

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

ภาพาร รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ตำบลเชียงรากน้อย ตอน 1
ระหว่าง กม. 60+141 - กม.74+190,กม.74+526 - กม.77+600 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ~~1137~~ ^{17.12 S.KOMWAT} กม.

งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

25,000,000.00

บาท

416.5_28003_9 (1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

24-ธ.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	9,450.00	20.00	189,000.00
2	TACK COAT	SQ.M.	18,900.00	13.00	245,700.00
3	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	965.00	2,232.00	2,153,880.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,450.00	267.00	2,523,150.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,450.00	390.00	3,685,500.00
6	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	9,450.00	1,570.00	14,836,500.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,064.00	386.00	796,704.00
8	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,950.00	25,900.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,456,334.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,456,334.00

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรัชชัย แก้วทวี) รก.ชม.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมวรรณ สุทธิติบรยง) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายปราบพล ไส้หีระ) รศ.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,456,334.00 บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านสี่แสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)

.....

(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผศ.ทล.13

รายละเอียดราคาประมาณการ

J.-งานช่างหนัก กทท รัชสถาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน ทองบางหลวง - ตำบลตัมเชียงรากน้อย ตอน 1

ระหว่าง กม. 60+141 - กม. 74+190, กม. 74+526 - กม. 77+600 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 17,125.60 m²

(นำนับดีเซลน้ำมัน ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 24.19 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	9,450.00	16.58	156,681.00	1.2518	20.75	20.00	189,000.00	
2	TACK COAT	SQ.M.	18,900.00	10.83	204,687.00	1.2518	13.56	13.00	245,700.00	
3	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	965.00	1,783.30	1,720,884.50	1.2518	2,232.33	2,232.00	2,153,880.00	
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,450.00	214.08	2,023,056.00	1.2518	267.99	267.00	2,523,150.00	
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,450.00	311.78	2,946,321.00	1.2518	390.29	390.00	3,685,500.00	
6	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	9,450.00	1,254.78	11,857,678.66	1.2518	1,570.73	1,570.00	14,836,500.00	
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,064.00	312.00	643,968.00	1.2518	390.56	386.00	796,704.00	
8	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	10,345.48	20,690.96	1.2518	12,950.47	12,950.00	25,900.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					19,573,967.12				รวมค่างานทั้งหมด	24,456,334.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินช่วยเหลือ 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่า F สำหรับงานทาง (ล้านบาท)	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
10.00	19.57			
1.3079	1.2518	1.2518	-	1.2518

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรัชชัย แก้วทวี) รก.รผ.ชท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรพงษ์ โภชน์เกาะ) ชท.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายฉวีรินทร์ กิ่งใจ) วบ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร สุทธิโรจน์) วบ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศมนวรัตน์ สุทินบริพงษ์) วบ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปราบพล โฉ่พิริยะ) วบ.ท.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

หน้างาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเชิงรอกน้อย ตอน 1

ระหว่าง กม. 80+141 - กม.74+190,กม.74+526 - กม.77+600 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 24.19 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.06 บาทตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาทตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	20.13 บาทลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.22 บาทตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>16.58 บาทตารางเมตร</u>

2 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 21.29 บาท	=	21.29 บาทลิตร
ค่าขนส่ง 59 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.11 บาทลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>21.40</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.49 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	<u>6.34 บาท/ตร.ม.</u>
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>10.83 บาท/ตร.ม.</u>

3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 21,904.95	=	1,073.34 บาทตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 386.20	=	285.79 บาทตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะฟิลท์คอนกรีต	=	318.51 บาทตัน
ค่าขนส่ง 4.36 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	13.36 บาทตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหน้า 5 ซม. (บนผิวเทคได้)	=	92.30 บาทตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>1,783.30 บาทตัน</u>
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	<u>4,279.92 บาทลบ.ม.</u>

4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 21,904.95	=	1,073.34 บาทตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 386.20	=	285.79 บาทตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะฟิลท์คอนกรีต	=	318.51 บาทตัน
ค่าขนส่ง 4.36 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	13.36 บาทตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้)	=	92.30 บาทตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>1,783.30 บาทตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	<u>214.08 บาท/ตร.ม.</u>

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		
ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 34,758.28	=	1,737.91 บาทตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 532.37	=	393.96 บาทตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะฟิลท์คอนกรีต = 318.51 x 1.10	=	350.36 บาทตัน
ค่าขนส่ง 4.36 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	13.36 บาทตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้)	=	101.53 บาทตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,597.11 บาทตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	<u>311.78 บาท/ตร.ม.</u>

(Handwritten signature)

(Handwritten mark)

Skomwat

plun/

สงวน

(Handwritten mark)

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK

1	ตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²
	ค่าปุ๋ยรีดและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าปุ๋ยรีดคอนกรีตเดิม 400 บาท/ตร.ม = 100 บาท/ตร.ม.			=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.4 ม. ต่อ 1 แฉก					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้อนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ / 35 ม. ²					
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 20.13 บาท/ม. ³			=	479.09	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 30.36 บาท/ม. ³			=	722.57	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถต้อนและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,701.66	บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,465.73			=	7,695.08	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 11.83 - บาท			=	414.05	
	รวมเป็นเงิน			=	8,109.13	บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า ซีพอกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ 19.82 - บาท			=	281.89	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY บิดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวม			=	911.89	บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 42.35 กก. ๆ ละ 19.82 - บาท			=	839.53	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 30 มม. ลึก 0.25 ม.+ซีพอกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
				=	1,829.53	บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 -บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเภารูป ราคา ตร.ม.ละ 55.00 บาท			=	1,925.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 11.83 บาท			=	414.05	บาท/ 35 ม. ²
	รวม			=	25,964.05	บาท/ 35 ม. ²
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 8.46 - บาท			=	296.10	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางขยายแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ 21.92 - บาท			=	284.96	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุขยายแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ 40.00 - บาท			=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวมเป็นเงิน			=	804.96	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	43,917.33	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,254.78	บาท/ ม. ²

7 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	๑	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	๑	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	๑	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	๑	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
				=	312.00 บาท/ตร.ม.

8 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	25.26	ตรม.	1,461.00	36,904.86
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	80.00	ม.	53.00	4,240.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แอมป์หรือแบตเตอรี่	30.00	ชุด	350.00	10,500.00
5	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
6	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,200.00	2,200.00
				รวมทั้งสิ้น	62,072.86 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	10,345.48 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

S.komwat

plan / 2 ของ 2

๑๖/๑๖

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003

ลักษณะงาน

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 9

ตอน

คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน 1

ระหว่าง กม. 60+141 - กม.74+190,

ระยะทางดำเนินการ 17.459 กม.

กม.74+526 - กม.77+600 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด

กทม.

ราคา

24.19

บาท/ลิตร วันที่

24-ธ.ค.-63

ADT

คัน/วัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				
				ลาดยาง			ลูกรัง	
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,786.67	59				
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	34,625.00	59				
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,290.00	59				
4	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	16,300.00	30				
5	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	16,300.00	30				
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	73				
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.92	1				
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	197.00	97				
9	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	270.00	97				
10	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	302.00	118				
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	44				

Sir

S.Komwat

plum

of

state

Abir