



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการงานวางแผน แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ โทร. ๐-๕๕๖๑-๑๒๕๘
ที่วางแผน/ส.ท./ ๓๗๐ /๒๕๖๓.....วันที่๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓
เรื่องขอเสนอราคากลาง.....

เรียน ผอ.ขท.สุโขทัย ผ่านประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย ที่ สทล.๔ ขท.สุโขทัย.๑/ ๓๓๙ / ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อให้งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปีงบประมาณ
๒๕๖๔ รหัส ๒๙๑๐๐ งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑
ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม.๐+๔๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๒๔๙,๐๐๐.๐๐ นั้น

คณะกรรมการได้ดำเนินการตามคำสั่งฯแล้วเสร็จ จึงขอส่งการจัดกำหนดราคากลาง
รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายไชยพัฒน์ กระตัญญู)

ชพ.ขท. สุโขทัย

๑๐.๑๒.๒๕๖๓, นพ.๑๒.

- เพื่อนท.

- ดิฉันเห็นสมควรจะส่งต่อไป

W. Ohi.

(นางสาวพัชริยา ศรีเนตร)

ผอ.ขท.สุโขทัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน		
	ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ระหว่าง กม.0+455		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,248,174.00 บาท		
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ดำเนินงานวัสดุปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) บนพื้นสะพาน แบบ Compression Seal with Concrete Header		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	18 ธันวาคม 2563	เป็นเงิน	1,248,174.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1/ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2/		
	5.3/		
	5.4/		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	6.1 นายสมปอง นุชมาก นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.2 นายพงศ์ธร เรืองนวล นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.3 นายมงคล ตุ่มบุตร นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง		

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุโขทัย โทร (055) 611258

ที่ สทล.4/ขท.สุโขทัย.1/.....

วันที่ 18 ธันวาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางาน

กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

1 เรียน ผอ.ขท.สุโขทัย

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงสุโขทัย




ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน สรีสำโรง - คอนโก ระหว่าง กม.0+455

งบประมาณ 1,248,174.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

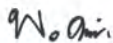
1	งานขุดไสผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	820	ตร.ม.	30.00	บาท เป็นเงิน	24,600.00	บาท	
2	งานลาดแอสฟัลต์แตกได้	ปริมาณงาน	820	ตร.ม.	13.00	บาท เป็นเงิน	10,660.00	บาท	
3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ปริมาณงาน	820	ตร.ม.	289.00	บาท เป็นเงิน	236,980.00	บาท	
4	งานวัสดุในการปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว ด้วยวัสดุ Airpressure Seal with Elastomeric	ปริมาณงาน	73.20	ม. ๆ ละ	13,045.00	บาท เป็นเงิน	954,894.00	บาท	
5	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สี เหลือง&สีขาว)	ปริมาณงาน	45	ตร.ม.	368.00	บาท เป็นเงิน	16,560.00	บาท	
6	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงาน	ปริมาณงาน	1	เหมาจ่าย	4,480.00	บาท เป็นเงิน	4,480.00	บาท	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,248,174.00	บาท
(หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน)									

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	นายสมปอง นุชมาก	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
	นายพงษ์ศร์ เรืองนวล	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
	นายมงคล คุ่มบุตร	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆงาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

- 2 คณะกรรมการฯ , รอ.ขท.(บ)สุโขทัย , หพ.ขท.(สุโขทัย)
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย

๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2564

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโก ที่ กม. 0+455

ท้องที่จังหวัดสุโขทัย เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน		Factor "F"	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานชุบไสผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	820.00	24.80	20,336.00	1.3589	33.70	30.00	24,600.00
2	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	820.00	10.93	8,962.60	1.3589	14.85	13.00	10,660.00
3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	820.00	226.30	185,566.00	1.3589	307.51	289.00	236,980.00
4	งานวัสดุในการปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว ด้วยวัสดุ Airpressure Seal with Elastomeric Concrete Header	ม.	73.20	10,298.53	753,852.44	1.2746	13,126.50	13,045.00	954,894.00
5	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	45.00	278.31	12,523.95	1.3589	378.19	368.00	16,560.00
6	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	3,298.25	3,298.25	1.3589	4,481.99	4,480.00	4,480.00
				รวมค่างานต้นทุน	984,539.24			รวมเป็นเงิน	1,248,174.00

