



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗

ที่ _____ วันที่ _____ - ๗ ม.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.๔๘+๖๐๐ - กม.๔๙+๖๐๐ ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๓๑๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสิบบาทถ้วน) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายพรพต สุริยนต์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งศิริ) วว.ทล.๑๑

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บ้านม้า ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง น้้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 24.39 บ./ลิตร วันที่ 7 มกราคม 2564

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F1 | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | |
|-------|---|-----------|-----------|------------------|-------------------|--------------|------------------|-------------------|---------------|----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | หน่วยละ (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | | หน่วยละ (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | หน่วยละ (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) | ตร.ม. | 18,000.00 | 3.47 | 62,460.00 | 1.2357 | 4.29 | 77,220.00 | 4.25 | 76,500.00 |
| 2 | งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) | ลบ.ม. | 1,200.00 | 46.78 | 56,136.00 | 1.2357 | 57.81 | 69,372.00 | 57.75 | 69,300.00 |
| 3 | งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 28,265.00 | 156.19 | 4,414,710.35 | 1.2357 | 193.00 | 5,455,145.00 | 193.00 | 5,455,145.00 |
| 4 | งานดินถมบริเวณเกาะกลาง(EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND) | ลบ.ม. | 600.00 | 131.26 | 78,756.00 | 1.2357 | 162.20 | 97,320.00 | 162.00 | 97,200.00 |
| 5 | งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) | ลบ.ม. | 5,500.00 | 372.81 | 2,050,455.00 | 1.2357 | 460.68 | 2,533,740.00 | 460.50 | 2,532,750.00 |
| 6 | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) | ลบ.ม. | 2,200.00 | 396.81 | 872,982.00 | 1.2357 | 490.34 | 1,078,748.00 | 490.25 | 1,078,550.00 |
| 7 | งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) | ลบ.ม. | 2,900.00 | 764.74 | 2,217,746.00 | 1.2357 | 944.99 | 2,740,471.00 | 944.75 | 2,739,775.00 |
| 8 | หินคลุกปรับระดับ(CRUSHED ROCK LEVELING COURSE) | ลบ.ม. | 60.00 | 322.94 | 19,376.40 | 1.2357 | 399.06 | 23,943.60 | 399.00 | 23,940.00 |
| 9 | งานทุบไส (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)ผิวทางลึก 5 ซม.จัดเก็บเศษวัสดุงาน MILLING ที่หมวดทางหลวงอินทร์บุรี(ทล.311 กม.48+702) | ตร.ม. | 5,500.00 | 11.90 | 65,450.00 | 1.2357 | 14.70 | 80,850.00 | 14.50 | 79,750.00 |
| 10 | งานลาดแอสฟัลต์โพรมได้ (PRIME COAT)(พื้นทางดีซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรมิโยียง EAP | ตร.ม. | 16,400.00 | 29.46 | 483,144.00 | 1.2357 | 36.40 | 596,960.00 | 36.25 | 594,500.00 |
| 11 | งานลาดแอสฟัลต์ทกได้ (TACK COAT) | ตร.ม. | 23,100.00 | 12.84 | 296,604.00 | 1.2357 | 15.87 | 366,597.00 | 15.75 | 363,825.00 |
| 12 | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) | ตัน | 400.00 | 1,784.63 | 713,852.00 | 1.2357 | 2,205.27 | 882,108.00 | 2,205.25 | 882,100.00 |
| 13 | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ปูนผิวโพรมได้ | ตร.ม. | 16,400.00 | 215.72 | 3,537,808.00 | 1.2357 | 266.57 | 4,371,748.00 | 266.50 | 4,370,600.00 |
| 14 | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ปูนผิวทกได้ | ตร.ม. | 23,100.00 | 234.70 | 5,421,570.00 | 1.2357 | 290.02 | 6,699,462.00 | 290.00 | 6,699,000.00 |
| 15 | ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) | เมตร | 700.00 | 570.64 | 399,448.00 | 1.2357 | 705.14 | 493,598.00 | 705.00 | 493,500.00 |
| 16 | แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK) | ตร.ม. | 530.00 | 444.14 | 235,394.20 | 1.2357 | 548.82 | 290,874.60 | 548.75 | 290,837.50 |
| 17 | งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) | ตร.ม. | 5,000.00 | 12.00 | 60,000.00 | 1.2357 | 14.83 | 74,150.00 | 14.75 | 73,750.00 |
| 18 | งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) | ลบ.ม. | 200.00 | 87.78 | 17,556.00 | 1.2357 | 108.47 | 21,694.00 | 108.25 | 21,650.00 |
| 19 | เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF(DWG.NO.EE - 105) | ตัน | 32.00 | 27,122.70 | 867,926.40 | 1.2357 | 33,515.52 | 1,072,496.64 | 33,515.50 | 1,072,496.00 |
| 20 | เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF(DWG.NO.EE - 105) | ตัน | 10.00 | 38,120.40 | 381,204.00 | 1.2357 | 47,105.38 | 471,053.80 | 47,105.25 | 471,052.50 |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้างา - บ้านม้า ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง บำบัดดินเขต จ. สิงห์บุรี ราคา 24.39 บ./กักร วันที่ 7 มกราคม 2564

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | |
|------------------------|---|-----------|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | หน่วยละ (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | | หน่วยละ (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | หน่วยละ (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 21 | งานกำหนดติดตั้งใหม่ สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.) | ต้น | 17.00 | 12,257.20 | 208,372.40 | 1.2357 | 15,146.22 | 257,485.74 | 15,146.00 | 257,482.00 |
| 22 | งานไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL) | แห่ง | 1.00 | 1,075,080.00 | 1,075,080.00 | 1.2357 | 1,328,476.36 | 1,328,476.36 | 1,328,476.25 | 1,328,476.25 |
| 23 | งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW&WHITE) | ตร.ม. | 895.00 | 279.56 | 250,206.20 | 1.2357 | 345.45 | 309,177.75 | 345.25 | 308,998.75 |
| 24 | งานกะเทาะสี | ตร.ม. | 200.00 | 8.09 | 1,618.00 | 1.2357 | 10.00 | 2,000.00 | 10.00 | 2,000.00 |
| 25 | งานรื้อศาลา(ขนย้ายไปที่หมวดทางหลวงอินทร์บุรี) | แห่ง | 3.00 | 5,000.00 | 15,000.00 | 1.2357 | 6,178.50 | 18,535.50 | 6,178.50 | 18,535.50 |
| 26 | ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A(BUS STOP SHELTER TYPE A) | แห่ง | 3.00 | 112,602.76 | 337,808.28 | 1.2357 | 139,143.23 | 417,429.69 | 139,143.00 | 417,429.00 |
| 27 | งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | ชุด | 1.00 | 8,228.27 | 8,228.27 | 1.2357 | 10,167.67 | 10,167.67 | 10,167.50 | 10,167.50 |
| 28 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | ชุด | 1.00 | 170,000.00 | - | - | - | 170,000.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | | 24,148,891.50 | | 30,010,824.350 | รวมราคา | 29,999,310.00 |

| ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5 % VAT | 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า | 15 % | เงินประกันผลงา 10 % | ADT. | ภาวะผูกมัด | FACTOR F งานทาง |
|------------------------------|---------|----------------------|--------|---------------------|------|------------|-----------------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | | 20.00 | 30.00 | 24.15 | - | 1.2357 | 1.2357 |
| FACTOR F งานทาง | | 1.2494 | 1.2165 | 1.2357 | - | 1.2357 | 1.2357 |

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพรพต สุวียนต์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุปรีชา พุ่งศิริ) วว.ทล.11

อนุมัติ
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล. 11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วม.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องทางจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอนควบคุม - ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

