



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาเส้นทางทางรถไฟเชื่อมกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 กิจกรรมขยายทางจราจร

สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง

3349

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 3+500 - กม.6+500

3.000

เรียน ผส.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงาน

โครงการพัฒนาเส้นทางทางรถไฟเชื่อมกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 กิจกรรมขยายทางจราจร

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,388,940.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านสามแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)	ประธานกรรมการ รส.ทล.15.2	ลงชื่อ..... (นายนที ขวัญแพ)	กรรมการ ผอ.ขท.เพชรบุรี
ลงชื่อ..... (นายกิตติชัย ศรีโยธา)	กรรมการ ว.ทล.15	ลงชื่อ..... (นายพรเทพ ธีระกุล)	กรรมการ ว.ทล.15
ลงชื่อ..... (นายชินันท์ กิตตินันท์วรกุล)	กรรมการ ว.ทล.15	ลงชื่อ..... (นางสาวจรรยา ไร่ทอง)	กรรมการและเลขานุการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,388,940.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านสามแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมพร รัตนบุรี)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาเส้นทางทางรถที่ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 กิจกรรมขยายทางจราจร

สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองญี่ปุ่นปล้อง 3349

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 3+500 - กม.6+500 3.000

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.11(1.2)	งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีตัว(ทับแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	1,340	4,168.87	5,586.29	5,229.84	5,229.00	7,006.86
6.11(1.3)	งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	3,370	5,416.87	18,254.85	6,795.46	6,795.00	22,899.15
6.11(2.4)	STEEL SIGN POST, SIZE 75 MM. x 75 MM. TUBE, 3.2 MM.THICK	M.	112	382.21	42,807.52	479.48	320.00	35,840.00
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	60	27,747.13	1,664,827.80	34,808.77	34,808.00	2,088,480.00
6.12(9)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ครบชุด	EACH	3	-	-	143,216.67	143,216.00	429,648.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,100	270.09	297,099.00	338.82	338.75	372,625.00
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	206	345.73	71,220.38	433.71	433.50	89,301.00
6.15(4.1)	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	306	180.00	55,080.00	225.81	225.75	69,079.50
6.15(4.2)	BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	273	210.00	57,330.00	263.44	263.25	71,867.25
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	-	-	9,641.70	9,632.49	9,632.49
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2563				19,117,772.93	1.2545	24,388,940.00		
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,388,940.00	
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ยี่สิบสี่ล้านสามแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน				

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้าแจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	10	1.3079	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.11777293	1.2545	ให้ Factor F	1.2545
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			20	1.2494	ปกติ	-



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาเส้นทางทางหลวงที่ยกคลุมจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 กิจกรรมขยายทางจราจร
 สายทาง - หมายเลข : นนongควง - นนongหญ่ป่าปล้อง 3349
 กม. - ระยะทางที่ทำการ : กม. 3+500 - กม.6+500 3.000

สำนักงานทางหลวงที่ 15

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<u>งานทาง</u>							
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เบา)	SQ.M.	15,000	1.65	24,750.00	2.06	2.00	30,000.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,000	46.78	421,020.00	58.68	58.50	526,500.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100	51.46	5,146.00	64.55	64.50	6,450.00
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	17,110	164.19	2,809,290.90	205.97	205.75	3,520,382.50
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,356	354.22	834,542.32	444.36	444.25	1,046,653.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,118	369.11	781,774.98	463.04	463.00	980,634.00
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,378	519.15	1,234,538.70	651.27	651.25	1,548,672.50
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	9,105	28.19	256,669.95	35.36	35.25	320,951.25
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	36,105	12.77	461,060.85	16.01	16.00	577,680.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 60-70)	TON	150	1,764.11	264,616.50	2,213.07	2,213.00	331,950.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK(AC. 60-70)	SQ.M.	9,105	208.28	1,896,389.40	261.28	261.25	2,378,681.25
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK(AC 60-70)	SQ.M.	36,105	207.99	7,509,478.95	260.92	260.75	9,414,378.75
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.CLASS 2	M.	40	3,562.14	142,485.60	4,468.70	4,468.00	178,720.00
6.8 (4)	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	M.	540	261.09	140,988.60	327.53	327.50	176,850.00
6.10(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I	EACH	3	1,890.09	5,670.27	2,371.11	2,371.00	7,113.00
6.11(1.1)	งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับติดตั้งหลอดไฟสว่าง ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(หีบแฉง) ระดับการสะท้อนแบบ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	45,075	2,598.87	117,144.07	3,260.28	3,260.00	146,944.50



