

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ (ช่วงที่ 2)		
	ระหว่าง กม.147+000 - กม.149+800		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	21,970,380.00	บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลท์และงานตีเส้นจราจร		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	30 พฤศจิกายน 2563		
เป็นเงิน	20,345,582.00	บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายจรัญ	อุ้นเรือน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2564

งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ (ช่วงที่ 2)
ระหว่าง กม.147+000 - กม.149+800

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (ยาง CSS - 1))	ตร.ม.	34,274	37	36.36	36.00	1,233,864.00	
2.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (ยาง CRS - 2))	ตร.ม.	33,988	16	16.13	16.00	543,808.00	
3.	Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	33,988	288	265.55	265.00	9,006,820.00	
4.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	33,700	289	265.22	265.00	8,930,500.00	
5.	Overhang Traffic Sign Steel Pole Type I and Foundation Type A (ป้ายจราจรแขวนสูง (Overhang Sign))	Each	2	111,775	112,063.47	111,775.00	223,550.00	
6.	Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	190	384	384.70	384.00	72,960.00	
7.	Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) (งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว))	ตร.ม.	870	384	384.70	384.00	334,080.00	
รวม							20,345,582.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 20,345,582.00 บาท

(ยี่สิบสามแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 24.11 บาท / ลิตร

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2563 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ)
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นายจรัญ ยุ่นเวียน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นางสาวนฤมล เสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ*
เห็นชอบ

(ลงชื่อ)
(นายกิตติ์เศก โลหิตกาญจน์)

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2275 (ช่วงที่ 2)

1. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ด) (ยาง CSS - 1)

1. ปริมาณงาน 34,274 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 368.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	368.00	-	-	-	-	-	368.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	368.00	-	-	-	-	-	368.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 517.81 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง = 517.81 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ค่ายาง CSS-1 = 22,943.33 บาท/ตัน
- 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 517.81 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 23,461.14 บาท/ตัน
- 3.4 ค่ายาง CSS - 1 ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. = 23.46 บาท/ตร.ม.
- 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 6.51 บาท/ตร.ม.
- ต้นทุน
- 3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 1,027,191.78 บาท/ตร.ม.
- 3.7 ต้นทุน x F 1.2135 = 36.36 บาท/ตร.ม.
- ขอตั้งราคา
- = 36.00 บาท/ตร.ม.

2. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS - 2)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 33,988 ตร.ม.
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 368.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	368.00	-	-	-	-	-	368.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	368.00	-	-	-	-	-	368.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 517.81 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง = 517.81 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ค่ายาง CRS-2 = 22,710.00 บาท/ตัน
- 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 517.81 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 23,227.81 บาท/ตัน
- 3.4 ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.3 ลิตร/ตร.ม. = 6.96 บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.34	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน	=	13.30 บาท/ตร.ม.
3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	452,040.40	บาท/ตร.ม.
3.7 ต้นทุน x F	=	16.13	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา	=	<u>16.00 บาท/ตร.ม.</u>

3. Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 33,700 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 198.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
 ประเภทบรรทุกทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	188.00	10.00	-	-	-	-	198.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	188.00	21.30	-	-	-	-	209.30
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.05	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	278.01	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	291.91	บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	15,389.40	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม.)(110+0+0+0+0+0 k1.00)	=	0.80	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 15,389.40	=	16.24	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.050 x 22,326.91	=	1,116.34	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x 331.99	=	245.67	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง 1.3250 กม.	=	8.44	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมพลาสติกหีบหนา 5 ซม. = 14.03 x 1.00 x 8.33	=	116.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,822.86	บาท/ตัน
ต้นทุน 1,822.86 / 8.33	=	218.83	บาท/ตร.ม.
3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	7,374,571.00	บาท
3.10 ต้นทุน x F	=	265.55	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา	=	<u>265.00 บาท/ตร.ม.</u>

4. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 33,700 ตร.ม.
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 198.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรอปบรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ก)	188.00	10.00	-	-	-	-	198.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ข)	188.00	21.30	-	-	-	-	209.30
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.05	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	278.01	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	291.91	บาท/ตัน
2. การคำนวณค่างาน			
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	15,389.40	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม.)(110+0+0+0+0 k1.00)	=	0.80	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 15,389.40	=	16.24	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 22,326.91	=	1,138.67	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x 331.99	=	245.67	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง 1.325 กม.	=	8.44	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหนา 5 ซม. = 11.08 x 1.00 x 8.33	=	92.29	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,820.62	บาท/ตัน
ต้นทุน 1,820.62 / 8.33	=	218.56	บาท/ตร.ม.
3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	7,365,472.00	บาท/ตร.ม.
3.10 ต้นทุน x F 1.2135	=	265.22	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	265.00	บาท/ตร.ม.