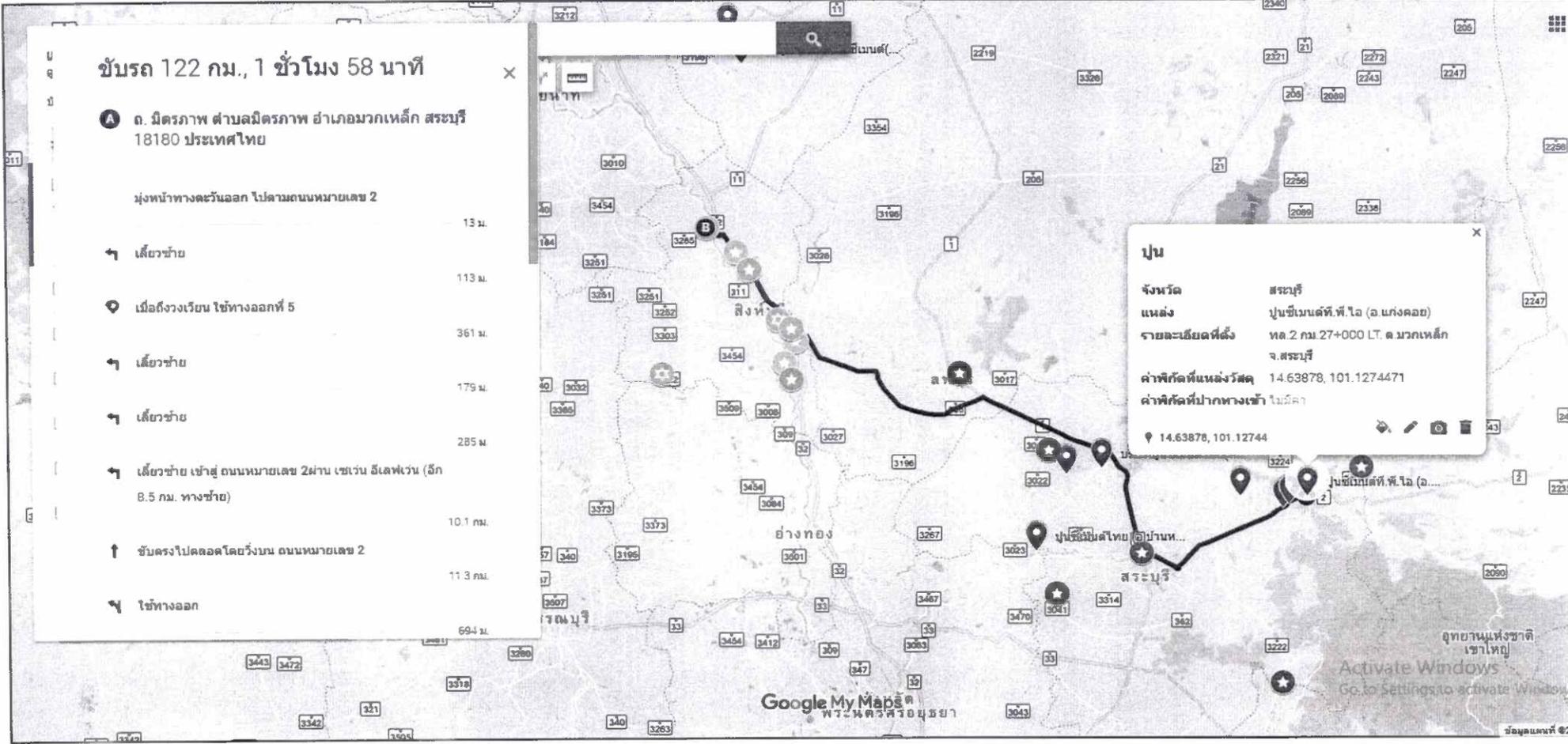
ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง 1.000 กม.

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.39 บาท/ลิตร วันที่ 7 มกราคม 2564

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|---|--------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------|--------|--------|-------------------------|---------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง | | |
| 1 | ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70 | ตัน | 21,786.67 | 152 | | | | 152 | แหล่ง กทม. |
| 2 | ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 40/50 | ตัน | 25,000.00 | 152 | | | | 152 | แหล่ง กทม. |
| 3 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP | ตัน | 28,370.00 | 210 | | | | 210 | บริษัท ทีพีไอแอสฟัลท์ จำกัด |
| 4 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 | ตัน | 21,410.00 | 152 | | | | 152 | แหล่ง กทม. |
| 5 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,080.00 | 122 | | | | 122 | ปูนซีเมนต์ ที.พี.ไอ (อ.แก่งคอย) |
| 6 | เหล็ก RB 6 มม. | ตัน | 17,766.67 | 152 | | | | 152 | แหล่ง กทม. |
| 7 | เหล็ก DB 12 มม. | ตัน | 17,000.00 | 152 | | | | 152 | แหล่ง กทม. |
| 8 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 25.42 | 152 | | | | 152 | แหล่ง กทม. |
| 9 | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 275.20 | อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ ' | | | | | |
| 10 | หินผสมแอสฟัลท์ | ลบ.ม. | 379.19 | 71 | | | | 71 | เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท |
| 11 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 260.00 | 71 | | | | 71 | เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท |
| 12 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 95.00 | 71 | | | | 71 | เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท |
| 13 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 180.00 | 7 | | | | 7 | ทำทรายสรพยาทรายทอง |
| 14 | หิน 3/4 | ลบ.ม. | 260.00 | 71 | | | | 71 | เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท |
| 15 | หิน 3/8 | ลบ.ม. | 145.00 | 71 | | | | 71 | เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท |
| 16 | หินคลุก | ลบ.ม. | 100.00 | 71 | | | | 71 | เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท |
| 17 | วัสดุรองพื้นทาง (ลูกวัง) | ลบ.ม. | 80.00 | 42 | | | | 42 | บ่อบ้านโคกกระตี่ |
| 18 | วัสดุคัดเลือก "ก" | ลบ.ม. | 65.00 | 42 | | | | 42 | บ่อบ้านโคกกระตี่ |
| 19 | ทรายถม | ลบ.ม. | 120.00 | 7 | | | | 7 | ทำทรายสรพยาทรายทอง |
| 20 | ดินถมคันทาง CBR3% | ลบ.ม. | 30.00 | 5 | | | | 5 | แหล่ง ท้องถิ่น |
| 21 | หญ้าฉนวนน้อย | ตร.ม. | 7.00 | 5 | | | | 5 | แหล่ง ท้องถิ่น |
| 22 | สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm. | ม้วน | 9,100.00 | 152 | | | | 152 | แหล่ง กทม. |
| 23 | สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 815.50 | 152 | | | | 152 | แหล่ง กทม. |
| 24 | สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 sq.mm. | เมตร | 36.00 | 152 | | | | 152 | แหล่ง กทม. |
| 25 | สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 sq.mm. | เมตร | 33.00 | 152 | | | | 152 | แหล่ง กทม. |

โรงปูนที่ พี ไอ (แก่งคอย)



ขับรถ 122 กม., 1 ชั่วโมง 58 นาที

A ถ. มิตรภาพ ต.บางมิตรภาพ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18180 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางตะวันออก ไปตามถนนหมายเลข 2

- 13 ม.
 - 113 ม.
 - 361 ม.
 - 179 ม.
 - 285 ม.
 - 10.1 กม.
 - 11.3 กม.
 - 69.4 ม.
- ← เลี้ยวซ้าย
 - 📍 เมื่อถึงวงเวียน ใช้ทางออกที่ 5
 - ← เลี้ยวซ้าย
 - ← เลี้ยวซ้าย
 - ← เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 2 ผ่าน เซเวน อีเลฟเว่น (อีก 8.5 กม. ทางซ้าย)
 - ↑ ขับตรงไปตลอดโดยวิ่งบน ถนนหมายเลข 2
 - ↘ ใช้ทางออก

ปูน

| | |
|----------------------------|--|
| จังหวัด | สระบุรี |
| แหล่ง | ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (อ.แก่งคอย) |
| รายละเอียดที่ตั้ง | หล. 2 กม. 27+000 LT. อ.แก่งคอย จ.สระบุรี |
| ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ | 14.63878, 101.1274471 |
| ค่าพิกัดที่ปากทางเข้า ไซต์ | |

📍 14.63878, 101.12744

Google My Maps

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows

บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จก.

ขับรถ 74 กม., 1 ชั่วโมง 16 นาที

A Unnamed Road ตำบล หูกร่าง อำเภอพระพุทธบาท สระบุรี 18120 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางตะวันตกถนนที่จำกัดการใช้งานเป็นบางช่วง

- 1.15 กม.
- 1.90 กม.
- 2.23 กม.
- 3.91 กม.
- 8.98 กม.
- 19.2 กม.
- 15.7 กม.
- 345 ม.

บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จก.

จังหวัด สระบุรี
 วัสดุ หิน
 รายละเอียดที่ตั้ง ทล 3022 พระพุทธบาท - ท่าเรือ
 ราคาหินขนาด 1" = 245.00 บาท/ลบ.ม
 ราคาหินขนาด 3/4" = 260.00 บาท/ลบ.ม
 ราคาหินขนาด 1/2" = 245.00 บาท/ลบ.ม
 ราคาหินขนาด 3/8" = 145.00 บาท/ลบ.ม
 ราคาหินคลุก A = 130.00 บาท/ลบ.ม.
 ราคาหินคลุก B = 100.00 บาท/ลบ.ม.
 ราคาหินฝุ่น = 95.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ 14.699669, 100.790459
 ค่าพิกัดที่ปากทางเข้า 14.700414, 100.780178

14.69966, 100.79045

Google My Maps

https://www.google.co.th/intl/th/about/products

ข้อมูลแผนที่ ©2021 ข้อมูลทาง

บ่อบ้านโคกกะดี

ขับรถ 44 กม., 50 นาที

Unnamed Road, อำเภอตากสิน นครสวรรค์ 60140 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางใต้

- 3.09 กม. เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 1
- 573 ม. เลี้ยวขวา เข้าสู่ ถนน ทวีชัย
- 4.98 กม. เบี่ยงขวาเล็กน้อย เพื่อวิ่งบน ถนน ทวีชัย
- 524 ม. เลี้ยวซ้าย
- 961 ม. เบี่ยงขวาเล็กน้อย
- 1.80 กม. เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 3196
- 9.39 กม. เลี้ยวขวา เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 3196
- 188 ม. เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 11

บ่อบ้านโคกกะดี
บ้านโคกกะดี ต.ตากสิน อ.ตากสิน
จ.นครสวรรค์
พ.ล.1 ต 0603 ตากสิน - ดอนรังนก กม.
255+200 RT. 4.5 กม.

จังหวัด นครสวรรค์
 วัสดุ ลูกกรัง
 รายละเอียดที่ฝัง รวมค่าชุดตัก
 ราคาลูกกรัง = 80 บาท/ตบ.ม
 ราคาวัสดุคัล "ก" = 65 บาท/ตบ.ม.

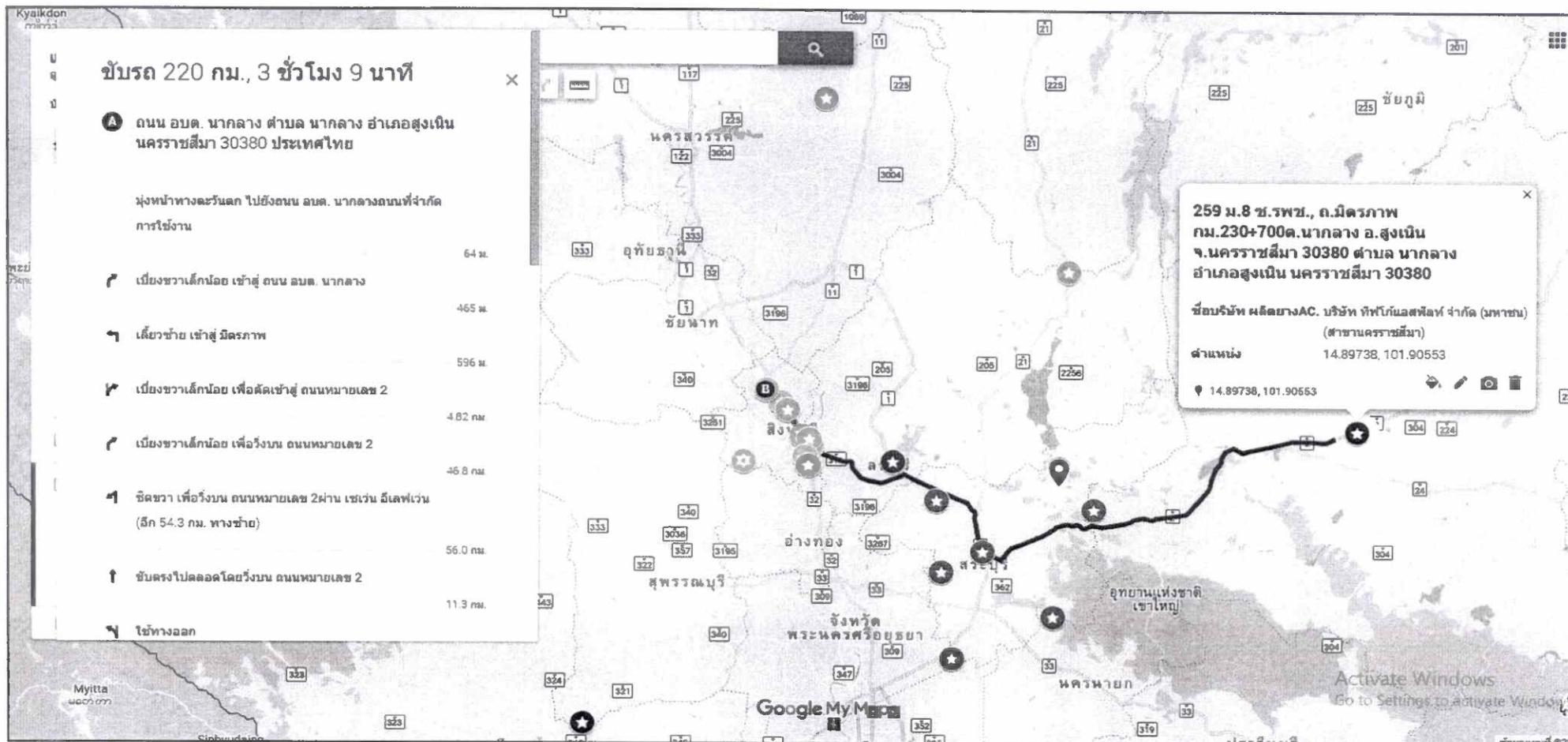
ค่าที่กีดพื้นหล่งวัสดุ 15.292328, 100.345915
 ค่าที่กีดที่ปากทางเข้า 15.266085, 100.35010729

15.29232, 100.34591

Google My Maps

Activate Windows
Go to Settings to activate your window

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) (สาขานครราชสีมา)



กทม.

ขับรถ 153 กม., 2 ชั่วโมง 20 นาที

- A** อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 ประเทศไทย
- มุ่งหน้าทางตะวันตกเฉียงใต้ ไปยังถนน ราชวิถี 237 ม.
- ออกจากวงเวียนไปสู่ถนนหมายเลข 1 ผ่าน Rainlove (ฉีก 1.9 กม. ทางซ้าย) 3.75 กม.
- เลี้ยวซ้ายเล็กน้อย เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 1 1.93 กม.
- เลี้ยวซ้าย เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 1 399 ม.
- ชิดขวา เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 1 1.29 กม.
- เบี่ยงขวาเล็กน้อย เข้าสู่ สะพานข้ามแยกรัชโยธิน 540 ม.
- วิ่งตรงต่อไปยัง ถ. พหลโยธิน/ถนนหมายเลข 1 วิ่งต่อไปตาม เส้นทาง ถ. พหลโยธิน 280 ม.
- ขับรถตรงไปตลอดโดยวิ่งบน ถ. พหลโยธิน

รายละเอียดจาก Google Maps
ถนน พหลโยธิน แขวง ถนนพญาไท เขต ราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

ชื่อบริษัท ผลิตภัณฑ์ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
ตำแหน่ง 13.7649, 100.53828

