

ราคาประมาณ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุด หรือทรุดโทรม บูรณะปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3113 ตอน ตำโรง - สะพานภูมิพล ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+300 ปริมาณงาน 6.300 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **65,800,000.00** บาท **417.3_3113 (งบจังหวัด)**

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 28 ธ.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	21,672.00	18.00	390,096.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,460.00	38.00	55,480.00
3	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,167.00	520.00	1,126,840.00
4	TACK COAT	SQ.M.	99,059.00	13.00	1,287,767.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	99,059.00	281.00	27,835,579.00
6	FULL DEPTH REPAIR OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	SQ.M.	11,170.00	1,453.00	16,230,010.00
7	SUBSEALING	KG.	10,000.00	16.00	160,000.00
8	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	165.00	1,854.00	305,910.00
9	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	21,672.00	592.00	12,829,824.00
10	CONCRETE CURB	M.	2,220.00	454.00	1,007,880.00
11	CONCRETE CURB AND STEEL GRATING	EACH	330.00	361.00	119,130.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,920.00	375.00	1,095,000.00
13	CURB MARKING	SQ.M.	1,613.00	144.00	232,272.00
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	8,744.00	17,488.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น **62,693,276.00**

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน **62,693,276.00** บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รก.ชผ.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุนิตบริรักษ์) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ **62,693,276.00** บาท (เงินหกสิบสองล้านหกแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)

.....
(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผส.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุด หรือหลุดโรย บูรณะปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโองระหว่างภาค
ในทางหลวงหมายเลข 3113 ตอนลำไโรง - สะพานภูมิพล

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+300

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 24.19 บาท

28 ธ.ค. 63

1 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	3.50	ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.035	ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.04 x 1.70	=	0.06	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 200 x 0.06	=				12.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัก (หินผุ)	=	0.06 x 37.67			2.26 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 5 กม.	=	0.06 x 20.13			1.21 บาท / ตร.ม.
				รวม	15.47 บาท / ตร.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม	15.47 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	20.00	ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.040	ลบ.ม./ม.		
ส่วนขยาย = 0.04 x 1.70	=	0.07	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.07	=				28.00 บาท / ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัก (หินผุ)	=	0.07 x 37.67			2.64 บาท / ม.
รวมทั้ง 5 กม.	=	0.07 x 20.13			1.41 บาท / ม.
				รวม	32.05 บาท / ม.
				ทำงานต้นทุนรวม	32.05 บาท / ม.

3 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	20.47	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 90.00 กม.	=	175.42	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	285.89	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 285.89 x 1.40	=			400.25 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=			32.42 บาท/ลบ.ม.	
				ทำงานต้นทุนรวม	432.67 บาท/ลบ.ม.

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 21.29 บาท	=	21.29	บาท/ลิตร		
ค่าขนส่ง 14 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.05	บาท/ลิตร		
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	21.34			
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=			4.48 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			6.34 บาท/ตร.ม.	
				ทำงานต้นทุนรวม	10.82 บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	33,055.08	ตัน	
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,105.35	=	1,205.27	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 438.91	=	324.79	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.85	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุคลากรและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวพทคโต้ด)	=	92.30	บาท/ตัน	
= 11.08 x 1.00 x 8.33	=	1,949.72	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,949.72	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน	=	233.97	บาท/ตร.ม.	

(Handwritten signatures and names)
S. Komwat

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุด หรือทรุดโทรม บูรณะปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ในทางหลวงหมายเลข 3113 ตอนลำโรง - สะพานภูมิพล

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+300

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 24.19 บาท

28 ธ.ค. 63

1 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	3.50	ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.035	ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.04 x 1.70	=	0.06	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 200 x 0.06	=			12.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก (หินผุ)	=	0.06 x 37.67		2.26	บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 5 กม.	=	0.06 x 20.13		1.21	บาท / ตร.ม.
				รวม	15.47 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	15.47 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	20.00	ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.040	ลบ.ม./ม.		
ส่วนขยาย = 0.04 x 1.70	=	0.07	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.07	=			28.00	บาท / ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก (หินผุ)	=	0.07 x 37.67		2.64	บาท / ม.
รวมทั้ง 5 กม.	=	0.07 x 20.13		1.41	บาท / ม.
				รวม	32.05 บาท / ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	32.05 บาท / ม.

