



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗

ที่ _____ วันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

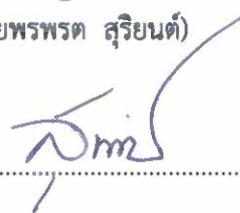
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ กิจกรรม : พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๔ ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ตำบลแสลงพัน อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะทาง ๔.๐๑๑ กิโลเมตร ๑ สายทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.๒๗+๐๐๐ - กม.๓๑+๐๑๑ ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงิน ๑๙,๙๔๑,๒๓๘.๔๗ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบบเจ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายพรพรต สุริยนต์) รส.ทล.๑๑.๒

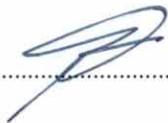
อนุมัติ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายสุปริษา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒๑/๑๒/๒๕๖๓
๒๑/๑๒/๒๕๖๓
๒๒/๑๒/๒๕๖๓ ๑๐๐๗ ๑๔.๔๘ %

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง

2. ทงหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสงพัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสงพัน ระหว่าง

4. กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

โดยสังเขป โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,941,238.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พรพรด สุริยนต์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสงพิน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสงพิน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	51.45	5,145.00	1.2748	65.58	6,558.84
2	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	50.000	272.32	13,616.00	1.2748	347.15	17,357.67
3	1.3 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	50.000	272.32	13,616.00	1.2748	347.15	17,357.67
4	1.4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	23,222.000	65.85	1,529,168.70	1.2748	83.94	1,949,384.25
5	1.5 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 cm.(ขนเก็บที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก)	ตร.ม.	23,222.000	17.19	399,186.18	1.2748	21.91	508,882.54
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	23,222.000	30.57	709,896.54	1.2748	38.97	904,976.10

ธนากร จุลอักษร

21 ธันวาคม 2563 15:43:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ
 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	36,100.000	12.79	461,719.00	1.2748	16.30	588,599.38
8	1.8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM.THICK	ตร.ม.	23,222.000	203.55	4,726,838.10	1.2748	259.48	6,025,773.20
9	1.9 งานแอสฟัลต์ผิวทางคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	ตร.ม.	36,100.000	203.24	7,336,964.00	1.2748	259.09	9,353,161.70
10	1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,600.000	277.00	443,200.00	1.2748	353.11	564,991.36
11	1.11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1.000	3,291.31	3,291.31	1.2748	4,195.76	4,195.76
รวมราคากลาง								19,941,238.47

ธนากร จุลอักษร

21 ธันวาคม 2563 15:43:40

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ
4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



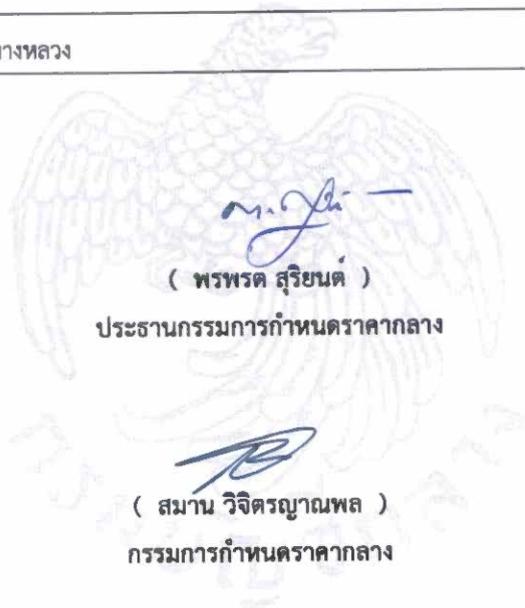
ธนากร จุลอักษร

21 ธันวาคม 2563 15:43:40

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ
4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(Signature)

(พรพต สุริยนต์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(อนุชา วงศ์ทะกั้น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(ธนากร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนากร จุลอักษร

21 ธันวาคม 2563

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011					
สาย 3224	ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี					
ตอน 0102						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	24.76	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรังและวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	50.00	27.00	87.78	0.00	0.00	137.78	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAP	ตัน	29,900.00	112.00	157.52	25.00	0.00	30,082.52	ธ.ค. 2563	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	21,290.00	147.00	206.58	25.00	0.00	21,521.58	พ.ย. 2563	
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,786.66	147.00	206.58	35.00	0.00	22,028.24	พ.ย. 2563	
5	หินAC.	ลบ.ม.	238.47	0.00	0.00	0.00	0.00	238.47	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม					
สาย 3224	พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทาคลอ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011					
ตอน 0102	ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทาคลอ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด สระบุรี	เขตผนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	24.76	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ถุง	2,080.00	17.00	24.44	0.00	0.00	2,104.44	ธ.ค. 2563	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