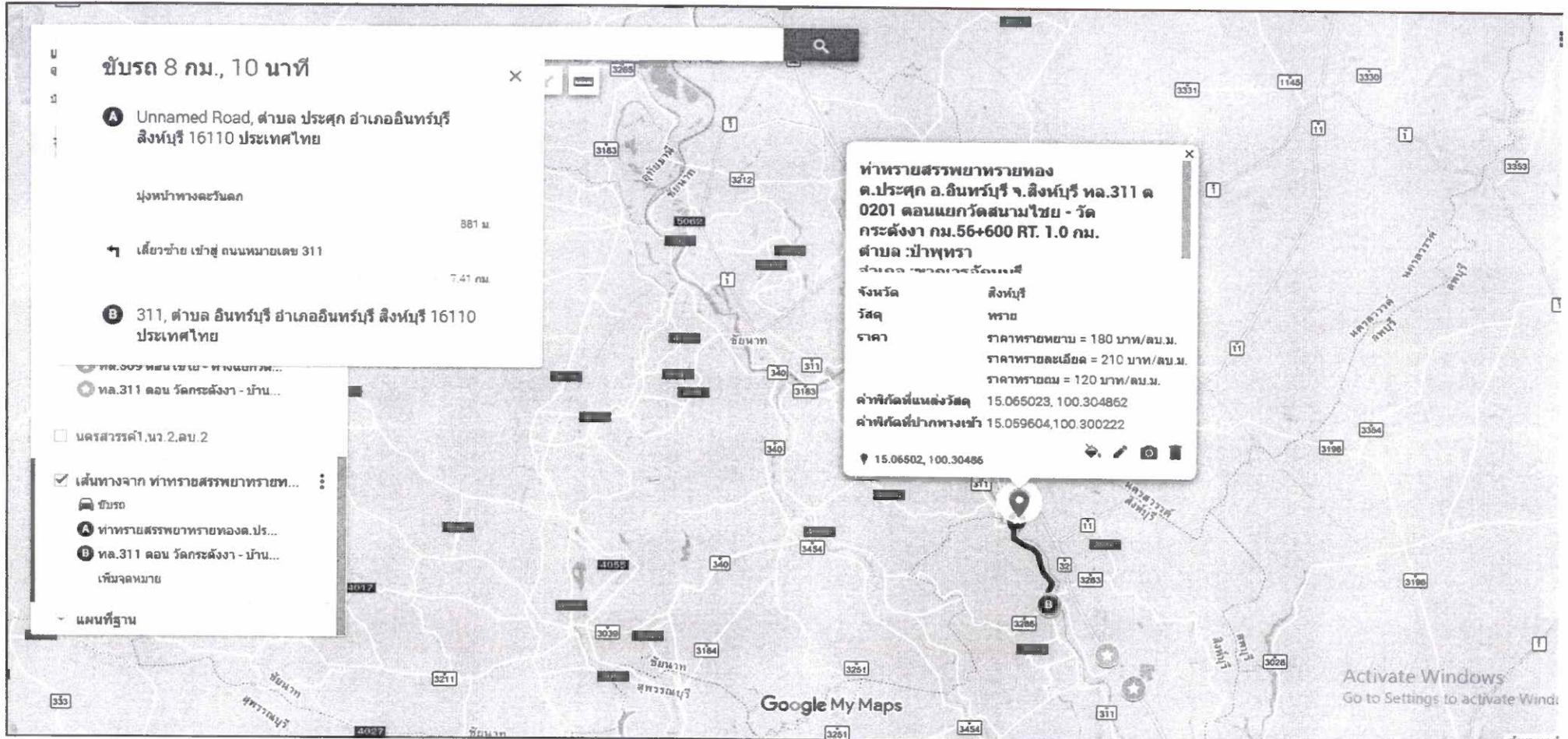
พิกัด 13.7649, 100.53828

Google MyMaps

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows

ข้อมูลแผนที่ ©2

ทำทรายสรรพยาทรายทอง



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนรายละเอียดโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องทางจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 24.39 บาท/ลิตร ระยะทาง 1 กม.

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก บาท/กก. |
|--------------------|--|--|----------------------|------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | 6 มม. | 9 มม. | 12 มม. | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 2,080.00 | | 17,766.67 | 16,966.67 | 17,000.00 | 180.00 | 260.00 | 25.42 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 122 | | 152 | 152 | 152 | 7 | 71 | 152.00 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 171.57 | | 213.61 | 213.61 | 213.61 | 24.65 | 227.94 | 0.21 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | | 80 | 80 | 80 | - | - | - |
| ค่าผูก - คัด เหล็ก | - | | 4,100.00 | 4,100.00 | 3,300.00 | - | - | - |
| รวม | 2,301.57 | | 22,160.28 | 21,360.28 | 20,593.61 | 204.65 | 487.94 | 25.63 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | A:500KSC 500:366:662 | B:450KSC 450:391:662 | C:400KSC 400:416:662 | D:350KSC 350:441:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 | E:300KSC 300:466:662 |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,301.57 2416.6485 | 1,208.32 | 1,087.49 | 966.66 | 845.83 | 531.66 | 724.99 |
| 2. ทราย 1.20 x 204.65 245.58 | 89.88 | 96.02 | 102.16 | 108.30 | 96.51 | 114.44 |
| 3. หิน 1.15 x 487.94 561.131 | 371.47 | 371.47 | 371.47 | 371.47 | 473.03 | 371.47 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 436.00 |
| รวม | 2,105.67 | 1,990.98 | 1,876.29 | 1,761.60 | 1,499.20 | 1,646.90 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | 1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818 | 1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652 | | Mortar 1:3 by vol. 500:749 | Mortar 1:4 by vol. 400:799 | Lean 1:3:5 240:429:767 |
|--|---------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,301.57 2416.6485 | 773.33 | 724.99 | | 1,208.32 | 966.66 | 580.00 |
| 2. ทราย 1.20 x 204.65 245.58 | 93.57 | 73.43 | | 183.94 | 196.22 | 105.35 |
| 3. หิน 1.15 x 487.94 561.131 | 459.01 | 365.86 | | - | - | 430.39 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | | 120.00 | 120.00 | 398.00 |
| รวม | 1,761.91 | 1,600.28 | | 1,512.26 | 1,282.88 | 1,513.74 |

ทรายบดอัดแน่น

| | | |
|---|---|-------------------------|
| ราคาที่แหล่ง | = | 120.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. | = | 24.65 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว x 1.40 | = | 202.51 บาท/ลบ.ม. —(1) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) | = | 32.42 บาท/ลบ.ม. —(2) |
| ค่างานดินทุน(1) + (2) = | | 234.93 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 24.39 บาท/ลิตร วันที่ 5 มกราคม 2564 ระยะทาง 1.000 กม.

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|--------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | | หิน | | | |
| | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | สารผสมเพิ่ม | | | | |
| | AC.60/70 | AC.40/50 | PMA | MC - 70 | CSS - 1 | PARA AC. | CSS-1h (EMA) | CRS - 2 | EAP | ADDITIVE | หินผสม AC | หินฝุ่น | หิน(3/4) | หิน(3/8) |
| บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ลบ.ม. | บาท/ลบ.ม. | บาท/ลบ.ม. | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 21,786.67 | 25,000.00 | | | | | | 21,410.00 | 28,370.00 | | 151.25 | 95.00 | 260.00 | 145.00 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 152.00 | 152.00 | | | | | | 152.00 | 210.00 | | 71.00 | 71.00 | 71.00 | 71.00 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 213.61 | 213.61 | | | | | | 213.61 | 295.03 | | 227.94 | 227.94 | 227.94 | 227.94 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | 35 | | | | | | 25 | 25 | | - | - | - | - |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 22,035.28 | 25,248.61 | | | | | | 21,648.61 | 28,690.03 | | 379.19 | 322.94 | 487.94 | 372.94 |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

การพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อ

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 24.39 บาท/ลิตร วันที่ 5 มกราคม 2564 ระยะทาง 1.000 กม.

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|--|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | |
| | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 791.00 | | |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 5 | | |
| ค่าวัสดุ | 158.20 | | |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 2.00 | | |
| ค่าแรงไม้แบบ | 115.00 | | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 275.20 | | |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|----------------------------------|------------|---|--------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง | 1 ลบ.ฟ. | @ | 614.85 | = | 614.85 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 491.88 | = | 147.56 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4"x4.00 ม.) | 0.30 ต้น | @ | 56.37 | = | 16.91 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก. | @ | 46.73 | = | 11.68 | บาท/ตร.ม. |

รวมค่างาน = 791.00 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-------------------------|----------------|---|--------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง | 1 ลบ.ฟ. | @ | 614.85 | = | 614.85 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 87.59 | = | 87.59 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 491.88 | = | 147.56 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 46.73 | = | 11.68 | บาท/ตร.ม. |

รวมค่างาน = 861.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องทางจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 24.39 บาท/ลิตร ระยะทาง 1 กม.

