

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๒ มกราคม 2564

เรื่องราคากลาง แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ปีงบประมาณ 2564

แขวงทางหลวงเลขที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ปีงบประมาณ 2564 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 49,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากปรับปรุงทางหลวงเป็นเกาะยก และทำการขยายผิวจราจรจากนั้นให้ทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้นๆ ละ 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง และทำการก่อสร้างสะพานใหม่ SIZE 5.00X10.00=50 M. ROADWAY WIDTH 8.00 M. ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. แล้วให้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๒ มกราคม 2564 เป็นเงิน 49,050,141.90 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคุ่ม 0404 ซี่งตอน ปากปวน - ปากู ระหว่าง กม.346+840 - กม.347+400

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม	Factor F _N	x Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	5,900.00	14.67	86,553.00	1.2091	17.73	17.70	104,430.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	100.00	38.25	3,825.00	1.2091	46.24	46.20	4,620.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ม.	50.00	173.74	8,686.93	1.2091	210.06	210.00	10,500.00
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	50.00	4.00	200.00	1.2091	4.83	4.80	240.00
5	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	19,050.00	1.65	31,432.50	1.2091	1.99	1.90	36,195.00
6	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,950.00	43.95	217,552.50	1.2091	53.13	53.10	262,845.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,820.00	132.19	637,155.80	1.2091	159.83	159.80	770,236.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	2,960.00	97.60	288,896.00	1.2091	118.00	118.00	349,280.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,530.00	132.19	202,250.70	1.2091	159.83	159.80	244,494.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,584.00	261.04	413,487.36	1.2091	315.62	315.60	499,910.40
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 cm.	ตร.ม.	6,680.00	10.33	69,004.40	1.2091	12.49	12.40	82,832.00
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	1,596.00	862.49	1,376,534.04	1.2091	1,042.83	1,042.80	1,664,308.80
13	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	10,081.00	636.15	6,413,028.15	1.2091	769.16	769.10	7,753,297.10
14	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	ตร.ม.	5,880.00	749.66	4,408,000.80	1.2091	906.41	906.40	5,329,632.00
15	CONTRACTION JOINT	ม.	1,532.00	393.28	602,500.58	1.2091	475.51	475.50	728,466.00
16	LONGITUDINAL JOINT	ม.	2,280.00	90.59	206,540.64	1.2091	109.52	109.50	249,660.00
17	DUMMY JOINT	ม.	2,880.00	44.40	127,872.00	1.2091	53.68	53.60	154,368.00
18	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 347+260 LT. FOR FRONTAGE ROAD (PRESTRESS TYPE SIZE 5.00X10.00=50 M.) ROADWAY WIDTH 8.00 M. ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ด้านซ้ายมือมีทางเท้ากว้าง 1.50 ม.)	ม.	50.00	69,309.80	3,465,490.00	1.1938	82,742.03	82,742.00	4,137,100.00
19	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 347+260 RT. FOR FRONTAGE ROAD (PRESTRESS TYPE SIZE 5.00X10.00=50 M.) ROADWAY WIDTH 8.00 M. ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ด้านขวามือมีทางเท้ากว้าง 1.50 ม.)	ม.	50.00	69,309.80	3,465,490.00	1.1938	82,742.03	82,742.00	4,137,100.00
20	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	280.00	1,779.57	498,279.60	1.2091	2,151.67	2,151.60	602,448.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	300.00	2,938.01	881,403.00	1.2091	3,552.34	3,552.30	1,065,690.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS III	ม.	980.00	2,688.01	2,634,249.80	1.2091	3,250.07	3,250.00	3,185,000.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 m. CLASS III	ม.	1,020.00	3,705.48	3,779,589.60	1.2091	4,480.29	4,480.20	4,569,804.00
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	820.00	370.63	303,918.93	1.2091	448.13	448.10	367,442.00
25	RC MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	แห่ง	68.00	23,388.46	1,590,415.28	1.2091	28,278.98	28,278.90	1,922,965.20
26	RC MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	แห่ง	64.00	22,443.62	1,436,391.68	1.2091	27,136.58	27,136.50	1,736,736.00
27	R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	200.00	1,509.02	301,804.00	1.2091	1,824.55	1,824.50	364,900.00
28	RETAINING WALL TYPE I, MASONRY BRICK	ม.	200.00	511.58	102,316.00	1.2091	618.55	618.50	123,700.00
29	RETAINING WALL TYPE II	ม.	200.00	2,064.47	412,894.00	1.2091	2,496.15	2,496.10	499,220.00
30	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	2,000.00	588.17	1,176,344.00	1.2091	711.15	711.10	1,422,200.00
31	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "A"	ม.	100.00	1,235.39	123,539.00	1.2091	1,493.71	1,493.70	149,370.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0404 ชื่อตอน ปากปูน - ปากภู ระหว่าง กม.346+840 - กม.347+400

