

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท.....
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านสัว - โปธิ์ทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒๒+๑๕๓-กม.๓๒๒+๑๕๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕๘๕ ตารางเมตร)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน๑,๙๙๗,๐๓๕.๗๙ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ.....
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นางพนมพร ศรีชุมพล รอ.ขท.จันทบุรี (ว) ประธานกรรมการ ฯ.....
 - ๗.๒ นายสวัสดิ์ เทียมมีเชาว์ รอ.ขท.จันทบุรี (ป) กรรมการ ฯ.....
 - ๗.๓ นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม ชม.ขท.จันทบุรี กรรมการ ฯ.....
 - ๗.๔
 - ๗.๕



(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.จันทบุรี

ราคาถาดวาง

รหัสงาน 32000 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ตอม 2

ระหว่าง กม.322+153 - กม. 322+154

ปริมาณงาน 1 แห่ง (585.00 ตารางเมตร)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING CURB & GUTTER	19.00	M.	194.61	3,697.59
2	CLEARING AND GRUBBING	950.00	SQ.M	7.37	7,001.50
3	EARTH EXCAVATION	140.00	CU.M.	64.87	9,081.80
4	EARTH EMBANKMENT	270.00	CU.M.	486.17	131,265.90
5	SELECTED MATERIAL A	150.00	CU.M.	585.24	87,786.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	125.00	CU.M.	629.33	78,666.25
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	150.00	CU.M.	985.99	147,898.50
8	PRIME COAT	665.00	SQ.M	40.95	27,231.75
9	TACK COAT	585.00	SQ.M	15.51	9,073.35
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	665.00	SQ.M	306.60	203,889.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	585.00	SQ.M	304.38	178,062.30
12	CONCRETE BARRIER CURB & GUTTER	10.00	M.	796.87	7,968.70
13	SIDE DITCH LINING TYPE I	1,335.00	SQ.M	271.87	362,946.45
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	14.00	M.	3,161.11	44,255.54
15	SIGN PLATE	3.00	SQ.M	7,284.74	21,854.22
16	R.C SIGN POST SIZE 0.12x0.12	20.00	M.	556.30	11,126.00
17	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) ,SINGLE BRACKET	10.00	EACH	15,518.13	155,181.30
18	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " , TYPE " II "	188.00	M.	1,988.39	373,817.32

ราคาากลาง

รหัสงาน 32000 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ตอน 2

ระหว่ง กม.322+153 - กม. 322+154

ปริมาณงาน 1 แห่ง (585.00 ตารางเมตร)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
19	REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	180.00	M.	169.15	30,447.00
20	THERMOPLASTIC PAINT	250.00	SQ.M	397.43	99,357.50
21	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S	6,427.82	6,427.82
รวมทั้งสิ้น 21 รายการ					1,997,035.79

เป็นเงิน **หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามสิบบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์**

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงจันทบุรี ที่ คค 06085/ พ.2 / 212/ 2563 ลว. 30 ตุลาคม 2563

ลงชื่อ..... (นางพนมพร ศรีชุมพล) รช.ชท.จันทบุรี (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง	ลงชื่อ..... (นายสวัสดิ์ เขียมมีเซ่า) รช.ชท.จันทบุรี (ป) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายสุววุฒิ วงศ์ประทุม) ชผ.ชท.จันทบุรี กรรมการ
---	--	---

เห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายคมกฤต ตังจิงภาค)
ผอ.ชท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาการฯ แทน
ผอ.ชท.จันทบุรี

"เอกสาร ป."

เลขที่หนังสือแจ้ง

ID 641531327

รายละเอียดราคากลาง

1. งานปรับปรุงผิวจราจร รพ.สต. 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลือ - โพธิ์ทอง ตอน 2