3 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=			20.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90.00 กม.	=			175.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			285.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 285.89 x 1.40	=			400.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=			32.42	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	432.67 บาท/ลบ.ม.

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 21.29 บาท	=			21.29	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 14 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.05	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=			21.34	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=			4.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			6.34	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	10.82 บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	33,055.08	ตัน		
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,105.35	=	1,205.27	บาท/ตัน		
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 438.91	=	324.79	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 1.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.85	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	=				(พิมท์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมท์ 2 = บนผิวเทคโคค)
= 11.08 x 1.00 x 8.33	=	92.30	บาท/ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,949.72	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน = 1,949.72 / 8.33	=	233.97	บาท/ตร.ม.		

 S. Komwat

รายละเอียด BREAK DOWN COST

1.3 ค่าเครื่องมือและจรรยาบรรณ

สามารถทำงานได้ 3000 กก./วัน				=	3,000.00	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 1 คัน				=	5,000.00	บาท
ค่าเช่าเครื่อง GROUT จำนวน 1 เครื่อง				=	2,200.00	บาท
เครื่องปั่นโฟมรณ้ำมัน 1 ชุด				=	2,500.00	บาท
เครื่องมือลม 1 ชุด				=	1,000.00	บาท
เครื่องมือผสมวัสดุ grout 2 ชุด				=	1,800.00	บาท
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน				=	3,000.00	บาท
ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน	10 คน			=	3,000.00	บาท
			รวม	=	18,500.00	บาท
				=	6.17	บาท
คิดราคา กก.ละ				=	13.48	บาท
รวมค่าวัสดุ + ค่าจากรู + ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ				=	13.48	บาท
				=	13.48	บาท

ค่างานต้นทุน

8 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 703 , 704 , 705)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B	0.10	ลบ.ม.	@	1,968.08	=	196.81 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	21.29	=	123.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	24.92	=	3.61 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	290.03	=	1,218.13 บาท
					=	ค่าใช้จ่ายรวม 1,541.90 บาท
					=	ค่างานต้นทุนที่ใช้ 1,541.90 บาท/เมตร

9 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH13/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	52.00	=	1,300.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,412.57	=	113.01 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	30	=	120.00 บาท
Lean Concrete	0.20	ลบ.ม.	@	1581.68	=	316.34 บาท
					=	ค่างานต้นทุนรวม 1,969.35 บาท
					=	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1969.35 / 4 = 492.34 บาท / ตร.ม.

10 CONCRETE CURB

Barrier Curb สูง	0.20	ม.				
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต Class B	0.85	ลบ.ม.	@	1,968.08	=	1,672.87 บาท
เหล็กเสริม	12.35	กก.	@	21.29	=	263.00 บาท
ไม้แบบ (2)	4.00	ตร.ม.	@	290.03	=	1,160.12 บาท
ค่าเจาะ + Epoxy	68.00	จุด	@	10.00	=	680.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	3,775.99 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	3,775.99	/	10.00	=	377.60 บาท/ม.

11 CONCRETE CURB AND STEEL GRATING

Curb สูง	0.20	ม.				
คิดจากความยาว	1.10	ม.				
คอนกรีต Class B	0.030	ลบ.ม.	@	1,968.08	=	59.04 บาท
ไม้แบบ (2)	0.40	ตร.ม.	@	290.03	=	116.01 บาท
STEEL GRATING	6.94	กก.	@	19.47	=	135.15 บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น STEEL GRATING	1.00	จุด	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	330.20 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	330.20	/	1.10	=	300.18 บาท/แห่ง

12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
					=	ค่างานต้นทุน 312.00 บาท/ตร.ม.

S.komwat

สมิทธิ อดิเรก

รายละเอียด BREAK DOWN COST




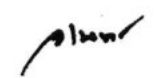
13 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน	1.00	ตร.ม.	@	100	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	20	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	120.00 บาท/ตร.ม.

