATERIAL "A" | 5,219.00 | CU.M. | 170.49 | 889,787.31 | 1.2326 | 210.15 | 210.00 | 1,095,990.00 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | 3,573.00 | CU.M. | 196.92 | 703,595.16 | 1.2326 | 242.72 | 242.00 | 864,666.00 |
| 11 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | 4,310.00 | CU.M. | 781.37 | 3,367,704.70 | 1.2326 | 963.12 | 962.00 | 4,146,220.00 |
| 12 | PRIME COAT | 19,927.00 | SQ.M. | 30.35 | 604,784.45 | 1.2326 | 37.41 | 35.00 | 697,445.00 |
| 13 | TACK COAT | 520.00 | SQ.M. | 12.15 | 6,318.00 | 1.2326 | 14.98 | 14.00 | 7,280.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | 19,603.00 | SQ.M. | 242.41 | 4,751,963.23 | 1.2326 | 298.79 | 295.00 | 5,782,885.00 |
| 15 | NEW CONCRE BRIDGE AT STA.430+270.650 ROADWAY 12.00 M. SPAN(1X10.00)ไม่มีทางเท้า SKEW 24 องศา | 10.00 | M. | 90,825.55 | 908,255.45 | 1.2091 | 109,817.17 | 109,817.00 | 1,098,170.00 |
| 16 | NEW CONCRE BRIDGE AT STA.430+355.75 ROADWAY 13.00 M. SPAN(1X10.00)+(1X10.00)+(1X10.00)ไม่มีทางเท้า | 30.00 | M. | 63,687.91 | 1,910,637.30 | 1.2091 | 77,005.05 | 77,005.00 | 2,310,150.00 |
| 17 | NEW CONCRE BRIDGE AT STA.430+355.75 ROADWAY 5.00 M. SPAN(1X10.00)+(1X10.00)+(1X10.00)ไม่มีทางเท้า (LT) | 30.00 | M. | 40,314.32 | 1,209,429.60 | 1.2091 | 48,744.04 | 48,744.00 | 1,462,320.00 |
| 18 | NEW CONCRE BRIDGE AT STA.430+355.75 ROADWAY 5.00 M. SPAN(1X10.00)+(1X10.00)+(1X10.00)ไม่มีทางเท้า (RT) | 30.00 | M. | 40,314.32 | 1,209,429.60 | 1.2091 | 48,744.04 | 48,744.00 | 1,462,320.00 |
| 19 | BRIDGE APPROACH SLAB | 520.00 | SQ.M. | 1,804.50 | 938,340.00 | 1.2091 | 2,181.82 | 2,181.00 | 1,134,120.00 |
| 20 | EXTENSION OF EXITING RC.BOX CULVERT ขนาด 1- (2.7x2.4) ที่ กม.429+958.60 | 12.00 | M. | 27,057.02 | 324,684.24 | 1.2091 | 32,714.64 | 32,714.00 | 392,568.00 |
| 21 | EXTENSION OF EXITING RC.BOX CULVERT ขนาด 1- (3.3x3.3) ที่ กม.430+107.20 SKEW 24 องศา | 25.00 | M. | 41,044.00 | 1,026,100.00 | 1.2091 | 49,626.30 | 49,626.00 | 1,240,650.00 |
| 22 | R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.60 m. CLASS II | 40.00 | M. | 1,368.05 | 54,722.00 | 1.2326 | 1,686.26 | 1,686.00 | 67,440.00 |
| 23 | R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 m. CLASS II | 100.00 | M. | 3,733.40 | 373,340.00 | 1.2326 | 4,601.79 | 4,601.00 | 460,100.00 |
| 24 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | 126.00 | SQ.M. | 365.70 | 46,078.20 | 1.2326 | 450.76 | 450.00 | 56,700.00 |
| 25 | DROP INLETS IN MEDIAN TYPE D | 4.00 | EACH. | 10,857.63 | 43,430.52 | 1.2326 | 13,383.11 | 13,383.00 | 53,532.00 |
| 26 | PLAIN CONCRETE HEADWALL (S 2:1) DWG DS - 103 | 6.00 | CU.M. | 2,354.90 | 14,129.40 | 1.2326 | 2,902.65 | 2,902.00 | 17,412.00 |
| 27 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S 2:1) DWG DS - 103 | 6.00 | CU.M. | 2,691.27 | 16,147.62 | 1.2326 | 3,317.26 | 3,317.00 | 19,902.00 |
| 28 | CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2 - DIA 1.00 ม. (1- HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS - 105) | 2.00 | EACH. | 12,576.97 | 25,153.94 | 1.2326 | 15,502.37 | 15,502.00 | 31,004.00 |
| 29 | SIDE DITCH LINING TYPE II | 1,023.00 | SQ.M. | 257.10 | 263,013.30 | 1.2326 | 316.90 | 316.00 | 323,268.00 |
| 30 | RETAINING WALL TYPE 2B | 290.00 | M. | 3,981.71 | 1,154,695.90 | 1.2326 | 4,907.86 | 4,907.00 | 1,423,030.00 |
| 31 | BARRIER CURB AND GUTTER | 100.00 | M. | 519.77 | 51,977.00 | 1.2326 | 640.67 | 640.00 | 64,000.00 |

