

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-

2. สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102

3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 มกราคม 2564 เป็นเงิน 18,265,859.65 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ศรีสะเกษที่ 1

7.3 ทวีศักดิ์ ประมวล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)



(นายวิชาญ พันธุ์เรณู)
รอง.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำเกลือมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต.อนุควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ประมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|--|-------|------------|--------------|---------------|--------|-------------------|----------------------|
| 1 | 1. TACK COAT | ตร.ม. | 450.000 | 12.99 | 5,845.50 | 1.2831 | 16.66 | 7,500.36 |
| 2 | 2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 450.000 | 262.74 | 118,233.00 | 1.2831 | 337.12 | 151,704.76 |
| 3 | 3. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) | ตร.ม. | 45,888.000 | 298.03 | 13,676,000.64 | 1.2831 | 382.40 | 17,547,676.42 |
| 4 | 4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 245.000 | 310.50 | 76,072.50 | 1.2831 | 398.40 | 97,608.62 |
| 5 | 5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 1,147.000 | 310.50 | 356,143.50 | 1.2831 | 398.40 | 456,967.72 |
| 6 | 6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ตร.ม. | 1.000 | 3,430.58 | 3,430.58 | 1.2831 | 4,401.77 | 4,401.77 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 18,265,859.65 |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง |
|----------|---|-------|------------|--------------|---------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| 1 | TACK COAT | ตร.ม. | 450,000 | 12.99 | 5,845.50 | 1,2831 | 16.66 | 7,500.36 |
| 2 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 450,000 | 262.74 | 118,233.00 | 1,2831 | 337.12 | 151,704.76 |
| 3 | HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) | ตร.ม. | 45,888,000 | 298.03 | 13,676,000.64 | 1,2831 | 382.40 | 17,547,676.42 |
| 4 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 245,000 | 310.50 | 76,072.50 | 1,2831 | 398.40 | 97,608.62 |
| 5 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 1,147,000 | 310.50 | 356,143.50 | 1,2831 | 398.40 | 456,967.72 |
| 6 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ตร.ม. | 1,000 | 3,430.58 | 3,430.58 | 1,2831 | 4,401.77 | 4,401.77 |
| TOTAL | | | | | | | | 18,265,859.65 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

1 TACK COAT

| | | |
|--|---|--------------------|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 22,169.610 บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร | = | 6.650 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 6.340 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน = 6.650 + 6.340 | = | 12.990 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต่อหน่วยคิดให้ | = | 12.99 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่างาน 0.053 ตัน @ 22,578.840 บาท/ตัน | = | 1,196.678 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 774.600 บาท/ลบ.ม. | = | 573.204 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 318.510 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม. | = | 7.920 บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | = | 11.080 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | |
| 11.08 x 1.00 x 8.33 | = | 92.290 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,188.890 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 262.740 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต่อหน่วยคิดให้ | = | 262.74 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.

(RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณ 45,888.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 48.31 - 6.74 = 41.570 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 132.04 x 0.323 = 42.640 บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = 41.57+42.64 = 84.210 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 5,506.560 ตัน (ขึ้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.000 บาท/ตัน

ราคาขาย Asphalt Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 1,196.670 บาท/ตร.ม. 5.30%
 22,578.84 x 0.0530 โดยน้ำหนัก

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 774.60 = 573.200 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 318.510 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 7.990 บาท/ตร.ม.

รวม = 2,121.370 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน = 2,121.37 / 10.41 = 203.780 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 10.040 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING = 298.030 บาท/ตร.ม.

METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =

84.21+203.78+10.04

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 298.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = | 256.400 |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.200 |
| ค่าน้ำยา (PRIMER) | = | 24.000 |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | = | 12.000 |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | = | 0.000 |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | = | 316.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 310.50 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = | 256.400 |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.200 |
| ค่าน้ำยา (PRIMER) | = | 24.000 |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | = | 12.000 |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | = | 0.000 |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | = | 316.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 310.50 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมายถึง ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15 ตร.ม.'@' 1,470 บาท = 22,050.000 บาท/3ปี

เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.50 ม.'@' 53 บาท = 2,650.000 บาท/3ปี

แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 70 ชุด '@' 46 บาท = 3,220.000 บาท/3ปี