หน่วยงาน สำนักงานหลวงพลาธิการที่ 11 (สระบุรี) / กรมทางหลวง งานจ้างเหมาทำกร โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกรีงและวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.			X				บ่อ ส.ทองดี	08 ตุลาคม 2563	ข้อมูลราคาวัสดุเพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคา กลางประจำปีงบประมาณ 2564 บันทึก สทล.11.2/1/176/ลว.8 ต.ค.2563
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAP	ตัน			X				บริษัท ทิฟโก้แอสฟัลท์ จำกัด	20 ธันวาคม 2563	-
3	หินAC.	ลบ.ม.			X				หจก.พรเทวา	08 ตุลาคม 2563	หินฝุ่น 95 ขนส่ง 24 กม. = 173.22 หิน 3/4 ขนส่ง 24 กม. = 338.22 ข้อมูลราคาวัสดุเพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคา กลางประจำปีงบประมาณ 2564 บันทึก สทล.11.2/1/176/ลว.8 ต.ค.2563
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ถุง			X				ปูนซีเมนต์ที.พี.โอ (อ.แก่งคอย)	20 ธันวาคม 2563	-

ธนากร จุลอักษร

21 ธันวาคม 2563 15:43:56

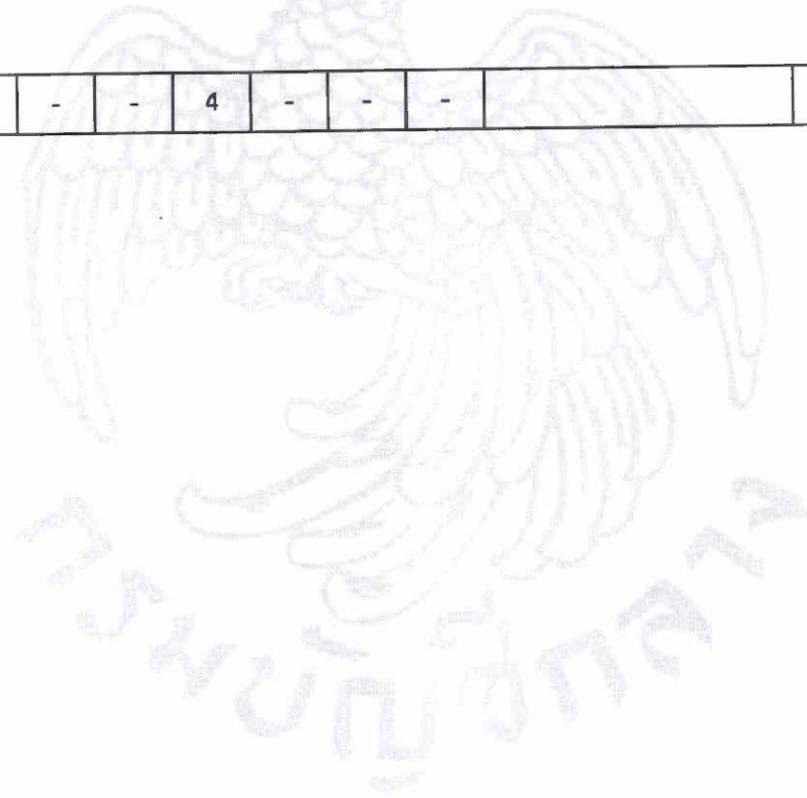
แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร
ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

หน่วยงาน สำนักงานโครงการพิเศษและจัดการเมือง (อ.ป.ค.ส.) งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102
ตอน ท่าคล้อ - แสงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	4	-	-	-		
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
 กม.31+011 ต.แสงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	7.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.150	=	26.437 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	=	51.454 บาท/ลบ.ม.
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	51.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
 กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	= 87.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 137.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 137.780×1.60	= 220.448 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 51.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 272.328 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
 กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	= 87.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 137.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 137.780 x 1.60	= 220.448 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 51.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 272.328 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
 กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	34.930 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.302 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.200 % X d X 0.20	=	14.700 กก/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,104.440 /1000	=	2.104 บาท/กก.
ค่างานปูนซีเมนต์	=	30.928 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 34.93 + 0.00 + 30.92	=	65.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
 กม.31+011 ต.แสงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.)	= 11.450 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (0.000) = 0.08 X 0.000	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ชนเก็บ 22.000 กม. = 0.08 X 71.850	= 5.748 บาท/ตร.ม.
รวม	= 17.198 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,082.520 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.066 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โคต)	=	6.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.066 + 6.510$	=	30.576 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
ตอนควบคุม 0102 ตอน ทาคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทาคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (21,521.580 บาท/ตัน) /1,000	=	6.456 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.340 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.456 + 6.340	=	12.796 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
 กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 22,028.240	=	1,079.383 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 238.470 บาท/ลบ.ม.	=	176.467 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	318.510 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.002 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.350 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	116.869 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรอมีโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,695.579 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,695.57 / 8.33	=	203.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
 กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานแอสฟัลต์ผิวทางคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70))