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 กิจกรรมขยายทางจราจร

สายทาง - หมายเลข : หนองคอง - หนองหญ้าปล้อง 3349

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 3+500 - กม.6+500

3.000

ประเมินราคาเมื่อ	29 ธ.ค. 2563	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	24.00-24.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	24.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,476	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L4 (กม.)	0.750	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งใน-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC60/70	บาท / ตัน	21,786.67	251	352.84	35	ลากพ่วง	บ. เอสซี จก. อ. ศรีราชา
2	CSS-1	บาท / ตัน	21,523.33	109	153.32	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	29,900.00	355	499.48	-	ลากพ่วง	บ. ทิปโก้ จก. อ. สูงเนิน
4	CRS-2	บาท / ตัน	21,290.00	109	153.32	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หิน 1"	บาท / ม. ³	330	34	110.09	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร
6	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	228	34	110.09	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร
7	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	228	34	110.09	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร
8	หินคลุก	บาท / ม. ³	165	34	110.09	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร
9	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	42	39	126.02	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร
10	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	55	32	103.71	-	10 ล้อ	บึงปรือดา
11	ดินถม	บาท / ม. ³	35	5	20.13	-	10 ล้อ	เพชรบุรี
12	ทรายถม	บาท / ม. ³	87	12	39.99	-	10 ล้อ	บ่อทราย S.D. ต.ท่าคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง
13	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	1,990	98	291.62	30.00	10 ล้อ	บ. กรีนไชน์ จก.
14	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 3	บาท / ม.	1,630	30	90.39	30.00	10 ล้อ	บ. ปากหอคอนกรีต จก.
15	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	7.92	-	10 ล้อ	-
16	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	-	-	-	ลากพ่วง	-
17	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	1,940.00	52	73.47	50	ลากพ่วง	บ. จลประตาษาฯ จก. อ. ชะอำ
18	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	300	12	39.99	-	10 ล้อ	บ่อทราย S.D.
19	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	256	55	176.96	-	ลากพ่วง	โรงโม่ศิลาเขางู
20	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	17,766.67	109	153.32	80	ลากพ่วง	กทม.
21	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	16,966.67	109	153.32	80	ลากพ่วง	กทม.
22	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	16,633.33	109	153.32	80	ลากพ่วง	กทม.
23	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	16,500.00	109	153.32	80	ลากพ่วง	กทม.
24	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	16,566.67	109	153.32	80	ลากพ่วง	กทม.
25	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 30	บาท / ตัน	17,258.32	15	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
26	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 30	บาท / ตัน	17,175.05	15	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
27	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 30	บาท / ตัน	12,679.97	15	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
28	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 30	บาท / ตัน	17,932.71	52	73.47	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
29	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	17,000.00	109	153.32	80	ลากพ่วง	กทม.
30	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	16,800.00	109	153.32	80	ลากพ่วง	กทม.

	แขวงทางหลวง - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	โครงการพัฒนาเส้นทางทางท่อเกี่ยวกับกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 กิจกรรมขยายทางจราจร	
	สายทาง - หมายเลข :	หนองควง - หนองหญ้าปล้อง	3349
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 3+500 - กม.6+500