14 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	18.00	ตรม.	1,461.00	26,298.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	55.00	ม.	53.00	2,915.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	1.00	ชุด	1,615.00	1,615.00	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
6	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
7	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	30.00	ตรม.	92.00	2,760.00	
	รวมทั้งสิ้น				43,619.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	7,269.83	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)


S. Komwat

จ.วิเศษ



" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี

โครงการพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุด หรือทรุดโทรม บูรณะปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3113 ตอน ลำไย - สะพานภูมิพล ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+300 ปริมาณงาน 6.300 กม. (นำนับคิดเขตหน้าเริ่ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 24.19 บาท) 28 ธ.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทูล		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำกับให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	21.672.00	15.47	335,265.84	1.2028	18.60	18.00	390,096.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,460.00	32.05	46,793.00	1.2028	38.50	38.00	55,480.00	
3	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,167.00	432.67	937,595.89	1.2028	520.40	520.00	1,126,840.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	99,059.00	10.82	1,071,818.38	1.2028	13.00	13.00	1,287,767.00	
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	99,059.00	233.97	23,176,834.23	1.2028	281.40	281.00	27,835,579.00	
6	FULL DEPTH REPAIR OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	SQ.M.	11,170.00	1,208.25	13,496,199.38	1.2028	1,453.20	1,453.00	16,230,010.00	
7	SUBSEALING	KG.	10,000.00	13.48	134,800.00	1.2028	16.20	16.00	160,000.00	
8	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	165.00	1,541.90	254,413.50	1.2028	1,854.50	1,854.00	305,910.00	
9	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	21,672.00	492.34	10,669,992.48	1.2028	592.10	592.00	12,829,824.00	
10	CONCRETE CURB	M.	2,220.00	377.60	838,272.00	1.2028	454.10	454.00	1,007,880.00	
11	CONCRETE CURB AND STEEL GRATING	EACH	330.00	300.18	99,059.40	1.2028	361.00	361.00	119,130.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,920.00	312.00	911,040.00	1.2028	375.20	375.00	1,095,000.00	
13	CURB MARKING	SQ.M.	1,613.00	120.00	193,560.00	1.2028	144.30	144.00	232,272.00	
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	7,269.83	14,539.66	1.2028	8,744.10	8,744.00	17,488.00	
				รวมค่างานต้นทูลทั้งหมด					รวมค่างานทั้งหมด	62,693,276.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)			
ค่างานต้นทูลงานทาง (ส่วนบาท)	50.00	60.00	F (Additional Conditions)
FACTOR F งานทาง	1.2042	1.1980	
			รวมค่างานทั้งหมด
			FACTOR F งานทาง
			1.2028

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายพิพัฒน์ สะอองศรี) รก.ขม.ขท.สมุทรปราการ (นายสุวิวัฒน์ ตูนิติบรรจง) รก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุวิวัฒน์ กังใจ) รก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุวิวัฒน์ กังใจ) รก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุวิวัฒน์ กังใจ) รก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุวิวัฒน์ กังใจ) รก.ทล.13

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุด หรือทรุดโทรม บูรณะปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3113

ตอน

สำโรง - สะพานภูมิพล

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+300

ระยะทางดำเนินการ 6.300 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด

สมุทรปราการ

ราคา 24.19

บาท/ลิตร วันที่

28 ธ.ค. 63

ADT

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ตั้ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,050.00	14						14	จากแหล่ง จ.สมุทรปราการ ทล.303กม.16+600
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,290.00	14						14	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	127						127	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	17,766.67	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
6	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	16,966.67	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
7	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,500.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.92	30						30	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	290.03	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	129						129	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี ทล.3209
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	256.00	126						126	จาก แหล่ง จ.สระบุรี ทล.3208
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	99						99	จากแหล่ง จ.อยุธยา ทล.4048
13	ทรายถม	ลบ.ม.	90.00	90						90	จากแหล่ง จ.อยุธยา ทล.2632
14	Slab Block	แผ่น	52.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น

S.komwat

สงวน

plan