



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/07 วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง กำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิต เพื่อแก้ไขปัญหาค่าความยากจน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/20/2564 ลงวันที่ 4 มกราคม 2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิต เพื่อแก้ไขปัญหาค่าความยากจน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทางทางเท้า ทางเชื่อม ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - หัวขง ระหว่าง กม.1+300 - กม.1+600 I.T. จังหวัดตาก วงเงินงบประมาณ 2,000,000 บาท นั้น

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่คำนวณได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	940	58.00	54,520.00
2	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	376	3,350.00	1,259,600.00
3	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝ้าครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	6	19,750.00	118,500.00
4	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝ้าครอบเหล็ก	แห่ง	23	24,400.00	561,200.00
5	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	5,790.00	5,790.00

(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,999,610.00

1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 มกราคม 2564

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รองนายก อบจ.ตาก

-เป็นขอ

นายก อบจ.ตาก

(นายพนิต ทองมา)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

11 ม.ค. 2564

(นายวิชา เพชรภักดิ์)

ประธานกรรมการ

ร.อ.ขท.(ว.)ตาก.2

(นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายเพชร ศาสนาเงิน)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิต เพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - หัวขง ระหว่าง กม.1+300 - กม.1+600 LT. จังหวัดตาก
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 11 มกราคม 2564 เป็นเงิน 1,999,610.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายวิชา เพชรอภิรักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส
 2. นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 3. นายเพชร ศาสนาเงิน นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

โครงการส่งเสริมคุณคาชีวิต เพื่อแก้ไขปัญหาคาความยากจน

งานปรับปรุงและซ่อมให้หลังทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควมคุม 0101 ตอน แม่สอด - คุ้มยง ระหว่าง กม.1+300 - กม.1+600 L.T. จังหวัดตาก

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันวงเงินหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% คาณียุคค่าเพิ่ม 7% เขตแผ่นดิน ปกติ

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	940	43.95	41,313.00	1.3580	59.68	58.00	54,520.00
2	งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	376	2,480.09	932,513.84	1.3580	3,367.96	3,350.00	1,259,600.00
3	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝาดรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	6	14,573.17	87,439.02	1.3580	19,790.36	19,750.00	118,500.00
4	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝาดรอบเหล็ก	แห่ง	23	18,014.49	414,333.27	1.3580	24,463.67	24,400.00	561,200.00
5	งานเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	พม่าจ่าย	1	4,265.00	4,265.00	1.3580	5,791.87	5,790.00	5,790.00
				รวมค่างานต้นทุน	1,479,864.13				
								รวมเป็นเงิน	1,999,610.00

ปรับยอด

เป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบบาทถ้วน) 1,999,610.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 1,479,864.13 บาท

ต้นทุน FACTOR F < 5 ล้าน = 1.3580 F ทาง = 1.3580