สัญญาณธง 4 ชุด '@' 76 บาท = 304.000 บาท/3ปี

ไฟกระพริบ 2 ดวง '@' 1,540 บาท = 3,080.000 บาท/3ปี

รวมทั้งสิ้น = 31,304.000 บาท/3ปี

ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน = 28.590 บาท/วัน

ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 120 วัน = 3,430.580 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 3,430.58 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม
 0102 ตอน หัวขาง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวขาง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 1.1109 | 1.0700 | 1.1887 | 1.2062 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม
 0102 ตอน หัวขาง-สะเตา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่
 บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวขาง-สะเตา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประภาคใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม
 0102 ตอน หัวขัง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวขัง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.
 เลขที่หนังสือ : ดอภ.บย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F แผนชุด 1 | Factor F แผนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0713 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0711 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4688 | 3.5000 | 6.9856 | 1.0699 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0674 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0674 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 14,235,725.72 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 14,235,725.72 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 18,979,300.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2494 |
| 14,235,725.72 | 1.2831 |
| 10,000,000.00 | 1.3079 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|---|-----------------|------------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคม 0102 ตอน หัวขาง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | | |
| สาย 2083 | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคม 0102 ตอน หัวขาง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) | | |
| ตอน | สมบายน้อย - หัวขาง ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | เขตฝนตก | ปากติ ราคาน้ำมันโซลา 24.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | เงินลงทุนจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 454.25 | 100.00 | 197.03 | 0.00 | 0.00 | 651.28 | ม.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 2 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 21,786.66 | 537.00 | 756.10 | 35.00 | 0.00 | 22,577.76 | ธ.ค. 2563 | |
| 3 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา | ตัน | 28,370.00 | 521.00 | 733.54 | 25.00 | 0.00 | 29,128.54 | ธ.ค. 2563 | |
| 4 | ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 21,410.00 | 521.00 | 733.54 | 25.00 | 0.00 | 22,168.54 | ธ.ค. 2563 | |

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 มกราคม 2564 08:36:14

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|---------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาก่อสร้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวขาง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | | |
| สาย 2083 | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวขาง-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) | | |
| ตอน | สมป่อยน้อย - หัวขาง ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | ปกติ | ราคามันโซลา 24.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR) | 5.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------|-------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------|------------|
| 5 | RejuvenatorOil | ตัน | 131,578.00 | 363.00 | 510.76 | 25.00 | 0.00 | 132,113.76 | ม.ค. 2564 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควมคุม 0102 ตอน หัวขบวน-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการและวัสดุภัณฑ์ก่อสร้างใหม่ นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควมคุม 0102 ตอน หัวขบวน-สะเดา ระหว่าง กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองก่อสร้าง | ทองก่อสร้างจัดเก็บโดย | ต่อของหน้า | วัสดุประเภทคอนกรีต | ประเภทและรูปแบบวัสดุ | กระ ๒๓๑ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-----------------------|-------|-------------|-----------------------|------------|--------------------|----------------------|---------|--------------|----------------|------------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | สทล.9 แฉะน้ำ | 08 มกราคม 2564 | สทล.9 แฉะน้ำ |
| 2 | RejuvenatorOil | ตัน | | | X | | | | สทล.9 แฉะน้ำ | 09 มกราคม 2564 | สทล.9 แฉะน้ำ |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | | | | | | | | | |
| | | | - | - | 2 | - | - | - | | | |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง

กม.12+307-กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 6 ลอ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 24.00 - 24.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.46 | 18.84 |
| 2 | 15.01 | 21.01 |
| 3 | 16.56 | 23.19 |
| 4 | 18.12 | 25.36 |
| 5 | 19.67 | 27.54 |
| 6 | 21.22 | 29.71 |
| 7 | 23.45 | 32.82 |
| 8 | 26.46 | 37.04 |
| 9 | 29.46 | 41.25 |
| 10 | 32.47 | 45.46 |
| 11 | 35.48 | 49.68 |
| 12 | 38.49 | 53.89 |
| 13 | 41.50 | 58.10 |
| 14 | 44.51 | 62.32 |
| 15 | 47.52 | 66.53 |
| 16 | 50.53 | 70.74 |
| 17 | 53.54 | 74.96 |
| 18 | 56.55 | 79.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 59.56 | 83.38 |
| 20 | 62.57 | 87.60 |
| 21 | 65.58 | 91.81 |
| 22 | 68.59 | 96.02 |
| 23 | 71.60 | 100.24 |
| 24 | 74.61 | 104.45 |
| 25 | 77.62 | 108.66 |
| 26 | 80.62 | 112.87 |
| 27 | 83.63 | 117.09 |
| 28 | 86.64 | 121.30 |
| 29 | 89.65 | 125.51 |
| 30 | 92.66 | 129.73 |
| 31 | 95.67 | 133.94 |
| 32 | 98.68 | 138.15 |
| 33 | 101.69 | 142.37 |
| 34 | 104.70 | 146.58 |
| 35 | 107.71 | 150.80 |
| 36 | 110.72 | 155.01 |
| 37 | 113.73 | 159.22 |
| 38 | 116.74 | 163.43 |
| 39 | 119.75 | 167.64 |
| 40 | 122.76 | 171.86 |
| 41 | 125.77 | 176.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 128.78 | 180.29 |
| 43 | 131.78 | 184.50 |
| 44 | 134.79 | 188.71 |
| 45 | 137.80 | 192.92 |
| 46 | 140.82 | 197.14 |
| 47 | 143.83 | 201.36 |
| 48 | 146.83 | 205.57 |
| 49 | 149.85 | 209.78 |
| 50 | 152.86 | 214.00 |
| 51 | 155.86 | 218.21 |
| 52 | 158.87 | 222.42 |
| 53 | 161.88 | 226.63 |
| 54 | 164.89 | 230.84 |
| 55 | 167.90 | 235.06 |
| 56 | 170.91 | 239.28 |
| 57 | 173.92 | 243.49 |
| 58 | 176.92 | 247.69 |
| 59 | 179.93 | 251.90 |
| 60 | 182.95 | 256.12 |
| 61 | 185.96 | 260.35 |
| 62 | 188.97 | 264.56 |
| 63 | 191.98 | 268.77 |
| 64 | 194.98 | 272.98 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนคควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนคควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 198.00 | 277.20 |
| 66 | 201.00 | 281.40 |
| 67 | 204.02 | 285.62 |
| 68 | 207.02 | 289.83 |
| 69 | 210.04 | 294.05 |
| 70 | 213.05 | 298.26 |
| 71 | 216.06 | 302.49 |
| 72 | 219.07 | 306.69 |
| 73 | 222.08 | 310.91 |
| 74 | 225.07 | 315.10 |
| 75 | 228.09 | 319.33 |
| 76 | 231.10 | 323.54 |
| 77 | 234.10 | 327.75 |
| 78 | 237.11 | 331.96 |
| 79 | 240.12 | 336.17 |
| 80 | 243.13 | 340.39 |
| 81 | 246.14 | 344.60 |
| 82 | 249.15 | 348.81 |
| 83 | 252.16 | 353.02 |
| 84 | 255.19 | 357.27 |
| 85 | 258.19 | 361.47 |
| 86 | 261.18 | 365.66 |
| 87 | 264.20 | 369.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 267.21 | 374.09 |
| 89 | 270.21 | 378.30 |
| 90 | 273.24 | 382.53 |
| 91 | 276.25 | 386.75 |
| 92 | 279.26 | 390.96 |
| 93 | 282.25 | 395.15 |
| 94 | 285.26 | 399.37 |
| 95 | 288.30 | 403.62 |
| 96 | 291.28 | 407.80 |
| 97 | 294.29 | 412.01 |
| 98 | 297.32 | 416.24 |
| 99 | 300.33 | 420.46 |
| 100 | 303.32 | 424.65 |
| 101 | 306.33 | 428.86 |
| 102 | 309.36 | 433.11 |
| 103 | 312.37 | 437.32 |
| 104 | 315.36 | 441.51 |
| 105 | 318.37 | 445.72 |
| 106 | 321.40 | 449.96 |
| 107 | 324.40 | 454.16 |
| 108 | 327.42 | 458.39 |
| 109 | 330.42 | 462.58 |
| 110 | 333.43 | 466.80 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 336.46 | 471.04 |
| 112 | 339.46 | 475.24 |
| 113 | 342.48 | 479.47 |
| 114 | 345.47 | 483.65 |
| 115 | 348.47 | 487.86 |
| 116 | 351.49 | 492.09 |
| 117 | 354.48 | 496.27 |
| 118 | 357.48 | 500.48 |
