



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน โทร (055) 411005 ต่อ 20

ที่ วพ. ๓๐๑ / 2563

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน 2563

เรื่อง การประมาณราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย  
บนทางหลวง

① เรียน ผอ.ขท. อุตรดิตถ์ที่ 1

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรดิตถ์ - วังสีสุบ  
ระหว่าง กม. 4+310- กม.4+675 (LT.,RT.เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 2,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
1.1	งาน	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )			
	ปริมาณงาน	16.00 ลบ.ม. ๆ ละ	69.85 บาท เป็นเงิน		1,117.60 บาท
1.2	งาน	SELECTED MATERIAL "A"			
	ปริมาณงาน	4.00 ลบ.ม. ๆ ละ	396.27 บาท เป็นเงิน		1,585.08 บาท
1.3	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE			
	ปริมาณงาน	4.00 ลบ.ม. ๆ ละ	443.99 บาท เป็นเงิน		1,775.96 บาท
1.4	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
	ปริมาณงาน	4.00 ลบ.ม. ๆ ละ	608.95 บาท เป็นเงิน		2,435.80 บาท
2	งาน	PRIME COAT			
	ปริมาณงาน	24.00 ตร.ม. ๆ ละ	40.90 บาท เป็นเงิน		981.60 บาท
3	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)			
	ปริมาณงาน	24.00 ตร.ม. ๆ ละ	11.81 บาท เป็นเงิน		283.44 บาท
4	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)			
	ปริมาณงาน	5,278.00 ตร.ม. ๆ ละ	15.01 บาท เป็นเงิน		79,222.78 บาท

5	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	5.00	ตัน ๆ ละ	2,372.12 บาท เป็นเงิน	11,860.60 บาท
6	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	5,302.00	ตร.ม. ๆ ละ	284.65 บาท เป็นเงิน	1,509,214.30 บาท
7	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	657.00	ตร.ม. ๆ ละ	399.00 บาท เป็นเงิน	262,143.00 บาท
8	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน	LS.	ๆ ละ	5,273.57 บาท เป็นเงิน	5,273.57 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,875,893.73 บาท

( หนึ่งล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	นายสุเทพ ศิลปชัย	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
.....	นายเอกลักษณ์ สีสด	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
.....	นายธีรยุทธ สอบสม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวด เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %
	เงินประกันผลงาน	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , รอ.ขท.(บ) , ทพ.ขท.

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายกฤษณ์ หย่าวิไล )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรดิตถ์ - วังสีสุภ

ระหว่าง กม. 4+310 - กม. 4+675 (LT.,RT.เป็นช่วงๆ)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรบนผิวทางใหม่

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 1,875,893.73 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2 ราคาวัสดุจาก สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

5.3 ข้อมูลจากเว็บไซต์ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสุเทพ ศิลปชัย นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายเอกลักษณ์ สีสด นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายธีรยุทธ สอบสม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564  
 รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรดิตถ์ - จังซีสิบ  
 ระหว่าง กม. 4+310- กม.4+675 (L.T.,RT.เป็นช่วงๆ)

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	16.00	ลบ.ม.	51.44	823.04	1.3580	69.85	69.85	1,117.60
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	4.00	ลบ.ม.	291.81	1,167.24	1.3580	396.27	396.27	1,585.08
1.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4.00	ลบ.ม.	326.95	1,307.80	1.3580	443.99	443.99	1,775.96
1.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4.00	ลบ.ม.	448.42	1,793.68	1.3580	608.95	608.95	2,435.80
1.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	24.00	ตร.ม.	30.12	722.88	1.3580	40.90	40.90	981.60
2	งาน PRIME COAT	24.00	ตร.ม.	8.70	208.80	1.3580	11.81	11.81	283.44
3	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	5,278.00	ตร.ม.	11.06	58,374.68	1.3580	15.01	15.01	79,222.78
4	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	5,302.00	ตร.ม.	209.61	8,733.90	1.3580	284.65	284.65	11,860.60
5	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	657.00	ตร.ม.	294.32	1,93,368.24	1.3580	399.68	399.68	262,143.00
6	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	1.00	LS.	3,883.34	3,883.34	1.3580	5,273.57	5,273.57	5,273.57
7	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)								
8	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION								
				รวมค่างานต้นทุน			1,381,735.82		1,875,893.73

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %  
 เงินประกันผลงาน 0 %

ราคาน้ำมันดีเซล 24.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2563

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + (3) + (1) \times (4) + (2) \times (5) / (1)$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>w</sub>) = x
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>w</sub>) = x

=	1,381,735.8200
=	-
=	-
=	1.3580
=	1.2737
=	1.0000
=	1.3580
=	1.2737

(ลงนาม) ..... นายสุเทพ ศิลปชัย  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ..... นายช่างโยธาอาวุโส  
 ( นายเอกสิทธิ์ สีตล )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 ( นายธีรยุทธ สอนสม )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.358	1.3580
	-	0	
งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	