

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย (ช่วงที่ 2)	
	ระหว่าง กม.34+950 - กม.37+950	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	13,451,900.00	บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาก่อสร้างชั้นผิวทางจราจรและสีตีเส้น	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	2 ธันวาคม 2563	
เป็นเงิน	12,468,500.00	บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสมพร	ลีคงบับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2564

งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย (ช่วงที่ 2)

ระหว่าง กม.34+950 - กม.37+950

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ	
						ต่อหน่วย	ราคารวม		
1.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด) (ยาง CSS - 1)	ตร.ม.	36,700	37	35.31	35.00	1,284,500.00		
2.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	36,400	317	292.34	292.00	10,628,800.00		
3.	Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) (งานตีเส้นจราจรด้วยสี เทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง))	ตร.ม.	180	390	390.37	390.00	70,200.00		
4.	Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) (งานตีเส้นจราจรด้วยสี เทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว))	ตร.ม.	1,000	390	390.37	390.00	390,000.00		
5.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	250	240	256.76	240.00	60,000.00		
6.	Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	125	280	293.44	280.00	35,000.00		
รวม								12,468,500.00	


ราคากลางงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 12,468,500.00 บาท (สิบสองล้านสี่แสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)


ราคาน้ำมันดีเซล

24.37

บาท / ลิตร

วันที่ 2 ธันวาคม 2563 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสมพร สีสงบบัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ) 
(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

พ.ศ. ๒๕๖๓
- 2 SA 2563

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2115 (ช่วงที่ 2)

1. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ด) (ช่าง CSS - 1)

1. ปริมาณงาน 36,700 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 601.00 กม.
 ระยะเวลาที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	591.00	10.00	-	-	-	-	601.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	591.00	21.30	-	-	-	-	612.30
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.01
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 846.34 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง = 854.80 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ค่าช่าง CSS-1 = 21,523.33 บาท/ตัน
- 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 854.80 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 22,378.13 บาท/ตัน
- 3.4 ค่าช่าง CSS - 1 ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. = 22.37 บาท/ตร.ม.
- 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 6.51 บาท/ตร.ม.
- ต้นทุน
- ต้นทุน x F = 28.88 บาท/ตร.ม.
- ขอตั้งราคา
- 35.00 บาท/ตร.ม.

2. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 36,400 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 233.00 กม.
 ระยะเวลาที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	215.00	18.00	-	-	-	-	233.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	215.00	35.10	-	-	-	-	250.10
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.07
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 327.46 บาท/ตัน
- 2.2 ค่าขนส่ง = 350.38 บาท/ตัน
2. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 8,733.60 ตัน
- 3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X110+0+0+0+0 k1.00) = 1.26 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00 = 25.00 บาท/ตัน
- 3.4 ค่าช่าง AC (ตาราง 2) 0.051 x 22,388.65 = 1,141.82 บาท/ตัน
- 3.5 ค่าหิน 0.74 x 512.94 = 379.57 บาท/ตัน
- 3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 318.51 บาท/ตัน
- 3.7 ค่าขนส่ง 1.500 กม. = 8.73 บาท/ตัน
- 3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหน้า 5 ซม.

$$= 14.03 \times 1.00 \times 8.33$$

ค่าใช้จ่ายรวม

$$\text{ต้นทุน} \quad 1,991.75 \quad / \quad 8.33$$

$$\text{ต้นทุน} \times F \quad 1.2227$$

ขอตั้งราคา

=	116.86	บาท/ตัน
=	1,991.75	บาท/ตัน
=	239.10	บาท/ตร.ม.
=	292.34	บาท/ตร.ม.
=	<u>292.00</u>	บาท/ตร.ม.

3. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน 180 ตร.ม.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	257.70	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.38	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.19	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	319.27	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่า F	=	1.2227	บาท/ตร.ม.
2.8 ต้นทุน x F	=	390.37	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	<u>390.00</u>	บาท/ตร.ม.

4. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน 1,000 ตร.ม.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	257.70	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.38	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.19	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	319.27	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่า F	=	1.2227	บาท/ตร.ม.
2.8 ต้นทุน x F	=	390.37	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	<u>390.00</u>	บาท/ตร.ม.

5. Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 250 อัน

2.1 ค่า ROAD STUD	=	180.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY	=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม	=	210.00	บาท
2.5 ค่า F	=	1.2227	
2.6 ต้นทุน x F	=	256.76	บาท/ตัว
ขอตั้งราคา	=	<u>240.00</u>	บาท/ตัว

6. Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 125 อัน

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ค่า ROAD STUD	=	210.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY	=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม	=	240.00	บาท
2.5 ค่า F	=	1.2227	บาท/ตัน
2.6 ต้นทุน x F	=	293.44	บาท/ตัน
ขอตั้งราคา	=	<u>280.00</u>	บาท/อัน

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน @	42,000.00	=	42.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	601.00 กก.	854.80	=	0.85	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	42.95	บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก. @	42.95	=	257.70	บาท/ ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	60.00	=	60.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	601.00 กก. @	854.80	=	0.85	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	60.95	บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.95	=	24.38	บาท/ ตร.ม.

3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทำได้ 1 ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	120.00	=	120.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	601.00 กก. @	854.80	=	0.85	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	120.95	บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก. @	120.95	=	24.19	บาท/ ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.					
4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7		=	1,746.03	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @	24.37	=	974.80	บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง @	345.00	=	345.00	บาท/ วัน
		รวม	=	3,065.83	บาท/ วัน

4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5		=	920.00	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @	24.37	=	731.10	บาท/ วัน
		รวม	=	1,651.10	บาท/ วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม					
4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	195,500 / 180 x 5		=	217.22	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @	24.37	=	365.55	บาท/ วัน
		รวม	=	582.77	บาท/ วัน

4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00		=	-	บาท/ ตร.ม.

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300.00	=	1,200.00	บาท/ วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/ วัน

- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่)			=	7,916.93	บาท/ วัน
- เฉลี่ย (7,916.93 / 600) ตร.ม. +			=	13.19	บาท/ ตร.ม.
		คิดให้	=	13.00	บาท/ ตร.ม.