| 119 | 360.50 | 504.71 |
| 120 | 363.54 | 508.96 |
| 121 | 366.54 | 513.16 |
| 122 | 369.56 | 517.38 |
| 123 | 372.53 | 521.54 |
| 124 | 375.58 | 525.81 |
| 125 | 378.59 | 530.02 |
| 126 | 381.61 | 534.25 |
| 127 | 384.59 | 538.42 |
| 128 | 387.58 | 542.61 |
| 129 | 390.59 | 546.82 |
| 130 | 393.61 | 551.05 |
| 131 | 396.64 | 555.30 |
| 132 | 399.63 | 559.49 |
| 133 | 402.64 | 563.69 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวข่าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวข่าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 405.65 | 567.92 |
| 135 | 408.69 | 572.16 |
| 136 | 411.67 | 576.33 |
| 137 | 414.66 | 580.52 |
| 138 | 417.74 | 584.83 |
| 139 | 420.69 | 588.96 |
| 140 | 423.72 | 593.21 |
| 141 | 426.70 | 597.38 |
| 142 | 429.76 | 601.66 |
| 143 | 432.76 | 605.87 |
| 144 | 435.78 | 610.09 |
| 145 | 438.73 | 614.23 |
| 146 | 441.78 | 618.49 |
| 147 | 444.76 | 622.66 |
| 148 | 447.83 | 626.96 |
| 149 | 450.83 | 631.16 |
| 150 | 453.85 | 635.39 |
| 151 | 456.80 | 639.52 |
| 152 | 459.84 | 643.78 |
| 153 | 462.81 | 647.94 |
| 154 | 465.88 | 652.23 |
| 155 | 468.88 | 656.43 |
| 156 | 471.88 | 660.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 474.90 | 664.87 |
| 158 | 477.94 | 669.11 |
| 159 | 480.89 | 673.25 |
| 160 | 483.95 | 677.53 |
| 161 | 486.93 | 681.70 |
| 162 | 489.91 | 685.88 |
| 163 | 492.91 | 690.08 |
| 164 | 495.92 | 694.29 |
| 165 | 498.95 | 698.52 |
| 166 | 501.98 | 702.77 |
| 167 | 505.03 | 707.04 |
| 168 | 507.98 | 711.18 |
| 169 | 511.06 | 715.48 |
| 170 | 514.03 | 719.65 |
| 171 | 517.02 | 723.83 |
| 172 | 520.02 | 728.03 |
| 173 | 523.04 | 732.25 |
| 174 | 526.06 | 736.48 |
| 175 | 529.09 | 740.73 |
| 176 | 532.03 | 744.84 |
| 177 | 535.08 | 749.11 |
| 178 | 538.15 | 753.41 |
| 179 | 541.11 | 757.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 544.09 | 761.72 |
| 181 | 547.07 | 765.90 |
| 182 | 550.19 | 770.26 |
| 183 | 553.19 | 774.47 |
| 184 | 556.21 | 778.69 |
| 185 | 559.11 | 782.76 |
| 186 | 562.15 | 787.01 |
| 187 | 565.20 | 791.27 |
| 188 | 568.25 | 795.56 |
| 189 | 571.19 | 799.67 |
| 190 | 574.27 | 803.98 |
| 191 | 577.23 | 808.13 |
| 192 | 580.20 | 812.28 |
| 193 | 583.32 | 816.64 |
| 194 | 586.30 | 820.83 |
| 195 | 589.30 | 825.02 |
| 196 | 592.31 | 829.23 |
| 197 | 595.33 | 833.46 |
| 198 | 598.36 | 837.70 |
| 199 | 601.25 | 841.75 |
| 200 | 604.30 | 846.02 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.02 | 4.23 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนคพ.กม.102-คพ.กม.121.5 ระหว่าง
กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.02 บาท/ตัน
4.23 บาท/ลบ ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ต้น)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 24.00 - 24.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 7.92 | 11.09 |
| 2 | 9.54 | 13.35 |
| 3 | 11.15 | 15.61 |
| 4 | 12.77 | 17.87 |
| 5 | 14.38 | 20.13 |
| 6 | 16.00 | 22.39 |
| 7 | 17.61 | 24.65 |
| 8 | 19.46 | 27.25 |
| 9 | 21.74 | 30.43 |
| 10 | 24.01 | 33.62 |
| 11 | 26.29 | 36.80 |
| 12 | 28.56 | 39.99 |
| 13 | 30.84 | 43.17 |
| 14 | 33.11 | 46.36 |
| 15 | 35.39 | 49.54 |
| 16 | 37.67 | 52.73 |
| 17 | 39.94 | 55.91 |
| 18 | 42.21 | 59.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|--------|
| 19 | 44.49 | 62.29 |
| 20 | 46.77 | 65.48 |
| 21 | 49.04 | 68.66 |
| 22 | 51.32 | 71.85 |
| 23 | 53.59 | 75.03 |
| 24 | 55.87 | 78.22 |
| 25 | 58.15 | 81.41 |
| 26 | 60.42 | 84.59 |
| 27 | 62.70 | 87.78 |