5. Overhang Traffic Sign Steel Pole Type I and Foundation Type A (ป้ายจราจรแขวนสูง (Overhang Sign))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ป้ายจราจรแขวนสูง (Overhang Sign) ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้น , ตัวอักษรพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง

1. ปริมาณงาน 2.00 Each

การคำนวณค่างาน กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. จากแผ่นป้ายขนาด 2.20 x 3.50 ม.)

คิดที่พื้นที่ 1.00 ตร.ม. หนา 2.0 มม.

2.1 ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2 มม.	8.91	กก. @	42.65	=	380.01	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าพื้นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Frame L- 75 x 75 x 6 มม. (W=6.85 kg/m.) ขูปลึงกะสี	14.16	กก. @	38.74	=	548.55	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง (Very High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. @	3,360.00	=	3,360.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาวสะท้อนแสง	0.40	ตร.ม. @	3,360.00	=	1,344.00	บาท/ตร.ม.
(Very High Intensity Grade) คิด 40% พื้นที่แผ่นสะท้อนแสง						บาท/ตร.ม.
2.6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่า Bolt & Nut ขูปลึงกะสี dia.12 mm.(เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	126.00	=	126.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					5,992.56	บาท/ตร.ม.

การคำนวณค่างาน

Sign Board		7.700	ตร.ม. @	5,992.56	=	46,142.71	บาท
Base Plate 580 x 580 x 28 mm	7.394072	1.000	อัน @	239.27	=	239.27	บาท
Rib 25 x 14 x 12 mm.	0.63297	8.000	อัน @	1.06	=	8.48	บาท
Pipe Ø 267.4 x 6 mm.		297.828	กก. @	38.74	=	11,537.85	บาท
Pipe Ø 139.8 x 4.5 mm.		132.176	กก. @	38.74	=	5,120.49	บาท
Pipe Ø 101.6 x 3.2 mm.		23.100	กก. @	38.74	=	894.89	บาท
C - 125 x 65 x 6 mm.		10.720	กก. @	29.50	=	316.24	บาท
L - 75 x 75 x 6 mm.		60.280	กก. @	30.10	=	1,814.42	บาท
Flang Plate Ø- 300 x 20 mm	0.570071429	4.000	อัน @	11.97	=	47.88	บาท
Rib 80 x 150 x 9 mm.	0.8479	16.000	อัน @	27.43	=	438.88	บาท
Rib 80 x 300 x 9 mm.	1.6756	16.000	อัน @	54.86	=	877.76	บาท
Plate 130 x 240 x 4.5 mm.	1.10214	1.000	อัน @	35.66	=	35.66	บาท
Plate 210 x 310 x 2.3 mm.	1.1753905	1.000	อัน @	38.03	=	38.03	บาท
Pan Head Screw 6 x 155 mm.		6.000	อัน @	20.00	=	120.00	บาท
Plate 25 x 900 x 4.5 mm.	1.7948125	1.000	อัน @	25.72	=	25.72	บาท
Plate 50 x 800 x 4.5 mm.	1.453	1.000	อัน @	45.72	=	45.72	บาท
Plate 50 x 50 x 4.5 mm.	0.00993125	4.000	อัน @	2.85	=	11.40	บาท
Top Plate Ø 300 x 4.5 mm.	0.008326071	1.000	อัน @	2.69	=	2.69	บาท
Cap Plate Ø 300 x 2.3 mm.	0.042558214	1.000	อัน @	1.37	=	1.37	บาท
Cap Plate Ø 140 x 2.3 mm.	0.0112255	4.000	อัน @	0.36	=	1.44	บาท
Screw M8		4.000	ชุด @	40.00	=	160.00	บาท
Bolt M16		8.000	ชุด @	250.00	=	2,000.00	บาท
Bolt M20		16.000	ชุด @	300.00	=	4,800.00	บาท
งานตีเหล็ก		12.402	ลบ.ม. @	43.95	=	545.06	บาท
งานตีเหล็ก		10.418	ลบ.ม. @	99.00	=	1,031.38	บาท
ไม้แบบฐานราก		2.400	ตร.ม. @	317.41	=	761.78	บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ		6.720	ตร.ม. @	317.41	=	2,132.99	บาท
ทรายหยาบ		0.077	ลบ.ม. @	590.54	=	45.47	บาท
คอนกรีตหยาบ		0.153	ลบ.ม. @	1,684.13	=	257.67	บาท
คอนกรีต Class D		1.984	ลบ.ม. @	1,968.02	=	3,904.54	บาท
Anchor Bolts M36		8.000	ชุด @		=	-	บาท
RB Ø 9 mm.		36.952	กก. @	21.49	=	794.09	บาท
DB Ø 12 mm.		8.791	กก. @	20.76	=	182.50	บาท
DB Ø 16 mm.		33.630	กก. @	20.57	=	691.76	บาท
DB Ø 20 mm.		-	กก. @	20.17	=	-	บาท
DB Ø 25 mm.		142.296	กก. @	20.46	=	2,911.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก		5.542	กก. @	24.42	=	135.33	บาท
เสาเข็ม ขนาด 0.18 x 0.18 ม. ยาว 8.00 ม.		2.000	ต้น @	1,818.00	=	3,636.00	บาท
Plate 0.58 x 0.09 x 0.006 m.	9.83418	2.000	ชุด @	318.24	=	636.48	บาท
x 4 แผ่น							
					=	92,347.32	บาท/Each
ต้นทุน x F	1.2135				=	112,063.47	บาท/Each
					=	111,775.00	บาท/Each
					=		

