

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาทำการติดตั้งแท่งคอนกรีตแบรีเออร์ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ระหว่าง กม.๙+๘๙๖ - กม.๑๐+๑๕๖ CL/LT.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๑๔,๕๙๖.๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาทำการติดตั้งแท่งคอนกรีตแบรีเออร์ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ระหว่าง กม.๙+๘๙๖ - กม.๑๐+๑๕๖ CL/LT.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๘๑๔,๕๙๖.๐๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
  - ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
  - ๖.๒.....
  - ๖.๓.....
  - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รอ.ขท.พังงา (ว) ประธานกรรมการฯ
  ๒. นายพิศาล การะชาติ ขณ.ขท.พังงา กรรมการฯ
  ๓. นายสุธี มีลาภ ขอ.ขท.พังงา กรรมการฯ

อนุมัติ

(นายชัชวิษณุ ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๓

เขียน ผอ.ชท.พังงา

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 31500 งานราวกันยึดทราย ทางหลวงหมายเลข 4311

ตอน พังงา - ทับปุด ระหว่าง กม.9+896- กม.10+156 CL/V.T. ระยะทางดำเนินการ 0.260 กม. รายละเอียดดังนี้

16 ธันวาคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. NO.RS-608)	M.	260.00	2,104.11	547,068.60	2,938.60	764,036.00	2,938.00	763,880.00
2	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (พร้อมทาสี ขาว-ดำ) (DWG. NO.RS-608)	EACH	1.00	24,895.43	24,895.43	34,768.95	34,768.95	34,768.00	34,768.00
3	ENE-APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (พร้อมทาสี ขาว-ดำ) (DWG. NO.RS-608)	EACH	1.00	9,212.24	9,212.24	12,865.82	12,865.82	12,865.00	12,865.00
4	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา ล้ำทับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	3,083.81	3,083.81	3,083.00	3,083.00
รวมต้นทุน =					581,176.27		814,754.58		814,596.00

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ผนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 24.62 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ยืม 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000

ค่างานต้นทุน = 5.0000

จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.5812

FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
( นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง ) รอง.ชท. พังงา (ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายพิศาล การะชืด ) ชผ.ชท.พังงา

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายสุธี มีโลก ) ขอ.ชท.พังงา

(ลงนาม).....อนุมัติ

( นายชัชวิชัย ไตรแพทย์ ) ผอ.ชท.พังงา

17 ธ.ค. 2563

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพระบาง

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานบรรทุกอัดทราย  
ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ห้วยไคร้

ระหว่าง กม. 9+896-กม.10+156 CL/V.T. ระยะทางตั้งเน้มีการ 0.260 กม.

<http://www.price.moc.gov.la/default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือนพฤศจิกายน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคา	ราคา ที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	การแบ่งออก 2
					ทางรถ	ลูกเดิน	ทางเขา							
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	24.62	3,121.50	-	-	0	0.00	50.00	750.00	3,171.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พานิชย์ จังหวัด	
2	เหล็ก RE Ø25 มม.	ตัน	24.62	16,566.67	750.00	-	750	1,057.50	4,037.50	2,900.00	20,604.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แผลง กทม.	
3	เหล็ก DB Ø12 มม.	ตัน	24.62	16,500.00	750.00	-	750	1,057.50	4,437.50	3,300.00	20,937.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แผลง กทม.	
4	เหล็ก DB Ø20 มม.	ตัน	24.62	16,300.00	750.00	-	750	1,057.50	4,037.50	2,900.00	20,337.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แผลง กทม.	
5	ลาดผูกเหล็ก	กก.	24.62	24.94	750.00	-	750	1.72	1.72	1.72	26.66	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แผลง กทม.	
6	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบลำพียงงานทั่วไป	ตร.ม.	24.62	264.83	-	-	-	-	-	-	264.83	ใช้งาน 4 ครั้ง		
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	24.62	300.00	8	-	8	27.25	27.25	27.25	327.25	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แผลง เขาบ่อ	
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	24.62	200.00	16	-	16	52.73	52.73	52.73	252.73	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แผลง เสริมศักดิ์	