ราคากลาง : กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564

วันที่ 24 พ.ย. 2563

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตกปกติ

ทางหลวงหมายเลข 101 คอนคววม 0602 คอน ปิ้ว - ป่างหก

ราคาน้ำมัน ไซล่า 23.58 บาท/ลิตร

ระหว่าง กม. 429+600 - กม. 430+675

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ราคา/หน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคา x F _N | ราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ | ราคากลาง |
|-------|---|-----------|-------|------------|--------------|----------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| 32 | W-BEAM GUARDRAIL CLASS "T" TYPE "T" | 848.00 | M. | 1,326.96 | 1,125,262.08 | 1.2326 | 1,635.61 | 1,635.00 | 1,386,480.00 |
| 33 | SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)(ชนิดไม่มีเฟรม) | 10.00 | SQ.M. | 2,502.00 | 25,020.00 | 1.2326 | 3,083.97 | 3,083.00 | 30,830.00 |
| 34 | R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS - 101) | 40.00 | M. | 359.21 | 14,368.40 | 1.2326 | 442.76 | 442.00 | 17,680.00 |
| 35 | 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF (กิ่งเดี่ยว) | 15.00 | EACH. | 27,893.00 | 418,395.00 | 1.2326 | 34,380.91 | 34,380.00 | 515,700.00 |
| 36 | ค่าขออนุญาตไฟฟ้า | 1.00 | EACH. | 142,450.00 | 142,450.00 | 1.0000 | 142,450.00 | 142,450.00 | 142,450.00 |
| 37 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M. 12.00 M.) | 16.00 | EACH. | 7,897.00 | 126,352.00 | 1.2326 | 9,733.84 | 9,733.00 | 155,728.00 |
| 38 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | 940.00 | SQ.M. | 321.55 | 302,253.83 | 1.2326 | 396.34 | 396.00 | 372,240.00 |

TOTAL = 24,639,137.40

รวมเป็นเงิน = 29,999,226.00

ขี้ตมเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน

(1).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

19,401,385.45

(2).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(3).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

-

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.2326

(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2091

(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

1.0000

(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (4) x (6)

1.2326

(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (5) x (6)

1.2091

เรื่อง ขอ พ. น.นที่ ๖

คณะกรรมการการศึกษาระดับกลาง ได้พิจารณาขอความเห็นชอบจากท่านนี้ เพื่อไม่ขัดแย้งกับระเบียบราชการของสำนักงานศึกษาธิการจังหวัด



ร.ท. พ. น.นที่ ๖ (๖)

(นายสุทธิชัย ร่มเย็น)

ประธานกรรมการกำหนดราคาทาง



นายดำรงเมธาปฏิบัตินาน

(นายชัชวาลย์ ศรีสุโข)

กรรมการกำหนดราคาทาง



(นายชัยศิริ สุขเกษม)

ร.ท. พ. น.นที่ ๖



นายดำรงเมธาปฏิบัตินาน

(นายชัชวาลย์ ศรีสุโข)

กรรมการกำหนดราคาทาง

คณะกรรมการ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคาทางศึกษาธิการจังหวัด