

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๒๑๓,๐๐๐.๐๐ บาท.....

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ ตอน ทุ่งขนาน - ตำบลทิมสยาม ๐๕ ระหว่าง กม.๐+๐๑๐ - กม.๔+๖๐๐.....
ปริมาณงาน ๔๔,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๙,๙๖๕,๐๘๙.๐๐ บาท.....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ.....

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางพนมพร ศรีชุมพล รอ.ขท.จันทบุรี (ว) ประธานกรรมการ ฯ.....

๗.๒ นายสวัสดิ์ เทียมมีเชาว์ รอ.ขท.จันทบุรี (ป) กรรมการ ฯ.....

๗.๓ นายสรารวุฒิ วงศ์ประทุม ขผ.ขท.จันทบุรี กรรมการ ฯ.....

๗.๔

๗.๕



(นายคมกฤต ดีจั่งวิภาต)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.จันทบุรี




(นายสุระพล มณีวงศ์)

ผส.ทล.๑๔

ราคาากลาง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ชุมชนาน - ทัพทมสยาม 05
 ระหว่าง กม. 0+010 - กม. 4+600

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	คำนวณทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	60.00	CU.M.	684.00	41,040.00
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	23,400.00	SQ.M.	17.00	397,800.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	44,585.00	SQ.M.	91.00	4,057,235.00
4	PRIME COAT	44,585.00	SQ.M.	39.00	1,738,815.00
5	TACK COAT	565.00	SQ.M.	16.00	9,040.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	60.00	TON	2,364.00	141,840.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	44,800.00	SQ.M.	288.00	12,902,400.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	1,800.00	SQ.M.	373.00	671,400.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	5,519.00	5,519.00

รวมทั้งสิ้น 9 รายการ
 เป็นเงิน สิบเก้าล้านบาทสามหมื่นห้าพันแปดสิบล้านเก้าบาทถ้วน
 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงชลบุรี ที่ คค 06085 /พ.2 / 208/ 2563 ลว. 27 ตุลาคม 2563

ลงชื่อ.....
 (นางพนมพร ศรีชุมพล)
 รอ.ชท. จันทบุรี (ว)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นายสวัสดิ์ เทียมมีเขาร)
 รอ.ชท. จันทบุรี (ป)
 กรรมการ

ลงชื่อ.....
 (นายสุระพล มณีวงศ์)
 ผส.ทอ.๑๔
 กรรมการ

(นายคมกฤต ดีจึงวิภาค)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ ๒ (ทุ่งสง) รับผิดชอบแผน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี

รายละเอียดแนบท้ายรายงานขอซื้อของจ้าง
จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ ตอน ทุ่งขนาน - ทับทิมสยาม ๐๕
ระหว่าง กม.๐+๐๑๐ - กม.๔+๖๐๐ ปริมาณงาน ๔๔,๘๐๐ ตารางเมตร

ลำดับที่	จำนวน	หน่วย	รายการ	ราคาครั้งหลังสุด		ราคาที่สืบทราบ/ประมาณได้	
				ว.ค.ป.	หน่วยละ	หน่วยละ	รวม
			จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ ตอน ทุ่งขนาน - ทับทิมสยาม ๐๕ ระหว่าง กม.๐+๐๑๐ / กม.๔+๖๐๐ ปริมาณงาน ๔๔,๘๐๐ ตารางเมตร ดังนี้-				
๑	๖๐.๐๐	CU.M.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	-	-	๔๕๖.๐๐	๒๖,๗๖๐.๐๐
๒	๒๓,๔๐๐.๐๐	SQ.M.	COLD MILLING ๕ CM. DEEP	-	-	๑๗.๐๐	๓๙๗,๘๐๐.๐๐
๓	๔๔,๕๘๕.๐๐	SQ.M.	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	-	-	๙๒.๐๐	๔,๑๐๑,๘๒๐.๐๐
๔	๔๔,๕๘๕.๐๐	SQ.M.	PRIME COAT	-	-	๔๑.๐๐	๑,๘๒๗,๙๘๕.๐๐
๕	๕๖๕.๐๐	SQ.M.	TACK COAT	-	-	๑๗.๐๐	๙,๖๐๕.๐๐
๖	๖๐.๐๐	TON	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	-	-	๒,๕๗๒.๐๐	๑๕๔,๓๒๐.๐๐
๗	๔๔,๘๐๐.๐๐	SQ.M.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	-	-	๓๑๓.๐๐	๑๔,๐๒๒,๔๐๐.๐๐
๘	๑,๘๐๐.๐๐	SQ.M.	THERMOPLASTIC PAINT	-	-	๓๗๑.๐๐	๖๖๗,๘๐๐.๐๐
๙	๑.๐๐	L.S.	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	-	-	๕,๔๙๑.๐๐	๕,๔๙๑.๐๐
			รวมเป็นเงิน				๒๑,๒๑๓,๙๘๑.๐๐
			ปรับยอดลด				(๙๘๑.๐๐)
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๒๑,๒๑๓,๐๐๐.๐๐
รวม ๙ รายการ				เป็นเงิน		๒๑,๒๑๓,๐๐๐.๐๐ บาท	

รหัสบัญชี

แผนงาน	งาน/โครงการ	ศูนย์ต้นทุน	แหล่งของเงิน	กิจกรรมหลัก	งบประมาณ
๒๔๑๐๐	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์				

มีเงินงบประมาณ รอเงินงบประมาณ ตรวจสอบแล้ว เห็นควรดำเนินการต่อไป
 (ลงนาม).....  (ลงนาม)..... 
 (นางรัชตา นิชากุลธนดล) ตำแหน่ง (นายคมกฤต ดีจึงวิภาต)
 หง.ขท.จันทบุรี ตำแหน่ง ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
 ผู้ควบคุมงบประมาณ รักษาการแทน ผอ.ขท.จันทบุรี
 วันที่..... วันที่.....

อนุมัติให้ดำเนินการได้
 (ลงนาม)..... 
 (นายสุระพล มณีวงศ์)
 ตำแหน่ง ผส.ทล.๑๔
 วันที่.....

หมายเหตุ กรณีการจ้างใดที่ไม่สามารถใช่แบบฟอร์มนี้ได้ ขอให้ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

" เอกสาร ก "

ของทางหลวงจังหวัดบุรี

รายละเอียดราคาประเมินการ

ID 642384

1. งานจ้างเหมาช่างการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน พังขนาน - ทัพภะเสถียร 05
 ระบุค่า กม. 0+010 -กม.4+600
 ปริมาณงาน 44,800.00 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 21.72 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	60.00	528.73	31,723.80	1.2941	684.20	684.00	41,040.00
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	23,400.00	13.39	313,326.00	1.2941	17.30	17.00	397,800.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	44,585.00	70.94	3,162,859.90	1.2941	91.80	91.00	4,057,235.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	44,585.00	50.43	1,356,721.55	1.2941	39.30	39.00	1,738,815.00
5	TACK COAT	SQ.M.	565.00	13.10	7,401.50	1.2941	16.90	16.00	9,040.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	60.00	1,826.93	109,615.80	1.2941	2,364.20	2,364.00	141,840.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,800.00	222.76	9,979,648.00	1.2941	288.20	288.00	12,902,400.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,800.00	288.25	518,850.00	1.2941	373.00	373.00	671,400.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,265.00	4,265.00	1.2941	5,519.30	5,519.00	5,519.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					รวมค่าจ้างทั้งหมด
				15,484,411.55					19,965,089.00
									ปรับยอด
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
									19,965,089.00
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน %									
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		10.00		20.00		ADT.		Factor F ผันตัก 1	
FACTOR F งานทาง		1.3273		1.2668		-		F (Additional Conditions)	
		1.2941		1.2941		-		FACTOR F งานทาง	
								1.2941	

(ลายเซ็น)
 นายสุภาณี วงศ์ประทุม
 วิศว.จบ.จันบุรี



แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2564

ทางหลวงหมายเลข 3395

ตอน พุ่งขนาน - ทับทิมสยาม 05

กม. 0+010 - กม. 4+600

รายการที่ : 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง	0.10	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก มีความหนา	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง มีความหนา	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก มีความหนา	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ข มีความหนา	0.00	ม.
รวมความหนา	0.60	ม.

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ : 6 พฤศจิกายน 2563

: ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี

21.72 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนส่งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 20.55 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งแรงกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด $20.55 \times 1.10 = 22.61$ บาท/ลบ.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก ค่าวัสดุที่แหล่ง = 336.00 บ. x 1.50 (ส่วนยุบตัว) = 504.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 34 กม. = 63.83 = 95.75 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (ไม่รวมค่าเสื่อมราคา) = 54.62 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นพื้นทางหินคลุก 0.20 ม. = 130.87 บาท

ข.2 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง ค่าวัสดุที่แหล่ง = 80.00 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว) = 128.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 138 กม. = 256.69 = 410.70 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา) = 37.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.15 ม. = 86.40 บาท

ข.3 ชั้นวัสดุคัดเลือก ก ค่าวัสดุที่แหล่ง = 80.00 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว) = 128.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 138 กม. = 256.69 = 410.70 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา) = 37.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุคัดเลือก ก 0.15 ม. = 86.40 บาท

ข.4 ชั้นวัสดุคัดเลือก ข ค่าวัสดุที่แหล่ง = - บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว) = - บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง - กม. = - = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา) = 37.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุคัดเลือก ข - ม. = - บาท

รวมค่างานวัสดุแทนที่ ข.1 + ข.2 + ข.3 = 303.67 บาท

รวมค่างานวัสดุแทนที่ $(\text{ข.1} + \text{ข.2} + \text{ข.3}) / 0.60 \text{ ม.} = 506.12$ บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) กำหนดให้ = 528.73 บาท/ลบ.ม.

ค) MATERIAL REPLACEMENT (คิดที่พื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงรักษาทางหลวงคิดความหนาเฉลี่ย 0.20 ม.)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงพิเศษและบูรณะคิดความหนาเฉลี่ย 0.40 ม.)

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) x 0.4 ม. = 211.49 บาท/ตร.ม.

(นายสุรารักษ์ รัชประทุม)
รพ.ช.จ.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP

อัตราการทำงาน	=	6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	8.90 บาท/ตารางเมตร ✓
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46 บาท/ตารางเมตร ✓
ชนกึ่งเก็บ ระยะ <u>13</u> กม. หมวดทางหลวงสายดาว	=	25.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.03 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>13.39 บาท/ตารางเมตร</u>


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ชพ.ชท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	20 CM.		
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.25 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y_d)		=	2.246 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % = (0.00 % / 100) x Y_d (ถ้ามี)		=	0 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	22,299.13 บาท/ตัน
		=	0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x Y_d		=	0.0158 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,195.80 บาท/ตัน
		=	34.69 บาท/ตร.ม.
		=	70.94 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน	=	

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทการคำนวณราคากลาง


 (นายสรารุณี วงศ์ประทุม)
 ชพ.ขท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4 PRIME COAT

ค่าช่างEAP	1.0	ลิตร	@	29.90	บาท	=	29.90	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	199	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.29	บาท/ลิตร
						=	30.19	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)				ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		24.15 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		6.28 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		30.43 บาท/ตร.ม.


 (นายสรารุณี มงคลประทุม)
 รพ.ช.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC 60/70 0.049 ตัน @ 22,299.13

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 466.69

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 1.15 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหน้า 5 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)

= 11.32 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

= 10,000.00 ตัน

= 1,092.66 บาท/ตัน

= 345.35 บาท/ตัน

= 290.35 บาท/ตัน

= 4.27 บาท/ตัน

= 94.30 บาท/ตัน

= 1,826.93 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 4,384.63 บาท/ลบ.ม.

นายสุรพงษ์ วงศ์ประทุม)
 ชน.ชน.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 CM. THICK					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC 60/70. 0.050 ตัน @	22,299.13				=	1,114.96 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	442.40				=	327.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	1.00	x	1.00	= 290.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.15 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	4.27 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคโค้ด)	
=	14.24	x	1.00	x	8.33	x 1.00 = 118.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,855.58 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	1,855.58	/	8.33	= 222.76 บาท/ตร.ม.



(นายตราวุฒิ วงศ์ประทุม)
 ชพ.ขท.จันทบุรี



สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

คำนวณต้นทุน ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทางหลวงหมายเลข

3395

ตอนควบคุม

0100

ตอน ทุ่งชานาน - ทับทิมสยาม 05

ระหว่าง กม.

0+010

- กม.

4+600

กำหนดให้

ดอกเบี้ย	5%	เงินจ่ายล่วงหน้า	15%	น้ำมันดีเซล ปตท. จังหวัด	จันทบุรี	ราคา	21.72	บาท/ลิตร	วันที่	6 พ.ย. 2563
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	เงินประกันผลงาน	0%	ค่า ขน - ถ้าย	50.00	บาท/ตัน	แก๊ส LPG	ราคา	280.00	บาท/ถัง
				ค่าแรง	323.00	บาท/วัน				กรณี
										(1 = ไม่กระเทาะผิวเดิม , 2 = กระเทาะผิวเดิม)

8. THERMOPLASTIC PAINT

1.) ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	@	40.433 บาท/กก.	=	242.598 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	@	30.433 บาท/กก.	=	12.173 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	@	20.710 บาท/ตร.ม.	=	20.710 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	12.770 บาท/ตร.ม.
5.) ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง				=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	288.25 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลรายละเอียดการคำนวณ

1.) ค่าสี Thermoplastic	=	40,000.00	บาท/ตัน	=	40,000	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	251.00	km. @	333.34	บาท/ตัน	= 0.333 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน			= 0.100 บาท/กก.
				รวม	=	40.433 บาท/กก.
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	6.00	kg. @ 40.433	บาท	=	242.598 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว	=	30,000.00	บาท/ตัน	=	30,000	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	251.00	km. @	333.34	บาท/ตัน	= 0.333 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน			= 0.100 บาท/กก.
				รวม	=	30.433 บาท/กก.
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	0.40	kg. @ 30.433	บาท	=	12.173 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer	=	1,650.00	บาท/ปีบ / 16 กก.	(0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.)		
- ค่าวัสดุ	=			103.125 บาท/กก.		
- ค่าขนส่ง	=	251.00	km. @	333.34 บาท/ตัน = 0.333 บาท/กก.		
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	= 0.100 บาท/กก.		
				รวม	=	103.558 บาท/กก.
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	103.558	x 0.20	=	20.710 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ

- Primer 1 ปีบ ทาได้ 80 ตร.ม./ปีบ
- คารบอิลีน (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)
- คารบอิลีน ตามหลักการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ
- ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิมคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี
- ค่าเครื่องกระเทาะ คิดค่าเสื่อมราคา ราคาต้นทุน / (อายุการใช้งาน 12,000 sq.m./ปี
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง (100 sq.m./ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 sq.m./วัน)
- ระยะทางขนส่ง จันทบุรี 251 กม. (รถพ่วง)
ค่าขนส่ง = 333.34 บาท / ตัน

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)	
4.1) ค่ารถดีเซล	
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 7 ปี)
ราคารถ	= 2,200,000 / (180 x 7) = 1,746.031 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 40.00 ลิตร/วัน = 868.800 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 280.00 บาท = 280.000 บาท/วัน
	รวม = 2,894.831 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30.00 ลิตร / วัน = 651.600 บาท/วัน
	รวม = 1,571.600 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม	
4.3.1) ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)
ราคาเครื่อง	= 195,500 / (180 x 5) = 217.222 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15.00 ลิตร/ วัน = 325.800 บาท/วัน
	รวม = 543.022 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ปี (หัวขมและกระเทาะผิว)
	= 43,700 / 12,000 = 3.641 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ	= (323x2)/150 = 4.260 บาท/ตร.ม.
	รวม = 7.901 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเซล	= (4x500)+(4x300) = 8 คน ค่าแรงให้ = 3200.000 บาท/วัน
	= 7,666.431 บาท/วัน
เฉลี่ย / ตร.ม. = (7,666.431 / 600)	= 12.770 บาท/ตร.ม.

5.) ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	
- ค่าบริการ (ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	= 0.000 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคา	= 0.00 บาท/วัน
(เครื่องวัดการสะท้อนแสง)	
- ค่าแรงงาน	= (300x2)+ 300 = - คน ค่าแรงให้ = 0.00 บาท/วัน
	0.000 บาท/วัน
เฉลี่ย / ตร.ม. = (0,000.00 / 600)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
งาน 1 สัญญา (3 รายการ)	= 0.000 บาท/ตร.ม.

(นายสุราษฎร์ มงคลประทุม)
รพ.ชท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					38,385.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,265.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

(นายสุภาวดี วงศ์ประทุม)
 ชน.ชท.จันทบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน พงษ์พาน - ทบิมสยาม 05

ระหว่ง กม.0+010 -กม.4+600

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท.จังหวัดราคา 21.72 บาท/ลิตร วันที่ 6-พ.ย.-63 ADT 0 คับ/วัน

ข้อมูลราควัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ		ราควัสดุต่อหน่วย															
		ยาง AC-60/70 บาท/ตัน	ยาง AC 50/60. บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		22,000.00			29,900.00				22,710.00								
ระยะทางขนส่ง (กม.)		199			199				200								
ค่าขนส่ง (บาท)		264.13			264.13				265.51								
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35			25				25								
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		22,299.13			30,189.13				23,000.51								
งาน WEARING																	
ประเภทหินผสม	หินฝุ่น	หิน 3/8"	หิน 3/4"	หิน 1"													
ราคาจากแหล่ง	160	368	480	416													
ระยะทางขนส่ง (กม.)	132	34	34	132													
ราคาขนส่ง	245.50	63.88	63.88	245.50													
ราคารวมค่าขนส่ง	405.5	431.88	543.88	661.5													
หินผสมWEARING																	
หินฝุ่น 45 % + หิน 3/8" 35% + หิน 3/4" 20%			442.40														
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (LEVERLING)																	
หินฝุ่น 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน 1" 10%			466.69														
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (BINDER)																	
หินฝุ่น 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน 1" 10%			466.69														

(นายสุภาณี วงศ์ประทุม)
อ.พ.จก.จันทบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน พุ่งขนาน - ทับทมสยาม 05

ระหว่าง กม. 0+010 - กม.4+600

ราคาน้ำม้วนพิเศษหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 21.72 บาท/ลิตร

ระยะทางดำเนินการ 4.590 กม.

วันที่ 6-พ.ย.-63

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,080.00					
ระยะทางขนส่ง (กม.)		87					
ค่าขนส่ง (บาท)		115.80					
ค่าอื่น - อื่น (บาท)		0					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก		-					
รวม		2,195.80					


(นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)
รศ.ชย.จันทบุรี



แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน พุ่งขนาน - ทับทิมสยาม 05 ระหว่าง กม. 0+010 - กม.4+600

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	พื้นที่ฝน : ฝนชุก ๑
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	=	15,484,411.55	บาท
	ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ)	=	-	บาท
๒. Factor F				
			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2941		10,000,000	1.3273 ✓
			20,000,000	1.2668 ✓
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-			
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-			
๓. Factor Fn				
	Factor Fn งานก่อสร้างทาง	=	-	
	Factor Fn งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ	งบประมาณ	100%	เงิน(กู้) นอกงบประมาณ	0%
๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ				
			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F _{เงินกู้} (งานก่อสร้างทาง)	-		10,000,000	-
			20,000,000	-
Factor F _{เงินกู้} (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		10,000,000	-
			20,000,000	-
๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ				
	Factor Fn _{เงินกู้} งานก่อสร้างทาง	=	-	
	Factor Fn _{เงินกู้} งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	

(นายสุรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 รพ.ชน.จันทบุรี