ประเมินราคาเมื่อ	29 ธ.ค. 2563	ราคาน้ำมัน (บ.ล.)	24.00-24.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ.ล.)	24.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คันวัน)	3,476	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.750	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
31	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	16,800.00	109	153.32	80	ลากพ่วง	กทม.
32	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	17,100.00	109	153.32	80	ลากพ่วง	กทม.
33	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	24.92	109	0.15	0.08	ลากพ่วง	กทม.
34	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	95	217.39	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
35	ผงลูกรีด	บาท / ตัน	39,000	109	249.41	100	10 ล้อ	กทม.
36	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000	109	249.41	100	10 ล้อ	กทม.
37	ไม้กระบอก	บาท / พ. ³	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
38	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / พ. ³	374.77	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
39	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / พ. ³	518.23	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
40	ไม้ยาง 4" x 4"	บาท / พ. ³	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
41	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / พ. ³	1,238.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
42	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ม. ²	92.49	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
43	เข็มไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
44	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	บาท / ตัน	28	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
45	ไม้ค้ำยัน Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
45	เข็ม □ 0.15x0.15x1.5 ม.	บาท / ม.	168	-	-	6.48	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
46	ตะปู	บาท / กก.	36.11	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
47	อิฐมวลเบา	บาท / ก้อน	1.54	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
48	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	1,850.00	52	73.47	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
49	ปูนขาว	บาท / จุก(5 กก.)	10.00	109	0.77	0.25	ลากพ่วง	กทม.
50	ทรายละเอียด	บาท / ม. ³	350	50	161.03	-	10 ล้อ	บ่อทราย 95 ท่าทรายต.เขาใหญ่
51	L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	378.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
52	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	551.03	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
53	L 65 x 65 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	729.91	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
54	L 75 x 75 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	845.05	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
55	L 100 x 100 x 5 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	919.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
56	L 100 x 100 x 10 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,834.02	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
57	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	355.14	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
58	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	514.02	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
59	ท่อ PVC. Ø 1"	บาท / ท่อน(4 ม.)	93.46	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
60	ท่อ PVC. Ø 2"	บาท / ท่อน(4 ม.)	242.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 กิจกรรมขยายทางจราจร

สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง

3349

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 3+500 - กม.6+500

3.000

ประเมินราคาเมื่อ	29 ธ.ค. 2563	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	24.00-24.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	24.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คันวัน)	3,476	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.750	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
61	ท่อ PVC. Ø 3"	บาท / ท่อน(4 ม.)	560.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
62	ท่อ PVC. Ø 4"	บาท / ท่อน(4 ม.)	901.87	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
63	ข้อต่อ 90 องศา Ø 2"	บาท / อัน	23.36	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
64	ข้อต่อ 90 องศา Ø 3"	บาท / อัน	60.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
65	สามทาง 90 องศา Ø 3"	บาท / อัน	70.09	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
66	PVC. CAP Ø 1"	บาท / อัน	6.54	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
67	PVC. CAP Ø 3"	บาท / อัน	24.30	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
68	ท่อ GRC. Ø 2 1/2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	1,752.85	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
69	ลวดท่อนไม้ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	423.50	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
70	ลวดท่อนหิน (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	427.57	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
71	ลวดท่อนยาง (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	401.87	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
72	หินเนอริ	บาท / กระป๋อง	135.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
73	สายไฟฟ้า CV 4 x 10 mm ²	บาท / ม.	124.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
74	สายไฟฟ้า CV 4 x 1.5 mm ²	บาท / ม.	40.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
75	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ²	บาท / ม.	92.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
76	สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 mm ²	บาท / ม.	33.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
77	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm ²	บาท / ม.	136.71	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
78	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ²	บาท / ม.	3.64	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
79	เหล็กแผ่นหนา 3 มม.	บาท / แผ่น.	1,365.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
79	เหล็กแผ่นหนา 4 มม.	บาท / แผ่น.	1,844.94	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
80	Joint Primer	บาท / ลิตร	200.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
81	Joint Sealer	บาท / กก.	75.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
82	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน	700.93	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
83	ท่อเหล็กชุบสังกะสี Ø 1.5"	บาท / ท่อน	747.04	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
84	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	27.69	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
85	หนา 1.2 มม.							
86	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผ่น	2,523.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
87	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	3,504.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
88	แผ่น Geotextile	บาท / ตร.ม.	35	109	0.05	-	10 ล้อ	กทม.
89	Weight 200 g./Sq.m.							



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาเส้นทางทางท่อที่ยกคลุมจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 กิจกรรมขยายทางจราจร
 สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง 3349
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 3+500 - กม.6+500 3.000

ประเมินราคาเมื่อ	29 ธ.ค. 2563	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	24.00-24.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	24.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คันวัน)	3,476	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L4 (กม.)	0.750	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
90	แผ่น Geotextile Weight 140 g./Sq.m.	บาท / ตร.ม.	30	109	0.03	-	10 ล้อ	กทม.
91	แก๊สทุ้งต้ม	บาท / ดึง(15 กก)	318.00	-	-	-	-	
92	ท่อ RSC Ø 1"	บาท / ท่อน (3ม.)	368.58	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D	D	E	E
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa (469-510 ksc)	41-45 Mpa (418-469 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	< 30 Mpa (< 306 ksc)	< 30 Mpa (< 306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x 2,063.47	974.99	866.66	758.33	758.33	649.99	649.99
ทราย 1.20 x 339.99	159.52	169.72	179.92	179.92	190.12	190.12
หิน 1.15 x 432.96	329.61	329.61	329.61	329.61	329.61	329.61
ค่าวัสดุรวม	1,464.12	1,365.99	1,267.86	1,267.86	1,169.72	1,169.72
ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	1,962.12	1,863.99	1,765.86	1,703.86	1,667.72	1,605.72