รายละเอียดรายการคำนวณ

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1 | ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย   |
| 2 | ใช้ FACTOR งานทาง             |
| 3 | ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม |

1. CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. NO.RS-608)















		2	รายการเพิ่มเอง 17	ราคาต้นทุน	2,104.11 บาท/ม.
คิดจากความยาว	60.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ และถมกลับ	4.050 ลบ.ม.	@	34	=	137.70 บาท
LEAN CONCRETE	1.350 ลบ.ม.	@	1,567.06	=	2,115.53 บาท
ทรายบดอัด	2.700 ลบ.ม.	@	388.27	=	1,048.33 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	19.609 ลบ.ม.	@	2,128.43	=	41,736.38 บาท
เหล็กเสริม DB 12	1860.964 กก.	@	20.94	=	38,963.93 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Construction Joint)	14.796 กก.	@	20.34	=	300.91 บาท
เหล็กเสริม RB 25 (For Expansion Joint)	4.624 กก.	@	20.60	=	95.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524 กก.	@	26.66	=	1,240.22 บาท
ไม้แบบ (1)	152.691 ตร.ม.	@	264.83	=	40,436.60 บาท
PVC Cap	2.000 อัน	@	20	=	40.00 บาท
Joint Filler หนา 2 ซม.	0.330 ตร.ม.	@	400	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	126,246.88 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 126,246.88 / 60.00			=	2,104.11 บาท/ม.

2. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (พร้อมทาสี ขาว-ดำ) (DWG. NO.RS-608)

		2	รายการเพิ่มเอง 18	ราคาต้นทุน	24,895.43 บาท /EACH
คิดจากความยาว	18.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ และถมกลับ	3.240 ลบ.ม.	@	34	=	110.16 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	4.200 ลบ.ม.	@	2,128.43	=	8,939.41 บาท
เหล็กเสริม DB 12	411.517 กก.	@	20.94	=	8,616.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.288 กก.	@	26.66	=	274.25 บาท
ไม้แบบ (1)	19.208 ตร.ม.	@	264.83	=	5,086.79 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	12.114 ตร.ม.	@	80.00	=	969.12 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Construction Joint)	2.960 กก.	@	20.34	=	60.20 บาท
ทรายหยาบ	0.810 ลบ.ม.	@	252.73	=	204.71 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.405 ลบ.ม.	@	1567.06	=	634.66 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	24,895.43 บาท/EACH

3. ENE-APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (พร้อมทาสี ขาว-ดำ) (DWG. NO.RS-608)

		2	รายการเพิ่มเอง 19	ราคาต้นทุน	9,212.24 บาท/EACH
คิดจากความยาว	6.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ และถมกลับ	1.080 ลบ.ม.	@	34	=	36.72 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	1.412 ลบ.ม.	@	2,128.43	=	3,005.34 บาท
เหล็กเสริม DB 12	175.380 กก.	@	20.94	=	3,672.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.385 กก.	@	26.66	=	116.89 บาท
ไม้แบบ (1)	6.477 ตร.ม.	@	264.83	=	1,715.28 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	4.075 ตร.ม.	@	80.00	=	326.00 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Construction Joint)	2.960 กก.	@	20.34	=	60.20 บาท
ทรายหยาบ	0.270 ลบ.ม.	@	252.73	=	68.24 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.135 ลบ.ม.	@	1567.06	=	211.55 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	9,212.24 บาท/EACH

4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-9 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 6	
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0,960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลัคนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำ ทางตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15	สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.		-	
16	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-	
17	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-	
<b>รวมราคา</b>										<b>55,508.66</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

= 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 60 วัน = 2 เดือน

ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง

= (55508.66 / 36) x 2 = 3,083.81 บาท