รวมค่างานต้นทุน 984,539.24 บาท

ต้นทุน FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน 5 ล้าน 1.2746 F_{ทาง} = 1.2746 ✓

ต้นทุน FACTOR F งานก่อสร้างทาง 5 ล้าน 1.3589 F_{ทาง} = 1.3589 ✓

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ =
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$ =
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$ =

984,539.2400
-
-
1.3589
1.2746
1.0000
1.3589
-

(ลงนาม)..... นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสมปอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายพงศ์ธร เรืองนวล)

(ลงนาม)..... นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายมงคล ตุ่มบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2564

รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควนคูม 0101 ตอน ศรีลำโรง - ดอนโก ที่ กม. 0+455

ท้องที่จังหวัดสุโขทัย เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 24.64 บาท/ลิตร ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (สำหรับงานทั่วไป)	บ./ตัน	2,037.38	19.00	27.24	50.00	-	2,114.62
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	บ./ตัน	17,019.65	19.00	27.24	80.00	2,900.00	20,026.89
3	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	31.27	-	-	-	-	31.27
4	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 Ksc.	บ./ลบ.ม.	1,476.64	19.00	-	-	-	1,476.64
5	ขางจากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	76.00	174.23	-	-	-
6	ขางจากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	446.00	627.79	-	-	-
7	ขางจากแหล่ง กทม.	บ./ตัน	-	431.00	606.64	-	-	-
8	ขางจากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	176.00	247.24	-	-	-
9	วัสดุกลบชั่วคราว (Pre-mixed)	บ./ถุง.	130.00	19.00	-	-	-	130.00
10	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	84.11	98.00	314.05	-	-	398.16
11	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	250.00	36.00	116.45	-	-	366.45
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	230.00	36.00	116.45	-	-	346.45
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	40.00	30.00	97.34	-	-	137.34
14	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.35	-	-	13.35
15	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	7.92	-	-	7.92
16	ค่าขนส่งวัสดุสี่ตีน (แพร)	บ./ตัน	-	144.00	328.96	-	-	328.96
17	น้ำยาประสาน	บ./ตัน	-	192.00	438.14	-	-	438.14
18	ไม้กระบาก	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
19	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
20	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
21	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	219.63	-	-	-	-	219.63

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2564

รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโก ที่ กม. 0+455

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (สำหรับงานทั่วไป)	-	-	-	19.00	-	-	-	-	-	-	19.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พามิซย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	-	-	-	19.00	-	-	-	-	-	-	19.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พามิซย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
3	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พามิซย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
4	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 K.sc.	19.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.00	สิบล้อ	พามิซย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
5	ยางจากแหล่งพิษณุโลก	-	-	-	76.00	-	-	-	-	-	-	76.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ก.ย.63)
6	ยางจากแหล่งราชบุรี	-	-	-	446.00	-	-	-	-	-	-	446.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ก.ย.63)
7	ยางจากแหล่ง กทม.	-	-	-	431.00	-	-	-	-	-	-	431.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พามิซย์กรุงเทพมหานคร (เดือน ส.ค.63)
8	ยางจากแหล่งลำปาง	-	-	-	176.00	-	-	-	-	-	-	176.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน ก.ย. 63)
9	วัสดุกลบชั่วคราว (Pre-mixed)	19.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.00	สิบล้อ	จังหวัดสุโขทัย
10	ทรายผสมคอนกรีต	98.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.00	สิบล้อ	ท่าทราย ท. อรุณ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร
11	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	36.00	-	-	-	-	-	-	36.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หินสุวรรณ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	-	-	-	36.00	-	-	-	-	-	-	36.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หินสุวรรณ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังทับกลาง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
14	ค่าขนทิ้งวัสดุ	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	สิบล้อ	-
15	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	-
16	ค่าขนส่งวัสดุลึกลึคี่ (แพร่)	144.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144.00	สิบล้อ	หจก.แพร่วิวัฒน์ดำรง อ.เมือง จ.แพร่
17	น้ำยาประสาน	192.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192.00	สิบล้อ	หจก.แอลที.เขลางค์ 55 อ.เมือง จ.ลำปาง
18	ไม้กระบาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พามิซย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
19	ไม้เนื้อแข็ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พามิซย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
20	ไม้ยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พามิซย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
21	ไม้อัดหนา 4 มม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พามิซย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ
รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน
ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโก ที่ กม. 0+455

CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต	Special A		A & B สะพาน		A & B ท่อทั่วไป		C		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.11	400	886.20	350	775.42	350	775.42	320	708.96	220	487.41	500	1,107.75
2. ทราย 1.20 x 398.16	0.432	206.40	0.502	239.85	0.481	229.81	0.510	243.67	0.393	187.77	0.749	357.86
3. หิน 1.15 x 366.45	0.737	310.58	0.716	301.73	0.706	297.52	0.722	304.26	0.843	355.25		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		1,901.18		1,815.00		1,738.75		1,692.89		1,428.43		1,579.61
ปรับยอด		1,900.00		1,810.00		1,730.00		1,690.00		1,420.00		1,570.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ			ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ. @	467.29	467.29	467.29
ไม้ยึดขางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	76.26	-	76.26
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	467.29	140.18	140.18
ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ (ขนาด Ø 4"x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	65.00	19.50	-
ตะปู	0.25	กก. @	33.88	8.47	8.47
รวม			635.44	635.44	692.20
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1			158.86	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1			-	127.08	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %			-	-	230.73
ค่าแรง			115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม. @	5.00	5.00	5.00
รวมทำงานต้นทุน			278.86	247.08	389.73

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการเบื้องต้น กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2564

รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม. 0+455

ท้องที่จังหวัดสุโขทัย เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 24.64 บาท/ลิตร ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

1	งานขุดไสผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ลึก 0.05 ม.				
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 0.05 ม.				
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา	= 0.05 ม.	=	11.45	บาท/ตร.ม.	
	ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.				
	ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.				
	ขนทิ้ง 2.00 กม.	=	13.35	=	13.35	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	24.80	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	24.80	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บที่ หมวดทางหลวง หรือที่ดินสงวนไว้แล้ว

2 งานลาดแอสฟัลต์แตกได้

เปรียบเทียบราคายาง CRS - 2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	24,500.00	76.00	174.23	-	-	24,674.23
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพฯ	บ./ตัน	21,290.00	431.00	606.64	-	-	21,896.64
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	22,300.00	446.00	627.79	-	-	22,927.79
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	33,600.00	176.00	247.24	-	-	33,847.24

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพฯ 21,896.64

ค่ายาง CRS - 2	0.21 ลิตร @ 21.89	=	4.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.34	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	10.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	10.93	บาท/ตร.ม.

3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาขาย AC. 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	24,500.00	76.00	174.23	35.00	-	24,709.23
2	ขางจาก แหล่งกรุงเทพฯ	บ./ตัน	24,833.33	431.00	606.64	35.00	-	25,474.97
3	ขางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	26,250.00	446.00	627.79	35.00	-	26,912.79
4	ขางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	-	-	-	-	-

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขางจาก แหล่งพิษณุโลก 24,709.23

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาย AC 0.049 ตัน @ 24,709.23	=	1,210.75	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 346.45	=	256.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	7.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= 11.08 x 1.00 x 8.33	=	92.29	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,885.84	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,885.84 x 2.40	=	4,526.01	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 4,526.01 x 0.05	=	226.30	บาท/ตร.ม.

4.งานวัสดุในการปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว ด้วยวัสดุ Airpressure Seal with Elastomeric Concrete Header

1. งานสกัดหรือวัสดุรอยต่อเดิม

ปริมาณงาน 167.07 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	วัสดุกลบชั่วคราว (pre-mixed)	ลบ.ม.	3.19	1,100.00	3,509.00	
รวมเป็นเงิน					3,509.00	บาท
ราคา / หน่วย					21.00	บาท / เมตร
กำหนดราคา					21	บาท / เมตร (1)

2. งานติดตั้งวัสดุ Elastomeric Concrete Header

ปริมาณงาน 167.07 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	วัสดุ Elastomeric Concrete	ลบ.ม.	3.71	228,000.00	845,880.00	
2	วัสดุ Bonding Agent	ตร.ม.	75.00	400.00	30,000.00	
3	วัสดุ formwork	เมตร	167.07	350.00	58,474.50	
รวมเป็นเงิน					934,354.50	บาท
ราคา / หน่วย					5,592.59	บาท / เมตร
กำหนดราคา					5,593	บาท / เมตร (2)

