

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

1. งานจ้างเหมาทำการ รพัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 4
 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง (ปริมาณงาน 70,413.00 ตร.ม.)
 ระหว่าง กม. 3 + 374 - กม. 4 + 877 (LT.) , กม. 3 + 427 - กม. 4 + 877 (RT.) , กม. 5 + 725 - กม. 6 + 806 (LT.,RT.)
 ปริมาณงาน 70,413.00 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 23,798,000 บาท

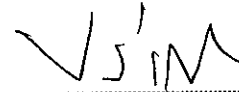
3. รายละเอียดของราคาากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4. ราคาากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	TACK COAT	SQ.M.	6,539.00	11.00	71,929.00
2	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	SQ.M.	63,874.00	331.00	21,142,294.00
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	6,539.00	238.00	1,556,282.00
4	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	745.00	392.00	292,040.00
5	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,859.00	392.00	728,728.00
6	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	6,727.00	6,727.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					23,798,000.00


5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน **23,798,000.00** บาท

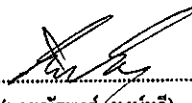
ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน

ลงนาม  ประธานกรรมการ
 (นายปรัชญา นารถน้ำพอง)
 รส.ทล.8.2

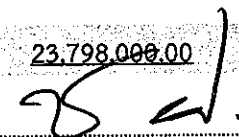
ลงนาม  กรรมการ
 (นายสุรัชย์ ไสึงห์สาร)
 วบ.ทล.8

ลงนาม  กรรมการ
 (นายกวานิชย์ เข้มชัยตระกูล)
 วพ.ทล.8

ลงนาม  กรรมการ
 (นายชัยธวัช ฉลวยศรี)
 วบ.ทล.8

ลงนาม  กรรมการ
 (นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคาากลาง **23,798,000.00** บาท


 (นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
/...../2563

ใบถัดร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

หน่วยงานกรมทางหลวง

1.งานชั่วคราวชั่วคราว รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางมอเตอร์ที่ตัดถนนเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนกวนขุม 0101 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ตอน 4

ง.ม.มหาสารคาม 1 แห่ง (ปริมาณงาน 70,413.00 ตร.ม.)

ระหว่าง กม. 3 + 374 - กม. 4 + 877 (L.T.) , กม. 3 + 427 - กม. 4 + 877 (R.T.) , กม. 5 + 725 - กม. 6 + 806 (L.T.,R.T.)

ปริมาณงาน 70,413.00 ตร.ม. (ใช้ไม้ดีเซลท่อน้ำป่น ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 24.69 บาท/ลิตร วันที่ 29 ธ.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	TACK COAT	SQ.M.	6,539.00	9.64	63,035.96	1.2554	12.10	11.00	71,929.00
2	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	SQ.M.	63,874.00	263.78	16,848,683.72	1.2554	331.10	331.00	21,142,294.00
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	6,539.00	189.82	1,241,232.98	1.2554	238.30	238.00	1,556,282.00
4	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	745.00	313.00	233,185.00	1.2554	392.90	392.00	292,040.00
5	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,859.00	313.00	581,867.00	1.2554	392.90	392.00	728,728.00
6	งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายจราจรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	5,360.93	5,360.93	1.2554	6,730.10	6,727.00	6,727.00

ผลรวมค่าจ้างงานก่อสร้างทางหลวง 18,973,365.59
 ผลรวมค่าจ้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 0.00
 ผลรวมค่าจ้างงานทั้งหมด 18,973,365.59

รวมค่าจ้างทั้งหมด 23,798,000.00
 ปล่อย 23,798,000.00
 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 23,798,000.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10	20	18,973,366	FACTOR F ฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3079	1.2494	1.2554	1.2554	1.2554
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	15	20	18,973,366	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2335	1.2262	1.2277		1.2277

ลงนาม (นายปรัชญา นารัตน์โพธิ์) ประธานกรรมการ
 ๑๘.๓๘.๖๒

ลงนาม (นายภูวสิทธิ์) กรรมการ
 ๑๗.๓๘.๖๒

ลงนาม (นายสุรชัย สิงห์สาร) กรรมการ
 ๑๖.๓๘.๖๒

ลงนาม (นายชัยวิช อดวยศรี) กรรมการ
 ๑๖.๓๘.๖๒

ลงนาม (นายณัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ
 ๑๖.๓๘.๖๒

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม - ท้องขอน ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง (ปริมาณงาน 70,413.00 ตร.ม.)
ระหว่าง กม. 3 + 374 - กม. 4 + 877 (LT.) , กม. 3 + 427 - กม. 4 + 877 (RT.) , กม. 5 + 725 - กม. 6 + 806 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 24.69 บาท/ลิตร วันที่ 29 ธ.ค. 63

1 TACK COAT

(บน AC)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	3.30 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	6.34 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9.64 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.64 บาท/ตร.ม.
END		