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก บาท/กก. |
|--------------------|--|--|----------------------|------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | 6 มม. | 9 มม. | 12 มม. | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 2,080.00 | | 17,766.67 | 16,966.67 | 17,000.00 | 180.00 | 260.00 | 25.42 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 122 | | 152 | 152 | 152 | 7 | 71 | 152.00 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 171.57 | | 213.61 | 213.61 | 213.61 | 24.65 | 227.94 | 0.21 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | | 80 | 80 | 80 | - | - | - |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | - | | 4,100.00 | 4,100.00 | 3,300.00 | - | - | - |
| รวม | 2,301.57 | | 22,160.28 | 21,360.28 | 20,593.61 | 204.65 | 487.94 | 25.63 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | A:500KSC 500:366:662 | B:450KSC 450:391:662 | C:400KSC 400:416:662 | D:350KSC 350:441:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 | E:300KSC 300:466:662 |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,301.57 2416.6485 | 1,208.32 | 1,087.49 | 966.66 | 845.83 | 531.66 | 724.99 |
| 2. ทราย 1.20 x 204.65 245.58 | 89.88 | 96.02 | 102.16 | 108.30 | 96.51 | 114.44 |
| 3. หิน 1.15 x 487.94 561.131 | 371.47 | 371.47 | 371.47 | 371.47 | 473.03 | 371.47 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 436.00 |
| รวม | 2,105.67 | 1,990.98 | 1,876.29 | 1,761.60 | 1,499.20 | 1,646.90 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | 1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818 | 1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652 | Mortar 1:3 by vol. 500:749 | Mortar 1:4 by vol. 400:799 | Lean 1:3:5 240:429:767 |
|--|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,301.57 2416.6485 | 773.33 | 724.99 | 1,208.32 | 966.66 | 580.00 |
| 2. ทราย 1.20 x 204.65 245.58 | 93.57 | 73.43 | 183.94 | 196.22 | 105.35 |
| 3. หิน 1.15 x 487.94 561.131 | 459.01 | 365.86 | - | - | 430.39 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | 120.00 | 120.00 | 398.00 |
| รวม | 1,761.91 | 1,600.28 | 1,512.26 | 1,282.88 | 1,513.74 |

ทรายบดอัดแน่น

ราคาแหล่ง = 120.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 7 กม. = 24.65 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขุบตัว x 1.40 = 202.51 บาท/ลบ.ม. ---(1)
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 32.42 บาท/ลบ.ม. ---(2)
 ค่างานต้นทุน(1) + (2) = 234.93 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้างา - บ้านม้า

ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 24.39 บาท/ลิตร วันที่ 7 มกราคม 2564 ระยะทาง 1.000 กม.

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|----------------|---------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | | หิน | | | |
| | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | สารผสมเพิ่ม | | | | |
| | AC.60/70 บาท/ตัน | AC.40/50 บาท/ตัน | PMA บาท/ตัน | MC - 70 บาท/ตัน | CSS - 1 บาท/ตัน | PARA AC. บาท/ตัน | CSS-1h (EMA) บาท/ตัน | CRS - 2 บาท/ตัน | EAP บาท/ตัน | ADDITIVE บาท/ตัน | หินผสม AC บาท/ลบ.ม. | หินฝุ่น บาท/ลบ.ม. | หิน(3/4) บาท/ลบ.ม. | หิน(3/8) บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 21,786.67 | 25,000.00 | | | | | | 21,410.00 | 28,370.00 | | 151.25 | 95.00 | 260.00 | 145.00 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 152.00 | 152.00 | | | | | | 152.00 | 210.00 | | 71.00 | 71.00 | 71.00 | 71.00 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 213.61 | 213.61 | | | | | | 213.61 | 295.03 | | 227.94 | 227.94 | 227.94 | 227.94 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | 35 | | | | | | 25 | 25 | | - | - | - | - |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 22,035.28 | 25,248.61 | | | | | | 21,648.61 | 28,690.03 | | 379.19 | 322.94 | 487.94 | 372.94 |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

การพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อ

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 24.39 บาท/ลิตร วันที่ 7 มกราคม 2564 ระยะทาง 1.000 กม.

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | |
| | | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | 791.00 | |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | | 5 | |
| ค่าวัสดุ | | 158.20 | |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | 2.00 | |
| ค่าแรงไม้แบบ | | 115.00 | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | | 275.20 | |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|----------------------------------|------------|---|--------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอกหรือไม้ยาง | 1 ลบ.ฟ. | @ | 614.85 | = | 614.85 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 491.88 | = | 147.56 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4"x4.00 ม.) | 0.30 ต้น | @ | 56.37 | = | 16.91 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก. | @ | 46.73 | = | 11.68 | บาท/ตร.ม. |

รวมค่างาน = 791.00 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-----------------------|----------------|---|--------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอกหรือไม้ยาง | 1 ลบ.ฟ. | @ | 614.85 | = | 614.85 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 87.59 | = | 87.59 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 491.88 | = | 147.56 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 46.73 | = | 11.68 | บาท/ตร.ม. |

รวมค่างาน = 861.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1 ผิวทางใหม่

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

| | | | | |
|--|---|------------------|-----|--|
| 1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 38,000 บาท/ตัน | : | 38.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 152 km. | : | 0.347 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 50 บาท/ตัน | : | 0.05 บาท/kg. |
| | | รวม | : | 38.40 บาท/kg. |
| | | คิดให้ | : | 38.40 บาท/kg. |
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 6.00 kg. @ 38.40 | บาท | 230.40 บาท/m. ² |
| 1.2 ค่าลูกแก้ว | = | 40,000 บาท/ตัน | : | 40.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 152 km. | : | 0.347 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 50 บาท/ตัน | : | 0.05 บาท/kg. |
| | | รวม | : | 40.40 บาท/kg. |
| | | คิดให้ | : | 40.40 บาท/kg. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 0.40 kg. @ 40.40 | : | 16.16 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | : | 16.16 บาท/m. ² |
| 1.3 ค่า Primer (การรองพื้น) | = | | : | 20.00 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | : | 20.00 บาท/m. ² |

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | |
|-----------------------|------------------------------------|-----|-------------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | = | |
| | = 2,200,000/(180x7) | = | 1,746 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = 40 ลิตร/วัน @ 24.39 บาท | = | 975.6 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊ส | = 1 ถัง/วัน @ 345 บาท | = | 345 บาท/วัน |
| | | รวม | 3,066.60 บาท/วัน |

2.2) ค่ารถบริการ

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|-----|-------------------------|
| - ค่าเช่า | | = | 920.00 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = 30 ลิตร/วัน @ 24.39 บาท | = | 731.70 บาท/วัน |
| | | รวม | 1,651.70 บาท/วัน |

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

| | | | |
|------------------------|------------------------------------|-----|-----------------------|
| | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | = | |
| | = 195,500 / (180 x 5) | = | 217.22 บาท/วัน |
| - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง | = 15 ลิตร/วัน @ 24.39 บาท | = | 365.85 บาท/วัน |
| | | รวม | 583.07 บาท/วัน |

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

| | | | |
|--|---|--------|--------------------------|
| | = ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว) | = | |
| | = 43,700/12,000 | = | 3.64 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | 3.64 บาท/m. ² |

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

| | | | |
|---|---------------|---|--------------------------|
| - ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/200 | = | 3.00 บาท/m. ² |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/150 | = | 4.00 บาท/m. ² |

2.5) ค่าแรง

| | | | |
|-------------------------|---------|--------|-------------------------|
| - ช่างควบคุม และคนขับรถ | = 2x500 | = | 1000.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = 2x500 | = | 1000.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = 4x300 | = | 1200.00 บาท/วัน |
| | | คิดให้ | 3,200.00 บาท/วัน |

รวมค่าแรงดีเซล และค่าเสื่อมราคา

| | | |
|---------------------------|---|---------------------------|
| | = | 8,501.37 บาท/วัน |
| - กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต | = | 20.81 บาท/m. ² |
| - กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์ | = | 21.81 บาท/m. ² |
| - กรณีผิวใหม่ | = | 13.20 บาท/m. ² |