3. งานติดตั้งวัสดุ Airpressure Seal

ปริมาณงาน 167.07 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	วัสดุ Airpressurerise Seal	เมตร	167.07	2,200.00	367,554.00	
2	วัสดุ Epoxy Adhesive	ชุด	19.00	1,800.00	34,200.00	
3	วัสดุ Profile Conditioning Agent	ลิตร	19.00	150.00	2,850.00	
4	วัสดุ Concrete Cleaner	ลิตร	19.00	150.00	2,850.00	
5	วัสดุ Profile Glue	หลอด	2.00	260.00	520.00	
รวมเป็นเงิน					407,974.00	บาท
ราคา / หน่วย					2,441.93	บาท / เมตร
กำหนดราคา					2,442	บาท / เมตร (3)

รวมค่าวัสดุ (1)+(2)+(3)

8,055.53 บาท / เมตร

โครงการงานปรับปรุงสะพานในทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม.0+455

งานค่าเครื่องจักรในการปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว ด้วยวัสดุ Airpressure Seal with Elastomeric Concrete Header

1. งานสกัดร่องคอนกรีตรอยต่อเดิม

คิดที่ปริมาณงาน 8 เมตร (ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต	เครื่อง/วัน	1.00	350.00	350.00	
2	ค่าเช่าเครื่องสกัดคอนกรีต Air-Compressure พร้อมอุปกรณ์	เครื่อง/วัน	1.00	2,000.00	2,000.00	
3	ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้า	เครื่อง/วัน	1.00	500.00	500.00	
4	ค่าเช่ารถยนต์กระบะ	คัน/วัน	1.00	382.00	382.00	
5	ค่าเช่ารถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	คัน/วัน	1.00	260.00	260.00	
6	ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เครื่อง/วัน	1.00	500.00	500.00	
7	ค่าประกอบ และติดตั้ง	Ls.	1.00	2,300.00	2,300.00	
					รวมเป็นเงิน	6,292.00 บาท
					ราคา / หน่วย	786.50 บาท / เมตร
					กำหนดราคา	786 บาท / เมตร (1)

2. งานติดตั้งวัสดุ Elastomeric Concrete Header

คิดที่ปริมาณงาน 8 เมตร (ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าเช่ารถยนต์กระบะ	คัน/วัน	1.00	1,220.00	1,220.00	
2	ค่าเช่ารถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	คัน/วัน	1.00	260.00	260.00	
3	ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เครื่อง/วัน	1.00	500.00	500.00	
4	ค่าเช่าเครื่องผสม (Mixer)	เครื่อง/วัน	2.00	500.00	1,000.00	
5	ค่าประกอบ และติดตั้ง	Ls.	1.00	3,900.00	3,900.00	
					รวมเป็นเงิน	6,880.00 บาท
					ราคา / หน่วย	860.00 บาท / เมตร
					กำหนดราคา	860 บาท / เมตร (2)

3. งานติดตั้งวัสดุ Airpressure Seal

คิดที่ปริมาณงาน 8 เมตร (ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าเช่ารถยนต์กระบะ	คัน/วัน	1.00	382.00	382.00	
2	ค่าเช่ารถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	คัน/วัน	-	260.00	-	
3	ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เครื่อง/วัน	1.00	500.00	500.00	
4	ค่าประกอบ และติดตั้ง	Ls.	1.00	3,900.00	3,900.00	
					รวมเป็นเงิน	4,782.00 บาท
					ราคา / หน่วย	597.75 บาท / เมตร
					กำหนดราคา	597 บาท / เมตร (3)

รวมค่าแรง (1)+(2)+(3)

2,243.00 บาท / เมตร

โครงการงานปรับปรุงสะพานในทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม.0+455

รายละเอียดค่าแรงงานประกอบและติดตั้ง

1 งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวสะพานด้วยวัสดุ Asphaltic Concrete

1.1 งานรื้อถอนพื้นผิวสะพานเดิมที่เสียหายออก

(ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดแรงงาน		ค่าแรงงาน (บาท/คน)	ค่าแรงงาน (บาท/วัน)	ระยะเวลา ปฏิบัติงาน (วัน)	รวมค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย					
1	ช่างฝีมือ (Skill)	5	คน	450.00	2,250.00	1	2,250.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
2	คนงาน (Unskill)	10	คน	350.00	3,500.00	1	3,500.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
รวมค่าแรงงานทั้งหมด (บาท)							5,750.00	

1.2 งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวสะพานด้วยวัสดุ Asphaltic Concrete ทน 50 มม.

(ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดแรงงาน		ค่าแรงงาน (บาท/คน)	ค่าแรงงาน (บาท/วัน)	ระยะเวลา ปฏิบัติงาน (วัน)	รวมค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย					
1	ช่างฝีมือ (Skill)	6	คน	450.00	2,700.00	1	2,700.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
2	คนงาน (Unskill)	12	คน	350.00	4,200.00	1	4,200.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
รวมค่าแรงงานทั้งหมด (บาท)							6,900.00	

2 งานปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว

2.1 งานสกัดรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

(ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดแรงงาน		ค่าแรงงาน (บาท/คน)	ค่าแรงงาน (บาท/วัน)	ระยะเวลา ปฏิบัติงาน (วัน)	รวมค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย					
1	ช่างฝีมือ (Skill)	2	คน	450.00	900.00	1	900.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
2	คนงาน (Unskill)	4	คน	350.00	1,400.00	1	1,400.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
รวมค่าแรงงานทั้งหมด (บาท)							2,300.00	

2.2 งานติดตั้งวัสดุ Elastomeric Concrete Header

(ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดแรงงาน		ค่าแรงงาน (บาท/คน)	รวม ค่าแรงงาน (บาท/วัน)	ระยะเวลา ปฏิบัติงาน (วัน)	รวมค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย					
1	ช่างฝีมือ (Skill)	4	คน	450.00	1,800.00	1	1,800.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
2	คนงาน (Unskill)	6	คน	350.00	2,100.00	1	2,100.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
รวมค่าแรงงานทั้งหมด (บาท)							3,900.00	

2.3 งานติดตั้งวัสดุ Airpressurerise Seal

(ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดแรงงาน		ค่าแรงงาน (บาท/คน)	รวม ค่าแรงงาน (บาท/วัน)	ระยะเวลา ปฏิบัติงาน (วัน)	รวมค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย					
1	ช่างฝีมือ (Skill)	4	คน	450.00	1,800.00	1	1,800.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
2	คนงาน (Unskill)	6	คน	350.00	2,100.00	1	2,100.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
รวมค่าแรงงานทั้งหมด (บาท)							3,900.00	

5 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	224.01	224.01	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	20.95	20.95	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.13	20.13	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.22	13.22	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					278.31	บาท/ตร.ม.

6 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	16	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงค้ำสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
6	แผงค้ำสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้น Cold Paint	60	ตร.ม.	92.00	5,520.00
รวม(ค่าวัสดุ)					39,579.00

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน = (39579 x 3 / 36), = 3,298.25

หมายเหตุ

รวมเป็นเงิน 3,298.25

1. แผงค้ำ 1 หน้า คิกระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 39,579 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 38,385

รายละเอียด BREAKDOWN COST งานสี THEMOPLASTIC ระดับ 1

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - สีขาว)	=	224.01 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	20.95 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	20.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	13.22 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 278.31 บาท/ตร.ม.

งานสี THEMOPLASTIC ระดับ 1

1. งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว); ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	36,915.50 บาท/ตัน	=	36.92 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง	=	144.000 km. @ 328.96 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 37.34 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	6 kg. @ 37.34 บาท	=	224.01 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	224.01 บาท/ตร.ม.

2. ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	51.96 บาท/กก.	=	51.96 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	144.000 km. @ 328.96 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 52.38 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	0.40 kg. @ 52.38 บาท	=	20.95 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	20.95 บาท/ตร.ม.

