

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม. 14+900-กม.17+870 , กม.18+700 - กม.27+350 และ กม.31+800 - กม.32+650 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 39,200,000.00 บาท 417.2_34 (งบจังหวัด)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 28 ธ.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	36,660.00	37.00	1,356,420.00
2	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	3,175.00	589.00	1,870,075.00
3	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	616.00	8,493.00	5,231,688.00
4	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	863.00	1,866.00	1,610,358.00
5	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	9,250.00	345.00	3,191,250.00
6	MODIFICATION OF EXSITING CURB	M.	8,633.00	345.00	2,978,385.00
7	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	36,660.00	599.00	21,959,340.00
8	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	8,835.00	8,835.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					38,206,351.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดรวมไม่เกิน 38,206,351.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รก.ชม.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุมิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 38,206,351.00 บาท (เงินสามสิบแปดล้านสองแสนหกพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

.....
(นายมนตรี เชาสกุลสม) ผส.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมจุดสถานีกรมและโฉงชิดตีกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับปรุงและซ่อมโหนดทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางหวี

ระหว่าง กม. 14+900-กม.17+870 , กม.18+700 - กม.27+350 และ กม.31+800 - กม.32+850 (ทางขนานด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 24.19 บาท

28 ธ.ค. 63

1 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	7.00	ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.07	ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.07 x 1.70	=	0.12	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 200 x 0.12	=			24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (เป็นรูป)	=	0.12 x 37.67		4.52	บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 5 กม.	=	0.12 x 20.13		2.42	บาท / ตร.ม.
			รวม	30.94	บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	30.94	บาท / ตร.ม.

2 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=			20.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 109.00 กม.	=			212.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			323.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 323.17 x 1.40	=			452.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดใบ 75 %)	=			32.42	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	484.86	บาท/ลบ.ม.

3 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ขนาด 1.9 X 1.4 ม. สูงเฉลี่ย 0.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกริดคอนกรีตเดิม	0.532	ลบ.ม.	๘	400	=	212.80	บาท
คอนกรีต CLASS B	1.064	ลบ.ม.	๘	1,910.02	=	2,032.26	บาท
เหล็กเสริม	26.30	กก.	๘	20.31	=	534.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.66	กก.	๘	24.92	=	16.45	บาท
Steel Grating	2.97	กก.	๘	19.62	=	58.27	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น Steel Grating	1.00	จุด	๘	20.00	=	20.00	บาท
ไม้แบบ (1)	8.68	ตร.ม.	๘	328.79	=	2,853.90	บาท
					=	5,727.83	บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

ข. ฝาปิดคอนกรีต

คอนกรีต	0.135	ลบ.ม.	๘	1,910.02	=	257.85	บาท
เหล็กเสริม	26.447	กก.	๘	20.31	=	537.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.88	กก.	๘	24.92	=	16.45	บาท
ไม้แบบ (2)	0.78	ตร.ม.	๘	290.03	=	228.22	บาท
เหล็กแฉ่ง 1/8" x 10 ซม.	0.80	กก.	๘	53.69	=	42.95	บาท
ค่าเชื่อม	36	จุด	๘	5	=	180.00	บาท
					=	1,260.61	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด			
	=	5,727.83	+	1,260.61	= 6,988.44 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุที่ส่วนสูญเสียนแล้ว

(Handwritten signatures and names)
S. Komwat

รายละเอียด BREAK DOWN COST

4 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 703 , 704, 705)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B	0.10	ลบ.ม.	⊗	1,910.02	=	191.00 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	⊗	21.16	=	122.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	⊗	24.92	=	3.61 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	⊗	290.03	=	1,218.13 บาท
					=	1,535.34 บาท
					=	<u>1,535.34 บาท/เมตร</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเดิมแล้ว

5 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL

สูงเดิม 0.20 ม.

กำแพงกันดิน	0.20	ม.			=	764.01 บาท
คิดจากความยาว	10.00	ม.			=	239.28 บาท
คอนกรีต Class B	0.400	ลบ.ม.	⊗	1,910.02	=	1,160.12 บาท
เหล็กเสริม	11.988	กก.	⊗	19.96	=	680.00 บาท
ไม้แบบ (2)	4.00	ตร.ม.	⊗	290.03	=	2,843.41 บาท
Exoxy	68.00	ลูก	⊗	10.00	=	284.34 บาท/ม.
ค่างานดินทุนรวม					=	
ค่างานดินทุนเฉลี่ย	=	2,843.41	/	10.00	=	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเดิมแล้ว

6 MODIFICATION OF EXSITING CURB

สูงเดิม 0.20 ม.