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

| | | | |
|--|---|----------------------------------|-----------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | = | 230.40 บาท/m. ² | |
| - ค่าลูกแก้ว | = | 16.16 บาท/m. ² | |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | = | 20.00 บาท/m. ² | |
| รวมค่าวัสดุ | = | 266.56 บาท/m. ² | |
| - ค่าดำเนินการ | = | 13.00 บาท/m. ² | |
| รวม | = | 279.56 บาท/m. ² | |
| ต้นทุนต่อหน่วย | = | <u>279.56 บาท/m.²</u> | 372.87713 |

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

| | | |
|--|---|----------------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | = | 382.46 บาท/m. ² |
| - ค่าลูกแก้ว | = | 16.16 บาท/m. ² |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | = | 20.00 บาท/m. ² |
| - ค่าดำเนินการ | = | 13.00 บาท/m. ² |
| รวม | = | 431.62 บาท/m. ² |
| ต้นทุนต่อหน่วย | = | <u>431.62 บาท/m.²</u> |

รายละเอียดงานสีตีเส้น Traffic Paint

1.) งานสี Traffic Paint (สีเหลือง และ สีขาว) ชนิดที่ 2 ; 1 ถัง ราคา 2,800 บาท ตีเส้นได้ประมาณ 50 ตร.ม. (รวมค่าขนถ่าย)

| | | | | |
|--|---|---------------|---|------------------------|
| - ค่างานต้นทุน สี Traffic Paint ชนิดที่ 2 (เหลือง - ขาว) | = | 2,800.00 / 50 | = | 56.00 บาท/ตร.ม. |
| | | คิดให้ | | <u>56.00 บาท/ตร.ม.</u> |

2) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม. 1 ถัง 22.7 กก. ราคา 1,300 บาท

| | | | | |
|----------------|---|------------------------|---|---------------------------------|
| - ค่าวัสดุ | = | | = | 57.27 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 150 km. @ 1.40 บาท/ตัน | = | 0.21 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 57 บาท/ตัน | = | 0.06 บาท/kg. |
| | | รวม | = | 57.54 บาท/kg. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 0.40 kg. @ 57.54 | = | 23.02 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | = | <u>23.02 บาท/m.²</u> |

3.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

3.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------------|---|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | = | |
| | = | 900,000/(180x5) | = | 1,000 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 40 ลิตร/วัน @ 24.39 บาท | = | 975.6 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผาสี | = | 1 ถัง/วัน @ 280 บาท | = | 280 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 2,255.60 บาท/วัน |

3.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | |
|-----------------|---|----------------------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) |
|-----------------|---|----------------------------------|

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|-----|--------------------|
| | = 650,000 / (180 x 5) | : | 722.22 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = 30 ลิตร/วัน @ 24.39 บาท | : | 731.70 บาท/วัน |
| | | รวม | : 1,453.92 บาท/วัน |

3.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

| | | | |
|--------------------------|--------------|---|------------------|
| - ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = 2 @ 300.00 | : | 600.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = 2 @ 250.00 | : | 500.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = 6 @ 180.00 | : | 1,080.00 บาท/วัน |
| | รวม | : | 2,180.00 บาท/วัน |

| | | |
|--|--------|------------------|
| รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม. = (3.1)+(3.2)+(3.3) | : | 5,889.52 บาท/วัน |
| เฉลี่ย 600 ตร.ม. = 5,889.52 / 600.00 | : | 9.82 บาท/ตร.ม. |
| | คิดให้ | : 9.82 บาท/ตร.ม. |

4.) ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา
(ประเมิน 100 ตร.ม./ครั้ง (รายการ) ; คิด 6 ครั้ง (รายการ)/วัน = 100 x 6 = 600 ตร.ม./วัน)

| | | |
|--|--------|------------------|
| - ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) | : | 1,651.70 บาท/วัน |
| - ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง = 200x6 | : | 1,200.00 บาท/วัน |
| - ค่าแรงงาน = (180x2)+ 300 | : | 660.00 บาท/วัน |
| | รวม | 3,511.70 บาท/วัน |
| เฉลี่ย/ตร.ม./1 ครั้ง(รายการ) = 3,511.70 / 600.00 | : | 5.85 บาท/ตร.ม. |
| | คิดให้ | 6.00 บาท/วัน |

งานสี Tplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

| | |
|---|------------------------------|
| - ค่าสี Traffic Paint (สีเหลือง และ สีขาว) | = 56.00 บาท/m. ² |
| - ค่าลูกแก้ว | = 23.02 บาท/m. ² |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | = - บาท/m. ² |
| - ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | = 9.82 บาท/m. ² |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา | = 18.00 บาท/m. ² |
| รวม | = 106.84 บาท/m. ² |
| ต้นทุนต่อหน่วย | = 106.84 บาท/m. ² |

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง ในทางหลวงหมายเลข 311
 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
 น้ํามันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.39 บาท/ลิตร 7 มกราคม 2564

| | | | | |
|---|---|----------------|--------|------------------|
| 1 งานวางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง) | | | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | = | 3.47 | บาท / ตร.ม. |
| | | ทำงานต้นทุนรวม | = | 3.47 บาท / ตร.ม. |
| หมายเหตุ | | | | |
| งานวางป่าขุดตอขนาดเบา | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น | | | |
| งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง | มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | |
| งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | |
| 2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตื้น) | | = | 20.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก) | | = | 7.80 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม. | | = | 13.35 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 21.15 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 21.15 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) | | = | 26.44 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ทำงานต้นทุนรวม | = | 44.78 บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | = 1.15 | | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | = 1.25 | | | |
| 3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 30.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | = | 20.47 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | | = | 20.13 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 70.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 70.60 x 1.60 | | = | 112.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได = | | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 43.23 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ทำงานต้นทุนรวม | = | 156.19 บาท/ลบ.ม. |
| 4 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง(EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND) | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 30.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | = | 20.47 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | | = | 20.13 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 70.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 70.60 x 1.40 | | = | 98.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) | | = | 32.42 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ทำงานต้นทุนรวม | = | 131.26 บาท/ลบ.ม. |
| 5 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 65.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 42 กม. | | = | 135.58 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 200.58 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 200.58 x 1.60 | | = | 320.93 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 51.88 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ทำงานต้นทุนรวม | = | 372.81 บาท/ลบ.ม. |

๑D

๑D

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
 นามันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.39 บาท/ลิตร 7 มกราคม 2564

6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง ลูกรีง | = | 80.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 42 กม. | = | 135.58 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 215.58 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 215.58 x 1.60 | = | | 344.93 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 51.88 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 396.81 บาท/ลบ.ม. |

ND

7 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

| | | | |
|---|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 100.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 71 กม. | = | 227.94 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 327.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 327.94 x 1.50 | = | | 491.91 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.25 บาท | = | | 103.50 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) | = | | 44.37 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 82.66 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) | = | | 42.30 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 764.74 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

8 หินคลุกปรับระดับ (CRUSHED ROCK LEVELING COURSE)

| | | | |
|--------------------|---|--------|---------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 95.00 | บาท/ลบ.ม. รวม |
| ค่าขนส่ง 71.00 กม. | = | 227.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 322.94 | บาท/ลบ.ม. |

ND

9 งานขุดสี (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) ผิวทางลึก 5 ซม. จัดเก็บเศษวัสดุลง MILLING ที่หมวดทางหลวงอินทร์บุรี (ทล.311 กม.48+702)

| | | | |
|---|---|------|---------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | 9.48 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 1.97 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง ระยะ 0.50 กม. | = | 0.28 | บาท/ตารางเมตร |
| ส่วนขยายตัว 0.28 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) | = | | 0.45 บาท/ตารางเมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 11.90 บาท/ตารางเมตร |

ND

10 งานลาดแอสฟัลท์ใหม่ได้ (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์กรวดใช้ยาง EAP

| | | | |
|--|---|-------|-----------------|
| ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.37 บาท | = | 28.37 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 210 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.32 | บาท/ลิตร |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 28.69 | |
| อัตราส่วน 0.8 (หินคลุกผสมซีเมนต์) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. | = | | 22.95 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | 6.51 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 29.46 บาท/ตร.ม. |