ขอตั้งราคา

6. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน	190 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	255.66	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.24	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.12	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	317.02	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่า F	=	1,213.5	บาท/ตร.ม.
2.8 ต้นทุน x F	=	384.70	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา	=	<u>384.00</u> บาท/ตร.ม.

7. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	870 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	255.66	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.24	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.12	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	317.02	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่า F	=	1,213.5	บาท/ตร.ม.
2.8 ต้นทุน x F	=	384.70	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา	=	<u>384.00</u> บาท/ตร.ม.

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้อัตรา 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานสี Thermoplastic

	6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน @	42,000.00	=	42.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	368.00 กก. @	517.81	=	0.51	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	42.61	บาท/ กก.
- ค่างานสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก. @	42.61	=	255.66	บาท/ ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ใช้อัตรา 0.40 กก./ตร.ม.

	0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	60.00	=	60.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	368.00 กก. @	517.81	=	0.51	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	60.61	บาท/ กก.
- ค่างานสีลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.61	=	24.24	บาท/ ตร.ม.

3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	120.00	=	120.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	368.00 กก. @	517.81	=	0.51	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	120.61	บาท/ กก.
- ค่างานสี Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก. @	120.61	=	24.12	บาท/ ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7		=	1,746.03	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @	24.11	=	964.40	บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง @	345.00	=	345.00	บาท/ วัน
		รวม	=	3,055.43	บาท/ วัน
4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)					
- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5		=	920.00	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @	24.11	=	723.30	บาท/ วัน
		รวม	=	1,643.30	บาท/ วัน
4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม					
4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	195,500 / 180 x 5		=	217.22	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @	24.11	=	361.65	บาท/ วัน
		รวม	=	578.87	บาท/ วัน
4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00		=	-	บาท/ ตร.ม.
4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300.00	=	1,200.00	บาท/ วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/ วัน
- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่)			=	7,898.73	บาท/ วัน
- เฉลี่ย (7,898.73 / 600) ตร.ม. +			=	13.16	บาท/ ตร.ม.
		คิดให้	=	13.00	บาท/ ตร.ม.

ราคาขายปลีกภูมิภาค 30 พ.ย. 2563

(ราคานี้แสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันยกเว้นภาษี ทบ. และเงินบาท

📍 ทั่วประเทศราคาน้ำมัน

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	B7	Diesel	B20	เบนซิน	95	91	E20	E85	NGV
เมืองเพชรบุรี	28.56	24.11	21.11	20.86	30.08	22.67	22.40	21.16	18.66	13.10
บางตลาด	28.63	24.18	21.18	20.93	30.15	22.74	22.47	21.23	18.73	13.10
พลับพลา	28.65	24.20	21.20	20.95	30.17	22.76	22.49	21.25	18.75	13.10
ทอมนก	28.67	24.22	21.22	20.97	30.19	22.78	22.51	21.27	18.77	13.10
วิเชียรบุรี	28.52	24.07	21.07	20.82	30.04	22.63	22.36	21.12	18.62	13.10
ศรีเทพ	28.51	24.06	21.06	20.81	30.03	22.62	22.35	21.11	18.61	13.10
หนองไผ่	28.55	24.10	21.10	20.85	30.07	22.66	22.39	21.15	18.65	13.10
บึงสามพัน	28.53	24.08	21.08	20.83	30.05	22.64	22.37	21.13	18.63	13.10
น้ำหนาว	28.75	24.30	21.30	21.05	30.27	22.86	22.59	21.35	18.85	13.10
วังโป่ง	28.65	24.20	21.20	20.95	30.17	22.76	22.49	21.25	18.75	13.10
เขาค้อ	28.65	24.20	21.20	20.95	30.17	22.76	22.49	21.25	18.75	13.10