| 28 | 64.98 | 90.97 |
| 29 | 67.24 | 94.13 |
| 30 | 69.53 | 97.34 |
| 31 | 71.79 | 100.50 |
| 32 | 74.08 | 103.71 |
| 33 | 76.35 | 106.89 |
| 34 | 78.63 | 110.09 |
| 35 | 80.89 | 113.25 |
| 36 | 83.18 | 116.45 |
| 37 | 85.46 | 119.64 |
| 38 | 87.74 | 122.83 |
| 39 | 90.01 | 126.02 |
| 40 | 92.28 | 129.19 |
| 41 | 94.57 | 132.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 42 | 96.84 | 135.58 |
| 43 | 99.11 | 138.75 |
| 44 | 101.39 | 141.95 |
| 45 | 103.66 | 145.12 |
| 46 | 105.94 | 148.32 |
| 47 | 108.21 | 151.49 |
| 48 | 110.49 | 154.69 |
| 49 | 112.75 | 157.85 |
| 50 | 115.02 | 161.03 |
| 51 | 117.31 | 164.24 |
| 52 | 119.57 | 167.40 |
| 53 | 121.85 | 170.59 |
| 54 | 124.14 | 173.80 |
| 55 | 126.40 | 176.96 |
| 56 | 128.67 | 180.14 |
| 57 | 130.96 | 183.34 |
| 58 | 133.26 | 186.57 |
| 59 | 135.52 | 189.73 |
| 60 | 137.79 | 192.91 |
| 61 | 140.08 | 196.11 |
| 62 | 142.38 | 199.33 |
| 63 | 144.62 | 202.47 |
| 64 | 146.88 | 205.64 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 มกราคม 2564 08:36:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 149.15 | 208.82 |
| 66 | 151.44 | 212.01 |
| 67 | 153.74 | 215.23 |
| 68 | 155.97 | 218.36 |
| 69 | 158.29 | 221.61 |
| 70 | 160.55 | 224.77 |
| 71 | 162.82 | 227.94 |
| 72 | 165.09 | 231.13 |
| 73 | 167.38 | 234.34 |
| 74 | 169.69 | 237.56 |
| 75 | 171.91 | 240.67 |
| 76 | 174.23 | 243.93 |
| 77 | 176.47 | 247.06 |
| 78 | 178.72 | 250.21 |
| 79 | 181.09 | 253.52 |
| 80 | 183.36 | 256.70 |
| 81 | 185.64 | 259.90 |
| 82 | 187.82 | 262.95 |
| 83 | 190.12 | 266.17 |
| 84 | 192.43 | 269.41 |
| 85 | 194.76 | 272.67 |
| 86 | 196.97 | 275.76 |
| 87 | 199.19 | 278.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 201.55 | 282.17 |
| 89 | 203.79 | 285.30 |
| 90 | 206.03 | 288.45 |
| 91 | 208.43 | 291.80 |
| 92 | 210.69 | 294.97 |
| 93 | 212.97 | 298.15 |
| 94 | 215.25 | 301.35 |
| 95 | 217.39 | 304.35 |
| 96 | 219.69 | 307.56 |
| 97 | 222.00 | 310.80 |
| 98 | 224.32 | 314.05 |
| 99 | 226.65 | 317.31 |
| 100 | 228.82 | 320.35 |
| 101 | 231.17 | 323.64 |
| 102 | 233.36 | 326.70 |
| 103 | 235.73 | 330.02 |
| 104 | 237.93 | 333.10 |
| 105 | 240.32 | 336.44 |
| 106 | 242.53 | 339.54 |
| 107 | 244.75 | 342.65 |
| 108 | 246.97 | 345.76 |
| 109 | 249.41 | 349.17 |
| 110 | 251.65 | 352.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 253.90 | 355.46 |
| 112 | 256.15 | 358.61 |
| 113 | 258.41 | 361.78 |
| 114 | 260.68 | 364.96 |
| 115 | 262.96 | 368.15 |
| 116 | 265.25 | 371.34 |
| 117 | 267.54 | 374.55 |
| 118 | 269.84 | 377.77 |
| 119 | 272.15 | 381.01 |
| 120 | 274.46 | 384.25 |
| 121 | 276.54 | 387.16 |
| 122 | 278.87 | 390.42 |
| 123 | 281.21 | 393.70 |
| 124 | 283.56 | 396.99 |
| 125 | 285.66 | 399.92 |
| 126 | 288.02 | 403.23 |
| 127 | 290.40 | 406.55 |
| 128 | 292.50 | 409.51 |
| 129 | 294.89 | 412.85 |
| 130 | 297.29 | 416.21 |
| 131 | 299.41 | 419.18 |
| 132 | 301.83 | 422.56 |
| 133 | 303.96 | 425.55 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 306.40 | 428.95 |
| 135 | 308.53 | 431.95 |
| 136 | 310.68 | 434.95 |
| 137 | 313.14 | 438.39 |
| 138 | 315.29 | 441.40 |
| 139 | 317.76 | 444.87 |
| 140 | 319.93 | 447.90 |
| 141 | 322.09 | 450.93 |
| 142 | 324.60 | 454.44 |
| 143 | 326.77 | 457.48 |
| 144 | 328.95 | 460.53 |
| 145 | 331.49 | 464.08 |
| 146 | 333.68 | 467.15 |
| 147 | 335.87 | 470.22 |
| 148 | 338.07 | 473.30 |
| 149 | 340.27 | 476.38 |
| 150 | 342.85 | 480.00 |