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
		ปูนประเภท 1	ปูนผสม
กำลังอัดคอนกรีต			
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x 2,063.47	476.66	1,083.32	986.74
ทราย 1.20 x 339.99	160.34	305.58	305.58
หิน 1.15 x 432.96	419.73	-	-
ค่าวัสดุรวม	1,056.73	1,388.90	1,292.32
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,454.73	1,525.90	1,429.32

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	374.77	=	112.43	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ตัน @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	36.11	=	9.03	บาท/ตร.ม.
รวม	=			=	746.94	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิด 25 %	=			=	186.74	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)	=			=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	24.50	=	2.45	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	=			=	322.19	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1) = 149.39 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง) = 133.00 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 24.50 = 2.45 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 284.84 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก = 1 ลบ.ฟ. @ 607.48 = 607.48 บาท/ตร.ม.

ไม้อัดอย่างหนา 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 92.49 = 92.49 บาท/ตร.ม.

ไม้คร่าว = 0.30 ลบ.ฟ. @ 374.77 = 112.43 บาท/ตร.ม.

ตะปู = 0.25 กก. @ 36.11 = 9.03 บาท/ตร.ม.

รวม = 821.43 บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 % = 271.07 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย) = 154.00 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 24.50 = 2.45 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 427.52 บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง = 17,766.67 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 109 กม. = 153.32 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง = 4,100.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 17,766.67 + 153.32 + 80.00 + 4,100.00 = 22,099.99 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง = 16,966.67 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 109 กม. = 153.32 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง = 4,100.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 16,966.67 + 153.32 + 80.00 + 4,100.00 = 21,299.99 บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	16,633.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	153.32 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 16,633.33 + 153.32 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>20,166.65 บาท/ตัน</u>

เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	16,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	153.32 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 16,500.00 + 153.32 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>20,033.32 บาท/ตัน</u>

เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	16,566.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	153.32 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 16,566.67 + 153.32 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>19,699.99 บาท/ตัน</u>

เหล็กเสริม 12 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 15 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	17,258.32 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 15 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,258.32 + .00 + .00 + 3,300.00	=	<u>20,558.32 บาท/ตัน</u>

เหล็กเสริม 16 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 15 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	17,175.05 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 15 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,175.05 + .00 + .00 + 3,300.00	=	<u>20,475.05 บาท/ตัน</u>

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 20 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 15 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	12,679.97 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 15 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 12,679.97 + .00 + .00 + 2,900.00	=	<u>15,579.97 บาท/ตัน</u>

เหล็กเสริม 25 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 52 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	17,932.71 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 52 กม.	=	73.47 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,932.71 + 73.47 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>20,986.18 บาท/ตัน</u>

เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	17,000.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	153.32 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,000.00 + 153.32 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>20,533.32 บาท/ตัน</u>

เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	16,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	153.32 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 16,800.00 + 153.32 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>20,333.32 บาท/ตัน</u>

เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	16,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	153.32 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 16,800.00 + 153.32 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>19,933.32 บาท/ตัน</u>

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	17,100.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 109 กม.	=	153.32 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,100.00 + 153.32 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>20,233.32</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24.92 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 109 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 24.92 + 0.15 + 0.08	=	<u>25.15</u> บาท/กก.