ระหว่าง กม.322+153 - กม.322+154

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 23.92 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	เป็นเงิน				
1	REMOVAL OF EXISTING CURB & GUTTER	M.	19.00	141.26	2,683.99	1.3777	194.61	194.61	3,697.59
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	950.00	5.35	5,082.50	1.3777	7.37	7.37	7,001.50
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	140.00	47.09	6,592.60	1.3777	64.87	64.87	9,081.80
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	270.00	352.89	95,280.30	1.3777	486.17	486.17	131,265.90
5	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	150.00	424.80	63,720.00	1.3777	585.24	585.24	87,786.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	125.00	456.80	57,100.00	1.3777	629.33	629.33	78,666.25
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	150.00	715.68	107,352.00	1.3777	985.99	985.99	147,898.50
8	PRIME COAT	SQ.M	665.00	29.73	19,770.45	1.3777	40.95	40.95	27,231.75
9	TACK COAT	SQ.M	585.00	11.26	6,587.10	1.3777	15.51	15.51	9,073.35
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	665.00	222.55	147,995.75	1.3777	306.60	306.60	203,889.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	585.00	220.94	129,249.90	1.3777	304.38	304.38	178,062.30
12	CONCRETE BARRIER CURB & GUTTER	M.	10.00	578.41	5,784.10	1.3777	796.87	796.87	7,968.70
13	SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M	1,335.00	197.34	263,448.90	1.3777	271.87	271.87	362,946.45
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	14.00	2,294.49	32,122.86	1.3777	3,161.11	3,161.11	44,255.54
15	SIGN PLATE	SQ.M	3.00	5,287.61	15,862.83	1.3777	7,284.74	7,284.74	21,854.22
16	R.C SIGN POST SIZE 0.12x0.12	M.	20.00	403.79	8,075.80	1.3777	556.30	556.30	11,126.00
17	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET	EACH	10.00	11,263.80	112,638.00	1.3777	15,518.13	15,518.13	155,181.30
18	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " , TYPE " II "	M.	188.00	1,443.27	271,334.76	1.3777	1,988.39	1,988.39	375,817.32

(นายสุวิทย์ มณีประทุม)
รพ. จบท. จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสี้ว - โท้งทอง ตอน2

ระหว่าง กม.322+153 - กม.322+154

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 23.92 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING CURB & GUTTER

ตัดจากCONCRETE CURB & GUTTER	=	10.00	ม.	=	
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.84	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 1.84 x 1.70	=	3.13	ลบ.ม.		
ค่าเรือ คอนกรีตชนทิ้ง	=	400	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 3.13				=	1,252.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและดัก (หินผุ)	=	3.13	x 38.52	บาท/ลบ.ม.	= 120.57 บาท
จนถึง 5 กม.	=	3.13	x 12.80	บาท/ลบ.ม.	= 40.06 บาท
				รวม =	1,412.63 บาท
				ค่างานต้นทุนรวมต่อเมตร =	141.26 บาท / ม.

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ชฟ.ขท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

2 CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดหนัก)

(มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากยางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

5.35 บาท / ตร.ม.

ทำงานต้นท่อนรวม

=

5.35 บาท / ตร.ม.

(นายสรราช วัฒนประทุม)
จ.พ.จก.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		20.92 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.14 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	12.80 ✓	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.94 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		26.17 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		47.09 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=		1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=		1.25

END

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 วิศว. ขท. จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

5 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41 กม.	=	79.81	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>231.39</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 231.39 × 1.60	=		370.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>424.80 บาท/ลบ.ม.</u>

END

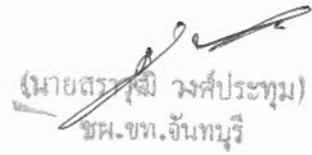
(นายสุรชาติ วงศ์ประทุม)
 ชค.ขท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเลี้ยงและบริเวณอื่นตราบนทางหลวง

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	140.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	31.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	41 กม.	=	79.81	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	251.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	251.39 × 1.60	=	402.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	54.58	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม =	456.80	บาท/ลบ.ม.

END


 (นายสรวิทย์) วงศ์ประทุม)
 ชพ.บพ.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	320.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	81.74	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	401.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 401.74 x 1.50	=	602.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	88.31	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	715.68	บาท/ลบ.ม.