ND

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องทางจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.39 บาท/ลิตร 7 มกราคม 2564

11 งานลาดแอสฟัลต์ทหคได้ (TACK COAT)

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|------|-----------------|-------|------------|-------|---|-------|-----------|
| ค่าช่าง CRS - 2 | 1.0 | ลิตร | @ | 21.41 | บาท | 21.41 | = | 21.41 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 152 | กม. | (บวกค่าขึ้น-ลง) | | | | = | 0.24 | บาท/ลิตร |
| | | | | | | | = | 21.65 | |
| รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | | | | | | | = | 21.65 | |
| Tack Coat ทั่วไป | | | | | | | | | |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) | | | ใช้ | 0.30 | ลิตร/ตร.ม. | | = | 6.50 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | | = | 6.34 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | | | = | 12.84 | บาท/ตร.ม. |

ND

12 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

4 cm.Thick

| | | | | | | |
|---|-------|---------|--------------------------------|-----------|---------|--|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | = | - | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. | = | - | บาท/ตัน | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | | / | = | - | บาท/ตัน | |
| ค่าช่าง AC 60/70 | 0.049 | ตัน @ | | 22,035.28 | | |
| | | | = | 1,079.73 | บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | | 379.19 | | |
| | | | = | 280.60 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = | 318.51 | บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง | 0.25 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | |
| | | | = | 1.98 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา | | 4 | ซม. (บนผิวทหคได้) | | | |
| = | 11.08 | x | 0.90 | x | 10.41 | |
| | | | = | 103.81 | บาท/ตัน | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 1,784.63 | บาท/ตัน | |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,784.63 บาท/ตัน | | | | | | |

ND

13 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ปูนผิวไหม้ได้

| | | | | | | |
|---|-------|---------|--------------------------------|-----------|---------|--|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | = | - | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. | = | - | บาท/ตัน | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | | / | = | - | บาท/ตัน | |
| ค่าช่าง AC 60/70 | 0.049 | ตัน @ | | 22,035.28 | | |
| | | | = | 1,079.73 | บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | | 379.19 | | |
| | | | = | 280.60 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = | 318.51 | บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง | 0.25 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | |
| | | | = | 1.98 | บาท/ตัน | |
| ปูนผิว PRIME COAT | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา | | 5.00 | ซม. 1 | | | |
| = | 14.03 | x | 1.00 | x | 8.33 | |
| | | | = | 116.87 | บาท/ตัน | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 1,797.69 | บาท/ตัน | |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 215.72 บาท/ตร.ม. | | | | | | |

(พิมพ์ 1 = บนผิวไหม้ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวทหคได้)

14 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ปูนผิวทหคได้

5 cm.Thick

| | | | | | | |
|---|-------|---------|--------------------------------|-----------|---------|--|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | = | - | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. | = | - | บาท/ตัน | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | | / | = | - | บาท/ตัน | |
| ค่าช่าง AC 40/50 | 0.050 | ตัน @ | | 25,248.61 | | |
| | | | = | 1,262.43 | บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | | 379.19 | | |
| | | | = | 280.60 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = | 318.51 | บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง | 0.25 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | |
| | | | = | 1.98 | บาท/ตัน | |
| ปูนผิว TACK COAT | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา | | 5 | ซม. 2 | | | |
| = | 11.08 | x | 1.00 | x | 8.33 | |
| | | | = | 92.30 | บาท/ตัน | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 1,955.82 | บาท/ตัน | |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 234.70 บาท/ตร.ม. | | | | | | |

(พิมพ์ 1 = บนผิวไหม้ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวทหคได้)

ND

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องทางจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง ในทางหลวงหมายเลข 311
 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
 น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.39 บาท/ลิตร 7 มกราคม 2564

15 ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

| | | | | | |
|---------------------------|------------|-------|-------|---------|------------------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | |
| จุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 0.00 | ลบ.ม. | ⊗ | 0.00 | = 0.00 บาท |
| คอนกรีต Class B | 1.600 | ลบ.ม. | ⊗ | 1990.98 | = 3,185.57 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.16 | ตร.ม. | ⊗ | 275.20 | = 2,520.83 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = 5,706.40 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = 5,706.40 | / | 10.00 | | = 570.64 บาท/ม. |

| | | | | |
|-----------|-------------------|------|----------|---------------------------|
| หมายเหตุ: | ปริมาณวัสดุตามแบบ | | | |
| | คอนกรีต | 0.16 | ลบ.ม./ม. | |
| | ไม้แบบ | 0.90 | ตร.ม./ม. | ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม. |

ID

16 แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK)

Paving Block บล็อกรูปคคกริช สี _____ หนา _____ CM.
 รวม 5 CM. Sand Bedding

Sand Bedding

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | | | = 120.00 บาท / ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด) | | | | = 7.80 บาท / ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. | | | | = 24.65 บาท / ลบ.ม. |
| | | | | รวม = 152.45 บาท / ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $\frac{152.45}{1.40} \times 90\%$ | | | | = 97.50 บาท / ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % | | | | = 30.26 บาท / ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 222.35 บาท / ลบ.ม. |

| | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|---|----------|---|
| คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม. | | | | | |
| จุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่ | 4 | ตร.ม. | ⊗ | 50 | = 200.00 บาท |
| คอนกรีตบล็อก | 140 | ก้อน | ⊗ | 10.00 | = 1,400.00 บาท |
| Mortar | 0.008 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,512.26 | = 12.10 บาท |
| ค่าแรงปู | 4 | ตร.ม. | ⊗ | 30 | = 120.00 บาท |
| Sand Bedding | 0.20 | ลบ.ม. | ⊗ | 222.35 | = 44.47 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม = 444.14 บาท / ตร.ม. |

ID

17 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบล (STRIP SODDING)

| | | | | |
|-------------------------|--|--|--|---|
| ค่าหญ้า | | | | = 7.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง | | | | = 2.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่ารั้วน้ำ + บำรุงรักษา | | | | = 3.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน = 12.00 บาท / ตร.ม. |

ID

18 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

| | | | | |
|--|--|--|--|---------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = 25.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (-ตัด) | | | | = 7.80 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.00 กม. | | | | = 20.13 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | รวม = 52.93 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $\frac{52.93}{1.25}$ | | | | = 66.16 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50% | | | | = 21.62 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน = 87.78 บาท/ลบ.ม. |

ID

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
 น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.39 บาท/ลิตร 7 มกราคม 2564

9.28 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF)(DWG.NO.EE - 105)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 32 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|---|-------|-------|-------------------------|-------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด กิ่งคู่ = 10,160 บาท) | ต้น | 1 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) (ก.พ.59) | โคม | 1 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 136.00 | 136.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1 | 3,340.00 | 3,100.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวเสา + 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีกที)) | ม. | 37 | 91.00 | 3,367.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น) | ม. | 20 | 8.16 | 163.20 |
| 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 32 | 37.00 | 1,184.00 |
| 1.1.8 Ground rod | ชุด | 1 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 25,230.20 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซพทีสวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซพทีสวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 3,200.00 | 0.00 |
| 1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด | ชุด | 1 | 4,880.00 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด | ม. | 23 | 840.00 | 19,320.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 28,400.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 887.50 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 กิ่งคู่ 600 บาท | ต้น | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง | ต้น | | 880.00 | 0.00 |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1 | 480.00 | 480.00 |
| คำนวณต้นทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 27,122.70 |
| ค่าภาษี ก้ำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.300) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 27,122.70 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 32 | 27,122.70 | 867,926.40 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า | บาท | 1 | 165,000.00 | 165,000.00 |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ณช่วงประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | | 65,000.00 | 0.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | 1 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | | 300.00 | 0.00 |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | 1 | 3,000.00 | 3,000.00 |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 170,000.00 |
| รวมคำนวณต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = | | | 1,037,926.40 บาท | ปรับยอด = |

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 27,122.70 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องทางจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
 บ้านมัตีเขล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.39 บาท/ลิตร 7 มกราคม 2564

