

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ (ช่วงที่ 1)	
	ระหว่าง กม.144+500 - กม.147+000	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	19,416,015.00	บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลท์และงานตีเส้นจราจร	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	5 พฤศจิกายน 2563	
เป็นเงิน	17,962,392.00	บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ สิบเอกรัชตพล	กัปตพล	นายช่างโยธาอาวุโส
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2564

งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ (ช่วงที่ 1)
ระหว่าง กม.144+500 - กม.147+000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (ยาง CSS - 1))	ตร.ม.	30,712	37	36.35	36.00	1,105,632.00	
2.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (ยาง CRS - 2))	ตร.ม.	30,357	16	16.13	16.00	485,712.00	
3.	Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	30,457	287	264.54	264.00	8,040,648.00	
4.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	30,100	288	264.21	264.00	7,946,400.00	
5.	Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	180	384	384.70	384.00	69,120.00	
6.	Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) (งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว))	ตร.ม.	820	384	384.70	384.00	314,880.00	
รวม							17,962,392.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 17,962,392.00 บาท
(สิบเจ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสามร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 24.11 บาท / ลิตร

วันที่ 1 ธันวาคม 2563 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

(ลงชื่อ)
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(สิบเอกรัชตพล กัปตพล) กรรมการ
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)
(นางสาวนฤมล เสนกลับ) กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ)
(นายกิตติ์เนต โลหิตกาญจน์)

พศ.สท.หล่มสัก
1 S.A. 2563

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2275 (ช่วงที่ 1)

1. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ด) (ช่าง CSS - 1)

1. ปริมาณงาน **30,712 ตร.ม.** (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = **365.00 กม.**

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ก)	365.00	-	-	-	-	-	365.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ข)	365.00	-	-	-	-	-	365.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	513.58	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	513.58	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าช่าง CSS-1	=	22,943.33	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	513.58	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	23,456.91	บาท/ตัน
3.4 ค่าช่าง CSS - 1 ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	23.45	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.51	บาท/ตร.ม.
	=	29.96	บาท/ตร.ม.
3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	920,131.52	บาท/ตร.ม.
3.7 ต้นทุน x F 1.2135	=	36.35	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	36.00	บาท/ตร.ม.

2. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์หนาคิด) (ช่าง CRS - 2))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน **30,357 ตร.ม.**

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = **365.00 กม.**

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ก)	365.00	-	-	-	-	-	365.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ข)	365.00	-	-	-	-	-	365.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	513.58	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	513.58	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าช่าง CRS-2	=	22,710.00	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	513.58	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	23,223.58	บาท/ตัน
3.4 ค่าช่าง CRS - 2 ใช้ 0.3 ลิตร/ตร.ม.	=	6.96	บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.34	บาท/ตร.ม.
3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	13.30	บาท/ตร.ม.
3.7 ต้นทุน x F	=	403,748.10	บาท/ตร.ม.
	=	- 16.13	บาท/ตร.ม.
	=	16.00	บาท/ตร.ม.

3. Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 30,457 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 201.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่หลัง-จังหวัด (ก)	191.00	10.00	-	-	-	-	201.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่หลัง-จังหวัด (ข)	191.00	21.30	-	-	-	-	212.30
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.05

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 282.34 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง = 296.45 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 15,389.40 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X110+0+0+0+0 k1.00) = 0.80 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 15,389.40 = 16.24 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.050 x 22,331.45 = 1,116.57 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 322.43 = 238.59 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูนผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 318.51 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง 1.3250 กม. = 8.44 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลูตบดทับหนา 5 ซม. = 116.86 บาท/ตัน

= 14.03 x 1.00 x 8.33 = 1,816.01 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,816.01 บาท/ตัน

ต้นทุน 1,816.01 / 8.33 = 218.00 บาท/ตร.ม.

3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 6,639,626.00 บาท

3.10 ต้นทุน x F = 264.54 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งแผนงาน = 264.00 บาท/ตร.ม.

4. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 30,100 ตร.ม. (ข้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 201.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรูบรูกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	191.00	10.00	-	-	-	-	201.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	191.00	21.30	-	-	-	-	212.30
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.05	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	282.34	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	296.45	บาท/ตัน
2. การคำนวณค่างาน			
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	15,389.40	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X(110+0+0+0+0 k1.00)	=	0.80	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 15,389.40	=	16.24	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 22,331.45	=	1,138.90	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x 322.43	=	238.59	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง 1.3250 กม.	=	8.44	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหน้า 5 ซม. = 11.08 x 1.00 x 8.33	=	92.29	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,813.77	บาท/ตัน
ต้นทุน 1,813.77 / 8.33	=	217.73	บาท/ตร.ม.
3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	6,553,673.00	บาท/ตร.ม.
3.10 ต้นทุน x F 1.2135	=	264.21	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	264.00	บาท/ตร.ม.

5. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน 180 ตร.ม. (ข้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic	=	255.66	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.24	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	24.12	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	317.02	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่า F	=	1.2135	บาท/ตร.ม.
2.8 ต้นทุน x F	=	384.70	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	384.00	บาท/ตร.ม.

6. Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	820 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic		=	255.66 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	24.24 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)		=	24.12 บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00 บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	- บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	317.02 บาท/ตร.ม.
2.7 ค่า F		=	1,213.5 บาท/ตร.ม.
2.8 ต้นทุน x F		=	384.70 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งแผนงาน	=	<u>384.00 บาท/ตร.ม.</u>

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน @	42,000.00	=	42.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	365.00 กก.	513.58	=	0.51	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ่าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	42.61	บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก. @	42.61	=	255.66	บาท/ ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	60.00	=	60.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	365.00 กก. @	513.58	=	0.51	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ่าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	60.61	บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.61	=	24.24	บาท/ ตร.ม.

3 ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	120.00	=	120.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	365.00 กก. @	513.58	=	0.51	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ่าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	120.61	บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20 กก. @	120.61	=	24.12	บาท/ ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงที่เส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ	1 ตร.ม.				
4.1 ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7		=	1,746.03	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @	24.11	=	964.40	บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเผา	1 ถัง @	345.00	=	345.00	บาท/ วัน
		รวม	=	3,055.43	บาท/ วัน
4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5		=	920.00	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @	24.11	=	723.30	บาท/ วัน
		รวม	=	1,643.30	บาท/ วัน
4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม					
4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	195,500 / 180 x 5		=	217.22	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @	24.11	=	361.65	บาท/ วัน
		รวม	=	578.87	บาท/ วัน
4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00		=	-	บาท/ ตร.ม.
4.4 ค่าแรงที่เส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300.00	=	1,200.00	บาท/ วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/ วัน
- รวมเป็นเงินค่าแรงที่เส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่)			=	7,898.73	บาท/ วัน
- เฉลี่ย (7,898.73 / 600) ตร.ม. +			=	13.16	บาท/ ตร.ม.
		คิดให้	=	13.00	บาท/ ตร.ม.

ค้นหาราคาน้ำมัน

เพชรบุรี

ดูแผนที่

ราคาขายปลีกน้ำมัน 1 ลิตร 2563

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันรถบรรทุก กรม และปิ่นเกล้า

🔍 การสืบค้นราคาน้ำมัน

* ราคาน้ำมันรถบรรทุกบางท้องถิ่น (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	B7	Diesel	B20	เบนซิน	95	91	E20	E85	NGV
เมืองเพชรบุรี	28.56	24.11	21.11	20.86	30.08	22.67	22.40	21.16	18.66	13.10
ชนบท	28.63	24.18	21.18	20.93	30.15	22.74	22.47	21.23	18.73	13.10
ห้วยลึก	28.65	24.20	21.20	20.95	30.17	22.76	22.49	21.25	18.75	13.10
ห้วยค่า	28.67	24.22	21.22	20.97	30.19	22.78	22.51	21.27	18.77	13.10
วังชัยภูมิ	28.52	24.07	21.07	20.82	30.04	22.63	22.36	21.12	18.62	13.10
ศรีเทพ	28.51	24.06	21.06	20.81	30.03	22.62	22.35	21.11	18.61	13.10
หนองไผ่	28.55	24.10	21.10	20.85	30.07	22.66	22.39	21.15	18.65	13.10
บึงสามพัน	28.53	24.08	21.08	20.83	30.05	22.64	22.37	21.13	18.63	13.10
น้ำหนาว	28.75	24.30	21.30	21.05	30.27	22.86	22.59	21.35	18.85	13.10
วังโป่ง	28.65	24.20	21.20	20.95	30.17	22.76	22.49	21.25	18.75	13.10
เขาค้อ	28.65	24.20	21.20	20.95	30.17	22.76	22.49	21.25	18.75	13.10