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 22,028.240 บาท/ตัน	=	1,101.412 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 238.470 บาท/ลบ.ม.	=	176.467 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	318.510 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.002 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.350 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	92.296 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,693.035 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,693.03 / 8.33	=	203.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.000 (บาท/กก.)	= 228.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	= 16.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.000 (บาท/ตร.ม.)	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ระยะ 4.011 กิโลเมตร 1 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 3224
ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 - กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โดยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม
พร้อมทำผิวทางใหม่และตีเส้นทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน ระหว่าง กม.27+000 -
กม.31+011 ต.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

1 งานจ้างเหมา

1.11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	60,066.340 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
ใช้ได้ 1095 วัน ระยะเวลาในการก่อสร้าง 90 วัน	=	3,291.310 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,291.31 บาท

โรงงานปูนราชสีห์(อ.แก่งคอย)

Electronic Government Procurement | สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา | Bureau of Trade and Economic | ข้าราชการ

google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1PElgvo_1n5C8v-caZa14OLpbFnj9WyFR&ll=14.683120951148172%2C101.10255710571286&z=13

Facebook | โทรสาร 02-254 1111 | Gmail | YouTube | สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา | PTT Oil and Retail B... | gprocurement | อานนท์ | Bureau of Trade an... | อบรม | พิมพ์ PDF เป็น ... - ไฟล...

วันที่ 17 ก.ย. 23 นาที

๓. วิศวกร ส่วนโยธา ๓ ส่วนงานคือ ๓๖๖/๑ 18180 ไร่ ๓๖๖/๒

จุดตั้งอาคาร ๒ ไร่ ๓๖๖/๒ ๒

- ๑ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒ ไร่ ๓๖๖/๒ ๒
- ๓ ไร่ ๓๖๖/๒ ๒
- ๔ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๕ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๖ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๗ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๘ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๙ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๑๐ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๑๑ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๑๒ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๑๓ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๑๔ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๑๕ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๑๖ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๑๗ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๑๘ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๑๙ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒๐ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒๑ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒๒ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒๓ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒๔ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒๕ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒๖ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒๗ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒๘ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๒๙ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๓๐ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๓๑ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๓๒ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๓๓ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๓๔ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๓๕ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๓๖ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๓๗ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๓๘ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๓๙ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๔๐ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๔๑ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๔๒ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๔๓ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๔๔ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๔๕ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๔๖ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๔๗ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๔๘ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๔๙ ไร่ ๓๖๖/๒
- ๕๐ ไร่ ๓๖๖/๒

๓๒๓๔ ไร่ ๓๖๖/๒ ๓ ส่วน ไร่ ๓๖๖/๒ ๑๘๒๒๐

จุด

จุดตั้งอาคาร ๒ ไร่ ๓๖๖/๒ ๒

พิกัด: 14.683120951148172, 101.10255710571286

กทพ.

เส้นทางระยะทาง 147 กม., 2 ชั่วโมง 23 นาที

1. อ. พนมพิสัย อ. พนมพิสัย (ระยะทางรวม 10400 เมตร หรือ 104 กม.)

ระยะทางระหว่างจุด 1	2.07 กม.
ระยะทางระหว่างจุด 2	1.33 กม.
ระยะทางระหว่างจุด 3	380 ม.
ระยะทางระหว่างจุด 4	1.23 กม.
ระยะทางระหว่างจุด 5	340 ม.
ระยะทางระหว่างจุด 6	300 ม.
ระยะทางระหว่างจุด 7	43 ม.
ระยะทางระหว่างจุด 8	333 ม.
ระยะทางระหว่างจุด 9	343 ม.
ระยะทางระหว่างจุด 10	488 ม.
ระยะทางระหว่างจุด 11	12.7 กม.
ระยะทางระหว่างจุด 12	1.18 กม.
ระยะทางระหว่างจุด 13	741 ม.

Type here to search

15:00 19/12/2563