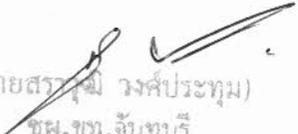
END

(นายสุรพจน์ วงศ์ประทุม)
 ช.ศ. ขท. อินทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

8 PRIME COAT

ค้ำยวง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	22.94	บาท	=	22.94	บาท/ลิตร
ค้ำยขนส่ง	170	กม.	(บวกค้ำยขึ้น-ลง)			=	0.25	บาท/ลิตร
						=	23.19	
					รวมค้ำยวง + ค้ำยขนส่ง	=	23.19	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)				ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	23.19 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.54	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	29.73	บาท/ตร.ม.


 (นายสุรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ชพ.ขท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

9 JACK COAT

ค้ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.71	บาท	=	22.71	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	170	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.25	บาท/ลิตร
						=	22.96	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	4.82	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.44	บาท/ตร.ม.
						=	11.26	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		

(นายสุรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ชพ.บท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5 CM THICK		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @	22,217.14		= 1,088.63 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	448.64		= 331.99 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 311.92 บาท/ตัน ✓
ค่าขนส่ง 0.08 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= - บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไคต์)
= 14.57 x 1.00 x 8.33			= 121.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,853.90 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 1,853.90 / 8.33			= 222.55 บาท/ตร.ม.

(นายสุรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.พ.ช.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5 CM. THICK	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC60/70	0.050 ตัน @	22,217.14	= 1,110.85 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 สบ.ม. @	434.60	= 321.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 311.92 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.08 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= - บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา		5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคโต้ด)
=	11.54 x	1.00 x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			= 96.12 บาท/ตัน
			= 1,840.49 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	1,840.49 /	8.33
			= 220.94 บาท/ตร.ม.

(นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)
 ผ.ช. ขท. จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

12 CONCRETE BARRIER CURB & GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	@	1,954.65	=	3,127.44 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	290.03	=	2,656.67 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	5,784.11 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	= 5,784.11		/	10.00	=	578.41 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

END

(นายสรยุทธ วงศ์ประทุม)
 วิศว.จบ.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

13 SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

	2.237 ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.100 ลบ.ม. @	1,954.65 บาท	=	195.46 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.100 ตร.ม. @	290.03 บาท	=	29.00 บาท	
ชุด-แต่งแบบดิน,ชนทับ,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	0.100 ลบ.ม. @	60.00 บาท	=	6.00 บาท	
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M.	0.700 เมตร @	25.00 บาท	=	17.50 บาท	
PVC CAP	2 ชิ้น @	10.00 บาท	=	20.00 บาท	
หินคัศขนาด	0.117 ลบ.ม. @	553.74 บาท	=	64.78 บาท	
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.24 ตร.ม. @	40.00 บาท	=	89.48 บาท	
ค่าประเมินผิวคอนกรีต	2.237 ตร.ม.	8.60 บาท	=	19.23 บาท	
		รวมค่าใช้จ่าย	=	441.45 บาท	
	ค่างานต้นทุน	=	441.45 / 2.237	=	197.34 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

END

(นายสุรพงษ์ ทรัพย์ประทุม)
 ชพ.ชท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

14 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	2.00 ลบ.ม. @	60.00	=	120.00 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2			=	1,490.00 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง			=	263.49 บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ			=	421.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,294.49 บาท/ม.	
			ค่างานต้นทุน	=	2,294.49 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 152.00 \quad \text{กม.} = \frac{341.75}{(\text{ค่าจากตาราง บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 4742.75 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,742.75}{18} = 263.49 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง : จำนวนห่อต่อเที่ยว)

END

(นายสุรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.ผ.ช.ท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

15 SIGN PLATE

GALVANIZED STEEL SIGN PLATE 1.2 MM THICK VERY HIGH INTENSITY GRADE

ป้ายจราจรทุกประเภทชนิดVERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติกเกอร์

(พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	18.00	186.48	186.48
2	ค่าพื้นที่ป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	23.12	0.00	112.13
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆชนิดVERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.00	3,380.00	3,380.00	3,380.00
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	3,380.00	1,352.00	1,352.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เจลิย)	ชุด	4.00	19.00	76.00	76.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					5,175.48	5,287.61

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

END

(นายสุรภูมิ วงศ์ประทุม)

 ช.พ.ชท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

16 R.C SIGN POST SIZE 0.12x0.12 (คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ตัน	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,822.12	710.62	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,954.65	175.91	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	290.03	626.46	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	19.90	559.78	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	24.69	17.28	
7	ค่าทำสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	100.00	100.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,408.45	บาท
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)	403.79	บาท/ม.

END

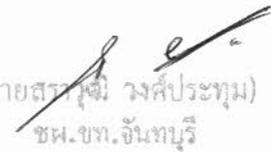
(นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)
จ.ช.อินทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

17 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ปรับปรุงใช้ของเดิม)			=	950.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	35	ม.	@	92.00	= 3,220.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20	ม.	@	6.54	= 130.80 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.		ม.	@	65	= 0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35	ม.	@	37.00	= 1,295.00 บาท
GROUND ROD					= 350.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 600.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					= บาท
ทาสีโคนเสาติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	136	= 136.00 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง	0	หลอด	@	880	= 0.00 บาท
					ค่างานต้นทุน = 11,263.80 บาท/ต้น

END


 (นายสุตปุณ วงศ์ประทุม)
 ชพ.ชท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

18 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS : CLASS " I " , TYPE " II "

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	- คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเสียหาย 1
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	23.00	6,831.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดนวมึงเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ ม.	2.49	1,822.12	4,537.08	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	11.04	1,413.12	
12	BLOCK OUT LIP C-150X75X20X4.5 มม. L=0.33กก.(3.99กก/ชุด)	ชุด	33	161.71	5,336.43	
13	STEEL PLATE 200X100X4 มม.(0.691 กก/ชุด)	ชุด	66	28.00	1,848.00	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสาติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	184,739.63	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,443.27	บาท/ม.
				รวม Factor F	0.00	

(นายสุภาภูมิ วงศ์ประทุม)
 ชพ.ชพ.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

19 REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 45 แผ่น ; ความยาว = 180.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	0	0.00	0.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	0	0.00	0.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	0	0.00	0.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสารขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	0	0.00	0.00	- เหล็กปูพรวนเพื่อเศษเสียหาย
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	0	0.00	0.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	0	0.00	0.00	
7	ค้ำถอนเสาเดิม	ต้น	46	50.00	2,300.00	
8	ค้ำร้อยถอดแผ่นเดิม	ม.	180	60.00	10,800.00	
9	ค้ำ Mortar	ต้น	0	0.00	0.00	
10	ค้ำติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	0	0.00	0.00	
11	ค้ำขนส่ง กองเก็บที่หมวดบางกะจะ	ม.	180	50.00	9,000.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	22,100.00	บาท/แห่ง(180.00 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 180)	122.78	บาท/ม.

(นายสุภาวุฒิ มณีประทุม)
 ชน.ชน.จันทบุรี



สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

คำนวณต้นทุน ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทางหลวงหมายเลข

3

ตอนควบคุม

0602

ตอน บ้านสี- โพธิ์ทอง ตอน2

ระหว่าง กม.

322+153

- กม.

322+154

กำหนดให้

ดอกเบี้ย	5%	เงินจ่ายล่วงหน้า	15%	น้ำมันดีเซล ปตท. จังหวัด	ชลบุรี	ราคา	23.92	บาท/ลิตร	วันที่	27 พ.ย. 2563	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	เงินประกันผลงาน	0%	ค่า ขน - ถ้าย	50.00	บาท/ตัน	แก๊ส LPG	ราคา	280.00	บาท/ถัง	
				ค่าแรง	323.00	บาท/วัน				กรณี	1

(1 = ไม่กระแทะผิวเดิม , 2 = กระแทะผิวเดิม)

20. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

1.) ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	๕	40.406	บาท/กก.	=	242.436	บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	๕	30.406	บาท/กก.	=	12.162	บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	๕	20.700	บาท/ตร.ม.	=	20.700	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)					=	13.180	บาท/ตร.ม.
5.) ค่าทดสอบความหนา .Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง					=	-	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	288.48	บาท/ตร.ม.