3. ค่า Primer (กาวรองพื้น):0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	100.13 บาท/กก.	=	100.13 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	192.000 km. @ 438.14 บาท/ตัน	=	0.43 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 100.66 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	100.66 x 0.20	=	20.13 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	20.13 บาท/ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา ฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1 ค่ารถดีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000.00 / (180.00 x 7.00)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 24.64 บาท	=	985.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาไหม้	=	1 ถัง/วัน @ 345.00 บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,076.63	บาท/วัน

4.2 ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 30 ลิตร/วัน @ 24.64 บาท	=	739.00	บาท/วัน	
	รวม	=	1,659.00	บาท/วัน

4.3 ค่าแรงดีเส้นจรรยา (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600ตร.ม.)

- ช่างควบคุม	=	2 @ =	500.00 =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ =	500.00 =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ =	300.00 =	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา ฯ ต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3) = 7,935.63 บาท/วัน

เฉลี่ย (7,935.63 / 600) = 13.22 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 13.22 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม. 0+455

ระหว่าง กม. 0+455 ถึง กม. 0+456 กม. กึ่งกลางโครงการ 0+456 0.456

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	456	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง		ทางลูกรัง					
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา		
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ และ	แหล่ง	101	ถึง	ทล.	1056	18.825	-	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	ทล.	1056	ถึง	หน้างาน		0.456	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย							-	-	-	-	-
ทล.101 กม.82+450						รวม	19.281	-	-	-	-
											ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ
											ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ + ลากพ่วง
							19.000	-	-	-	-
							รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (19)	19.000	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง		ถึง	ทล.	117	6.511	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	117	ถึง	ทล.	126	1.580	-	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	126	ถึง	ทล.	12	8.101	-	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	125	38.205	-	-	-	-	-
	ทล.	125	ถึง	ทล.	1054	9.343	-	-	-	-	-
	ทล.	1054	ถึง	ทล.	1056	12.531	-	-	-	-	-
	ทล.	1056	ถึง	หน้างาน		0.456	-	-	-	-	-
						รวม	76.727	-	-	-	-
											ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ
											ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ + ลากพ่วง
							76.000	-	-	-	-
							รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (76)	76.000	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควนชุม 0101 คอน ศรีสำโรง - คอนโก ที่ กม. 0+455

ระหว่าง กม. 0+455 ถึง กม. 0+456 กม. ถึงกลางโครงการ 0+456 0.456

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	456	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง		ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทล. 323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทล. 323	ถึง	ทล. 3394	8.618	-	-	-	-	-
ราชบุรี	ทล. 3394	ถึง	ทล. 346	22.584	-	-	-	-	-
	ทล. 346	ถึง	ทล. 321	9.282	-	-	-	-	-
	ทล. 321	ถึง	ทล. 340	80.794	-	-	-	-	-
	ทล. 340	ถึง	ทล. 1	95.956	-	-	-	-	-
	ทล. 1	ถึง	ทล. 117	59.100	-	-	-	-	-
	ทล. 117	ถึง	ทล. 126	123.742	-	-	-	-	-
	ทล. 126	ถึง	ทล. 12	8.101	-	-	-	-	-
	ทล. 12	ถึง	ทล. 125	38.205	-	-	-	-	-
	ทล. 125	ถึง	ทล. 1054	9.333	-	-	-	-	-
	ทล. 1054	ถึง	ทล. 1056	12.531	-	-	-	-	-
	ทล. 1056	ถึง	หน้างาน	0.456	-	-	-	-	-
			รวม	446.732	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	446.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (446)	446.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทล. 1	0.600	-	-	-	-	-
ทล.1 ที่ กม.684+000	ทล. 1	ถึง	ทล. 1048	66.714	-	-	-	-	-
0.600 กม.	ทล. 1048	ถึง	ทล. 1370	92.319	-	-	-	-	-
จ.ลำปาง	ทล. 1370	ถึง	ทล. 101	3.280	-	-	-	-	-
	ทล. 101	ถึง	ทล. 1056	12.769	-	-	-	-	-
	ทล. 1056	ถึง	หน้างาน	0.456	-	-	-	-	-
			รวม	176.138	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	176.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (176)	176.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโก ที่ กม. 0+455