20 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF)(DWG.NO.EE - 105)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 10 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดียว = 10,400 บาท กิ่งคู่ = 11,300 บาท) | ต้น | 1 | 11,300.00 | 11,300.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2 | 4,950.00 | 9,900.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 145.00 | 145.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1 | 3,260.00 | 3,260.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวเสา + 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กก็้อล) | ม. | 44 | 169.10 | 7,440.40 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น) | ม. | 40 | 9.40 | 376.00 |
| 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 40 | 85.00 | 3,400.00 |
| 1.1.8 Ground rod | ชุด | 1 | 350.00 | 350.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 36,171.40 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซพต์สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ เซพต์สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 3,200.00 | 3,200.00 |
| 1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อตลอด | ม. | 12 | 900.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 7,400.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 740.00 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 390 กิ่งคู่ 440 บาท | ต้น | 1 | 440.00 | 440.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง | ต้น | | 880.00 | 0.00 |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1 | 769.00 | 769.00 |
| ค่างานดินทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 38,120.40 |
| ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.300) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 38,120.40 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 10 | 38,120.40 | 381,204.00 |

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 38,120.40 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

VD

21 งานกำหนดติดตั้งใหม่ สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting

| | | | |
|--|-----------|---|-------------------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ | 10,930.00 | = | 2,186.00 บาท |
| โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ | 5,990.00 | = | 2,396.00 บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) | | = | 3,100.00 บาท |
| สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่) | 37 ม. | ⊗ | 91.00 |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่) | 20 ม. | ⊗ | 8.16 |
| ท่อ HDPE Ø 63 มม. | ม. | ⊗ | 150.00 |
| ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ | ม. | ⊗ | 85.00 |
| GROUND ROD | | = | 360.00 บาท |
| PHOTOCELL, SWITCH, FUSE | | = | 150.00 บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | = | 390.00 บาท |
| ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30 | | = | บาท |
| ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | 1 ต้น | ⊗ | 145 |
| ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065 | | = | บาท |
| ค่างานดินทุน | | = | 12,257.20 บาท/ต้น |

VD

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.39 บาท/ลิตร 7 มกราคม 2564

24 งานกะเทาะสี

| | | | |
|---|---|--------|---------------------------|
| 2.2) ค่ารถบริการ | | = | 920.00 บาท/วัน |
| - ค่าเช่า | 30 ลิตร/วัน @ 24.39 | = | 731.70 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | | = | 1,651.70 บาท/วัน |
| 2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี) | | | |
| 2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ) | ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | |
| | 195,500 / (180 x 5) | = | 217.22 บาท/วัน |
| - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง | 15 ลิตร/ วัน@ | = | 365.85 บาท/วัน |
| | | รวม | = 583.07 บาท/วัน |
| 2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว) | ราคาค้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว) | | |
| | 43,700/12,000 | = | 3.64 บาท/m ² |
| | | คิดให้ | = 3.64 บาท/m ² |
| 2.5) ค่าแรงกระเทาะสี | | | |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/200 | = | 3.00 บาท/m ² |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/150 | = | 4.00 บาท/m ² |
| 2.5) ค่าแรง | | | |
| - ช่างควบคุม และคนขับรถ | = 2x500 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = 2x500 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = 4x300 | = | 1,200.00 บาท/วัน |
| | | คิดให้ | = 3,200.00 บาท/วัน |
| | รวมค่าแรงดีแลน และค่าเสื่อมราคา | = | 8.09 บาท/m ² |

25 งานรื้อศาลา(ขนย้ายไปที่หมวดทางหลวงอินทร์บุรี)

งานรื้อศาลา(ขนเก็บที่หมวดทางหลวงพรหมบุรี) 1.00 แห่ง = 5,000.00 บาท/แห่ง

26 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A(BUS STOP SHELTER TYPE A)

| | | | | | |
|---|-----------|-------|---|------------|-------------------------------------|
| ศาลา | | | | | |
| ไม้เนื้อแข็ง | 41.24 | ลบ.ฟ. | @ | 1,299.92 | = 53,608.70 บาท |
| PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET | 48.57 | ตร.ม. | @ | 160 | = 7,771.20 บาท |
| GALVANIZED STEEL FLAT SHEET | 25.36 | ม. | @ | 90 | = 2,282.40 บาท |
| FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK | 10.75 | ตร.ม. | @ | 50 | = 537.50 บาท |
| จุดดินคนแต่งพื้นที่ | 31.58 | ลบ.ฟ. | @ | 46.78 | = 1,477.31 บาท |
| 3/8" BOLT & NUT | 16.00 | ชุด | @ | 50 | = 800.00 บาท |
| 5/8" BOLT & NUT | 0.00 | ชุด | @ | 50 | = 0.00 บาท |
| สีรองพื้น 1 รอบ | 83.61 | ตร.ม. | @ | 23.40 | = 1,956.47 บาท |
| ทาสีไม้ข้าง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ | 50.90 | ตร.ม. | @ | 46.80 | = 2,382.12 บาท |
| ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ | 116.32 | ตร.ม. | @ | 46.80 | = 5,443.78 บาท |
| ทาสีบันลวมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว | 19.76 | ตร.ม. | @ | 48.26 | = 953.62 บาท |
| รวม | | | | | = 77,213.10 บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ | 77,213.10 | | | | = 23,163.93 บาท |
| รวม (1) | | | | | = 100,377.03 บาท |
| โครงสร้าง | | | | | |
| HEXAGON PILES 0.15 m. | - | ลบ.ม. | @ | | = 0.00 บาท |
| คอนกรีต : ฐานราก, ตอม่อ, เสา, พื้น 204 ksc. | 3.14 | ลบ.ม. | @ | 1,646.90 | = 5,171.27 บาท |
| ไม้แบบ : ฐานราก, ตอม่อ, เสา, พื้น | 15.00 | ตร.ม. | @ | 275.20 | = 4,128.00 บาท |
| DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก | 12.70 | กก. | @ | 20.59 | = 261.49 บาท |
| RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก | 0.00 | กก. | @ | 21.36 | = 0.00 บาท |
| RB6 พื้น, เสา | 69.00 | กก. | @ | 22.16 | = 1,529.04 บาท |
| ลาดผูกเหล็ก | 2.04 | กก. | @ | 25.63 | = 52.29 บาท |
| COMPACTED SAND | 2.06 | ลบ.ม. | @ | 234.93 | = 483.96 บาท |
| LEAN CONCRETE 1:3:6 | 0.40 | ลบ.ม. | @ | 1,499.20 | = 599.68 บาท |
| รวม (2) | | | | | = 12,225.73 บาท |
| ค่างานต้นทุน = (1) + (2) | | | = | 100,377.03 | + 12,225.73 = 112,602.76 บาท / EACH |

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมขยายช่องจราจรเพื่อเปิดประตูบ้านคูเมือง ในทางหลวงหมายเลข 311
 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.48+600 - กม.49+600 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
 น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.39 บาท/ลิตร 7 มกราคม 2564

27 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายเตือน ตค.2 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 2 | ป้ายแนะนำ ตค.10 | 2.00 | แผ่น | 1,104.89 | 2,209.78 | |
| 3 | ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5 | 2.00 | แผ่น | 4,246.56 | 8,493.12 | |
| 4 | ป้ายแนะนำ ตค.7 | 2.00 | แผ่น | 2,123.28 | 4,246.56 | |
| 5 | ป้ายเตือน ตค.3 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 6 | ป้ายแนะนำ ตค.26 | 2.00 | แผ่น | 3,184.92 | 6,369.84 | |
| 7 | ป้ายบังคับ บ.3 | 2.00 | แผ่น | 1,485.69 | 2,971.38 | |
| 8 | ป้ายแนะนำ ตค.23 | 1.00 | แผ่น | 1,887.36 | 1,887.36 | |
| 9 | ป้ายเตือน ตค.7 | 1.00 | แผ่น | 1,592.46 | 1,592.46 | |
| 10 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 100.00 | 200.00 | |
| 11 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm. | 15.00 | ชุด | 154.00 | 2,310.00 | |
| 12 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 16.00 | แผง | 1,115.00 | 17,840.00 | |
| 13 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 14 | แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | 1.00 | ชุด | 2,500.00 | 2,500.00 | |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 60,066.34 | บาท / ชุด |
| | | | | ค่างานต่อหน่วย | 8,228.27 | บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)