ทรายหยาบอัดแน่น(อัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 12 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	39.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	43.23 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [300 + 39.99] x 43.23	=	<u>519.22</u> บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น(อัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 12 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	39.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	43.23 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x (300 + 39.99) + 0.70 x 43.23	=	<u>455.25</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขาดตอ	=	<u>1.65</u>	บาท/ตร.ม.
----------------------------	---	-------------	-----------

หมายเหตุ

งานถางป่าขาดตอขนาดเล็ก มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขาดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขาดตอขนาดเล็ก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	-----------

ส่วนขยาย	=	1.25	บาท/ลบ.ม.
----------	---	------	-----------

ค่างานตัก	=	7.80	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	------	-----------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.35	บาท/ลบ.ม.
----------------	---	-------	-----------

ดังนั้น ต้นทุน = 20.34 + 1.25 x (7.8 + 13.35)	=	<u>46.78</u>	บาท/ลบ.ม.
---	---	--------------	-----------

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]

ค่างานขุดตัด	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	-----------

ส่วนขยาย	=	1.25	
----------	---	------	--

ค่างานตัก	=	7.80	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	------	-----------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.35	บาท/ลบ.ม.
----------------	---	-------	-----------

ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [20.34 + 1.25 x (7.8 + 13.35)]	=	<u>51.46</u>	บาท/ลบ.ม.
--	---	--------------	-----------

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.60	
------------	---	------	--

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
----------------------------------	---	-------	-----------

ค่างานขุด-ขน	=	20.47	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	-----------

ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.13	บาท/ลบ.ม.
----------------	---	-------	-----------

ค่างานบดทับ	=	43.23	บาท/ลบ.ม.
-------------	---	-------	-----------

ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x [35 + 20.47 + 20.13] + 43.23	=	<u>164.39</u>	บาท/ลบ.ม.
---	---	---------------	-----------

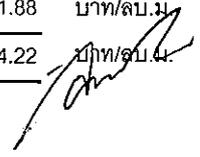
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 32 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง	= 55.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 30.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.	= 103.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 51.88 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times [55 + 30.25 + 103.71] + 51.88$	= <u>354.22</u> บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 39 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 42.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 30.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	= 126.02 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 51.88 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (42 + 30.25 + 126.02) + 51.88$	= <u>369.11</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม่ + ค่าขนส่ง 34 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)	
ส่วนยุบตัว	= 1.50
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	= 165.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม.	= 110.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	= 23.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 82.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (165 + 110.09) + (23.85 + 82.66)$	= <u>519.15</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ปูบนพื้นทาง หินคลุก

$$\text{ต้นทุน} = (1/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CSS-1} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 109 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CSS-1} = 21,523.33 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 109 กม.} = 153.32 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 21523.33 + 153.32 + 0 = 21,676.65 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 6.51 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (1/1000) \times 21676.65 + 6.51 = 28.19 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 109 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 21,290.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 109 กม.} = 153.32 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 21290 + 153.32 + 0 = 21,443.32 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 6.34 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 21443.32 + 6.34 = 12.77 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนฉาบ	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้อย่าง	AC 60/70		
ต้นทุน = (80 T +	0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,323 ลบ.ม. = 5,575 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หน้า = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000		=
ค่างานขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง	251 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 60/70		= 21,786.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 251 กม.		= 352.84	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		= 35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 21786.67 + 352.84 + 35		= 22,174.51	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง	34 กม.		
ค่าหินผสม AC		= 228.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 34 กม.		= 110.09	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 228 + 110.09		= 338.09	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		= 318.51	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 7.92	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว	Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว	Tack Coat	= 11.08	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		= 0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.03 ม.	= 13.89	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.08 x 0.8 x 13.89		= 123.12	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 22174.51 + 0.74 x 338.09 + 318.51 + 7.92 + 123.12)		= 1,764.11	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		= 4,233.86	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03		= 127.02	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

คิดจาก 1. ปูบนผิว	Prime Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 60/70		
ต้นทุน = (80 T + I +	0.047 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,323 ลบ.ม. = 5,575 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000		=
ค่างานขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง	251 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 60/70			= 21,786.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 251 กม.			= 352.84 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 21786.67 + 352.84 + 35			= 22,174.51 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง	34 กม.		
ค่าหินผสม BC			= 228.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 34 กม.			= 110.09 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 228 + 110.09			= 338.09 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 318.51 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)			= 7.92 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat			= 14.03 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 14.03 x 1 x 8.33			= 116.87 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 22174.51 + 0.74 x 338.09 + 318.51 + 7.92 + 116.87)			= 1,735.69 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 4,165.66 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05			= 208.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้อย่าง	AC 60/70		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,323 ลบ.ม. = 5,575 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่างานขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 251 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			✓
ค่ายาง AC 60/70		= 21,786.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 251 กม.		= 352.84	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		= 35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 21786.67 + 352.84 + 35		= 22,174.51	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 34 กม.			
ค่าหินผสม WC		= 228.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 34 กม.		= 110.09	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 228 + 110.09		= 338.09	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		= 318.51	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)		= 7.92	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat		= 11.08	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		= 1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		= 8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.08 x 1 x 8.33		= 92.30	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 22174.51 + 0.74 x 338.09 + 318.51 + 7.92 + 92.3)		= 1,773.29	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		= 4,159.90	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05		= 207.99	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$D = 1.00 \text{ ม.} \quad T = 0.110 \text{ ม.} \quad D_o = 1.220 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 9 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 12.0 ม. คันทางสูง 1.00 ม. Side Slope 1 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 2