| 151 | 345.07 | 483.10 |
| 152 | 347.29 | 486.20 |
| 153 | 349.51 | 489.32 |
| 154 | 351.74 | 492.43 |
| 155 | 353.97 | 495.56 |
| 156 | 356.21 | 498.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 358.45 | 501.83 |
| 158 | 361.11 | 505.56 |
| 159 | 363.37 | 508.72 |
| 160 | 365.63 | 511.88 |
| 161 | 367.90 | 515.06 |
| 162 | 370.17 | 518.24 |
| 163 | 372.44 | 521.42 |
| 164 | 374.73 | 524.62 |
| 165 | 377.01 | 527.82 |
| 166 | 379.31 | 531.03 |
| 167 | 381.61 | 534.25 |
| 168 | 383.91 | 537.48 |
| 169 | 385.75 | 540.05 |
| 170 | 388.06 | 543.28 |
| 171 | 390.37 | 546.52 |
| 172 | 392.70 | 549.78 |
| 173 | 395.03 | 553.04 |
| 174 | 397.36 | 556.31 |
| 175 | 399.70 | 559.58 |
| 176 | 402.05 | 562.87 |
| 177 | 404.41 | 566.17 |
| 178 | 406.24 | 568.74 |
| 179 | 408.60 | 572.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 410.97 | 575.36 |
| 181 | 413.35 | 578.69 |
| 182 | 415.73 | 582.03 |
| 183 | 418.13 | 585.38 |
| 184 | 419.96 | 587.94 |
| 185 | 422.36 | 591.30 |
| 186 | 424.77 | 594.67 |
| 187 | 427.18 | 598.05 |
| 188 | 429.01 | 600.62 |
| 189 | 431.44 | 604.01 |
| 190 | 433.87 | 607.42 |
| 191 | 436.31 | 610.83 |
| 192 | 438.14 | 613.40 |
| 193 | 440.59 | 616.83 |
| 194 | 443.05 | 620.27 |
| 195 | 445.51 | 623.72 |
| 196 | 447.35 | 626.29 |
| 197 | 449.82 | 629.75 |
| 198 | 452.31 | 633.23 |
| 199 | 454.14 | 635.80 |
| 200 | 456.64 | 639.29 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.29 | 3.20 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนคุ้งน้ำวน กม.102-107 หัวฝาย-สะพาน
กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.29 บาท/ตัน
3.20 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง ระบุปริมาณ 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 24.00 - 24.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.35 | 6.09 |
| 2 | 5.58 | 7.81 |
| 3 | 6.81 | 9.53 |
| 4 | 8.04 | 11.25 |
| 5 | 9.27 | 12.98 |
| 6 | 10.50 | 14.70 |
| 7 | 11.73 | 16.43 |
| 8 | 12.96 | 18.15 |
| 9 | 14.19 | 19.87 |
| 10 | 15.42 | 21.59 |
| 11 | 16.65 | 23.32 |
| 12 | 17.89 | 25.04 |
| 13 | 19.12 | 26.76 |
| 14 | 20.35 | 28.49 |
| 15 | 21.64 | 30.29 |
| 16 | 23.04 | 32.25 |
| 17 | 24.44 | 34.21 |
| 18 | 25.84 | 36.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 19 | 27.24 | 38.14 |
| 20 | 28.64 | 40.10 |
| 21 | 30.04 | 42.06 |
| 22 | 31.44 | 44.02 |
| 23 | 32.85 | 45.98 |
| 24 | 34.24 | 47.94 |
| 25 | 35.65 | 49.90 |
| 26 | 37.04 | 51.86 |
| 27 | 38.45 | 53.82 |
| 28 | 39.85 | 55.79 |
| 29 | 41.25 | 57.75 |
| 30 | 42.65 | 59.71 |
| 31 | 44.05 | 61.67 |
| 32 | 45.45 | 63.63 |
| 33 | 46.85 | 65.59 |
| 34 | 48.25 | 67.55 |
| 35 | 49.65 | 69.51 |
| 36 | 51.06 | 71.48 |
| 37 | 52.45 | 73.44 |
| 38 | 53.86 | 75.40 |
| 39 | 55.26 | 77.37 |
| 40 | 56.66 | 79.32 |
| 41 | 58.06 | 81.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|--------|
| 42 | 59.47 | 83.25 |
| 43 | 60.86 | 85.20 |
| 44 | 62.27 | 87.17 |
| 45 | 63.67 | 89.13 |
| 46 | 65.07 | 91.10 |
| 47 | 66.47 | 93.06 |
| 48 | 67.86 | 95.01 |
| 49 | 69.27 | 96.98 |
| 50 | 70.67 | 98.94 |
| 51 | 72.08 | 100.91 |
| 52 | 73.47 | 102.86 |
| 53 | 74.87 | 104.82 |
| 54 | 76.27 | 106.78 |
| 55 | 77.68 | 108.75 |
| 56 | 79.07 | 110.70 |
| 57 | 80.47 | 112.66 |
| 58 | 81.87 | 114.62 |
| 59 | 83.28 | 116.59 |
| 60 | 84.69 | 118.56 |
| 61 | 86.08 | 120.52 |
| 62 | 87.48 | 122.48 |
| 63 | 88.88 | 124.44 |
| 64 | 90.29 | 126.41 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 มกราคม 2564 08:36:37