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	งานต้นทูน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทูนรวม		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน		
32	CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.	ตร.ม.	6,593.00	348.93	2,300,511.97	1.2091	421.89	421.80	2,780,927.40	
33	BLOCK SODDING	ตร.ม.	3,620.00	35.00	126,700.00	1.2091	42.31	42.30	153,126.00	
34	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	15.00	2,322.09	34,831.35	1.2091	2,807.63	2,807.60	42,114.00	
35	เสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 3" x 3" x 3.2 mm.	ม.	70.00	53.79	3,765.30	1.2091	65.03	65.00	4,550.00	
36	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE	ต้น	10.00	29,297.96	292,979.60	1.2091	35,424.16	35,424.10	354,241.00	
	SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF									
37	ROADWAY LIGHTING HI - MAST 25.00 M. (MOUNTING HEIGHT)	ต้น	6.00	330,733.33	1,984,400.00	1.2091	399,889.67	399,889.60	2,399,337.60	
	WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS									
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	ต้น	10.00	14,129.96	141,299.60	1.2091	17,084.53	17,084.50	170,845.00	
	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)									
39	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	แห่ง	4.00	25,400.00	101,600.00	1.2091	30,711.14	30,711.10	122,844.40	
40	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	80.00	310.91	24,872.80	1.2091	375.92	375.90	30,072.00	
41	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	540.00	310.91	167,891.40	1.2091	375.92	375.90	202,986.00	
42	CURB MARKINGS	ตร.ม.	680.00	45.00	30,600.00	1.2091	54.40	54.40	36,992.00	
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		7,463.75	7,463.75	-	7,463.75	7,463.70	7,463.70	
44	RELOCATION AND MODIFICATION OF OVERHANG SING	L.S.	1.00	30,437.27	30,437.26	1.2091	36,801.69	36,801.60	36,801.60	
45	RELOCATION AND MODIFICATION OF OVERHEAD SING TYPE 1	L.S.	1.00	30,106.52	30,106.51	1.2091	36,401.78	36,401.70	36,401.70	
46	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้าไฟฟ้า	แห่ง	1.00	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00	

วงเงินราคากลาง (สีสืบแก้สำนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดบาทเก้าสิบสองทศ)

49,050,141.90

งานก่อสร้างทาง 40 ลบ. F= 1.2095

50 ลบ. F= 1.2042

งานทางใช้ F = (((1.2042-1.2095) * (40.68555483-40.0)) / (50.0-40.0)) + 1.2095 = 1.2091

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 40 ลบ. F= 1.1954

45 ลบ. F= 1.1840

งานสะพานและท่อเหลี่ยมใช้ F = (((1.1840-1.1954) * (40.68555483-40.0)) / (45.0-40.0)) + 1.1954 = 1.1938

(1) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	1	ตอน	=	40,685,554.83
(2) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง				=	1.2091
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=	1.1938
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))				=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)				=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)				=	-

ถึงชน ดท: กรม มทร. ๖ ม. ๓๖๖, นท. ๓๖๖

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิชาติ อุปสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

ลงนาม

นายอภิชาติ

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

(นายพฤทธิพงศ์ สิงหิราช)

ลงนาม

(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ว.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม

(นายเอกธราช รามแรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