ขุดดินก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	0.61	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	9.99	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	1.11	ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	14.00	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	14.00	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	9.00	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	23.66	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	2.63	ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times \text{ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION} = 51.46 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	=	2.63	ลบ.ม. @	51.46	=	135.34	บาท/ม.(1 แถว)
ค่าทรายหยาบ	=	1.78	ลบ.ม. @	339.99	=	605.18	บาท/ม.(1 แถว)
ค่าท่อ					=	1,990.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 98 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว					=	291.62	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว					=	30.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ					=	510.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	135.34 + 605.18 + 1 × (1990 + 291.62 + 30 + 510)			=	3,562.14	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.8(4) RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS

II TYPE I

THICKNESS 2.5 MM. ZINC COATING 550 GRAMS/SQ.M.

คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1 แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ: 4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE ไม่มี	เข้าสะท้อนแสง)
ค่าวัสดุ	=	128	แผ่น @ 74.83	=	9,578.24	บาท
ค่าซ่อมแซมปรับปรุง STEEL BEAM				=	8,672.00	บาท
ค่าทาสี STEEL BEAM	=	32	แผ่น @ 97.92	=	313.34	บาท
ค่าทาสี STEEL BEAM	=	33	ตัน @ 16.86	=	55.64	บาท
ค่าติดตั้งเข้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33	ตัน @ 37.00	=	1,221.00	บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)						
ค่าชุดหลุม	=	33	หลุม @ 30.00	=	990.00	บาท
LEAN CONCRETE	=	2,490	ลบ.ม. @ 1,454.73	=	3,622.28	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM	=	19	ชุด @ 30.00	=	570.00	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	89	ชุด @ 22.00	=	1,958.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	128	ม. @ 47.00	=	6,016.00	บาท
ค่าขนส่ง	=	128	ม. @ 3.30	=	422.40	บาท
Block Out Lip	=	0	ชุด @ 160.00	=	0.00	บาท
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)						
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	0	ชุด @ 27.00	=	0.00	บาท
(0.69 กก./ชุด)						
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	0	ชุด @ 6.91	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	33,418.90	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	33418.902 / 128		=	261.09	บาท/ม.

ค่าวัสดุ W-BEAM GUARDRAIL

คิดวัสดุประเมิน	=	1	วัน
ความยาว	=	80.00	ม.
ค่าเช่ารถหนักติดเครน	=	3,196.00	บาท/วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง 20 ลิตร ๆ 24.50 บาท	=	490.00	บาท/วัน
ค่าจ้างคนขับ(หัวหน้างาน) 1 คน ๆ 500.00 บาท/วัน	=	500.00	บาท/วัน
ค่าจ้างคนงาน 6 คน ๆ 300.00 บาท/วัน	=	1,800.00	บาท/วัน
รวมค่าวัสดุ	=	5,986.00	บาท/วัน
	=	74.83	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

ค่าทำสี

STEEL BEAM พื้นที่ทาสีด้านเดียวต่อเมตร

= 0.45 ตร.ม.

ทาสี+ค่าแรง

= 54.39 บาท/ตร.ม.

ค่าทำสีแผ่น = 0.45×54.39

= 24.48 บาท/ม.

= 97.92 บาท/แผ่น

STEEL POST พื้นที่ทาสีต่อต้น

= 0.31 ตร.ม.

ทาสี+ค่าแรง

= 54.39 บาท/ตร.ม.

ค่าทำสีแผ่น = 0.31×54.39

= 16.86 บาท/ต้น

สีน้ำมันW-BEAM GUARDRAIL : (ต่อ 1 ตร.ม. : สีน้ำมันทับหน้า 2 เทียว)

สีทารองพื้นกันสนิม = 0.000 GL @ 93.46

= 0.00 บาท

สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า = 0.076 GL @ 242.99

= 18.47 บาท

ทินเนอร์ = 0.023 GL @ 40.00

= 0.92 บาท

ค่าแรง = 1 ตร.ม. @ 35.00

= 35.00 บาท

รวม 54.39 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่งไปยังจุดกองเก็บ(ไป-กลับ) ระยะทาง 17.00 กิโลเมตร

ค่าขนส่ง

= 3.30 บาท/ม.

SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

CLASS II TYPE I

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ			ราคาน้ำมันเฉลี่ย	24.50	บาท/ลิตร
6.10(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I	(DWG. NO. GD-707)				
คอนกรีต CLASS E(200 ksc)	=	0.177	ลบ.ม. @	1,605.72	=	284.21 บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม.)	=	1.816	กก. @	21.30	=	38.68 บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม.)	=	2.550	กก. @	22.10	=	56.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.109	กก. @	25.15	=	2.74 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.787	ตร.ม. @	284.84	=	793.85 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม.	=	1.000	ต้น @	168.00	=	168.00 บาท
ค่าทาสีขาว	=	1.077	ตร.ม. @	79.24	=	85.34 บาท
ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ	=				=	214.38 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง	=				=	246.53 บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	<u>1,890.09</u> บาท/หลัก
	<u>เข็มคอนกรีตอัดแรง(สี่ราคา)</u>					
	ค่างานต้นทุน	=			=	<u>168.00</u> บาท/ต้น

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.11 SIDEWAYS TRAFFIC SIGN

6.11(1.1) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

ไม่มี เฟอร์นิเจอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร

เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ระดับการสะท้อนแสงแบบ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. =	10.36 กก. @	27.69	=	286.87	บาท
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ =	1 ตร.ม. @	1,865.00	=	1,865.00	บาท
แบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4(High Intensity Grade)					
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ =	0.40 ตร.ม. @	315.00	=	126.00	บาท
ค่าพื้นที่หลังป้าย =	1 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) =	- กก. @	-	=	-	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง =	1 แห่ง @	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี =	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง =	1 ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,598.87	บาท
คำนวณต้นทุน	= 2598.87 / 1		=	2,598.87	บาท/ตร.ม.

6.11(1.2) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

ไม่มี เฟอร์นิเจอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร

เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ระดับการสะท้อนแสงแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10

SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. =	10.36 กก. @	27.69	=	286.87	บาท
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ =	1 ตร.ม. @	3,435.00	=	3,435.00	บาท
แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)					
หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade					
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ =	0.40 ตร.ม. @	315.00	=	126.00	บาท
ค่าพื้นที่หลังป้าย =	1 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) =	- กก. @	-	=	-	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง =	1 แห่ง @	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี =	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง =	1 ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	4,168.87	บาท
คำนวณต้นทุน	= 4168.87 / 1		=	4,168.87	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.11(1.3) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

ไม่มี เฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร

เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแสงแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10

SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. =	10.36	กก.	@	27.69	=	286.87	บาท
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ =	1	ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00	บาท
แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade) หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade							
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง =	0.40	ตร.ม.	@	3,435.00	=	1,374.00	บาท
แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)							
ค่าพ่นสีหลังป้าย =	1	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00	บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) =	-	กก.	@	-	=	-	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง =	1	แห่ง	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี =	4	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง =	1	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,416.87	บาท
ค่างานต้นทุน =	5416.87 / 1				=	5,416.87	บาท/ตร.ม.

6.11(2.4) STEEL SIGN POST, SIZE 75 MM. x 75 MM. TUBE, 3.2 MM.THICK

(DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 3.00 ม.

ชุดหลุมเสา =	1	ต้น	@	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ =	0.292	ลบ.ม.	@	1,454.73	=	424.78	บาท
คอนกรีต CLASS B =	0.000	ลบ.ม.	@	1,817.64	=	0.00	บาท
ไม้แบบ (2) คิดให้ 33% =	0.000	ตร.ม.	@	94.00	=	0.00	บาท
เหล็กเสริม =	0.000	กก.	@	21.00	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก =	0.000	กก.	@	25.15	=	0.00	บาท
ค่าเหล็กเสา =	21.032	กก.	@	22.73	=	478.06	บาท
ค่าทาสีกันสนิม =	0.910	ตร.ม.	@	105.26	=	95.79	บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก =	1	ต้น	@	8.00	=	8.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก =	1	ต้น	@	100.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,146.63	บาท
ค่างานต้นทุน =	1146.63 / 3				=	382.21	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH
PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601)
จำนวน 60 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง เดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	102.00	102.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,300	3,300.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กพก.)	ม.	38	92.00	3,496.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	3.64	72.80
1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	40.00	1,400.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	350	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				25,640.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,200	12,600.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	3,200	3,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60A พร้อมฟิวส์ 60A.600V.พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,800	9,600.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	64	900	57,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				83,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น (รวมทั้งหมด 60 ต้น)				1,383.33
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880	-
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	198	198.00
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				27,747.13