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 91.68 | 128.35 |
| 66 | 93.09 | 130.33 |
| 67 | 94.49 | 132.28 |
| 68 | 95.88 | 134.24 |
| 69 | 97.28 | 136.20 |
| 70 | 98.69 | 138.16 |
| 71 | 100.09 | 140.13 |
| 72 | 101.50 | 142.11 |
| 73 | 102.89 | 144.05 |
| 74 | 104.31 | 146.03 |
| 75 | 105.70 | 147.98 |
| 76 | 107.10 | 149.94 |
| 77 | 108.50 | 151.90 |
| 78 | 109.90 | 153.86 |
| 79 | 111.30 | 155.82 |
| 80 | 112.71 | 157.79 |
| 81 | 114.12 | 159.77 |
| 82 | 115.50 | 161.70 |
| 83 | 116.92 | 163.68 |
| 84 | 118.30 | 165.62 |
| 85 | 119.72 | 167.61 |
| 86 | 121.11 | 169.56 |
| 87 | 122.51 | 171.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 123.90 | 173.46 |
| 89 | 125.30 | 175.42 |
| 90 | 126.73 | 177.43 |
| 91 | 128.14 | 179.39 |
| 92 | 129.50 | 181.30 |
| 93 | 130.91 | 183.27 |
| 94 | 132.32 | 185.24 |
| 95 | 133.73 | 187.22 |
| 96 | 135.14 | 189.20 |
| 97 | 136.52 | 191.12 |
| 98 | 137.94 | 193.11 |
| 99 | 139.31 | 195.04 |
| 100 | 140.74 | 197.03 |
| 101 | 142.12 | 198.97 |
| 102 | 143.55 | 200.97 |
| 103 | 144.93 | 202.90 |
| 104 | 146.32 | 204.84 |
| 105 | 147.76 | 206.86 |
| 106 | 149.14 | 208.80 |
| 107 | 150.54 | 210.75 |
| 108 | 151.93 | 212.70 |
| 109 | 153.32 | 214.65 |
| 110 | 154.72 | 216.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 156.12 | 218.57 |
| 112 | 157.52 | 220.53 |
| 113 | 158.92 | 222.49 |
| 114 | 160.33 | 224.46 |
| 115 | 161.73 | 226.43 |
| 116 | 163.14 | 228.40 |
| 117 | 164.55 | 230.37 |
| 118 | 165.96 | 232.35 |
| 119 | 167.38 | 234.33 |
| 120 | 168.73 | 236.22 |
| 121 | 170.15 | 238.21 |
| 122 | 171.57 | 240.20 |
| 123 | 172.93 | 242.10 |
| 124 | 174.35 | 244.09 |
| 125 | 175.78 | 246.09 |
| 126 | 177.14 | 247.99 |
| 127 | 178.57 | 250.00 |
| 128 | 180.00 | 252.01 |
| 129 | 181.37 | 253.91 |
| 130 | 182.80 | 255.93 |
| 131 | 184.17 | 257.84 |
| 132 | 185.53 | 259.75 |
| 133 | 186.98 | 261.77 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนคกบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนคกบคุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
 กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 188.35 | 263.68 |
| 135 | 189.80 | 265.71 |
| 136 | 191.17 | 267.63 |
| 137 | 192.62 | 269.67 |
| 138 | 193.99 | 271.59 |
| 139 | 195.37 | 273.51 |
| 140 | 196.74 | 275.44 |
| 141 | 198.20 | 277.49 |
| 142 | 199.58 | 279.41 |
| 143 | 200.96 | 281.34 |
| 144 | 202.43 | 283.40 |
| 145 | 203.81 | 285.34 |
| 146 | 205.19 | 287.27 |
| 147 | 206.58 | 289.21 |
| 148 | 207.96 | 291.15 |
| 149 | 209.45 | 293.23 |
| 150 | 210.83 | 295.17 |
| 151 | 212.22 | 297.11 |
| 152 | 213.61 | 299.06 |
| 153 | 215.00 | 301.01 |
| 154 | 216.40 | 302.95 |
| 155 | 217.79 | 304.91 |
| 156 | 219.18 | 306.86 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 220.58 | 308.81 |
| 158 | 221.98 | 310.77 |
| 159 | 223.38 | 312.73 |
| 160 | 224.78 | 314.69 |
| 161 | 226.18 | 316.65 |
| 162 | 227.58 | 318.61 |
| 163 | 228.98 | 320.58 |
| 164 | 230.39 | 322.55 |
| 165 | 231.80 | 324.52 |
| 166 | 233.21 | 326.49 |
| 167 | 234.62 | 328.46 |
| 168 | 236.03 | 330.44 |
| 169 | 237.44 | 332.42 |
| 170 | 238.85 | 334.40 |
| 171 | 240.27 | 336.38 |
| 172 | 241.69 | 338.36 |
| 173 | 242.98 | 340.17 |
| 174 | 244.40 | 342.15 |
| 175 | 245.82 | 344.15 |
| 176 | 247.24 | 346.14 |
| 177 | 248.67 | 348.13 |
| 178 | 250.09 | 350.13 |
| 179 | 251.38 | 351.93 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 252.81 | 353.93 |
| 181 | 254.24 | 355.94 |
| 182 | 255.67 | 357.94 |
| 183 | 257.11 | 359.95 |
| 184 | 258.40 | 361.75 |
| 185 | 259.83 | 363.76 |
| 186 | 261.27 | 365.78 |
| 187 | 262.71 | 367.80 |
| 188 | 264.00 | 369.60 |
| 189 | 265.44 | 371.62 |
| 190 | 266.89 | 373.64 |
| 191 | 268.34 | 375.67 |
| 192 | 269.62 | 377.47 |
| 193 | 271.07 | 379.50 |
| 194 | 272.53 | 381.54 |
| 195 | 273.81 | 383.34 |
| 196 | 275.27 | 385.37 |
| 197 | 276.73 | 387.42 |
| 198 | 278.01 | 389.22 |
| 199 | 279.47 | 391.26 |
| 200 | 280.93 | 393.31 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.41 | 1.97 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 มกราคม 2564 08:36:37