ระหว่าง กม. 0+455 ถึง กม. 0+456 กม. ถึงกลางโครงการ 0+456 0.456

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	456	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง		ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	นครสวรรค์	239.000	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทล. 117	ถึง	ทล. 126	123.742	-	-	-	-	-
กรุงเทพฯ	ทล. 126	ถึง	ทล. 12	8.101	-	-	-	-	-
	ทล. 12	ถึง	ทล. 125	38.205	-	-	-	-	-
	ทล. 125	ถึง	ทล. 1054	9.333	-	-	-	-	-
	ทล. 1054	ถึง	ทล. 1056	12.531	-	-	-	-	-
	ทล. 1056	ถึง	หน้างาน	0.456	-	-	-	-	-
			รวม	431.368	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	431.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (431)	431.000	-	-	-	-	-
ซีเทอร์โมพลาสติก	แหล่ง	ถึง	ทล. 101	-	-	-	-	-	-
จ.แพร่	ทล. 101	ถึง	ทล. 1056	144.058	-	-	-	-	-
ทล.101 ที่ กม.245+333	ทล. 1056	ถึง	หน้างาน	0.456	-	-	-	-	-
			รวม	144.514	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ	144.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ซีเทอร์โมพลาสติก (144)	144.000	-	-	-	-	-
น้ำยาประสาน	แหล่ง	ถึง	ทล. 1	0.600	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.ลำปาง	ทล. 1	ถึง	ทล. 1048	83.301	-	-	-	-	-
ทล.1 ที่ กม.700+587	ทล. 1048	ถึง	ทล. 1370	92.319	-	-	-	-	-
	ทล. 1370	ถึง	ทล. 101	3.280	-	-	-	-	-
	ทล. 101	ถึง	ทล. 1056	12.769	-	-	-	-	-
	ทล. 1056	ถึง	หน้างาน	0.456	-	-	-	-	-
			รวม	192.725	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ	192.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง น้ำยาประสาน (192)	192.000	-	-	-	-	-
ค่าขนส่งวัสดุ			= 2.00	2.000					
ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)			= 0.001	1.00					
ทรายผสมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล. 101	1.100	-	-	-	-	-
บ้านทรายบ.จ.อรุณ	ทล. 101	ถึง	ทล. 1056	96.675	-	-	-	-	-
(ทล.101 กม.4+600 OffSet 1.100 RT)	ทล. 1056	ถึง	หน้างาน	0.456	-	-	-	-	-
			รวม	98.231	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ	98.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต (98)	98.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโก ที่ กม. 0+455

ระหว่าง กม. 0+455 ถึง กม. 0+456 กม. ถึงกลางโครงการ 0+456 0.456

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	456	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน

วัสดุควบคุม บ่อลูกรังทับกลาง	แหล่ง	ถึง	ทล.	1056	4.000	-	-	-	-	-
ทล.1056 กม.27+300 RT. Offset 4.000 กม.	ทล.	1056	ถึง	หน้างาน	26.845	-	-	-	-	-
				รวม	30.845	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	30.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุควบคุม บ่อลูกรังทับกลาง (30)	30.000	-	-	-	-	-
วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ	แหล่ง	ถึง	ทล.	1327	0.000	-	-	-	-	-
โรงโม่หินสุวรรณ	ทล.	1327	ถึง	ทล.	1056	6.829	-	-	-	-
(ทล.1327 กม26+600 RT)	ทล.	1056	ถึง	หน้างาน	29.178	-	-	-	-	-
				รวม	36.007	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	36.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ (36)	36.000	-	-	-	-	-

โครงการงานปรับปรุงสะพานในทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม.0+455

สรุปผลการสำรวจความเสียหาย

1. งานปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัวของสะพาน

ลำดับที่	ตำแหน่ง	EJ. Type	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1	Abutment 1	EJ. Type 1	8.20	เมตร	
2	Pier 1	EJ. Type 1	8.20	เมตร	ชำรุดเสียหาย
3	Pier 2	EJ. Type 1	10.10	เมตร	ชำรุดเสียหาย
4	Pier 3	EJ. Type 1	10.10	เมตร	ชำรุดเสียหาย
5	Pier 4	EJ. Type 1	10.10	เมตร	ชำรุดเสียหาย
6	Pier 5	EJ. Type 1	10.10	เมตร	ชำรุดเสียหาย
7	Pier 6	EJ. Type 1	8.20	เมตร	ชำรุดเสียหาย
8	Abutment 2	EJ. Type 1	8.20	เมตร	ชำรุดเสียหาย

รวมงานปรับปรุงรอยต่อ (EJ.1) 73.20 เมตร