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.12(9) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งการไฟฟ้าฯ	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
- ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์		3	140,000.00	420,000.00
- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า		-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	3	1,000.00	3,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	3	300.00	900.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	5	1,150.00	5,750.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				429,650.00
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				143,216.67

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้าฯ แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง} \quad 95 \text{ กม. + ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 95 กม.} = 0.22 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.22 + 0.1 = 37.82 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง} \quad 109 \text{ กม. + ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 39.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 109 กม.} = 0.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 39 + 0.25 + 0.1 = 39.35 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง} \quad 109 \text{ กม. + ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 71.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 109 กม.} = 0.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 71 + 0.25 + 0.1 = 71.35 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 13.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัดการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 13.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.82 + 0.40 \times 39.35 + 0.20 \times 71.35 + 13.16 = 270.09 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT

(OSB) ✓

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 95 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 95 \text{ กม.} = 0.22 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.22 + 0.1 = 37.82 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 109 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 39.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 109 \text{ กม.} = 0.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 39 + 0.25 + 0.1 = 39.35 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 109 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 71.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 109 \text{ กม.} = 0.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 71 + 0.25 + 0.1 = 71.35 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 13.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัดการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 13.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 8 \times 37.82 + 0.40 \times 39.35 + 0.20 \times 71.35 + 13.16 = 345.73 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 ชั้น

ค่าปุ่มสะท้อนแสง	=	1	ชั้น	@	145.00	=	145.00	บาท
(UNI - DIRECTIONAL TYPE)								
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=	1	ชั้น	@	15.00	=	15.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	1	ชั้น	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	<u>180.00</u>	บาท/ชั้น

6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 ชั้น

ค่าปุ่มสะท้อนแสง	=	1	ชั้น	@	175.00	=	175.00	บาท
(BI - DIRECTIONAL TYPE)								
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=	1	ชั้น	@	15.00	=	15.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	1	ชั้น	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	<u>210.00</u>	บาท/ชั้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,504.87	=	43,464.50	บาท
12 ชุด			
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.00 ม. @ 116.82	=	7,009.20	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,584.89	=	31,697.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 715.02	=	28,600.80	บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	-	บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	-	บาท
ค่าทาสี = 18.29 ตร.ม. @ 84.64	=	1,548.07	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>115,700.37</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 115700.37 x 3 / 36	=	<u>9641.70</u>	บาท

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

เพชรบุรี

▼

ราคาขายปลีกภูมิภาค 29 ธ.ค. 2563

(หน่วยแสดงเงิน บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

มีค่าน้ำมันปลีกภูมิภาคเพื่อโปรด

* ราคาน้ำมันบางท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	เบนซิน	Diesel	เบนซิน							
เมืองเพชรบุรี	28.79	24.34	21.34	21.09	30.31	22.90	22.63	21.39	18.69	13.12
เขาย้อย	28.77	24.32	21.32	21.07	30.29	22.88	22.61	21.37	18.67	13.12
หนองหญ้าปล้อง	28.77	24.32	21.32	21.07	30.29	22.88	22.61	21.37	18.67	13.12
ชะอำ	28.87	24.42	21.42	21.17	30.39	22.98	22.71	21.47	18.77	13.12
ท่ายาง	28.81	24.36	21.36	21.11	30.33	22.92	22.65	21.41	18.71	13.12
บ้านลาด	28.79	24.34	21.34	21.09	30.31	22.90	22.63	21.39	18.69	13.12
บ้านแหลม	28.80	24.35	21.35	21.10	30.32	22.91	22.64	21.40	18.70	13.12
แก่งกระจาน	28.84	24.39	21.39	21.14	30.36	22.95	22.68	21.44	18.74	13.12