Barrier Curb	0.20	ม.			=	764.01 บาท
คิดจากความยาว	10.00	ม.			=	239.28 บาท
คอนกรีต Class B	0.400	ลบ.ม.	⊗	1,910.02	=	1,160.12 บาท
เหล็กเสริม	11.988	กก.	⊗	19.96	=	680.00 บาท
ไม้แบบ (2)	4.00	ตร.ม.	⊗	290.03	=	2,843.41 บาท
Exoxy	68.00	ลูก	⊗	10.00	=	284.34 บาท/ม.
ค่างานดินทุนรวม					=	
ค่างานดินทุนเฉลี่ย	=	2,843.41	/	10.00	=	

7 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH13/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	⊗	30	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	⊗	52.00	=	1,300.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	⊗	1,428.52	=	114.28 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	⊗	30	=	120.00 บาท
Lean Concrete	0.20	ลบ.ม.	⊗	1600.18	=	320.04 บาท
					=	1,974.32 บาท
					=	<u>493.58 บาท / ตร.ม.</u>

ค่างานดินทุนเฉลี่ย = 1974.32 / 4

8 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 จุด	18.00	ตร.ม.	1,461.00	26,298.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	55.00	ม.	53.00	2,915.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	1.00	ลูก	1,615.00	1,615.00
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ลูก	1,115.00	5,575.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ลูก	46.00	1,380.00
6	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
7	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	30.00	ตร.ม.	92.00	2,760.00
	รวมทั้งสิ้น				43,619.00 บาท / ลูก
				ค่างานต่อหน่วย	7,289.83 บาท / ลูก

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

(Handwritten signatures and names)

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการพัฒนาโครงการขอมตามอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับปรุงและซ่อม โหลต่าง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม. 14+900-กม.17+870 , กม.18+700 - กม.27+350 และ กม.31+800 - กม.32+650 (ทางขมตามด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 3 แห่ง (นับบันทึกเลขหน้าขึ้น ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 24.19 บาท) 28 ธ.ค. 63

1. งานจ้างเหมาตัด

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุนต่อหน่วย	ทำงานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	36,660.00	30.94	1,134,260.40	1.2154	37.60	37.00	1,356,420.00	
2	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	3,175.00	484.86	1,539,430.50	1.2154	589.20	589.00	1,870,075.00	
3	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	616.00	6,988.44	4,304,879.04	1.2154	8,493.70	8,493.00	5,231,688.00	
4	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	863.00	1,535.34	1,324,998.42	1.2154	1,866.00	1,866.00	1,610,358.00	
5	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	9,250.00	284.34	2,630,145.00	1.2154	345.50	345.00	3,191,250.00	
6	MODIFICATION OF EXISTING CURB	M.	8,633.00	284.34	2,454,707.22	1.2154	345.50	345.00	2,978,385.00	
7	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	36,660.00	493.58	18,094,642.80	1.2154	599.80	599.00	21,959,340.00	
8	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	7,269.83	7,269.83	1.2154	8,835.70	8,835.00	8,835.00	
รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด									รวมทำงานทั้งหมด	38,206,351.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินค่าจ้าง 15 % เงินค่าขนส่ง 10 %

ทำงานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ADT.	สาระหลัก	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
30.00				
1.2165	-	1.2154	-	1.2154



ลงชื่อ.....กรรมการ (นายพิพัฒน์ ละออศรี) รก.ช.ช.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายณรรักษ์ สุนธิ์บริพงษ์) รก.ท.13



ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) รก.ท.13



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายสุวิชาติ สุระบาล) รก.ท.13.1



ลงชื่อ.....กรรมการ (นายเจริญทร์ กังโอ) รก.ท.13



ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมพร จตุวีโรจน์) รก.ท.13

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ลักษณะงาน

โครงการพัฒนาโครงการขุดถนนหลุมเสาเข็มและโถจิลคิกซ์ที่ต่อเนื่องโอบถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเขื่อน และกำแพงป้องกัน

ทางหลวงหมายเลข

34

ถนน

ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวิถี

ระหว่าง กม. 16+900-กม.17+870 , กม.18+700 - กม.27+350 และ กม.31+800 - กม.

ระยะทางดำเนินการ 12.470 กม.

น้ำดิบดิบเขื่อนน้ำบึง ปตท. จังหวัด

สมุทรปราการ

ราคา

24.19

บาท/ลิตร วันที่

28 ธ.ค. 63

ADT

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดขวาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบแรงสูง)	ตัน	2,080.00	126						126	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,080.00	126						126	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
3	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	17,633.33	30						30	จาก แหล่ง ชีองอิน
4	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	16,800.00	20						20	จาก แหล่ง ชีองอิน
5	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,166.67	20						20	จาก แหล่ง ชีองอิน
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.92	20						20	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	328.79	อ้างอิงราคา Steel 'ไม้ท่อนไม้แบบ'							จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	290.03	อ้างอิงราคา Steel 'ไม้ท่อนไม้แบบ'							จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินรอมบัสขนาด 4/4	ลบ.ม.	420.00	49						49	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี พ.ล.3
10	ทรายผสมขนาด 4/4	ลบ.ม.	130.00	118						118	จากแหล่ง จ.อ่างทอง พ.ล.3501
11	ทรายถม	ลบ.ม.	90.00	109						109	จากแหล่ง จ.สมุทรสาคร พ.ล.3263
13	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	16.48	30						30	จาก แหล่ง ชีองอิน
14	สีกากันสนิม	ลิตร	95.17	30						30	จาก แหล่ง ชีองอิน
15	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	18.00	30						30	จาก แหล่ง ชีองอิน
16	Steel Sioeve 1/8"	กก.	19.00	30						30	จาก แหล่ง ชีองอิน
17	ซีเมนต์	คิวบ	1.57	30						30	จาก แหล่ง ชีองอิน
18	Slab Block	แผ่น	52.00	30						30	จาก แหล่ง ชีองอิน

(Handwritten signatures and initials in blue ink)