2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)

1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งาน Hot Mixed Recycling : ชุด - บดทับ)	=	48.31 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 184.62 บาท/ลิตร		
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 0.177 x 184.62	=	32.67 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งาน Hot In - Place Recycling (เฉพาะบดทับ) : บดทับ)	=	6.74 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	74.24 บาท/ตร.ม. ...1

2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 22,381.86	=	1119.09	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 576.68	=	426.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.35	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,868.69	บาท/ตัน
ค่างาน = 1,868.69 / 10.41	=	179.50	บาท/ตร.ม. ...2
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7 ซม.	=	10.04	บาท/ตร.ม. ...3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1)+(2)+(3)	=	263.78	บาท/ตร.ม.
END			

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 22,381.86	=	1,119.09	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 576.68	=	426.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.			
= 11.08 x 0.9 x 10.41	=	103.80	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,976.06	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,976.06 / 10.41	=	189.82	บาท/ตร.ม.
END			

4 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	313.00 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง (ปริมาณงาน 70,413.00 ตร.ม.)
ระหว่าง กม. 3 + 374 - กม. 4 + 877 (LT.) , กม. 3 + 427 - กม. 4 + 877 (RT.) , กม. 5 + 725 - กม. 6 + 806 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 24.69 บาท/ลิตร วันที่ 29 ธ.ค. 63

END

5 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

6 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	57,956.00
				คิดให้ 100 วัน = 3.33 เดือน เป็นเงิน	5,360.93

END

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง (ปริมาณงาน 70,413.00 ตรม.)
ระหว่าง กม. 3 + 374 - กม. 4 + 877 (LT.) , กม. 3 + 427 - กม. 4 + 877 (RT.) , กม. 5 + 725 - กม. 6 + 806 (LT.,RT.)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 24.69 บาท/ลิตร วันที่ 29 ธ.ค. 63

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	222.75	180	353.93	-	576.68
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,000.00	246	346.86	35.00	22,381.86
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,290.00	504	710.64	25.00	22,025.64
สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	184,250.00	246	346.86	25.00	184,621.86

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม - ทนงชอน ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง (ปริมาณงาน 70,413.00 ตรม.)

ระหว่าง กม. 3 + 374 - กม. 4 + 877 (LT.) , กม. 3 + 427 - กม. 4 + 877 (RT.) , กม. 5 + 725 - กม. 6 + 806 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 24.69 บาท/ลิตร วันที่ 29 ธ.ค. 63

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 1,961.73 = 2,059.82	1,029.91	926.92	823.93	720.94	617.94	453.16
2. ทราย	1.20 x 337.34 = 404.81	148.16	158.28	168.40	178.52	188.64	159.09
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	1,676.06	1,583.19	1,428.32	1,335.45	1,242.58	1,010.24	1,447.10

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 1,961.73 = 2,059.82	659.14	617.94
2. ทราย	1.20 x 337.34 = 404.81	154.23	121.04
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	1,249.37	1,174.98	1,066.01

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	306.00	306.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,959.81	391.00	2,350.81	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	306.00	2,306.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,039.25	306.00	2,345.25	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม.	2,119.63	391.00	2,510.63	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,159.81	306.00	2,465.81	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,279.44	306.00	2,585.44	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่มส่ง

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนความสูง 0101 ตอน มหาสารคาม - ท้องขอนแก่น 4 กม.มหาสารคาม 1 แห่ง (ปริมาณงาน 70,413.00 ตรม.)
 ระหว่าง กม. 3 + 374 - กม. 4 + 877 (L.T.) , กม. 3 + 427 - กม. 4 + 877 (RT.) ระยะทางดำเนินการ 2,536 กม.
 ทางหลวงหมายเลข ตอน ระยะทางดำเนินการ 1,086 กม.
 ระหว่าง กม. 5 + 725 - กม. 6 + 806 (L.T.,RT.)
 น้มนิติเซลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 24.69 บาท/ลิตร วันที่ 29 ธ.ค. 63 ADT. 26,503 คันต่อวัน

แขวงทางหลวงมหาสารคาม
แผนกคดี

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่มส่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา	ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา		
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	222.75	180						180	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบุรี
2	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,000.00	246						246	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
3	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,290.00	504						504	จากแหล่ง กทม.
4	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	184,250.00	246						246	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

1. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 23,798,000.00

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2563 เป็นเงิน 23,798,000.00

5. บัญชีประมาณราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายปรัชญา นารณน้ำพอง	รส.ทล.8.2	ประธานกรรมการ
6.2 นายชัยวัช ฉลวยศรี	วบ.ทล.8	กรรมการ
6.3 นายภูวสิษฐ์ เข้มชัยตระกูล	วผ.ทล.8	กรรมการ
6.4 นายสุรชัย สิงห์สาธ	วว.ทล.8	กรรมการ
6.5 นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