ข้อมูลรายละเอียดการคำนวณ

1.) ค่าสี Thermoplastic	=	40,000.00	บาท/ตัน	=	40,000	บาท/กก.		
- ค่าขนส่ง	=	222.00	กม. @	306.15	บาท/ตัน	=	0.306	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.100	บาท/กก.
				รวม	=	40.406	บาท/กก.	
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	6.00	kg. @	40.406	บาท	=	242.436	บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว	=	30,000.00	บาท/ตัน	=	30,000	บาท/กก.		
- ค่าขนส่ง	=	222.00	กม. @	306.15	บาท/ตัน	=	0.306	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.100	บาท/กก.
				รวม	=	30.406	บาท/กก.	
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	0.40	kg. @	30.406	บาท	=	12.162	บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer	=	1,650.00	บาท/ปีบ / 16 กก. (0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.)	=	103.125	บาท/กก.		
- ค่าวัสดุ	=							
- ค่าขนส่ง	=	222.00	กม. @	306.15	บาท/ตัน	=	0.306	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.100	บาท/กก.
				รวม	=	103.531	บาท/กก.	
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	103.531	x 0.20	=	20.700	บาท/ตร.ม.		

หมายเหตุ

- Primer 1 ปีบ ทาได้ 60 ตร.ม./ปีบ
- ค่าขนส่งเงิน (คิดจากการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)
- ค่ารถบริการ คำนวณหลักการคำนวณราคากลางกรมทางฯ
- ค่าเครื่องจักรและเครื่องมือพิเศษจากการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)
- ค่าเครื่องจักรและรถสิบล้อเช่าราคา / (อายุการใช้งาน 12,000 ชม. / ชั่วโมง)
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง (100 ตร.ม. / ครั้ง , ครั้ง 6 ครั้ง/วัน = 600 ตร.ม./วัน)
- ระยะทางขนส่ง ชลบุรี 222 กม. (รถพ่วง)

ค่าขนส่งเงิน = 306.15 บาท / ตัน

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m ² (คิดได้ 600 m ² /วัน)			
4.1) ค่ารถสิบล้อ			
- ค่าเช่ารถสิบล้อ	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 7 ปี)	
ราคาเช่า	=	2,200,000 / (180 x 7)	= 1,746.031 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40.00 ลิตร/วัน	= 996.800 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 280.00 บาท	= 280.000 บาท/วัน
		รวม	= 2,982.831 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางกรมทางฯ)			= 920.000 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30.00 ลิตร / วัน	= 717.600 บาท/วัน
		รวม	= 1,637.600 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม			
4.3.1) ค่าเช่ารถสิบล้อ	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)	
ราคาเครื่อง	=	195,500 / (180 x 5)	= 217.222 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15.00 ลิตร/วัน	= 358.800 บาท/วัน
		รวม	= 576.022 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเช่ารถสิบล้อ	=	ราคาต้นทุน / (อายุการใช้งาน 12,000 ชม. / ชั่วโมง)	
(ค่าเช่ารถสิบล้อ)	=	43,700 / 12,000	= 3.641 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงกระแทะ	=	(323x2)/150	= 4.300 บาท/ตร.ม.
		รวม	= 7.941 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้ง	=	(4x500)+(4x323)	8 คน ค่าแรงให้	= 3,292.00 บาท/วัน
- รวมเป็นเงิน				= 7,912.431 บาท/วัน
เฉลี่ย / ตร.ม. =	(7,912.431 / 600)	=	13.180 บาท/ตร.ม.

5.) ค่าทดสอบการสะท้อนแสง			
- ค่ารถบริการ(ค่าเช่ารถสิบล้อ + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	=	0.00	= 0.000 บาท/วัน
- ค่าเช่ารถสิบล้อ	=	0.00	= 0.000 บาท/วัน
(เครื่องวัดการสะท้อนแสง)			
- ค่าแรงงาน	=	(323x2)+ 300 =	0.000 บาท/วัน
			0.000 บาท/วัน
เฉลี่ย / ตร.ม. =	(0.000.00 / 600)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
งาน 1 สัญญา (3 รายการ)			0.000 บาท/ตร.ม.

(นายสุวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.พ.บ.ท.จ.ชลบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

21 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.00	ตรม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	34,059.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,665.62 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

END

(นายสุรพงษ์ วงศ์ประทุม)
 ชผ.ชก.จันทบุรี