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนชุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนชุม 0102 ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง
กม.12+307- กม.17+331 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 46,338 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.41 บาท/ตัน
1.97 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร



คำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑
ที่ คค ๐๖๐๕๒/พ.๑/ ๒ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่จัดทำราคากลาง

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ และให้การปฏิบัติงานด้านพัสดุสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบอำนาจการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่จัดทำราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการ จ้างเหมาทำการก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.๑๒+๓๐๗- กม.๑๗+๓๓๑ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๔๖,๓๓๘ SQ.M. กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และเห็นชอบแผนรายประมาณการ ตามปริมาณงานที่เสนอในวงเงิน ๑๘,๙๗๙,๓๐๐.- บาท โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|-------------------------|---------------------------------|-------------------|
| (๑) นายไพรัตน์ นวลประสพ | ตำแหน่ง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว) | ประธานคณะกรรมการฯ |
| (๒) นายทวีศักดิ์ ประมวล | ตำแหน่ง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป) | กรรมการฯ |
| (๓) นายสมบัติ วันโน | ตำแหน่ง ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ | กรรมการฯ |

๒. อำนาจหน้าที่

- (๑) ให้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
- (๒) นำเสนอราคากลางก่อนวันประกาศประกวดราคา
- (๓) กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่จัดทำราคากลางจัดทำคำชี้แจงส่งให้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิชาญ พันธุ์เรณู)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑



บันทึกข้อความ

| |
|-----------------------|
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ |
| กรมส่งเสริมการเกษตร |
| เลขที่ 58 |
| วันที่ 5 ธ.ค. 64 |
| เรื่อง 11.19 |

ส่วนราชการ...แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ งานพัสดุและสัญญา โทร.๔๓๖๑๒ โทรสาร ๐ ๔๕๖๑๑.๓๓๕๕

ที่ สทล.๔.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑/- วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔

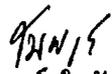
เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่จัดทำราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (บ) ✓

ตาม บันทึกฯ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ จ้างเหมาทำการก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.๑๒+๓๐๗- กม.๑๗+๓๓๑ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๔๖,๓๓๘ SQ.M. กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และเห็นชอบแผนรายประมาณการ ตามปริมาณงานที่เสนอในวงเงิน ๑๘,๙๗๙,๓๐๐.- บาท นั้น

หน่วยพัสดุและสัญญา ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่จัดทำราคากลาง งานดังกล่าว เพื่อประกอบการประกาศหาตัวผู้รับจ้างตามระเบียบฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งฯ แนบมาพร้อมนี้


(นางสมยงค์ ไยวัน)
ทพ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

๒ รอ.ขท.(บ) , ชม.ขท., ทพ.ขท

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นางวิมลวรรณ พันธุ์เจริญ)
ทพ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